

Tillväxtverket	
Regelradet	
Ank	2015 -04- 07
Dnr	RE 2015-000124

## Remiss av Transportstyrelsens föreskrifter om ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:14) om medicinska undersökningar m.m.

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

### Bakgrund till förslaget

#### *Allmänläkare och LAPL*

I syfte att öka tillgängligheten på undersökande läkare valde Transportstyrelsen att tillåta allmänläkare att utföra flygmedicinska undersökningar för förlängning eller förnyelse av medicinskt intyg för LAPL (certifikat för lätt flygplan) men att utfärdandet av det medicinska intyget ska överlåtas till flygläkare, flygmedicinskt centrum eller Transportstyrelsen.

EASA har vid ett tillsynsbesök hos Transportstyrelsen i september 2014 anmärkt på att möjligheten för svenska allmänläkare att göra undersökningar för medicinskt intyg för LAPL står i konflikt med EU-lagstiftningen. De bestämmelser i TSFS 2013:14 som reglerar allmänläkares undersökningar kan alltså inte längre tillämpas och bör därför tas bort ur föreskrifterna.

#### *Flygledare*

Enligt artikel 15 i förordning (EU) nr 805/2011<sup>1</sup> ska en flygledare uppfylla de krav som fastställs i Eurocontrols krav för europeiskt medicinskt intyg klass 3 för flygledare. Eftersom såväl förordningen som Eurocontrols dokument saknar de administrativa regler som behövs för tillämpning av kraven valde Transportstyrelsen att i TSFS 2013:14 införa bestämmelser om de administrativa krav som var nödvändiga för att tillämpa förordningen.

<sup>1</sup> Kommissionens förordning (EU) nr 805/2011 av den 10 augusti 2011 om detaljerade bestämmelser för flygledarcertifikat och intyg enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008.

Förordning (EU) nr 805/2011 har nu ersatts av kommissionens förordning (EU) 2015/340<sup>2</sup>, som ska börja tillämpas av medlemsstaterna den 30 juni 2015. Den nya förordningens bilaga IV omfattar nya medicinska krav för flygledare som ersätter de tidigare kraven från Eurocontrol. Bilagan innehåller även nödvändiga administrativa krav, vilket medför att de administrativa kraven i TSFS 2013:14 inte längre kan tillämpas.

### **Förslagets innehåll i korthet**

7 – 10 och 17 – 25 §§, de allmänna råden efter 19, 21 och 25 §§ samt rubrikerna närmast före ovanstående bestämmelser upphävs. 3 § andra stycket ändras, så att den upplyser om den nu gällande EU-förordningen. 3 § första stycket ändras så att upplysningen formuleras på samma sätt som andra stycket.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 30 juni 2015.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

### **Synpunkter**

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 29 april 2015.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till [luftfart@transportstyrelsen.se](mailto:luftfart@transportstyrelsen.se)

eller till

Transportstyrelsen  
Sjö- och luftfartsavdelningen  
601 73 Norrköping

Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2015-30 i svaret.

---

<sup>2</sup> Kommissionens förordning (EU) 2015/340 av den 20 februari 2015 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygledarcertifikat samt andra certifikat och intyg enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, ändring av kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 och upphävande av kommissionens förordning (EU) nr 805/2011.

Transportstyrelsen sammanställer och kommenterar de remissynpunkter som kommer in. Sammanställningen publiceras därefter på Transportstyrelsens webbplats. Av sammanställningen kommer följande att framgå: vem som skickat in synpunkterna, själva synpunkterna och Transportstyrelsens kommentarer. Innan sammanställningen publiceras görs en sekretessprövning, så att eventuella remissynpunkter som omfattas av sekretess inte publiceras.

### **Kontaktpersoner**

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Lennart Johansson, flygöverläkare  
[lennart.johansson@transportstyrelsen.se](mailto:lennart.johansson@transportstyrelsen.se)  
010-4953655

Johnny Andersson, jurist  
[johnny.andersson@transportstyrelsen.se](mailto:johnny.andersson@transportstyrelsen.se)  
010-4953694

Med vänlig hälsning

Pernilla Wallin  
Chef, Bemanning och behörighetsenheten

**Sändlista**

ACR  
Aleris Flyg- och Dykmedicinskt  
Centrum  
AOPA Sverige  
Entry Point North  
Flygmedicinskt Centrum i Skåne  
Försvaret  
KSAK  
LFV  
Naviair, Danmark  
Regelrådet  
Socialstyrelsen  
Swedish Ultraflyers  
Svensk Flyg- och Marinmedicinsk  
Svensk Flygledarförening  
Svensk Förening för Allmänmedicin  
(SFAM)  
Svenska Ballongfederationen  
Svenska Läkaresällskapet  
Svenska Segelflygförbundet  
Sveriges Läkarförbund  
Trafikstyrelsen, Danmark

