

Datum
2015-11-24

Enligt sändlista

Tillväxtverket	
Regelrådet	
Ank	2015 -11- 24
Dnr	RR 2015 -000377

Remiss av ändring i de nationella flygoperativa föreskrifterna

Remissvar lämnas senast den 18 december 2015. Ange diarienummer TSL 2014-127 när du lämnar dina synpunkter.

Nya flygoperativa regler för icke-kommersiell verksamhet med flygplan, helikopter, segelflygplan och ballong har beslutats av EU. Dessa regler ska tillämpas i Sverige från och med den 25 augusti 2016.

De luftfartyg som inte omfattas av de EU-reglerna (s.k. bilaga II-luftfartyg) ska även i fortsättningen tillämpa de nationella flygoperativa reglerna.

Med anledning av detta behöver Transportstyrelsens flygoperativa föreskrifter revideras för att tydliggöra för piloter, operatörer och andra när föreskrifterna ska tillämpas. Tillämpningsområdet kommer därför att ändras i 18 föreskrifter. Fyra föreskrifter föreslås bli upphävda.

Konsekvensutredningen innehåller mer detaljerad information om förändringarna.

Föreskriftsförslag och konsekvensutredning omfattar endast förslag till ändringar av tillämpningsområdet i de nationella föreskrifterna. Några synpunkter på EU-reglerna ska därför inte lämnas.

Synpunkter

Synpunkter lämnas senast den 18 december 2015 skriftligen till luftfart@transportstyrelsen.se eller till följande adress:

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
601 73 Norrköping

Kontaktpersoner

Frågor avseende remissen kan ställas till:

Ingrid Lindén, bitr. projektledare NCC/NCO-projektet
E-post: ingrid.linden@transportstyrelsen.se
Telefon: 010-495 36 38

Magnus Axelsson, flygoperativt flygplan, ballong, segelflygplan NCC/NCO
E-post: magnus.axelsson@transportstyrelsen.se
Telefon: 010-495 36 75

Karl-Axel Edén, flygoperativt helikopter NCC/NCO
E-post: karl-axel.eden@transportstyrelsen.se
Telefon: 010-495 36 79

Jonas Gavelin, flygoperativt flygplan NCC
E-post: jonas.gavelin@transportstyrelsen.se
Telefon: 010-495 36 65

Ulf Wallman, juridik
E-post: ulf.wallman@transportstyrelsen.se
Telefon: 010-495 36 23

Med vänliga hälsningar

Gunnar Ljungberg
Chef enheten för operatörer, fartyg och luftfartyg

Sändlista

ACR
Aeroklubben i Göteborg
Aeronom AB
AH Flight School AB
Airways Flygutbildning Svenska AB
ALM AIR AB
Amapola Flyg AB
AOPA Sweden (SPAF)
Arbetsmiljöverket
Arboga flygklubb
Arctic Air AB
Arlanda Helicopter AB
Avesta segelflygklubb
Ballong & Äventyr AB
Ballongflyg i Stockholm
Ballongflyg i Väst AB
Ballongflyg Upp & Ner
Ballongflyg i Syd
BF, Scandinavian Aviation Academy AB
Blekinge Flygklubb
Blue Chip Jet
Bluelink Jets AB
Borlänge flygklubb
Borås Flygklubbs flygskola
Borås segelflygklubb
Braathens Regional AB
Braathens Training AB
Bromma Air Maintenance AB
Bromma Business Jet AB
Chalmers Flygklubb
Civil Aviation Administration Island
Copterflyg AB
Diamond Flight Academy Scandinavia AB
EAA
EFS European Flight Service AB
Ekonomistyrningsverket
Eskilstuna flygklubb
Eskilstuna Motorflygklubb
Eslövs Sportflygklubb
Falbygden flygklubb
Feringe segelflygklubb

FFK
Fjällflygarna i Arjeplog AB
Flygande Veteraner
Flygarbetsgivarna, Transportgruppen
Flyglektionen Nyköpings Flygskola
Flygteoriskolan Barkarby AB
Flyguppsdraget AB
Frivilliga flygkåren
Försvarmakten
Gagnef flygklubb
Gotlands Flygklubb
Grafair Flight Management AB
Grenna Ballong & Luftskepp AB
Göteborgs segelflygklubb
Hagfors Flygklubb
Halle-Hunnebergs flygklubb
Halmstad segelflyg
Halmstads Flygklubb
H-Bird Aviation Services AB
HeliAir Sweden AB
Helicopter Assistance i Stockholm AB
HeliNord Norden AB
Herrljunga flygklubb
Hultsfred segelflygklubb
Härnösands flygklubb
InterNord Flight Training
iTell Helicopters AB
Jivair AB
Jonair Affärsflyg AB
Jämtlandsflyg AB
Jönköpings Flygklubb
Jönköpings segelflygklubb
Kallax Flyg AB
Kalmar Flygklubb
Kalmar segelflygklubb
Karlskoga segelflygklubb
Katrineholm flygklubb
Kristianstad segelflygklubb
Kristianstads Flygklubb
KSAK
Kungsair Training AB
Kustbevakningen
Landskrona Flygklubb

