

Enligt sändlista

	Tillväxtverket Regelrådet
Ank	2015 -03- 1 1
Dnr	RR-2015-0119

Förslag till föreskrifter om meddelande av parkeringsanmärkning m m

Transportstyrelsen, Skatte- och avgiftsavdelningen, planerar att införa en uppdaterad föreskrift avseende meddelande av parkeringsanmärkning m m.

Ni ges härmed tillfälle att komma in med synpunkter på Transportstyrelsens förslag till föreskrifter och konsekvensutredning.

Förslaget finns på Transportstyrelsens hemsida www.transportstyrelsen.se under rubrikerna Regler för vägtrafik / Remisser.

Synpunkter kan skickas till:

Transportstyrelsen
Daniel Granqvist eller Astrid Edlund
Skatte- och avgiftsavdelningen
701 88 Örebro

Synpunkter till remissen lämnas senast den 17 april 2015. Vänligen ange vår beteckning TSF 2013-162 i ert remissvar.

Med vänlig hälsning

Daniel Granqvist
daniel.granqvist@transportstyrelsen.se

Astrid Edlund
astrid.edlund@transportstyrelsen.se

Bilaga:
Förslag till nya föreskrifter
Konsekvensutredning

Sändlista:

Regelrådet, regelradet@regelradet.se
N 2008:05
Kv. Garnisonen
103 33 Stockholm

Kommerskollegium, kommerskollegium@kommers.se
Box 6803
113 86 Stockholm

Trafikverket, trafikverket@trafikverket.se
781 89 Borlänge

Ekonomistyrningsverket, registrator@esv.se
Box 45316
104 30 Stockholm

Kronofogdemyndigheten, kronofogdemyndigheten@kronofogden.se
Birger Jarlsgatan 61
106 65 Stockholm

Polismyndigheten, Region Stockholm, registrator.stockholm@polisen.se
106 75 Stockholm

Polismyndigheten, Region Väst, registrator.vast@polisen.se
Box 429
401 26 Göteborg