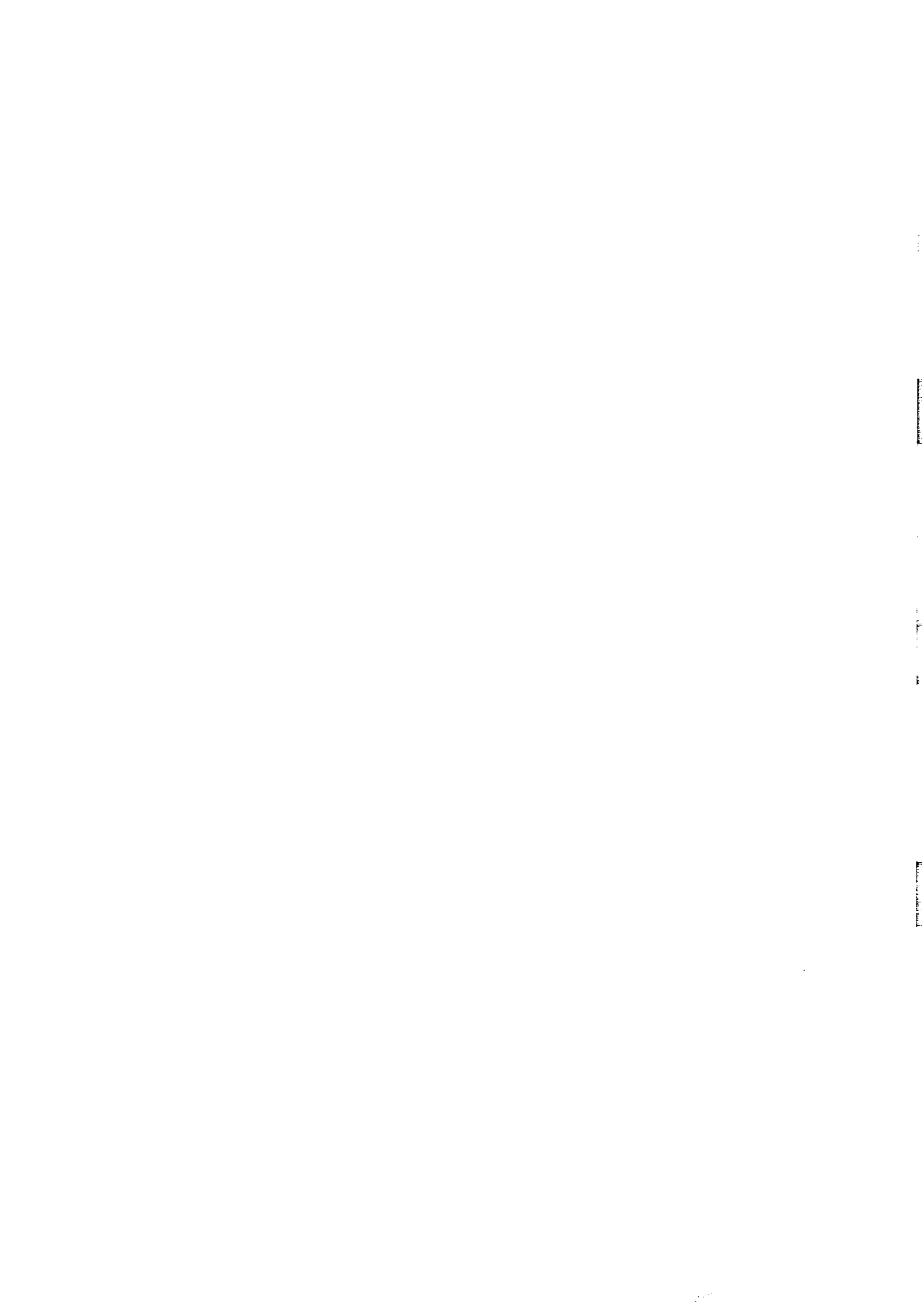
**Flygläkare**

Ahmed, Saman  
Aho, Pia  
Anderberg, Niklas  
Andersson, Håkan  
Andersson, Tobias  
Andersson, Tommy  
Andras, Christian  
Aronsson, Jan  
Bekuretsion, Misgena  
Benson, Lars  
Berglund, Jan Erik  
Bergöö, Wille  
Bjur, Dennis  
Bodegård, Magnus  
Boman, Lars  
Borkmann, Jakob  
Boström, Leif  
Bothin, Claes  
Brostad, Alette  
Cedgård, Gunnar (x2)  
Chauhan, Kranti  
Dammström, Bo-Göran  
Diakopoulou, Maria  
Drott, Tomas  
Duarte Martins, Herminio