Lapplands flygsällskap
Laroy flyg AB
LFV
Lidköpings flygklubb
Lidköpings Motorflygklubb
Linköpings Flygklubb
Linköpings segelflygklubb
Ljungbyheds Flygklubb
Ljusdals Flygklubb
LTHF Aviation ek förening
Ludvika segelflygklubb
Luftfartsförvaltningen FIN
Luftfartstilsynet
Luleå-Boden Flygklubb
Malmskogens Helikopter
Malmö Aviation AB
Malmö segelflygklubb
Miles Flight Training
Motala flygklubb
Motorflygarna Uppsala Flygklubb
MSB
NextJet AB
Norbergs flygklubb
Nordflyg Logistik AB
Nordic Flight Training AB
Nordic Photoflight AB
Nordvästra Skånes Flygklubb
Norra Upplands flygklubb
Norrköpings Automobil- och Flygklubb
Norrköpings segelflygklubb
Norrlandsflyg Ambulans AB
Northern Helicopters AB
Nova Airlines AB
Nyköpings Flygklubb
Näringslivets Regelnämnd/NNR Service AB
Ovansiljans FK:s flygskola
PA - Flyg AB
Pilotförbundet
Proflight Nordic AB
Regelrådet
Rikspolisstyrelsen
Roslagens flygklubb
Roslagens Helikopterflyg AB

SAAB AB
SACO/SR
SAS flygklubb
SAS Sverige AB
Scandair Helicopter AB
Scandinavian Air Ambulance AB
Scandinavian Medicopter AB
Segelflygklubben Karlstad
Segelflygklubben Kiruna
SEKO
SHK
Siljansnäs flygklubb
Sjöfartsverket
Skellefteå Aeroclub
Skies Aviation EMEA AB
Skogsflyg Cassel Aero AB
Sky Movies AB
Skövde flygklubb
SMHI
Sollefteå flygklubb
South Sweden School of Aeronautics
Sportflygklubbens Flygskola
SRFF
Stockholms Flygklubb
Stockholms Helikoptertjänst AB
Stockholms segelflygklubb
Strömstad flygklubb
Strömstads Flygskola
Sundsvalls Flygsällskaps Flygskola
Sundsvalls segelflygklubb
Sunne flygklubb
Swedavia
Svensk Flygledarförening
Svensk Luftambulans c/o Landstinget i Värmland
Svensk Pilotförening
Svensk Pilotutbildning AB
Svenska Ballongfederationens Flygskola
Svenska Flygföretagens Riksförbund SFR
Svenska Flygsportförbundet
Svenska Flygutbildarföreningen
Svenska Hängflygförbundet
Svenska Segelflygförbundet
Svenska Sjöflygföreningen SSA

Svenska Skärmflygförbundet
Svenskt Flyg
Sveriges Kommuner och landsting
Säffle flygklubb
Sälenfjällens flygklubb
Söderhamns flygklubb
TCO
Tekniska Högskolans Flygklubb
Tjänstemannaförbundet HTF
Torsby flygklubb
Trafikflyghögskolan
Trafikstyrelsen
Transportarbetareförbundet
Transportflygskolan
Trollhättans Flygklubb
TUIfly Nordic AB
Tuna Aero
Umeå Flygklubb
Umeå segelflygklubb
Uppsala segelflygklubb
Valbo flygklubb
WALTAIR Europe AB
Varbergs Flygklubb
Wermlandsflyg Operations
West Air Sweden AB
Westhelicopter AB
Värnamo Flygklubb
Västerdalarnas flygklubb
Västerås Flygklubb
Västerås segelflygklubb
Väst kustflyg AB
Västmannaflyg Ek förening
Västra Gästrike flygklubb
Ållebergs flygklubb
Ånge flygklubb
Älvsby flygklubb
Ängelholms Flygklubb
Örebro Segelflygklubb
Örestens Flygskola
Östersunds Flygklubb
Östersunds segelflygklubb
Östra Sörmlands Flygklubb

Datum

2015-11-24

Handläggare

Ulf Wallman

Sjö- och luftfartsavdelningen

Juridikenheten

Juridiska sektionen för operatörer, fartyg och
luftfartyg

Konsekvensutredning – anpassning av nationella föreskrifter med anledning av EU:s nya flygoperativa regler för icke-kommersiell verksamhet

1 Vad är problemet eller anledningen till regleringen?

Nya flygoperativa regler för icke-kommersiell verksamhet med flygplan, helikopter, segelflygplan och ballong har beslutats av EU genom förordning (EU) nr 965/2012¹. Huvuddelen av de nya reglerna finns i ändringsförordning (EU) nr 800/2013² med bilagorna Del NCC och Del NCO.