Polismyndigheten, Region Syd, registrator.syd@polisen.se
205 90 Malmö

Sveriges kommuner och landsting, info@skl.se
118 82 Stockholm

Stockholms Stad, kommunstyrelsen@stockholm.se
Stadshuset
105 35 Stockholm

Göteborgs Stad, goteborg@goteborg.se
404 82 Göteborg

Malmö stad, malmstad@malmo.se
205 80 Malmö

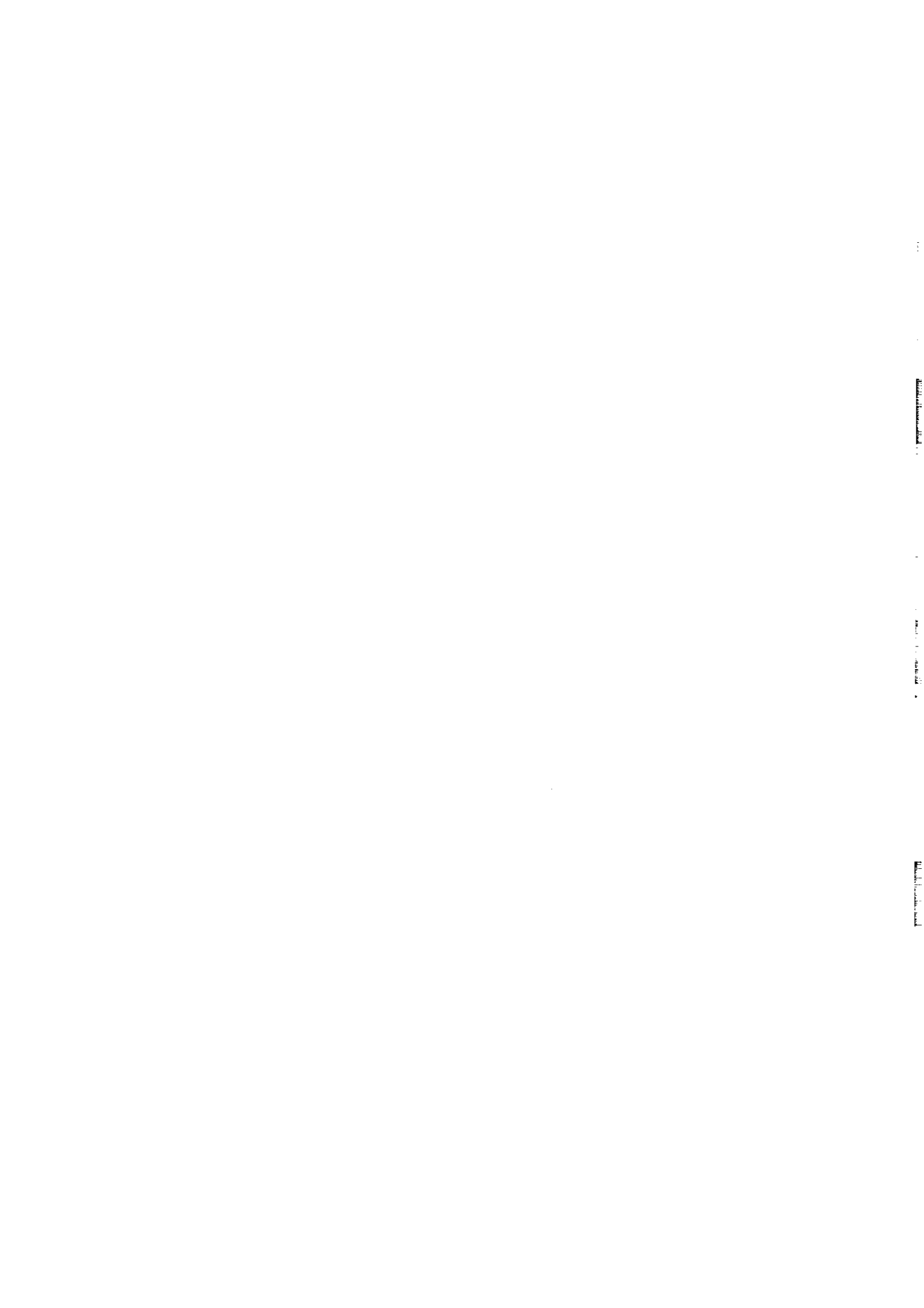
Sundsvalls kommun, sundsvalls.kommun@sundsvall.se
Norrmalmsgatan 4
851 85 Sundsvall

Umeå kommun, umea.kommun@umea.se
Skolgatan 31 A
901 84 Umeå

Svepark Service AB, kansli@svepark.se
Östergatan 39
211 22 Malmö

Internt inom myndigheten:

Väg- och Järnvägsavdelningen
GD-juridik



Konsekvensutredning - Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:115) om meddelande av parkeringsanmärkning m.m.

1 Vad är problemet och vad ska uppnås?

I föreskrifterna regleras myndighetens hantering av felparkeringsavgifter. I föreskriften reglerar Transportstyrelsen vilka uppgifter som ska antecknas på blanketten för parkeringsanmärkningen samt hur betalning av överträdelser ska gå till. Övervakningen av att parkeringsreglerna följs utförs av andra parter, främst de olika kommunerna.

Det nu initierade arbetet avser att göra en översyn och uppdatering av bilagan till föreskriften. Vid det tidigare föreskriftsarbetet (med avslut 2012) genomfördes inte alla önskvärda förändringar av bilagan. Huvudanledningen till detta var att myndighetens ärendehanteringssystem inte helt uppfyllde kraven för att samtidigt hantera två versioner av blanketterna. Efter införandet av ett nytt ärendehanteringssystem har detta blivit möjligt.

Bilagan till föreskriften har varit föremål för ingående diskussion. De förändringar som nu föreslås avser att förtydliga de olika punktsatserna ytterligare. Det är en fördel rättssäkerhetsmässigt att ha punktsatser till bilagan mer tydligt uppdelade eftersom de vid ett senare skede kan bli föremål för tolkning i domstol. Den enskilde bör vägledas till rätt bestämmelse för att själv kunna bedöma vilken bestämmelse som anses ha överträts. Enligt vår bedömning är därför uppdelningen i å ena sidan trafikförordningen och å andra sidan lokala trafikföreskrifter eller föreskrifter enligt 10 kap. 14 § trafikförordningen motiverad. Förändringarna av bilagan medför inga förändringar i sak.