Ehrenström, Lena  
Einarsson, Páll  
Eriksson, Gudmund  
Eriksson, Lennart  
Erkenfeldt, Henrik  
Folkeson-Welch, Bitte  
Fornander, Per  
Forsberg, Carl-Gunnar  
Fotiadis, Nikolaos (x2)  
Freccero, Stefan  
Gilli, Kolja  
Grubbström, John  
Gudmundsson, Annika  
Gustafsson, Jahn  
Gyllefjord, Leif  
Götell, Pontus  
Hagstedt, Ulf  
Hartwig, Mattias  
Hassler, Leo  
Holgersson, Peter  
Holm, Thomas  
Holmgren, Magnus  
Hök, Lars-Gunnar  
Jakobsson, Per  
Jannert, Magnus  
Johansson, Kent  
Johansson, Lotta  
Johansson, Rolf  
Johansson, Sven  
Johansson, Thorbjörn  
Johnsson, Jesper  
Juliusson, Rigmor  
Jørgensen, David  
Karlsson, Erling  
Kullberg, Per  
Larsson, Per-Gunnar  
Ledin, Torbjörn  
Leister, Christian  
Lemming, Dag  
Lindblom, Lucky  
Linder, Jan  
Lucchesi, Lars  
Lundell, Anders  
Lundkvist, Kjell  
Lundqvist, Nils  
Lunn, Villars  
Lunnemark, Olof  
Luttrup, Svante  
Magounakis, Iannis (x2)  
Merrick, David  
Naeslund, Grels

Necking, Erik  
Nilsson, Leif (x2)  
Norberg, Anders  
Norberg, Erik  
Nordenfelt-Lifvergren, Jenny  
Nordkvist, Anders  
Nordlund, Mikael  
Norlin, Anders  
Norrman, Erik  
Nylöf, Ulf  
Nyström, Jan  
Olén, Lars (x2)  
Ormont, Michael (x2)  
Pekkari, Maria  
Peter Åhnblad (peter@supramed.se)  
Pettersson, Gunnar  
Puskar, Werner  
Raak, Anders  
Rabben, Terje  
Rahm, Magnus  
Rosvall, Jesper  
Rustcheff, Stefan  
Sandberg, Per  
Sandelin, Olle  
Schiborr, Carsten  
Setten van, Gysbert  
Sjö, Michael  
Sköldfors, Håkan  
Stenlund, Per-Mårten  
Strand, Royne  
Ström, Adrian  
Sundberg, Thomas (x2)  
Svensson, Anders  
Svensson, René (x2)  
Söderlind, Hans  
Tjernström, Fredrik  
Tjernström, Örjan  
Trönnberg, Anders  
Tuoremaa, Britt Inger  
Ullström, Peter (x3)  
Wahlberg, Gunnar  
Wall, Björn  
Walther Ivarsson, Ragnhild  
Vedberg, Torbjörn  
Wermensjö, Hans  
Wessén Arne  
Westerlund, Maurice  
Wetterholm, Robert  
Viderberg-Mackay, Alf (x2)  
Wolff, Tomas  
Wälinder, Robert  
Yregård, Liselotte  
Zelmerlöw, Olle

Zuber, Ernst  
Åhrberg, Axel  
Åkerberg, Lena  
Åkerlund, Jan-Erik  
Ånell, Richard  
Ånell, Göran





Regelrådet Regelrådet <regelradet@regelradet.se>

---

## Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:14) om medicinska undersökningar m.m

1 meddelande

---

**Wastesson Anki** <Anki.Wastesson@transportstyrelsen.se>  
Till: Regelrådet <regelradet@regelradet.se>

2 april 2015 13:29

Hej!

Översänder remissmissiv, konsekvensutredning och föreskriftsförslag med anledning av ändrade regler om medicinska undersökningar m.m.

Vänliga hälsningar

och

Glad påsk!