Del NCC och NCO ska tillämpas i Sverige från och med den 25 augusti 2016. Del NCC gäller för icke-kommersiell verksamhet med komplexa motordrivna luftfartyg och Del NCO för icke-kommersiell verksamhet med andra än komplexa motordrivna luftfartyg.

För bruksflyg ska nationella regler (nedan markerade med ”bruksflyg” i bilaga 1) gälla till den 21 april 2017, då nya EU-regler för bruksflyg ska börja tillämpas (Del SPO).

De luftfartyg som inte omfattas av de flygoperativa EU-reglerna (s.k. bilaga II-luftfartyg³) ska även i fortsättningen tillämpa nationella flygoperativa föreskrifter (LFS och TSFS).

Transportstyrelsen föreslår även att vissa nationella regler ska upphävas då dessa ersatts av gemensamma europeiska regler eller i övrigt är inaktuella.

Med anledning av vad som beskrivits ovan behöver Transportstyrelsens föreskrifter revideras för att tydliggöra för piloter, operatörer med flera vad som gäller.

¹ Kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008.

² Kommissionens förordning (EU) nr 800/2013 av den 13 augusti 2013 om ändring av kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008.

³ Bilaga II till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG.

Denna konsekvensutredning omfattar endast förslag till ändringar av tillämpningsområdet i de nationella föreskrifterna.

2 Vad blir effekterna om någon lösning på problemet eller någon reglering inte kommer till stånd?

För piloter och andra inom flygbranschen blir det otydligt med nationella regler där det inte tydligt framgår för vilka de gäller.

3 Vad ska uppnås?

Det som ska uppnås är att det nationella regelverket ska anpassas så att det endast gäller för sådan flygverksamhet som inte omfattas av de flygoperativa EU-reglerna.

4 Vilka möjliga lösningar finns?

Föreskrifternas tillämpningsområde behöver ändras för att säkerställa att rätt flygoperativa regler tillämpas. Några andra regleringsalternativ finns inte. I bilaga 1 finns en förteckning över de föreskrifter som föreslås bli ändrade eller upphävda.

5 Konsekvenser

Förslaget medför inga samhällsekonomiska konsekvenser och påverkar inte heller några företag. För de luftfartyg som även i fortsättningen ska regleras nationellt kommer inga förändringar att göras. Föreskriftsförändringarna tydliggör för piloter vilka luftfartyg de nationella flygoperativa reglerna ska tillämpas för.

I bilaga 2 till denna konsekvensutredning finns övergripande information om vad de nya EU-reglerna i Del NCC och Del NCO innebär.

6 Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer av EU-rättslig reglering eller andra internationella regler

Föreskriftsförslagen innebär en anpassning av Transportstyrelsens föreskrifter efter vad som kommer att gälla när de nya EU-reglerna ska tillämpas.

7 Behöver särskild hänsyn tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och finns det behov av speciella informationsinsatser

Ja. Föreskrifterna ska träda i kraft den 25 augusti 2016 då de nya EU-reglerna ska tillämpas. Olika informationsinsatser kommer att genomföras.

T.ex. kommer en informationsbroschyr att tas fram och workshops anordnas för att upplysa berörda aktörer om de nya EU-reglerna och vad de innebär.

8 Vilka bemyndiganden grundar sig myndighetens beslutanderätt på

1 kap. 8 § luftfartsförordningen (2010:770), LF, om särskilda regler för segelflygplan och ballonger m.m.

3 kap. 1 § LF om luftvärdighet och miljövärdighet

5 kap. 1–3 §§ LF om ett luftfartygs befälhavare och besättning samt tjänstgöring ombord

7 kap. 2 § LF om bruksflygtillstånd

8 kap. 12 § LF om inskränkningar i rätten att transportera gods

12 kap. 4 § LF om bemyndigande att i de avseenden som behandlas i luftfartslagen (2010:500) meddela föreskrifter som gäller skydd för liv, personlig säkerhet eller hälsa och trafik.

15 § förordningen (2006:311) om transport av farligt gods

Om ni har några frågor med anledning av konsekvensutredningen eller synpunkter ni vill framföra får ni gärna kontakta oss:

Ingrid Lindén, bitr. projektledare NCC/NCO-projektet

E-post: ingrid.linden@transportstyrelsen.se

Telefon: 010-495 36 38

Magnus Axelsson, flygoperativt flygplan, ballong, segelflygplan NCC-NCO

E-post: magnus.axelsson@transportstyrelsen.se

Telefon: 010-495 36 75

Karl-Axel Edén, flygoperativt helikopter NCC-NCO

E-post: karl-axel.eden@transportstyrelsen.se

Telefon: 010-495 36 79

Jonas Gavelin, flygoperativt flygplan NCC

E-post: jonas.gavelin@transportstyrelsen.se

Telefon: 010-495 36 65

Ulf Wallman, juridik

E-post: ulf.wallman@transportstyrelsen.se

Telefon: 010-495 36 23

Bilaga 1

Förteckning över föreskrifter som förelås bli ändrade:

- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:114) om prestandasäkerhet vid flygning med flygplan (bruksflyg)
- Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:59) om privatflygning med helikopter
- Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:58) om privatflygning med flygplan
- Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:50) om allvädersverksamhet för flygplan (bruksflyg)
- Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:45) om avancerad flygning
- Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:33) om privatflygning med bemannad varmluftsballong
- Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:32) om flygning med segelflygplan och motorsegelflygplan
- Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:30) om nödradiosändare
- Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:26) om flygburet kollisionsvarningssystem och transponder
- Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:25) om flygning med reducerat vertikalt separationsminimum (RVSM)
- Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:23) om medförande av farligt gods (bruksflyg)
- Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:21) om tankning av luftfartyg (bruksflyg)
- Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:20) om flygning i fjällområdet
- Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:17) om användning av start- och landningsplatser (bruksflyg)
- Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:16) om medförande av personer och last (bruksflyg)
- Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:15) om beräkning av luftfartygs massa (bruksflyg)

- Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2005:36) om Bestämmelser för Civil Luftfart – Driftbestämmelser (BCL-D) 1.25, Förhindrande av intrång på bana
- Luftfartsverkets föreskrifter (LFS 1998:81) med Bestämmelser för Civil Luftfart - (BCL-D) 1.21, Områdesnavigering

Följande föreskrifter föreslås bli upphävda:

- Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2008:37) om giltighet för Luftfartsverkets föreskrifter (LFS 1980:6) Bestämmelser för Civil Luftfart - Driftbestämmelser (BCL-D) 1.15 del III Särskilda tjänstgöringsbestämmelser för flygbesättningsmedlem vid såväl privatflyg som vid förvärvsmässig luftfart
- Luftfartsverkets föreskrifter (LFS 1978:3) med Bestämmelser för Civil Luftfart - (BCL-D) 2.1, Luftfart i förvärvssyfte – linjefart och luftfart i icke regelbunden trafik (flygplan)
- Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2008:36) om kommersiella flygtransporter med helikopter (JAR-OPS 3)
- Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:24) om instrumentflyg-procedurer och höjdmätarinställning

Bilaga 2

Övergripande information om det nya EU-regelverket för privatflyget – NCC/NCO

Observera att EU-reglerna inte utreds av Transportstyrelsen. De är redan beslutade av EU-kommissionen och direkt tillämpliga i Sverige

Bakgrund

De nya EU-reglerna för privatflygning kommer att ersätta de nuvarande nationella reglerna, förutom för s.k. bilaga II-luftfartyg där nationella föreskrifter ska tillämpas även fortsättningsvis. Exempel på bilaga II-luftfartyg är amatörbyggda luftfartyg, experimentklassade luftfartyg och före detta militärregistrerade luftfartyg. Sverige har valt en treårig genomförandefas vilket betyder att vi får en övergång till EU-reglerna från den 25 augusti 2016.

Vem gäller de nya reglerna för?

De nya EU-reglerna påverkar alla som flyger privatflyg (icke-kommersiell flygning) förutom privatflygning med bilaga II-luftfartyg. Del NCC gäller för icke-kommersiell verksamhet med komplexa motordrivna luftfartyg och Del NCO för icke-kommersiell verksamhet med andra än komplexa motordrivna luftfartyg.

- NCC står för *Non-Commercial Air Operations with Complex Motor-powered Aircraft*
- NCO står för *Non-Commercial Air Operations with Other-than-Complex Motor-powered Aircraft*

Vad innebär dessa begrepp?

Ett komplext motordrivet luftfartyg är:

Ett flygplan

- vars största certifierade startmassa överstiger 5 700 kg, eller
- som är certifierat för ett största antal passagerarsittplatser som överstiger nitton, eller
- som är certifierat för drift med en minimibesättning på minst två piloter, eller
- som är försett med en eller flera turbojetmotorer eller fler än en turbo-propmotor, eller

En helikopter som är certifierad

- för en största startmassa som överstiger 3 175 kg, eller
- för ett största antal passagerarsittplatser som överstiger nio, eller
- för drift med en minimibesättning på minst två piloter.

Vilka är de största skillnaderna i det nya regelverket?

De nationella operativa föreskrifterna är i flera avseenden mer detaljerade och utgör tvingande regler. EU-reglerna är mer risk- och målbaserade där tvingande regler kompletteras med sätt att uppfylla kraven genom råd och vägledande material. Bl.a. läggs det ett större ansvar på befälhavaren att göra riskbedömningar vid olika typer av flygningar baserat på olika ingångsvärden.

De nya EU-reglerna har en annan struktur och befälhavaren måste känna till hur EU-reglerna är uppbyggda.

För de som flyger privat med s.k. *komplexa motor drivna luftfartyg* ändras kraven väsentligt. Dessa operatörer ska deklarerat sin förmåga att utöva privatflygning med denna typ av luftfartyg till myndigheten och att de uppfyller regelverket. Bl.a. ska operatören visa att den har en organisation för verksamheten, ledningssystem (Safety Management System) och handbokssystem. Några sådana krav finns inte idag för privatflygning i Sverige.