I övrigt föreslås några mindre förändringar av befintlig text samt två kompletterande paragrafer med avsikt att förtydliga betalningshanteringen vid Transportstyrelsen. En av förändringarna handlar om en ändring av regeln i 12 § avseende hur pengar skall betalas tillbaka, för det fall det har kommit in ett högre belopp än vad som motsvaras av aktuell felparkeringsavgift. Den nuvarande regeln anger att pengarna skall betalas tillbaka till den som gjorde inbetalningen. Regeln kompletteras med en ytterligare skrivning som anger att om det inte går att utreda vem som

betalade in beloppet, betalas överskjutande belopp ut till den som är registrerad ägare till det fordon som parkeringsanmärkningen avser. På så sätt effektiviseras betalningshanteringen vid Transportstyrelsen.

Vidare görs ett tillägg till 10 §. Tillägget avser att förtydliga betalningstiden för parkeringsanmärkningen. Genom tillägget avser myndigheten att tydliggöra att betalningen inte anses vara genomförd förrän den dag beloppet finns inbetalt på det särskilda kontot för felparkeringsavgifter.

Vid översynen av föreskriften har myndigheten även valt att lägga till två nya paragrafer, 9a § och 12 a § för att ytterligare förtydliga betalningsrutinerna. Genom införandet av reglerna avser myndigheten att synliggöra vilka rutiner som myndigheten följer vid uppdraget att administrera inbetalningarna av parkeringsanmärkningarna till uppdragsgivarna, främst landets kommuner. Skrivningen avser att tydliggöra vilka tidsfrister som gäller vid inbetalning, påminnelser och senare även restföring.

2 Vilka alternativa lösningar finns och vad blir effekterna om någon reglering inte kommer till stånd?

2.1 Alternativa lösningar

Arbetsgruppen har inga förslag till andra lösningar.

2.2 Effekter om reglering inte kommer till stånd

Tillämpning enligt nu gällande föreskrifter fortsätter precis som tidigare.

3 Vilka berörs av regleringen?

De som utför själva kontrollen av att parkeringsreglerna följs, dvs i första hand kommuner och polismyndigheter runt om i landet. Indirekt berörs samtliga som blir föremål för en parkeringsanmärkning genom förtydligandet av regelverket.

4 Vilka kostnadsmässiga och andra konsekvenser medför regleringen och hur ser de olika konsekvenserna ut för de övervägda regleringsalternativen om man jämför?

De aktörer som utför kontrollen av att parkeringsreglerna följs kommer att behöva nya blanketter och/eller programmera om sina handdatorer vid utfärdande av parkeringsanmärkningar.

5 Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer av EU-rättslig reglering eller andra internationella regler Sverige ska följa?

De föreslagna föreskrifterna regleras inte i EU-rättslig reglering eller andra internationella regler.

6 Behöver särskild hänsyn tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och finns det behov av speciella informationsinsatser?

Inga större förändringar har gjorts av de befintliga reglerna på området varför tidpunkten för ikraftträdande bedöms ha mindre betydelse.

Förändringarna medför att nya blanketter för parkeringsanmärkningarna behöver tas fram. De som utför kontrollen av att parkeringsreglerna följs behöver få information om de nya blanketterna. En övergångsbestämmelse kommer att införas varför övergången till nya blanketter inte bedöms medföra några särskilda problem för utförarna.

7 Kan regleringen få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt?

Regleringen bedöms inte medföra effekter för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt. De aktörer som berörs av förändringen är de som utför kontrollen av att parkeringsreglerna följs. Ofta är dessa företag anlitade av de olika kommunerna. Företagen är redan idag väl insatta i regleringen. Den föreslagna förändringen av bilagan medför inga förändringar i sak.