**Ann-Christine Wastesson**  
Handläggare

Sjö- och luftfartsavdelningen  
Direkt: 010-49 53 626  
Mobil: 073-422 52 51

Transportstyrelsen  
601 73 Norrköping  
www.transportstyrelsen.se  
Telefon: 0771-503 503

---

### 3 bilagor



**foreskriftsforslag.pdf**  
67K



**Konsekvensutredning.pdf**  
130K



**missiv.pdf**  
86K





Tillväxtverket	
Regelrådet	
Ank	2015 -04- 07
Dnr	

## Transportstyrelsens författningssamling



### Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:14) om medicinska undersökningar m.m;

**TSFS 2015:[XX]**

Utkom från trycket  
den [DATUM ÅR]

beslutade den [DATUM ÅR].

**LUFTFART**

Serie PEL/FSTD

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 4 kap. 5 och 15 §§ samt 6 kap. 20 § luftfartsförordningen (2010:770) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd

- dels* att 7–10, 17–25 §§ och bilagan ska upphöra att gälla,
- dels* att de allmänna råden till 19, 21 och 25 §§ ska upphöra att gälla,
- dels* att rubrikerna närmast före 7–8, 17 och 20–25 §§ ska utgå,
- dels* att 3 § ska ha följande lydelse.

**3 §** Bestämmelser om medicinskt intyg klass 1, klass 2 och LAPL finns i förordning (EU) nr 1178/2011.

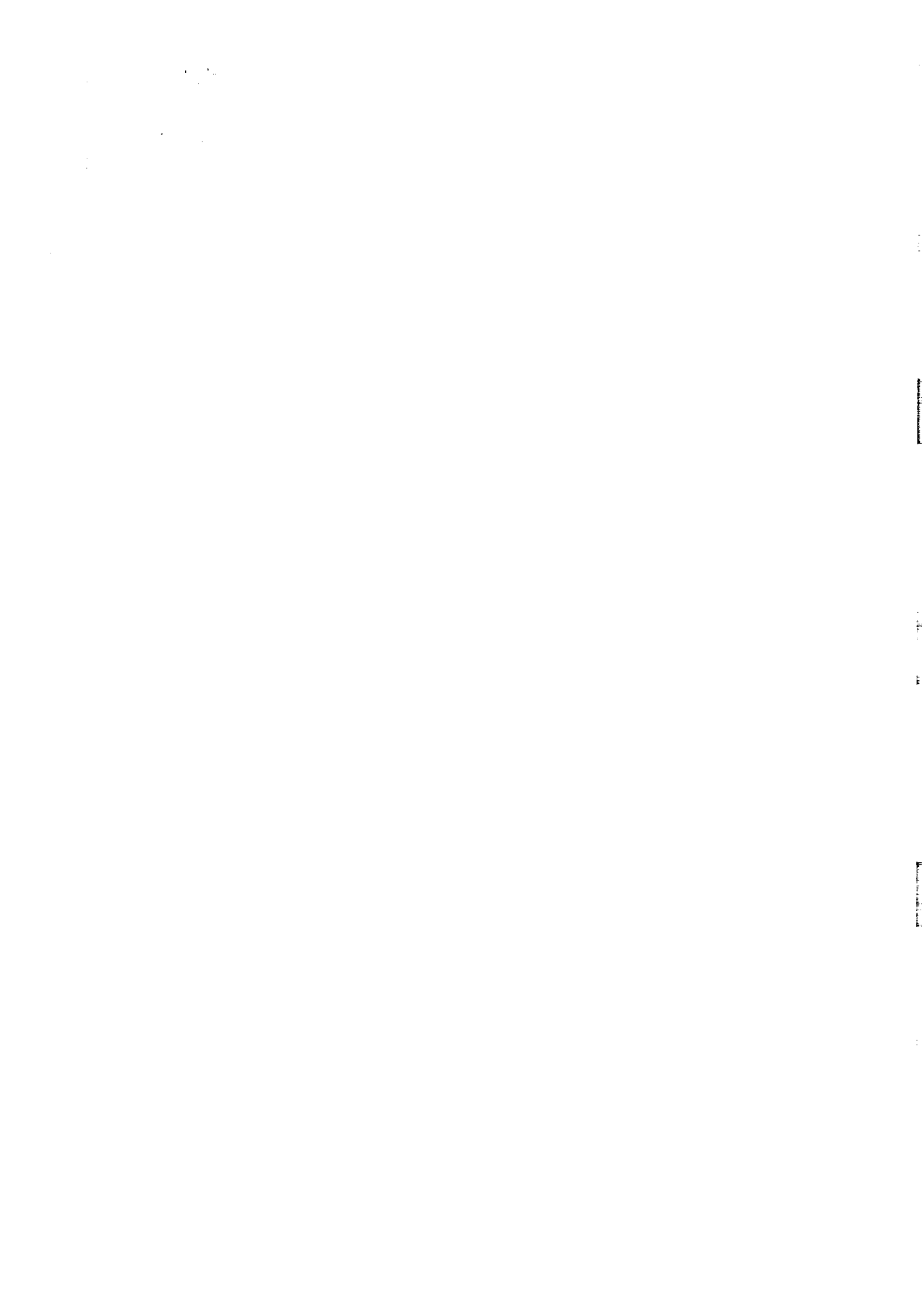
Bestämmelser om medicinskt intyg klass 3 finns i kommissionens förordning (EU) 2015/340 av den 20 februari 2015 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygledarcertifikat samt andra certifikat och intyg enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, ändring av kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 och upphävande av kommissionens förordning (EU) nr 805/2011.