För privatflyg med *andra än komplexa motor drivna luftfartyg* är skillnaderna inte så stora mot nuvarande regler. EU-reglerna innehåller lägre krav i vissa fall. Transportstyrelsen kommer under 2016 på olika sätt att informera om de nya EU-reglerna och hur de påverkar olika aktörer.

Både Del NCC och Del NCO har olika kapitel, t.ex. GEN, OP och IDE.

GEN

Generella bestämmelser som t.ex. befälhavarens ansvar, handlingar som ska medföras ombord vid flygning och transport av farligt gods.

OP

Operativa regler såsom väderminima, flygförberedelser, start- och inflygningsprocedurer samt krav på bränsle- och oljemängd som måste finnas ombord vid flygning. Här finns också föreskrivet vad som gäller för alternativa destinationsflygplatser och tankning av luftfartyg m.m.

IDE

Här finns regler för vilka instrument luftfartyget ska vara utrustat med och utrustning som måste finnas ombord vid olika typer av flygningar m.m.

Föreskrifterna är även uppdelade i olika verksamhetsformer för flygplan, helikopter, segelflygplan och ballonger.

Till regeltexten finns även sätt att uppfylla kraven (AMC, *Acceptable Means Of Compliance*) och vägledande material (GM, *Guidance Material*).

För att veta vad som gäller och hur reglerna ska tillämpas behöver man läsa de tvingande reglerna i förordningen tillsammans med AMC och GM.

Som exempel står i NCO.IDE.A.175 att "*det ska finnas en flytväst för varje person ombord vid flygning med enmotoriga flygplan bortom glidavstånd från land*". För att få reda på vilken typ av flytväst det handlar om och var den ska vara placerad får man läsa i AMC och GM.

AMC och GM ger en mer detaljerad vägledning för hur man ska göra för att uppfylla regeltexten.

Transportstyrelsen planerar informationsinsatser på flera orter i landet under 2016. Se Transportstyrelsens hemsida om var och när dessa kommer att genomföras.

För att få ytterligare information om EU-reglerna kan man läsa på EASA:s hemsida, <http://www.easa.europa.eu/regulations>

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:17) om användning av start- och landningsplatser;

TSFS 2016:[XX]

Utkom från trycket
den [DATUM ÅR]

beslutade den [DATUM ÅR].

LUFTFART

Serie OPS

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) att 1 § Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:17) om användning av start- och landningsplatser ska ha följande lydelse.

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas vid start och landning med flygplan, gyroplan och helikoptrar.

Föreskrifterna gäller endast för flygning där gemensamma europeiska civila luftfartsbestämmelser¹ inte ska tillämpas.

Denna författning träder i kraft den 25 augusti 2016.

På Transportstyrelsens vägnar

NN

Föredragande
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG.

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:45) om avancerad flygning;

TSFS 2016:[XX]

Utkom från trycket
den [DATUM ÅR]

beslutade den [DATUM ÅR].

LUFTFART

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) att 1 § Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:45) om avancerad flygning ska ha följande lydelse.

Serie OPS

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas vid utförande av avancerad flygning och begränsad avancerad flygning med svenskregistrerade luftfartyg, samt med luftfartyg registrerade utomlands vid flygning inom Sverige.

Föreskrifterna gäller endast för flygning där gemensamma europeiska civila luftfartsbestämmelser¹ inte ska tillämpas.

Denna författning träder i kraft den 25 augusti 2016.

På Transportstyrelsens vägnar

NN

Föredragande
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG.

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:15) om beräkning av luftfartygs massa;

TSFS 2016:[XX]

Utkom från trycket
den [DATUM ÅR]

beslutade den [DATUM ÅR].

LUFTFART

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) att 1 § Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:15) om beräkning av luftfartygs massa ska ha följande lydelse.

Serie OPS

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas när luftfartygets massa ska beräknas, vid luftfart som utövas

1. med svenskregistrerade luftfartyg, och
2. med utlandsregistrerade luftfartyg som används av svenska tillståndsinnehavare.

Föreskrifterna gäller endast för flygning där gemensamma europeiska civila luftfartsbestämmelser¹ inte ska tillämpas.

Denna författning träder i kraft den 25 augusti 2016.

På Transportstyrelsens vägnar

NN

Föredragande
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG.

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:33) om privatflygning med bemannad varmluftsballong;

TSFS 2016:[XX]

Utkom från trycket
den [DATUM ÅR]

beslutade den [DATUM ÅR].

LUFTFART

Serie OPS

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) att 1 § Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:33) om privatflygning med bemannad varmluftsballong ska ha följande lydelse.

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas vid privatflygning med varmluftsballong i svenskt luftrum med svenskregistrerade varmluftsballonger.

Vid privatflygning utomlands ska föreskrifterna tillämpas vid flygning med svenskregistrerade varmluftsballonger, om inte annat är fastställt eller motsägs av gällande rätt i den staten.