Kostnadsmässigt kan utförarna få en kostnad för nytryck av blanketter. I föreskrifterna finns emellertid en övergångsbestämmelse som gör det möjligt att använda de tidigare blanketterna under en övergångsperiod av 12 månader. Vår bedömning är därför att den eventuella kostnaden för utförarna kommer att bli försumbar.

Om ni har några frågor med anledning av konsekvensutredningen eller synpunkter ni vill framföra får ni gärna kontakta oss:

Daniel Granqvist
daniel.granqvist@transportstyrelsen.se

Astrid Edlund
astrid.edlund@transportstyrelsen.se

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:115) om meddelande av parkeringsanmärkning m.m.;

TSFS 2015:[XX]

Utkom från trycket
den xx 2015

VÄGTRAFIK

beslutade den xx 2015.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 12 § förordningen (1976:1128) om felparkeringsavgift i frågan om styrelsens föreskrifter (TSFS 2012:115) om meddelande av parkeringsanmärkning m.m.

dels att 10 och 12 §§ samt bilagan ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas två nya paragrafer, 9 a § och 12 a §, av följande lydelse.

9 a § Tidsfristen för betalning av felparkeringsavgiften enligt 9 § 3 ska anges till åtta dagar.

10 § Inbetalning av felparkeringsavgift ska ske till Transportstyrelsens konto för felparkeringsavgifter. Betalning anses ha skett den dag då den har bokförts på kontot.

12 § En inbetalning får inte avse mer än en parkeringsanmärkning.

Om en inbetalning kan identifieras till en parkeringsanmärkning, men omfattar ett högre belopp än vad felparkeringsavgiften och eventuella tillkommande avgifter avser, återbetalas det överskjutande beloppet snarast till inbetalaren. Om inbetalaren inte kan identifieras, återbetalas beloppet till den registrerade fordonsägaren. För det fall att det överskjutande beloppet i sin helhet kan identifieras till en eller flera andra parkeringsanmärkningar får beloppet avräknas mot denna fordran eller dessa fordringar istället för att återbetalas.

12 a § Om felparkeringsavgiften inte är betald inom åtta dagar från utfärdandet, ska Transportstyrelsen skicka erinran om betalningsansvaret, som ska vara betald inom tjugo dagar från det att erinran utfärdats. Om betalning inte har skett inom dessa tjugo dagar, ska Transportstyrelsen skicka ett åläggande med påfördröjsmålsavgift, som ska vara betald inom tjugo dagar från det att åläggandet utfärdats. Om betalning inte har skett inom dessa tjugo dagar, ska ärendet gå till restföring.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 1 april 2015.
2. Till den 31 mars 2016 får parkeringsanmärkning meddelas på blankett med beteckning utgåva F 201.104(U10) 13.02 eller utgåva G 201.104(U11) 15.01 som har tillhandahållits av Transportstyrelsen innan den 1 april 2015.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Astrid Edlund
(Skatte- och avgiftsavdelningen)

Bilaga. Slag av överträdelse

Överträdelse av bestämmelser i trafikförordningen (1998:1276)

Stannat eller parkerat fordon

- 01 på allmän plats inom tätbebyggt område som är terräng (3 kap. 48 §)
- 02 på gång- eller cykelbana (3 kap. 48 §)
- 03 mot färdriktningen (3 kap. 52 §)
- 04 på eller inom ett avstånd av 10 m före ett övergångsställe, en cykelpassage eller en cykelöverfart (3 kap. 53 §)
- 05 i en vägkorsning eller inom 10 m från korsande körbanas närmaste ytterkant (3 kap. 53 §)
- 06 i ett körfält eller en körbana för fordon i linjetrafik m.fl. (3 kap. 53 §)
- 07 för annat ändamål än på- eller avstigning på hållplats, ändamålsplats eller laddplats (3 kap. 54 §)
- 08 för annat ändamål än på- eller avstigning på plats avsedd för viss trafikantgrupp eller visst fordonsslag (3 kap. 54 §)
- 09 enligt antecknad överträdelse

