

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS- fartyg byggda före den 1 juli 2002;

TSFS 2014:[XX]

Utkom från trycket
den [DATUM ÅR]

SJÖFART

beslutade den [XX januari] 2015.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att regel 54.1.1 i bilaga 1 för fartyg byggda den 1 juli 2014 eller senare i lydelsen efter 2012 års ändringar till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002 ska ha följande lydelse.

Denna författning träder i kraft den 1 mars 2015.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

GABOR SZEMLER
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

Bilaga 1

Del C

Brandsäkerhetsåtgärder för lastfartyg

Regel 54

2012 års ändringar för fartyg byggda den 1 juli 2014 eller senare

1.1 Fartyg enligt punkt 1 och 2 nedan ska, senast vid den första besiktningen för förnyande av certifikat (renewal survey) som fartyget genomgår den 1 januari 2011 eller senare, uppfylla kraven i regel 19.3 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare.

- .1 Lastfartyg med en bruttodräktighet om 500 eller mer och passagerarfartyg byggda mellan den 1 september 1984 och den 1 januari 2011, som har lastutrymmen för transport av farligt gods i förpackad form.
- .2 Lastfartyg med en bruttodräktighet under 500 byggda mellan den 1 februari 1992 och den 1 januari 2011, som har lastutrymmen för transport av farligt gods i förpackad form.

Detta gäller dock inte vid transport av förpackat farligt gods av klasserna 6.2 och 7, farligt gods i begränsade mängder enligt kapitel 3.4 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:91) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden) och reducerade mängder enligt kapitel 3.5 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:91) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden) i enlighet med tabell 19.1 och 19.3 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare.

Dock gäller följande:

- .3 Lastfartyg med en bruttodräktighet om 500 eller mer och passagerarfartyg byggda mellan den 1 september 1984 och den 1 juli 1986 behöver inte uppfylla kraven i regel 19.3.3, förutsatt att de uppfyller kraven i regel 54.2.3 i den lydelse som anges i MSC.1(XLV).
- .4 Lastfartyg med en bruttodräktighet om 500 eller mer och passagerarfartyg byggda mellan den 1 juli 1986 och den 1 februari 1992 behöver inte uppfylla kraven i regel 19.3.3, under förutsättning att de uppfyller kraven i regel 54.2.3 i den lydelse som anges i MSC.6(48).

- .5 Lastfartyg med en bruttodräktighet om 500 eller mer och passagerarfartyg byggda mellan den 1 september 1984 och den 1 juli 1998 behöver inte uppfylla kraven i regel 19.3.10.1 och 19.3.10.2.
- .6 Lastfartyg med en bruttodräktighet under 500 byggda mellan den 1 februari 1992 och den 1 juli 1998 behöver inte uppfylla kraven i regel 19.3.10.1 och 19.3.10.2.
- .7 Lastfartyg med en bruttodräktighet om minst 500 och passagerarfartyg byggda mellan den 1 februari 1992 och den 1 juli 2002, behöver inte uppfylla kraven i regel 19.3.3, förutsatt att de uppfyller kraven i regel 54.2.3, så som den antagits genom resolution MSC.13(57).
- .8 Lastfartyg med en bruttodräktighet om minst 500 och passagerarfartyg byggda mellan den 1 september 1984 och den 1 juli 2002, behöver inte uppfylla kraven i regel 19.3.1, 19.3.5, 19.3.6 och 19.3.9, förutsatt att de uppfyller kraven i regel 54.2.1, 54.2.5, 54.2.6 och 54.2.9, så som dessa antagits genom resolution MSC.1(XLV).