

Regelrådet är ett av regeringen utsett

oberoende organ vars huvuduppgifter är att:

1. Ta ställning till om nya eller ändrade regler är utformade så att de uppnår regelgivarens syfte på ett enkelt sätt och till en, relativt sett, låg administrativ kostnad för företaget.

2. Bedöma konsekvensutredningarnas kvalitet.

Regelrådet tar inte ställning till förslagets politiska syfte.

Transportstyrelsen
Väg- och järnvägsavdelningen
Box 267
781 23 Borlänge

Yttrande över Transportstyrelsens förslag till ändring i föreskrifter om taxitrafik

Regelrådets ställningstagande

1. Regelrådet finner att syftet med förslaget uppnås på ett enkelt sätt och till relativt sett låga administrativa kostnader för berörda företag. Förslaget tillstyrks.
2. Regelrådet finner att konsekvensutredningen uppfyller kraven i 6 och 7 §§ förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning.

Innehållet i förslaget

Med anledning av att regeringen har beslutat proposition 2013/14:241 om tydlig prisuppgift vid taxiresor behöver ändringar göras i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:41) om taxitrafik. Föreskrifterna reglerar vilken information som ska framgå av prisuppgiften som ska lämnas till kunden samt hur länge uppgiften ska bevaras. Utöver detta innehåller förslaget förtydliganden och språkliga ändringar samt borttagande av definitioner för att undvika dubbelreglering gentemot taxitrafiklagen och Styrelsens för ackreditering och teknisk kontroll (Swedac) föreskrifter.

Föreskrifterna föreslås träda ikraft den 1 januari 2015.

Skälen för Regelrådets ställningstagande

Administrativa kostnader

Enligt Transportstyrelsen berör förslaget de innehavare av taxitrafiktillstånd som tillämpar ett jämförpris över 500 kronor, vilket endast omfattar cirka tio procent av de tillståndshavare som finns i Stockholms län, dvs. 320 stycken. Dessa tillståndshavare bedöms samtliga ha ett taxifordon och en taxiförare. Tillståndshavaren får själv avgöra med vilket hjälpmedel och på vilket sätt taxiföraren ska lämna prisuppgiften. Transportstyrelsen har i sin beräkning utgått ifrån att tillståndshavaren väljer att använda GPS, vilket medför att administrativa kostnader uppstår för tidsåtgång vid inmatning av adress för resans mål och för manuell notering av prisuppgift till kunden. Utöver detta tillkommer, enligt Transportstyrelsen, kostnad för ett förtryckt offertunderlag som taxiföraren fyller i och som ska innehålla uppgifter som regleras i förslaget. Sammantaget blir kostnaden för dessa moment cirka 6,90 kr/resa om tillståndshavaren väljer att använda sig av GPS. Om ett antagande görs att en taxiförare genomför tio resor per dag under 226 dagar under året, blir kostnaden per tillståndshavare och år, enligt regelgivarens beräkning, cirka 16 000 kronor.

Den sammanlagda kostnaden för samtliga 320 tillståndshavare blir då, enligt Regelrådets beräkning, knappt 5 miljoner kronor.

Regelgivaren uppger att en del taxiförare redan idag matar in adresser i en GPS dvs. förslaget skulle i inmatningsdelen inte medföra nya administrativa kostnader för dessa tillståndshavare. Den snabba teknikutvecklingen kan också resultera i att de administrativa kostnaderna minskar i framtiden.

Transportstyrelsen föreslår att prisuppgifterna ska bevaras i sex månader för att eventuella missnöjda passagerare ska hinna lämna in sina klagomål och att Transportstyrelsen i sin tur ska hinna handlägga ärendena. Förslagsställaren menar att kostnaden för lagringen bör bli ringa och har inte beräknat den. Det är också upp till tillståndshavaren att avgöra hur uppgifterna ska sparas, förutsatt att det sker på ett beständigt sätt. Regelrådet anser emellertid att en uppskattning av lagringskostnaderna borde ha gjorts av Transportstyrelsen.

Regelrådet finner likväl att syftet med förslaget uppnås på ett enkelt sätt och till relativt låga administrativa kostnader för berörda företag. Förslaget tillstyrks.

Konsekvensutredningen

Konsekvensutredningen innehåller en redogörelse för bakgrund och syfte, alternativa lösningar och överensstämmelse med EU-rätten. Tidpunkt för ikraftträdande och informationsinsatser finns med, liksom en redogörelse för branschen, antal företag och dess storlek. Ett resonemang kring hänsyn till små företag finns också med.

När det gäller konkurrensförhållanden och påverkan i övrigt hänvisar Transportstyrelsen till propositionen 2013/14:241. Enligt Regelrådet hade det varit önskvärt att Transportstyrelsen skulle ha redovisat konkurrensförhållandena och förslagets påverkan i övrigt i sin konsekvensutredning.

Transportstyrelsen har utöver de administrativa kostnaderna, även beräknat övriga kostnader som följer av förslaget. Beroende på vilken lösning tillståndshavaren väljer, kan eventuella investeringskostnader bli aktuella. Detta blir fallet då tillståndshavaren exempelvis väljer att köpa en GPS. Transportstyrelsen uppger att en GPS i standardutförande kostar cirka 1200 kronor. Om alla 320 tillståndshavare skulle köpa en sådan, skulle den totala investeringskostnaden bli 384 000 kronor. Transportstyrelsen påpekar emellertid att många fordon redan idag har en GPS, varför kostnaden torde bli väsentligt lägre.

Sammantaget finner Regelrådet att konsekvensutredningen uppfyller kraven i 6 och 7 §§ förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning.

Regelrådet behandlade ärendet vid sammanträde den 8 oktober 2014.

I beslutet deltog Karin Lindell ordförande, Lennart Palm, Claes Norberg och Sten Nyberg. Ärendet föredrogs av kommittésekreteraren Annika LeBlanc.



Karin Lindell
Ordförande



Annika LeBlanc
Föredragande