



Näringsdepartementet

Transport

Framställan från Transportstyrelsen om uppgifter i vägtrafikregistret och om sökbegrepp för dessa uppgifter

Remissinstanser:

1. Justitieombudsmannen
2. Datainspektionen
3. Kronofogdemyndigheten
4. Skatteverket
5. Regelrådet
6. Rikspolisstyrelsen
7. Trafikverket
8. Trafikanalys
9. Tullverket
10. Motorbranschens Riksförbund
11. Motormännens Riksförbund
12. Sveriges Bussföretag
13. Svenska Taxiförbundet
14. Svenska Transportarbetarförbundet
15. Sveriges Åkeriföretag

Remissinstanserna inbjuds härmed att lämna synpunkter på förslaget i framställan från Transportstyrelsen.

Remissvaren ska ha inkommit till Näringsdepartementet, n.registrator@regeringskansliet.se, senast den 30 november 2014. Skicka svaret i form av en Word-fil. Skicka också svaren till marie.egerup@regeringskansliet.se

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För andra remissinstanser innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria Svara på remiss – hur och varför (SB PM 2003:2). Den kan laddas ner från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.

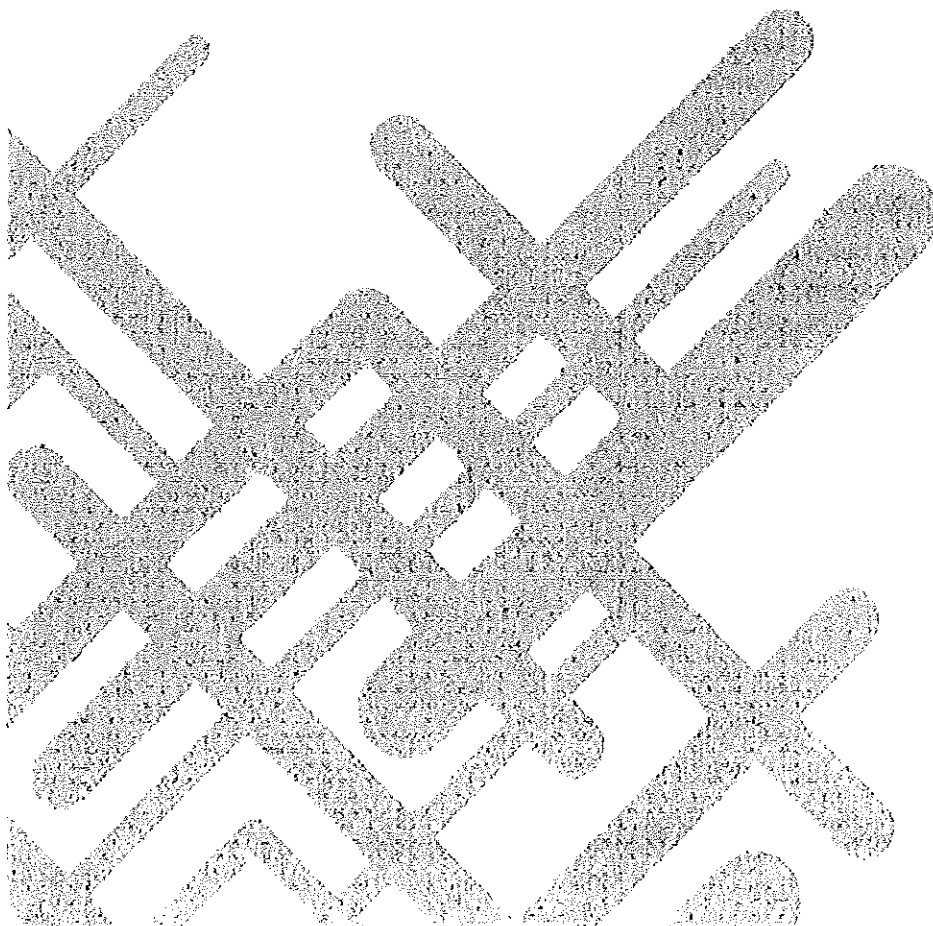


Jonas Käggell
Departementsråd

Upprättad av
Daniel Granqvist
Väg- och järnvägsavdelningen
Enhet juridik
Sektion väg

Framställan om uppgifter i vägtrafik- registret om vägtullar och om sökbe- grepp för dessa uppgifter