Dessa föreskrifter gäller i tillämpliga delar även då ballongen används som förankrad ballong.

Föreskrifterna gäller endast för flygning där gemensamma europeiska civila luftfartsbestämmelser¹ inte ska tillämpas.

Denna författning träder i kraft den 25 augusti 2016.

På Transportstyrelsens vägnar

NN

Föredragande
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG.

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:26) om flygburet kollisionsvarningssystem och transponder;

TSFS 2016:[XX]

Utkom från trycket
den [DATUM ÅR]

beslutade den [DATUM ÅR].

LUFTFART

Serie OPS

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) i fråga om Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:26) om flygburet kollisionsvarningssystem och transponder att 1 och 2 §§ ska ha följande lydelse.

Tillämpningsområde

Svenska operatörer

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av svenska operatörer vid flygning i svensk flyginformationsregion (FIR), såvida detta inte strider mot tillämpliga föreskrifter för berört luftrum i en annan stat vars territorium delvis omfattas av svensk FIR.

Vid flygning utanför svensk FIR ska dessa föreskrifter tillämpas av svenska operatörer, såvida detta inte strider mot tillämpliga föreskrifter i den aktuella staten.

Föreskrifterna gäller endast för flygning där gemensamma europeiska civila luftfartsbestämmelser¹ inte ska tillämpas.

Utländska operatörer

2 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av utländska operatörer vid flygning i svensk FIR, såvida detta inte strider mot tillämpliga föreskrifter för berört luftrum i en annan stat vars territorium delvis omfattas av svensk FIR.

Föreskrifterna gäller endast för flygning där gemensamma europeiska civila luftfartsbestämmelser inte ska tillämpas.

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG.

Denna författning träder i kraft den 25 augusti 2016.

På Transportstyrelsens vägnar

NN

Föredragande
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:20) om flygning i fjällområdet;

TSFS 2016:[XX]

Utkom från trycket
den [DATUM ÅR]

beslutade den [DATUM ÅR].

LUFTFART

Serie OPS

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) att 1 § Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:20) om flygning i fjällområdet ska ha följande lydelse.

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas vid flygning i fjällområdet som utövas med segelflygplan eller enmotoriga luftfartyg.

Föreskrifterna behöver inte tillämpas vid flygning som inte avlägsnar sig mera än 25 NM från startplatsen.

Föreskrifterna gäller endast för flygning där gemensamma europeiska civila luftfartsbestämmelser¹ inte ska tillämpas.

Denna författning träder i kraft den 25 augusti 2016.

På Transportstyrelsens vägnar

NN

Föredragande
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG.

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:25) om flygning med reducerat vertikalt separationsminimum (RVSM);

TSFS 2016:[XX]

Utkom från trycket
den [DATUM ÅR]

beslutade den [DATUM ÅR].

LUFTFART

Serie OPS

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) i fråga om Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:25) om flygning med reducerat vertikalt separationsminimum (RVSM) att 1 och 2 §§ ska ha följande lydelse.

Tillämpningsområde

Svenska operatörer

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av svenska operatörer vid flygning i svensk flyginformationsregion (FIR) där reducerat vertikalt separationsminimum (RVSM) tillämpas, om det inte strider mot tillämpliga föreskrifter för berört luftrum i en annan stat vars territorium delvis omfattas av svensk FIR.

Utanför svensk FIR ska dessa föreskrifter tillämpas av svenska operatörer vid flygning i luftrum där RVSM tillämpas om det inte strider mot tillämpliga föreskrifter i det aktuella området.

Föreskrifterna gäller endast för flygning där gemensamma europeiska civila luftfartsbestämmelser¹ inte ska tillämpas.

Utländska operatörer

2 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av utländska operatörer vid flygning i svensk FIR där RVSM tillämpas, om det inte strider mot tillämpliga föreskrifter för berört luftrum i en annan stat vars territorium delvis omfattas av svensk FIR.

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG.

TSFS 2016:

Föreskrifterna gäller endast för flygning där gemensamma europeiska civila luftfartsbestämmelser inte ska tillämpas.

Denna författning träder i kraft den 25 augusti 2016.

På Transportstyrelsens vägnar

NN

Föredragande
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2005:36) om förhindrande av intrång på bana;

TSFS 2016:[XX]

Utkom från trycket
den [DATUM ÅR]

beslutade den [DATUM ÅR].

LUFTFART

Serie OPS

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 12 kap. 3 § luftfartsförordningen (2010:770) att 2 momentet i Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2005:36) om förhindrande av intrång på bana ska ha följande lydelse.

2. Tillämpningsområde

2.1 Svenska operatörer

2.1.1

Dessa föreskrifter ska tillämpas av svenska operatörer samt piloter med svenskt flygcertifikat vid användning av instrumentflygplatser i Sverige. Piloter med utländskt flygcertifikat ska tillämpa mom. 4.1–4.3.1 i dessa föreskrifter.