Denna författning träder i kraft den 30 juni 2015.

På Transportstyrelsens vägnar

MARIA ÅGREN

Lennart Johansson  
(Sjö- och luftfartsavdelningen)



Datum

2015-03-26

Handläggare

Lennart Johansson

Sjö- och luftfartsavdelningen

Bemannings- och behörighetsenheten

Sektionen för flygcertifikat

## **Konsekvensutredning – Ändringar i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:14) om medicinska undersökningar m.m.**

TSFS 2013:14 föreslås ändrad med anledning av dels anmärkningar från EASA vid en revision av Transportstyrelsen, dels ikraftträdande av en ny EU-förordning för flygledarcertifikat.

### **1 Vad är problemet eller anledningen till regleringen?**

#### **1.1 Allmänläkare och LAPL**

Enligt artikel 7.2 i förordning (EG) nr 216/2008<sup>1</sup> kan en allmänläkare agera som flygläkare och utfärda medicinska intyg för flygcertifikat för lätta luftfartyg (LAPL) om så tillåts enligt nationell lagstiftning. Enligt MED.D.035 a) 1. i bilaga IV (Del MED) till förordning (EU) nr 1178/2011<sup>2</sup> får dock detta endast ske i en medlemsstat där allmänpraktiserande läkare har tillbörlig tillgång till den sökandes fullständiga medicinska journaler.

Transportstyrelsen har tillsammans med Socialstyrelsen kommit fram till att det i Sverige saknas förutsättningar att uppfylla detta krav. I syfte att öka tillgängligheten på undersökande läkare valde Transportstyrelsen att tillåta allmänläkare att utföra flygmedicinska undersökningar för förlängning eller förnyelse av medicinskt intyg för LAPL men att utfärdandet av det medicinska intyget ska överlätas till flygläkare, flygmedicinskt centrum eller Transportstyrelsen.

EASA har vid ett tillsynsbesök hos Transportstyrelsen i september 2014 anmärkt på att möjligheten för svenska allmänläkare att göra undersökningar för medicinskt intyg för LAPL står i konflikt med EU-lagstiftningen.

<sup>1</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG, senast ändrad genom förordning (EU) nr 6/2013.

<sup>2</sup> Kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, senast ändrad genom förordning (EU) nr 245/2014.

Anmärkningen från EASA-auditen ställer krav på att Transportstyrelsen vidtar korrigerande åtgärder. Eftersom det grundläggande kravet på tillbörlig tillgång till den sökandes fullständiga medicinska journaler inte går att uppfylla så finns inget annat alternativ än att upphäva möjligheten för allmänläkare att göra undersökningar för LAPL.

I 8 – 10 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:14) om medicinska undersökningar m.m. finns bestämmelser som tillåter allmänläkare att utföra undersökningar för medicinskt intyg för LAPL. Genom att dessa tas bort kommer den möjligheten att försvinna. I och med det kan även 7 § 2013:14 tas bort. Den säger att läkarundersökningar för första utfärdande av medicinskt intyg för LAPL ska utföras av ett flygmedicinskt centrum eller av en auktoriserad flygläkare, och blir överflödiga när de övriga bestämmelserna bortfaller.

## 1.2 Flygledare

Enligt artikel 15 i förordning (EU) nr 805/2011<sup>3</sup> ska en flygledare uppfylla de krav som fastställs i Eurocontrols krav för europeiskt medicinskt intyg klass 3 för flygledare. Eftersom såväl förordningen som Eurocontrols dokument saknar de administrativa regler som behövs för tillämpning av kraven valde Transportstyrelsen att i TSFS 2013:14 inarbeta de administrativa kraven från en remissversion (Comment Response Document, CRD) av förslaget till ändring av förordning (EU) nr 805/2011.