Ändring i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister



Innehåll

FACKORDLISTA	3
SAMMANFATTNING	4
FÖRFATTNINGSFÖRSLAG.....	5
1 INLEDNING.....	9
1.1 Bakgrund.....	9
1.2 Automatiserade beslut	9
2 NYA UPPGIFTER I VÄGTRAFIKREGISTRET	10
2.1 Registrerade uppgifter.....	10
2.1.1 Adress.....	10
2.1.2 Inloggningskod för fordonsägare	10
2.2 Sökbegrepp.....	11
2.2.1 Landskod	11
2.2.2 Ombordenhetens identitetsnummer eller del därav	11
2.2.3 Inloggningskod för fordonsägare	13
3 KONSEKVENSER	14
3.1 Problemet och vad som ska uppnås.....	14
3.2 Alternativa lösningar.....	14
3.2.1 Alternativa lösningar	14
3.2.2 Konsekvenser om ändringarna inte genomförs.....	15
3.3 Vilka som berörs av regleringen	16
3.4 Kostnadsmässiga och andra konsekvenser	16
3.5 Överensstämmelse med EU-rätt och annan internationell reglering	16
3.6 Tidpunkt för ikraftträdande och särskilda informationsinsatser.....	16
3.7 Effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt	17
4 FÖRFATTNINGSKOMMENTAR	18
4.1 Förslaget till ändring av 4 kap. 1 § FVTR.....	18
4.2 Förslaget till ändring av bilaga 5 FVTR.....	18
4.3 Förslaget till ändring av bilaga 8 FVTR.....	18

Fackordlista

FVTR	förordningen (2001:650) om vägtrafikregister
LVTR	lagen (2001:558) om vägtrafikregister
OBE	ombordenhet för betalning av vägtull, även kallad transponder
SOU	Statens offentliga utredningar
VTR	vägtrafikregistret

Sammanfattning

Denna framställan avser ett fåtal regler för att komplettera de regler om infrastrukturavgifter på väg och trängselskatter, som föreslås i 2011 års väg-
tullsutrednings delbetänkande (SOU 2012:60) och slutbetänkande (SOU
2013:3). Behovet av dessa kompletteringar har huvudsakligen två orsaker.
Det beror dels på att den rättsliga grunden för reglerna har klarnat genom de
lagar och förordningar som har tillkommit efter utredningen, dels på de idé-
er som har utvecklats under utvecklingen av systemstödet för att ta upp
trängselskatter av ägare till utländska fordon och systemstödet för infra-
strukturavgifter. Syftet är att ge de rättsliga förutsättningarna för att uppnå
ett effektivt och rättssäkert system för automatiserade beslut om träng-
selskatter och infrastrukturavgifter på väg.

Förslagen innebär att de tillåtna sökbegreppen för vägtrafikregistret
kompletteras och att det blir fler uppgifter som registreras för trängselskatt
och för infrastrukturavgifter för väg. Det innebär ändringar i 4 kap. 1 § för-
ordningen (2001:650) om vägtrafikregister (FVTR), bilaga 5 till denna för-
ordning och den föreslagna bilaga 8 till denna förordning.

De föreslagna reglerna behövs dels för att betalning ska kunna ske via om-
bordenhet (OBE) i skatte- eller avgiftsskyldiga bilar, dels för att skatt och
avgift ska kunna tas ut av utlandsregistrerade fordon.

Transportstyrelsen har redan lyft frågan om att få möjlighet att registrera
utländska adresser i vägtrafikregistret i styrelsens remissvar på betänkandet
Trängselskatt – delegation, sanktioner och utländska fordon (SOU 2013:3).¹
I den här framställan presenteras det på nytt som en del av författningsför-
slagen.

¹ Transportstyrelsens remissvar den 17 maj 2013, dnr TSV 2013-970, s. 4.

Författningsförslag

Förslag till förordning
om ändring i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister

Härigenom föreskrivs att 4 kap. 1 § samt bilagorna 5 och 8 förordningen (2001:650) om vägtrafikregister ska ha följande lydelse.

Lydelse enligt SOU 2012:60

Föreslagen lydelse

4 kap.