Utanför svenskt territorium ska dessa föreskrifter tillämpas av svenska flygföretag och piloter med svenskt flygcertifikat vid användning av flygplatser om en tillämpning av föreskrifterna är möjlig och om detta inte strider mot tillämpliga bestämmelser i den aktuella staten.

Föreskrifterna gäller endast för flygning där gemensamma europeiska civila luftfartsbestämmelser¹ inte ska tillämpas.

Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG.

Denna författning träder i kraft den 25 augusti 2016.

På Transportstyrelsens vägnar

NN

Föredragande
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:23) om medförande av farligt gods;

TSFS 2016:[XX]

Utkom från trycket
den [DATUM ÅR]

beslutade den [DATUM ÅR].

LUFTFART

Serie OPS

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) samt 15 § förordningen (2006:311) om transport av farligt gods att 1 § Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:23) om medförande av farligt gods ska ha följande lydelse.

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter samt publikationen ICAO Doc 9284, Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air (ICAO-TI) utgåva 2007–2008 ska tillämpas då farligt gods medförs vid flygning

1. med svenskregistrerade luftfartyg, eller
2. med utlandsregistrerade luftfartyg som används av svenska tillståndshavare.

Utländska operatörer ska tillämpa föreskrifterna vid start från, landning på eller överflygning av svenskt territorium.

Föreskrifterna gäller endast för flygning där gemensamma europeiska civila luftfartsbestämmelser¹ inte ska tillämpas.

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG.

TSFS 2016:

Denna författning träder i kraft den 25 augusti 2016.

På Transportstyrelsens vägnar

NN

Föredragande
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:16) om medförande av personer och last;

TSFS 2016:[XX]

Utkom från trycket
den [DATUM ÅR]

beslutade den [DATUM ÅR].

LUFTFART

Serie OPS

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) att 1 § Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:16) om medförande av personer och last ska ha följande lydelse.

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas när personer och last, inklusive bagage och barlast, medförs vid flygning

1. med svenskregistrerade luftfartyg, eller
2. med utlandsregistrerade luftfartyg som används av svenska tillståndshavare.

Föreskrifterna gäller endast för flygning där gemensamma europeiska civila luftfartsbestämmelser¹ inte ska tillämpas.

Denna författning träder i kraft den 25 augusti 2016.

På Transportstyrelsens vägnar

NN

Föredragande
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG.

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:30) om nödradiosändare;

TSFS 2016:[XX]

Utkom från trycket
den [DATUM ÅR]

beslutade den [DATUM ÅR].

LUFTFART

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) att 3 § Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:30) om nödradiosändare ska ha följande lydelse.

Serie OPS

Tillämpningsområde

3 § Föreskrifterna gäller endast för flygning där gemensamma europeiska civila luftfartsbestämmelser¹ inte ska tillämpas. 19 och 20 §§ och 22–25 §§ ska dock tillämpas även för dessa luftfartyg.

Denna författning träder i kraft den 25 augusti 2016.

På Transportstyrelsens vägnar

NN

Föredragande
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG.

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Luftfartsverkets föreskrifter (LFS 1998:81) om områdesnavigering (RNAV);

TSFS 2016:[XX]

Utkom från trycket
den [DATUM ÅR]

beslutade den [DATUM ÅR].

LUFTFART

Serie OPS

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) att 2 momentet i Luftfartsverkets föreskrifter med Bestämmelser för Civil Luftfart – (BCL-D) 1.21 ska ha följande lydelse.

2. Tillämpningsområde

2.1 Svenska operatörer

2.1.1

Dessa föreskrifter ska tillämpas av svenska operatörer vid flygning enligt instrumentflygreglerna (IFR) med hjälp av utrustning för områdesnavigering i svensk flyginformationsregion (FIR), såvida detta inte strider mot tillämpliga föreskrifter för berört luftrum i en annan stat vars territorium delvis omfattas av svensk FIR.

Utanför svensk FIR ska dessa föreskrifter tillämpas av svenska operatörer vid flygning enligt IFR med hjälp av utrustning för områdesnavigering, såvida detta inte strider mot tillämpliga föreskrifter i den aktuella staten. (LFS 2004:27)

Föreskrifterna gäller endast för flygning där gemensamma europeiska civila luftfartsbestämmelser¹ inte ska tillämpas.

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG.

2.2 **Utländska operatörer**

2.2.1 Mom 5 och 6 i dessa föreskrifter ska tillämpas av utländska operatörer vid flygning enligt IFR med hjälp av utrustning för områdesnavigering i svensk FIR, såvida detta inte strider mot tillämpliga föreskrifter i en annan stat vars territorium delvis omfattas av svensk FIR.

Föreskrifterna gäller endast för flygning där gemensamma europeiska civila luftfartsbestämmelser inte ska tillämpas.

2.2.2 Har upphävts genom (LFS 2004:27).

Denna författning träder i kraft den 25 augusti 2016.

På Transportstyrelsens vägnar

NN

Föredragande
(Avdelning)

Föreskrifter om ändring av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:114) om prestandasäkerhet vid flygning med flygplan;

TSFS 2016:[XX]

Utkom från trycket
den [DATUM ÅR]

beslutade den [DATUM ÅR].