Förordning (EU) nr 805/2011 har nu ersatts av kommissionens förordning (EU) 2015/340<sup>4</sup>, som ska börja tillämpas av medlemsstaterna den 30 juni 2015. Den nya förordningens bilaga IV omfattar nya medicinska krav för flygledare som ersätter de tidigare kraven från Eurocontrol. Bilagan innehåller även nödvändiga administrativa krav, vilket medför att de administrativa kraven i TSFS 2013:14 inte längre kan tillämpas.

Som en följd av detta behöver TSFS 2013:14 omarbetas genom att upphäva bestämmelserna i 17 - 25 §§ och i bilagan. 3 § andra stycket i TSFS 2013:14, som är en upplysningsparagraf, ska också ändras, så att den refererar till den nya EU-förordningen.

---

<sup>3</sup> Kommissionens förordning (EU) nr 805/2011 av den 10 augusti 2011 om detaljerade bestämmelser för flygledarcertifikat och intyg enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008.

<sup>4</sup> Kommissionens förordning (EU) 2015/340 av den 20 februari 2015 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygledarcertifikat samt andra certifikat och intyg enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, ändring av kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 och upphävande av kommissionens förordning (EU) nr 805/2011.

## **2 Vad blir effekterna om någon lösning på problemet eller någon reglering inte kommer till stånd?**

Om ingen ändring sker av de delar av TSFS 2013:14 som medger att allmänläkare får utföra undersökningar för medicinskt intyg för LAPL så fortsätter Sverige att ha en nationell föreskrift som strider mot förordningarna (EG) nr 216/2008 och (EU) nr 1178/2011. I förlängningen kan det medföra att EU-kommissionen drar Sverige inför EU-domstolen för att få en ändring till stånd.

Även om ingen ändring sker av de delar av TSFS 2013:14 som reglerar de administrativa kraven för medicinska intyg för flygledare så kommer de inte längre att gälla när den nya EU-förordningen för flygledarcertifikat träder i kraft den 1 juli 2015. Om ingen ändring sker av den nationella föreskriften finns det en uppenbar risk att den fortsatt kommer att tillämpas av olika användare, trots att EU-förordningen har företräde.

## **3 Vad ska uppnås?**

Med de föreslagna ändringarna i TSFS 2013:14 upphävs nationella regler som inte överensstämmer med bindande krav i förordningarna (EG) nr 216/2008 och (EU) nr 1178/2011 och som ersätts av förordningen (EU) 2015/340. Därmed undanröjs risken att nationella regler tillämpas på områden där det nu finns EU-regler och vi uppnår tydlighet i vilka regler som gäller.

## **4 Vilka möjliga lösningar finns?**

### **4.1 Alternativ som inte innebär reglering**

Om de föreslagna ändringarna inte genomförs kommer vi att ha kvar nationella regler som inte överensstämmer med EU-reglerna på området. Vi kommer att vara skyldiga att tillämpa EU-reglerna och bortse från de nationella reglerna. Detta innebär risk för otydlighet i förhållande till medborgare och näringsliv.

### **4.2 Regleringsalternativ**

Föreskriftsgruppen ser inte några alternativ till den föreslagna regleringen.

## **5 Samhällsekonomisk analys**

### **5.1 Företag**

#### **5.1.1 Hur många företag berörs, i vilka branscher är företagen verksamma samt hur stora är företagen?**

De två flygmedicinska centrum som är certifierade i Sverige berörs av de slojade nationella administrativa kraven för medicinskt intyg för flygledare. Båda dessa centrum har ett 20-tal medarbetare, centrumet i Malmö är ett

fristående företag medan centrumet i Stockholm utgör en enhet i en av vårdkoncernen Aleris divisioner. Vidare kan de ca 150 flygläkarna beröras, samt de allmänläkare som anmält intresse för att göra undersökningar för LAPL, ca 15 stycken. Flygläkare och allmänläkare bedriver flygmedicinsk verksamhet inom olika organisationsformer, ofta som enskilda företagare men också som anställda inom större eller mindre privata vårdföretag, landsting eller försvarsmakten.

5.1.2 Vilken blir tidsåtgången för de berörda företagen och vad innebär detta för företagens administrativa kostnader?

Flygmedicinska undersökningar för LAPL utförs redan av flygläkare och flygmedicinska centrum. De administrativa krav för medicinska intyg för flygledare som införs med EU-förordningen är i det närmaste identiska med kraven i TSFS 2013:14. Förslagen bedöms därför inte innebära någon ökning av tidsåtgång eller administrativa kostnader för de berörda företagen.