1 §

Vid sökning i vägtrafikregistret får som sökbegrepp när det gäller

1. fordonsregistreringen användas de uppgifter som enligt 6 § första stycket 1 lagen (2001:558) om vägtrafikregister förs in i registret med undantag för uppgift om innehav av fordon på grund av kreditköp med förbehåll om återtaganderätt,

2. körkortsregistreringen användas

a) personnummer, samordningsnummer eller referensnummer,

b) uppgifter om giltigt körkort eller förarbevis, ADR-intyg, behörighet, återkallelsegrund eller förarprovare,

c) datum för körkortsuppgifter som avses i bilaga 2 punkten 2 och som är förenade med datum, eller administrativa uppgifter som avses i bilaga 2 punkten 6,

d) namnet på den stat som utfärdat utländskt körkort i kombination med körkortsnummer eller motsvarande,

3. yrkestrafik- och taxitrafikregistreringen användas

a) registreringsnummer, personnummer, samordningsnummer, organisationsnummer, namn eller del av namn eller förarkod för taxiförarlegitimation,

b) datum för tillståndsuppgifter som avses i bilaga 3 punkten 2 och som är förenade med datum,

c) kortnummer och beställningsnummer för färdskrivarkort samt slutdatum för giltigheten av sådana kort,

d) fordons eller tillståndets användningssätt,

4. registreringen av felparkeringsavgifter användas

a) registreringsnummer eller ärendenummer,

b) datum för uppgifter om felparkeringsavgift som avses i bilaga 4 och som är förenade med datum,

5. registreringen av trängselskatt användas

a) registreringsnummer, personnummer, samordningsnummer eller organisationsnummer,

b) datum för uppgifter om träng-

5. registreringen av trängselskatt användas

a) registreringsnummer, landskod, personnummer, samordningsnummer eller organisationsnummer, ombordenhetens identitetsnummer eller

selskatt som avses i bilaga 5 och som är förenade med datum,

del därav,
inloggningskod för fordonsägare,
b) datum för uppgifter om trängselskatt som avses i bilaga 5 och som är förenade med datum,

6. registrering av yrkeskompetensbevis användas personnummer, samordningsnummer och serienummer,

7. registreringen av kontroller av kör- och vilotider användas

a) registreringsnummer, personnummer, samordningsnummer, organisationsnummer, namn eller del av namn,

b) datum för kontroller i företags lokaler,

c) företags riskvärde,

d) typ av transportverksamhet.

8. registreringen av infrastrukturavgift användas

a. registreringsnummer, personnummer, samordningsnummer eller organisationsnummer, ombordenhetens identitetsnummer eller del därav,

b. datum för uppgifter om infrastrukturavgift som avses i bilaga 8 och som är förenade med datum.

8. registreringen av infrastrukturavgift användas

a. registreringsnummer, *landskod*, personnummer, samordningsnummer eller organisationsnummer, ombordenhetens identitetsnummer eller del därav,

inloggningskod för fordonsägare,
b. datum för uppgifter om infrastrukturavgift som avses i bilaga 8 och som är förenade med datum.

Första stycket är inte tillämpligt om möjligheterna att använda sökbegrepp begränsats enligt 5 §.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2015.

Bilaga 5

Lydelse enligt SOU 2013:3

Föreslagen lydelse

2. Uppgifter i beslut om trängselskatt och tilläggsavgift

Den skattskyldige med angivande av följande uppgifter.

Namn eller firma

Personnummer, organisationsnummer, samordningsnummer eller mot-

2. Uppgifter i beslut om trängselskatt och tilläggsavgift

Den skattskyldige med angivande av följande uppgifter.

Namn eller firma

Personnummer, organisationsnummer, samordningsnummer eller mot-

svarande
För fysisk person: folkbokförings-
adress, eller om han eller hon inte är
folkbokförd, annan adress *i landet*
För juridisk person: adress *i landet*
Fordonsuppgifter med angivande av
följande uppgifter.
Registreringsnummer eller beteck-
ning på skylt
Tidpunkt för färden och betalstation
Belopp
Beslutsdatum
Betalningsförmedlare och dennes
adress
Ombordenhetens identitetsnummer

svarande
För fysisk person: folkbokförings-
adress, eller om han eller hon inte är
folkbokförd, annan adress
För juridisk person: adress
Fordonsuppgifter med angivande av
följande uppgifter.
Registreringsnummer eller beteck-
ning på skylt
Tidpunkt för färden och betalstation
Belopp
Beslutsdatum
Betalningsförmedlare och dennes
adress
Ombordenhetens identitetsnummer
Inloggningskod för fordonsägare