LUFTFART

Serie OPS

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) att 1 och 2 §§ Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:114) om prestandasäkerhet vid flygning med flygplan ska ha följande lydelse.

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas vid prestandaberäkningar för flygning med

1. svenskregistrerade flygplan, och
2. utlandsregistrerade flygplan som används av svenska tillståndsinnehavare.

Föreskrifterna gäller endast för flygning där gemensamma europeiska civila luftfartsbestämmelser¹ inte ska tillämpas.

2 § Prestandaberäkningar för flermotoriga flygplan vars maximala startmassa överstiger 5 700 kg och för alla flermotoriga jetflygplan ska utföras i enlighet med reglerna om prestanda i kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008.

Alternativt får ett prestandaunderlag som har godkänts av Transportstyrelsen användas.

Brukare av övriga flermotoriga flygplan kan efter ansökan och godkännande få tillämpa reglerna om prestandasäkerhet i förordning (EU) nr 965/2012 i stället för 16 § i dessa föreskrifter.

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG.

TSFS 2016:

Denna författning träder i kraft den 25 augusti 2016.

På Transportstyrelsens vägnar

NN

Föredragande
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:58) om privatflygning med flygplan;

TSFS 2016:[XX]

Utkom från trycket
den [DATUM ÅR]

beslutade den [DATUM ÅR].

LUFTFART

Serie OPS

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) att 1 § Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:58) om privatflygning med flygplan ska ha följande lydelse.

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas vid privatflygning med svenskregistrerade flygplan.

Vid privatflygning utomlands ska föreskrifterna tillämpas vid flygning med svenskregistrerade flygplan, om inte annat är fastställt eller motsägs av gällande rätt i den staten.

Föreskrifterna gäller endast för flygning där gemensamma europeiska civila luftfartsbestämmelser¹ inte ska tillämpas.

Denna författning träder i kraft den 25 augusti 2016.

På Transportstyrelsens vägnar

NN

Föredragande
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG.

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:59) om privatflygning med helikopter;

TSFS 2016:[XX]

Utkom från trycket
den [DATUM ÅR]

beslutade den [DATUM ÅR].

LUFTFART

Serie OPS

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) att 1 § Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:59) ska ha följande lydelse.

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas vid privatflygning med svenskregistrerade helikoptrar.

Vid privatflygning utomlands ska föreskrifterna tillämpas vid flygning med svenskregistrerade helikoptrar, om inte annat är fastställt eller motsägs av gällande rätt i den staten.

Föreskrifterna gäller endast för flygning där gemensamma europeiska civila luftfartsbestämmelser¹ inte ska tillämpas.

Denna författning träder i kraft den 25 augusti 2016.

På Transportstyrelsens vägnar

NN

Föredragande
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG.

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:32) om flygning med segelflygplan och motorsegelflygplan;

TSFS 2016:[XX]

Utkom från trycket
den [DATUM ÅR]

beslutade den [DATUM ÅR].

LUFTFART

Serie OPS

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) att 1 § Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:32) om flygning med segelflygplan och motorsegelflygplan ska ha följande lydelse.

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas vid segelflygverksamhet inom Sverige. Vid flygning utomlands ska bestämmelserna iakttas om inte annat gäller enligt denna stats bestämmelser.

I segelflygverksamhet innefattas flygning med såväl segelflygplan som motorsegelflygplan.

Föreskrifterna gäller endast för flygning där gemensamma europeiska civila luftfartsbestämmelser¹ inte ska tillämpas.

Denna författning träder i kraft den 25 augusti 2016.

På Transportstyrelsens vägnar

NN

Föredragande
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG.

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:21) om tankning av luftfartyg:

TSFS 2016:[XX]

Utkom från trycket
den [DATUM ÅR]

beslutade den [DATUM ÅR].

LUFTFART

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) att 1 § Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:21) om tankning av luftfartyg ska ha följande lydelse.

Serie OPS

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas vid all tankning av luftfartyg, oavsett på vilken plats tankningen sker, vid luftfart som utövas

1. med svenskregistrerade luftfartyg, och
2. med utlandsregistrerade luftfartyg som används av svenska tillståndsinnehavare.

Vid en militär flygplats som är öppen för civil flygtrafik får föreskrifter som är utgivna av chefen för flygvapnet tillämpas vid tankning av civila luftfartyg.

I tillägg till dessa föreskrifter ska också lokala säkerhetsföreskrifter som flygplatschefen utfärdat, samt interna instruktioner för flygdrivmedelsföretaget, beaktas vid tankning.

Föreskrifterna gäller endast för flygning där gemensamma europeiska civila luftfartsbestämmelser¹ inte ska tillämpas.

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG.

TSFS 2016:

Denna författning träder i kraft den 25 augusti 2016.

På Transportstyrelsens vägnar

NN

Föredragande
(Sjö- och luftfartsavdelningen)