5.1.3 Vilka är de ekonomiska konsekvenserna för de berörda företagen och vilka följdändringar av verksamheten kan företagen behöva vidta?

Förslagen bedöms inte innebära några ekonomiska konsekvenser eller följdändringar av verksamheten för de berörda företagen.

5.1.4 I vilken utsträckning påverkas konkurrensförhållandena för de berörda företagen?

Eftersom tillskottet av allmänläkare varit försumbart så bedöms förslagen inte innebära någon påverkan på konkurrensförhållandena för de berörda företagen.

5.1.5 Behöver särskild hänsyn tas till små företag?

Eftersom förslagen bedöms ha försumbar påverkan så behöver någon särskild hänsyn inte tas.

5.1.6 I vilka andra avseenden påverkas de berörda företagen?

### *Allmänläkare*

Förslaget innebär att de 15 allmänläkare, fördelade på 15 företag, som anmält, respektive de som i framtiden har avsett anmäla, intresse av att göra undersökningar för medicinskt intyg för LAPL inte kommer att få göra dessa undersökningar. Detta skulle kunna medföra ett visst inkomstbortfall, men eftersom tidigare erfarenheter har visat att varje allmänläkare bara utför ett fåtal undersökningar per år och har minst lika hög kostnadstäckning för andra patientbesök så bedöms den ekonomiska effekten vara försumbar. Förslaget innebär också att berörda allmänläkare inte behöver göra

investeringar i eller anpassningar av IT-system och inte heller skaffa sig erfarenhet av datasystemet EMPIC eller bli föremål för tillsyn från Transportstyrelsen.

#### *Certifierade flygläkare*

EU-lagstiftningen kräver att certifierade flygläkare utför minst 10 flygmedicinska undersökningar per år för att bibehålla sin kompetens. Om undersökningar för medicinskt intyg för LAPL utförs av allmänläkare minskar kundunderlaget för flygläkarna som riskerar att inte kunna uppfylla EU:s kompetenskrav, vilket skulle leda till en minskad tillgänglighet på certifierade flygläkare. Förslaget medför att denna risk reduceras.

Förslaget innebär också att alla krav som rör medicinska intyg för flygledare kommer att återfinnas i en och samma EU-förordning, vilket innebär en förenkling för berörda flygläkare.

## **5.2 Konsumenter**

### *Piloter inom allmänflyget*

Förslaget berör innehavare av certifikat för ultralätt flyg, och de privatflygare som ansöker om certifikat för LAPL för flygplan/helikopter/segelflyg/ballonflyg.

Transportstyrelsens syfte med att låta allmänläkare göra undersökningar för medicinskt intyg för LAPL var att öka tillgängligheten på undersökande läkare för berörda delar av allmänflyget. Antalet allmänläkare (=specialister i allmänmedicin) i Sverige är över 6000. Mellan 10 och 15 av dessa har anmält att de vill göra undersökningar för LAPL och har inbjudits till utbildning i datasystemet EMPIC och regelverk, men endast tre har genomfört utbildningen. Två av dessa tre har i november 2014 genomgått en 60-timmars kurs för att bli certifierade flygläkare. Endast en av allmänläkarna har gjort ett fåtal flygmedicinska undersökningar. Transportstyrelsens syfte att öka tillgängligheten på undersökande läkare genom att ge allmänläkare möjlighet att göra undersökningar för medicinskt intyg för LAPL har hittills alltså inte infriats. Även om införandet av certifikat kategorin LAPL skulle medföra en ökad efterfrågan på allmänläkare så verkar det inte finnas ett motsvarande intresse från allmänläkarnas sida att åta sig denna uppgift.

Eftersom de berörda pilotkategorierna hittills har vänt sig till flygläkare så innebär förslaget att tillgängligheten på undersökande läkare kommer att bli oförändrad.

Kostnaden för en flygmedicinsk undersökning för LAPL bedöms vara den samma oavsett om den utförs av en flygläkare eller av en allmänläkare,

förslaget bedöms därför inte medföra någon ökad undersökningskostnad för berörda pilotkategorier.

#### *Flygledare*

Förslaget innebär att alla krav som rör medicinska intyg för flygledare kommer att återfinnas i en och samma EU-förordning, vilket innebär en förenkling för berörda flygledare.

### **5.3 Statens finanser**

Förslaget bedöms inte påverka statens finanser, eftersom eventuella kostnader eller besparingar vid Transportstyrelsen är kopplade till avgifter för berörda kategoriers tillstånd.

### **5.4 Samhället i övrigt**

Förslaget bedöms inte ha några konsekvenser för samhället i övrigt.