Bilaga 8

Lydelse enligt SOU 2012:60

2. Uppgifter i beslut om infrastru-
kturavgift på väg och tilläggsavgift

Den avgiftsskyldige med angivande
av följande uppgifter.
Namn eller firma
Personnummer, organisationsnum-
mer, samordningsnummer eller mot-
svarande
För fysisk person: folkbokförings-
adress, eller om han eller hon inte är
folkbokförd, annan adress
För juridisk person: adress
Fordonsuppgifter med angivande av
följande uppgifter.
Registreringsnummer eller beteck-
ning på skylt
Tidpunkt för färden och betalstation
Belopp
Beslutsdatum

Föreslagen lydelse

2. Uppgifter i beslut om infrastru-
kturavgift på väg och tilläggsavgift

Den avgiftsskyldige med angivande
av följande uppgifter.
Namn eller firma
Personnummer, organisationsnum-
mer, samordningsnummer eller mot-
svarande
För fysisk person: folkbokförings-
adress, eller om han eller hon inte är
folkbokförd, annan adress
För juridisk person: adress
Fordonsuppgifter med angivande av
följande uppgifter.
Registreringsnummer eller beteck-
ning på skylt
Tidpunkt för färden och betalstation
Belopp
Beslutsdatum

Betalningsförmedlare och dennes
adress
Ombordenhetens identitetsnummer

Betalningsförmedlare och dennes
adress
Ombordenhetens identitetsnummer
Inloggningskod för fordonsgare

1 Inledning

1.1 Bakgrund

Genom den statliga 2011 års vägtullsutredning lades förslag fram för framtida avgifter och skatter på väg. Utredningen föreslog flera lagändringar.² Bland förslagen fanns regler om möjlighet att ta ut avgift för nyuppförd infrastruktur, såsom broar, i Sverige. Andra föreslagna regler gällde möjlighet att ta ut sådana avgifter och även trängselskatter av ägare till utlandsregistrerade fordon.

Transportstyrelsen har uppdraget att sköta systemstödet för trängselskatt. Det hör till styrelsens uppgifter att ta in trängselskatten genom beslut baserade på automatiserad behandling av uppgifter i vägtrafikregistret, enligt 2 § lagen (2004:629) om trängselskatt. Detta brukar kallas automatiserade beslut.

Utredningen föreslår också att Transportstyrelsen får ansvaret för systemstöd och automatiserade beslut för infrastrukturavgifter på väg. Dessa avgifter är avsedda att användas för att betala räntor och amorteringar på lån som tas upp för att bygga ny infrastruktur.

1.2 Automatiserade beslut

System för automatiserade beslut är komplexa, men när de väl är konstruerade möjliggör de många snabba och säkra beslut. Automatiserade beslut är en effektiv och billig metod för en myndighet att hantera enklare beslutsfattande på ett rättssäkert sätt. Det krävs då ett gott samspel mellan å ena sidan det regelverk som garanterar rättssäkerheten och bemyndigar myndigheten att fatta besluten, och å andra sidan det tekniska system som fattar besluten. Denna framställan syftar till att ge de rättsliga förutsättningarna för att uppnå ett effektivt och rättssäkert system för automatiserade beslut om trängselskatter och infrastrukturavgifter på väg.

² Delbetänkandet Avgifter på väg och elektroniska vägtullssystem, SOU 2012:60, och slutbetänkandet Trängselskatt – delegation, sanktioner och utländska fordon, SOU 2013:3.

2 Nya uppgifter i vägtrafikregistret

2.1 Registrerade uppgifter

2.1.1 Adress

Förslag

Det ska enligt bilaga 5 punkt 2 FVTR vara möjligt att registrera annan adress än adress i landet.

Det här förslaget har redan presenterats av Transportstyrelsen i i styrelsens remissvar på betänkandet Trängselskatt – delegation, sanktioner och utländska fordon (SOU 2013:3).³ Det tas med i författningsförslagen i denna framställan för att ge en mer komplett bild av de ändringar som Transportstyrelsen bedömer kan behövas. För motivering hänvisas till remissvaret.

2.1.2 Inloggningskod för fordonsägare

Förslag

Enligt bilaga 5 punkt 2 och bilaga 8 punkt 2 FVTR ska uppgift om inloggningskod för fordonsägare registreras.