Parkerat fordon

- 20 med något hjul utanför en uppställningsplats eller annan markering (3 kap. 49 §)
- 21 längre tid än 24 timmar i följd på vardagar, utom vardag före sön- och helgdag (3 kap. 49 a §)
- 22 utan att giltig parkeringsbiljett eller motsvarande är synlig och läsbar (3 kap. 49 a §)
- 23 utan att tiden på parkeringsskiva eller motsvarande har ställts in enligt 3 kap. 49 a § eller utan att angivelsen är synlig och läsbar (3 kap. 49 a §)
- 24 framför infart till fastighet eller så att fordonstrafik till eller från fastigheten väsentligen försvåras (3 kap. 55 §)
- 25 på en huvudled (3 kap. 55 §)
- 26 på en gågata eller i ett gångfartsområde (8 kap. 1 §)
- 27 enligt antecknad överträdelse

Överträdelse av särskilda trafikregler i lokala trafikföreskrifter eller i föreskrifter enligt 10 kap. 14 § trafikförordningen (1998:1276)

Stannat eller parkerat fordon

- 30 inom område där fordon inte får stannas eller parkeras
- 31 på plats där fordon inte får stannas eller parkeras
- 33 enligt antecknad överträdelse

Parkerat fordon

- 34 inom område där fordon inte får parkeras
- 35 på plats där fordon inte får parkeras
- 37 på fel sida av vägen enligt bestämmelser om datumparkering
- 38 längre än tillåten tid

TSFS 2015:

Bilaga

39 utan att visa att avgift eller motsvarande är betald

41 utan att parkeringsskiva eller motsvarande har använts

42 enligt antecknad överträdelse



Regelrådet Regelrådet <regelradet@regelradet.se>

Remiss: förslag till nya föreskrifter om meddelande av parkeringsanmärkning m.m.

1 meddelande

Edlund Astrid <Astrid.Edlund@transportstyrelsen.se>

11 mars 2015 15:33

Till: "regelradet@regelradet.se" <regelradet@regelradet.se>, "kommerskollegium@kommers.se" <kommerskollegium@kommers.se>, "trafikverket@trafikverket.se" <trafikverket@trafikverket.se>, "registrator@esv.se" <registrator@esv.se>, "kronofogdemyndigheten@kronofogden.se" <kronofogdemyndigheten@kronofogden.se>, "registrator.stockholm@polisen.se" <registrator.stockholm@polisen.se>, "registrator.vast@polisen.se" <registrator.vast@polisen.se>, "registrator.syd@polisen.se" <registrator.syd@polisen.se>, "info@skl.se" <info@skl.se>, "kommunstyrelsen@stockholm.se" <kommunstyrelsen@stockholm.se>, "goteborg@goteborg.se" <goteborg@goteborg.se>, "malmostad@malmo.se" <malmostad@malmo.se>, "sundsvalls.kommun@sundsvall.se" <sundsvalls.kommun@sundsvall.se>, "umea.kommun@umea.se" <umea.kommun@umea.se>, "kansli@svepark.se" <kansli@svepark.se>
Kopia: Granqvist Daniel <Daniel.Granqvist@transportstyrelsen.se>

Hej!

Transportstyrelsen har arbetat fram ett nytt förslag till uppdatering av föreskriften angående parkeringsanmärkningar (TSFS 2012:115). Ni ges härmed tillfälle att ta del av materialet enligt nedan bifogade länk.

Synpunkter ska ha inkommit senast den 17 april 2015. Vänligen ange vår beteckning TSF 2013-162 i ert remissvar.

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/forslag-till-foreskrifter-om-meddelande-av-parkeringsanmarkning-med-mera/>

Vänliga hälsningar

Astrid Edlund

Jurist

Skatte- och avgiftsavdelningen
Sektion Betalflöde
Direkt: 010-49 56 018
Mobil: 0730-37 36 15
e-post: astrid.edlund@transportstyrelsen.se

Transportstyrelsen

Skatte- och avgiftsavdelningen
701 88 Örebro
www.transportstyrelsen.se
Telefon: 0771-503 503
Fax: 019-26 26 12

Besöksadress: Tunnländsgatan 5, Örebro