### **5.5 Myndigheter och övrig offentlig förvaltning**

Förslaget innebär en förenkling av Transportstyrelsens verksamhet genom att myndigheten inte kommer att behöva utfärda medicinska intyg för LAPL när undersökningen har genomförts av en allmänläkare.

Enligt förordning (EU) nr 1178/2011 ska den behöriga myndigheten (Transportstyrelsen) utöva tillsyn över de allmänläkare som bedriver flygmedicinsk verksamhet. En tillsynsuppgift medför en kostnad som ska täckas av en motsvarande avgift för tillståndshavaren. Eftersom allmänläkare inte har något tillstånd som Transportstyrelsen kan ta en avgift för så skulle kostnaderna i stället behöva täckas av avgifter för andra berörda tillståndshavare inom allmänflyget. Förslaget innebär därför en förenkling av Transportstyrelsens verksamhet genom att denna tillsyn med relaterade kostnader bortfaller.

## **6 Analys av transportpolitisk måluppfyllelse**

### **6.1.1 Hur påverkar/bidrar lösningen till funktionsmålet?**

Som beskrivits ovan kommer Transportstyrelsens syfte att öka tillgängligheten på undersökande läkare för delar av allmänflyget genom att i TSFS 2013:14 tillåta allmänläkare att göra undersökningar för medicinskt intyg för LAPL inte att nås. Tillgänglighetsmålet vad avser undersökande läkare för delar av allmänflyget kommer därför att vara oförändrat.

### **6.1.2 Hur påverkar/bidrar lösningen till hänsynsmålet?**

Förslaget bedöms inte ha någon påverkan på hänsynsmålet miljö, men kan ha viss positiv effekt på hänsynsmålen säkerhet och hälsa i och med att alla



undersökningar för medicinskt intyg för LAPL kommer att utföras av certifierade flygläkare med specifik flygmedicinsk kompetens.

## **7 Vad är förslaget?**

7 – 10 och 17 – 25 §§, de allmänna råden efter 19, 21 och 25 §§ samt rubrikerna närmast före ovanstående bestämmelser upphävs. 3 § andra stycket ändras, så att den upplyser om den nu gällande EU-förordningen. 3 § första stycket ändras så att upplysningen formuleras på samma sätt som andra stycket.

## **8 Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer av EU-rättslig reglering eller andra internationella regler?**

Förslaget innebär att de krav på undersökande läkare som finns i förordningarna (EG) nr 216/2008 och (EU) nr 1178/2011 kommer att uppfyllas när möjligheten för allmänläkare att göra undersökningar för medicinskt intyg för LAPL tas bort från de svenska föreskrifterna.

Förslaget innebär också att kraven för medicinska intyg för flygledare enbart regleras av förordning (EU) 2015/340 när de administrativa krav som finns i den svenska tilläggsföreskriften tas bort.

## **9 Behöver särskild hänsyn tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och finns det behov av speciella informationsinsatser?**

Den avvikelse som redovisats vid EASA:s audit av Transportstyrelsen bör åtgärdas snarast möjligt. För att kunna genomföra flygmedicinska undersökningar i Sverige krävs att undersökande läkare använder det system som Transportstyrelsen tillhandahåller för detta ändamål. Transportstyrelsen har i december 2014 beslutat att den ende allmänläkare som har använt systemet inte längre har tillgång till detta. Ändringarna av TSFS 2013:14 vad avser allmänläkare är därför inte mer brådskande än att de kan samordnas med de ändringar som behöver göras i samband med att förordning (EU) 2015/340 ska börja tillämpas den 30 juni 2015.

Informationsinsatser om att allmänläkare inte längre tillåts göra undersökningar för medicinskt intyg för LAPL kommer att behövas till de berörda kategorierna av allmänflygpiloter och bör kanaliseras via deras intresseorganisationer. Informationsinsatser kommer också att behövas till flygledare och certifierade flygläkare om att de krav som rör medicinska intyg för flygledare enbart kommer att finnas i förordning (EU) 2015/340.

**10 Vilka bemyndiganden grundar sig myndighetens  
beslutanderätt på?**

4 kap. 5 och 15 §§ samt 6 kap. 20 § luftfartsförordningen (2010:770).

---

Om ni har några frågor med anledning av konsekvensutredningen eller synpunkter ni vill framföra får ni gärna kontakta oss:

Lennart Johansson, flygöverläkare  
lennart.johansson@transportstyrelsen.se

Johnny Andersson, jurist  
johnny.andersson@transportstyrelsen.se