Transportstyrelsen har för avsikt att ta hjälp av en extern part för att nå ägare till utlandsregistrerade fordon med beslut om trängselskatter och infrastrukturavgifter samt uppgifter om hur de ska betalas. Den externa parten kan kallas för aviseringspartner. Transportstyrelsen kommer att fatta beslut om skatter och avgifter och kommer att behöva ta in och registrera namn och adress på ägarna till utlandsregistrerade fordon. Aviseringspartnern skickar sedan besluten till ägarna.

Även med den tänkta lösningen med aviseringspartner, måste Transportstyrelsen följa kravet i 20 § förvaltningslagen (1986:223) på att motivera beslut om trängselskatter och infrastrukturavgifter. Det gör ingen skillnad att ägarna till utlandsregistrerade fordon oftast bor utomlands. En begränsad motivering kommer att följa med alla de beslut som går via aviseringspartnern. Motiveringen kommer i princip att innehålla upplysning om att passage av betalstation för trängselskatt och/eller infrastrukturavgift har skett.

Det finns planer på att Transportstyrelsen inom en nära framtid ska kunna skicka med en hänvisning till en plats på Internet där fordonsägaren får möjlighet att närmare se när och var det fordon som beslutet gäller har passerat en betalstation. Uppgifterna på Internet kommer att vara skyddade av en unik inloggningskod för varje beslut. Inloggningskoden kommer att skickas med beslutet. Detta kan jämföras med besluten om trängselskatt riktade till

³ Transportstyrelsens remissvar den 17 maj 2013, dnr TSV 2013-970, s. 4.

ägare av svenskregistrerade fordon som även fortsättningsvis kommer att ha en fullständig beslutsmotivering.

För att lösningen ska fungera som tänkt, behöver inloggningskoden registreras i vägtrafikregistret i samband med beslutet om trängselskatt eller infrastrukturavgift. Uppgiften bör därför föras in i bilagorna 5 och 8 FVTR.

2.2 Sökbegrepp

2.2.1 Landskod

Förslag

Sökbegreppen i 4 kap. 1 § 5 och 8 FVTR utökas till att avse även möjlighet att söka på landskod.

Det är enbart de sökbegrepp som räknas upp i 4 kap. 1 § FVTR som får användas för att söka i VTR. Syftet med att begränsa antalet tillåtna sökningar till de som räknas upp här, är att skydda den personliga integriteten hos de registrerade fysiska personerna. En avvägning måste göras mellan integriteten och möjligheten att använda VTR på ett effektivt, ändamålsenligt sätt.

Det finns förslag från 2011 års vägtullsutredning om att införa landskod som begrepp i både bilaga 5 och den föreslagna bilaga 8 FVTR. Landskoden ska ange vilket land ett fordon är registrerat i. Detta är nödvändigt i de fall registreringsnummer för olika länder är uppbyggda på samma sätt, för att kunna skilja identiska registreringsnummer åt. Exempelvis är både danska och norska registreringsnummer uppbyggda med två bokstäver följt av fem siffror. Registreringsnumren kan då skiljas åt genom landskoden N för Norge och DK för Danmark. Landskoder består av en, två eller tre bokstäver.

Om landskod behövs för att skilja olika fordon åt i registret, finns också ett behov av att kunna söka på landskod tillsammans med en sökning på registreringsnumret. Då måste landskoden vara ett tillåtet sökbegrepp. Landskod bör därför läggas till som tillåtet sökbegrepp. Det gäller både för sökning i den del av vägtrafikregistret som rör trängselskatt och den del som rör infrastrukturavgifter.

2.2.2 Ombordenhetens identitetsnummer eller del därav

Förslag

Sökbegreppen i 4 kap. 1 § 5 FVTR utökas till att avse även möjlighet att söka på hela eller en del av identitetsnumret för en ombordenhet i ett fordon.

3 Konsekvenser

3.1 Problemet och vad som ska uppnås

Förslagen i framställan går sammanfattningsvis ut på att ändra uppgifterna i VTR och vissa sökbegrepp. I VTR ska det finnas uppgift om inloggningskod för fordonsägare. De sökbegrepp som läggs till är landskod, identitetsnummer för OBE eller del av sådant nummer samt inloggningskod för fordonsägare.

Under arbetet med att ta fram ett systemstöd för trängselskatt och infrastrukturavgift, där även ägare till utlandsregistrerade fordon kan debiteras skatt och avgift, har Transportstyrelsen identifierat vissa delar av regelverket som skulle behöva ändras för att göra systemet bättre. Även det lagstiftningsarbete som har genomförts sedan 2011 års vägtullsutredning lade sitt slutbetänkande har spelat in. Det handlar om att göra det praktiskt möjligt att ta in skatt och avgift från dessa fordonsägare på ett rättssäkert sätt. Förslagen beskrivs ovan.

Det som ska uppnås är ett system som med fritt flöde för trafiken kan ta ut trängselskatt och infrastrukturavgift av så många skatt- och avgiftsskyldiga fordonsägare som möjligt, vars fordon passerar betalstationer för skatten eller avgiften. Systemet ska vara driftsäkert, ekonomiskt och rättssäkert. Det byggs därför som ett system för automatiserade beslut med möjlighet för den enskilda fordonsägaren att få del av beslut och beslutsmotiveringar och därefter ha möjlighet att begära manuell omprövning av besluten. De uppgifter som behövs för de automatiserade besluten, måste därför registreras i vägtrafikregistret. Ett sådant system finns i dag för trängselskatt för svenskregistrerade fordon. Det behövs kompletterande regler för att trängselskatter och infrastrukturavgifter ska kunna tas ut av ägare till utlandsregistrerade fordon och av ägare till fordon där vägtull betalas med OBE.

Inloggningskod för fordonsägare med utlandsregistrerade fordon ger underlag för en lösning som kan möjliggöra för fordonsägarna att, på ett ekonomiskt försvarbart sätt, ta del av en fullständig beslutsmotivering. Det är nödvändigt för att en fordonsägare ska kunna se själv att debiteringen är korrekt och kunna ta tillvara sin rätt att begära omprövning. I övrigt hänvisas till beskrivningarna ovan.

3.2 Alternativa lösningar

3.2.1 Alternativa lösningar

Om skatt och avgift ska tas ut av ägare till utlandsregistrerade fordon, finns inget rimligt alternativ till att registrera och använda landskod vid sidan om registreringsnummer. Flera länder bygger upp sina registreringsnummer på

samma sätt, då behövs landskoden för att skilja på två olika fordon med samma registreringsnummer. Kombinationen av registreringsnummer och landskod ger en unik nyckel för varje registrerat fordon i hela världen. Uppgift om registreringsnummer och landskod samt tid för passage av betalstation räcker för att kunna peka ut den fordonsägare som är ansvarig för att betala skatt eller avgift.

Om trängselskatt ska kunna tas ut via OBE, finns inget rimligt alternativ till att ha identifieringsnumret för ombordenheter som sökbegrepp. Identitetsnumret för en OBE är en uppgift som är unik för denna OBE. I flera fall är uppgiften unik för fordonet för hela den tid som en fordonsägare har avtal med en betalningsupptagare. I ett fåtal fall kan ombordenheten flyttas mellan olika fordon, men då kan ändå fordonsägaren identifieras genom ombordenhetens identifieringsnummer. Det är nödvändigt att kunna använda identifieringsnumret som sökbegrepp för Transportstyrelsen, för att kunna se OBE:n utan att behöva se fordonet i en sökning.

En fullständig beslutsmotivering skulle kunna skickas med samtliga beslut. Det sker redan för ägarna till svenskregistrerade fordon som får beslut om trängselskatt. Det är en enklare administration när det gäller svenskregistrerade fordon, därför att namn och adress på fordonsägare redan finns i Transportstyrelsens system. När det gäller ägare till utlandsregistrerade fordon anser Transportstyrelsen att det är mer kostnadseffektivt och lika rättssäkert att sända en begränsad beslutsmotivering, tillsammans med en inloggningskod för att logga in via Internet och därigenom kunna se en fullständig beslutsmotivering. Det bedöms kunna underlätta samarbetet med en sådan aviseringspartner som nämns i avsnitt 2.1.2 ovan.

3.2.2 Konsekvenser om ändringarna inte genomförs

Om inte den föreslagna ändringen avseende landskod genomförs, blir det omöjligt att i registret skilja på fordon från flera olika länder, vars registreringsnummer är uppbyggda på samma sätt. Det är bara om trängselskatt och infrastrukturavgift inte skulle tas ut av ägare till utlandsregistrerade fordon, som förslaget om landskod inte behöver genomföras.

Det finns redan förslag om att ha identifieringsnumret för en OBE, eller del därav, som sökbegrepp när det gäller infrastrukturavgifter. Om det inte också införs för trängselskatt, blir det mycket svårt att administrera inbetalningar av trängselskatt som sker via OBE.

Det går att utforma beslutsmeddelanden med fullständig beslutsmotivering. Då vore den föreslagna ändringen med inloggningskod inte nödvändig.

Administrationen blir i så fall mer kostsam och mindre effektiv än om Transportstyrelsen kan använda inloggningskod enligt förslaget.

3.3 Vilka som berörs av regleringen

I första hand berör förslagen i denna framställan ägare till utländska fordon som används i Sverige. Ändringarna kan också ha betydelse för ägare till svenska fordon, om de är utrustade med OBE när sådana kommer att kunna användas för betalning av trängselskatter och infrastrukturavgifter.

Regleringen berör också staten, som mottagare av skatt och infrastrukturavgifter, eftersom inflödet av dessa skatter och avgifter bedöms bli bättre om ändringarna genomförs.

3.4 Kostnadsmässiga och andra konsekvenser

Bedömningen är att de föreslagna ändringarna inte innebär några kostnadsmässiga konsekvenser för företag, enskilda fordonsägare eller andra parter utanför Transportstyrelsen. De innebär dock förenklad och därmed billigare administration för Transportstyrelsen. Samtliga ekonomiska konsekvenser bedöms således vara positiva för samhället i stort.

3.5 Överensstämmelse med EU-rätt och annan internationell reglering

De svenska reglerna för att ta ut vägtullar är utformade i enlighet med EU-direktiv och övriga EU-regler på området, såsom EETS-direktivet.⁷ Vad Transportstyrelsen föreslår i denna framställan står inte i strid mot dessa regler. De står inte heller i strid mot andra internationella regelverk som Sverige har att rätta sig efter.

3.6 Tidpunkt för ikraftträdande och särskilda informationsinsatser

Det kommer inte att finnas praktiska möjligheter att betala trängselskatter med OBE redan från den 1 januari 2015. I den delen som rör OBE kan därför ikraftträdandet ske senare. I övrigt bör de förslag som finns i denna framställan träda i kraft senast i och med att trängselskatter och infrastrukturavgifter börjar tas ut av ägare till utlandsregistrerade fordon. Ikraftträdandedatumet bör därför vara den 1 januari 2015. Det är framför allt för att underlätta för administrationen av vägtullar från sådana fordon som denna framställan har tagits fram.

⁷ Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/52/EG av den 29 april 2004 om driftskompatibilitet mellan elektroniska vägtullssystem i gemenskapen, EUT L 166, 30.4.2004, s. 124 (Celex 32004L0052).

Reglerna berör främst Transportstyrelsens interna administration och upptagande av vägtullar. Bedömningen är därför att det saknas skäl för särskilda informationsinsatser.

3.7 Effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt

I och med att reglerna i denna framställan mest handlar om att underlätta Transportstyrelsens administration och upptagande av vägtullar, finns det ingen anledning att anta att de här föreslagna reglerna skulle ha någon betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt.

4 Författningskommentar

4.1 Förslaget till ändring av 4 kap. 1 § FVTR

De föreslagna ändringarna bedöms vara nödvändiga för att VTR ska kunna användas för debitering av trängselskatt och infrastrukturavgifter av ägare till utlandsregistrerade fordon. Det är därför rimliga inskränkningar i de registrerades personliga integritet att införa de föreslagna nya sökbegreppen. De föreslagna tilläggen behandlas i sak i avsnitt 2.2.

4.2 Förslaget till ändring av bilaga 5 FVTR

Bilaga 5 FVTR tar upp vilka uppgifter som ska registreras i VTR avseende trängselskatt. De föreslagna ändringarna behandlas i avsnitt 2.1.1 och 2.1.2.

4.3 Förslaget till ändring av bilaga 8 FVTR

FVTR har i nuläget ingen bilaga 8, men 2011 års vägtullsutredning föreslog att en sådan skulle införas för de uppgifter som ska registreras för infrastrukturavgifter. De föreslagna ändringarna i utredningens förslag behandlas i avsnitt 2.1.2.