



Länsstyrelsen
GOTLANDS LÄN

2016-01-20

Tillväxtverket	
Regelrådet	
Ank	2016-01-25
Dnr	RR 2016-000024

Gustaf
3/2
258-3314-15

1 (2)

Trafikverket Region Stockholm
Polisen Gotland
Region Gotland, Samhällsbyggnadsförvaltningen
Regelrådet i Stockholm
Transportstyrelsen
Försvarmakten

Konsekvensutredning enligt förordning (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

Regeländring

Den författning som är aktuell är Länsstyrelsen i Gotlands läns förslag till författningssamling om allmänna vägar och vissa lokala trafikföreskrifter, Gotlands kommun, dnr 258-3314-15. Förslag till författningssamlingen bifogas i bilaga.

Problembeskrivning

Länsstyrelsen i Gotlands län upprättar jämlikt 13 kap 1 § trafikförordningen (1998:1276) varje år en sammanställning över allmänna vägar och andra viktigare vägar samt vissa lokala trafikföreskrifter inom Gotlands län. Sammanställningen har sänts på remiss till Trafikverket och Region Gotland, Teknikförvaltningen, i deras egenskap av väghållningsmyndighet för vägar på Gotland.

Effekter av regleringen

Effekten av att författningen beslutas är att allmänna föreskrifter och upplysningar redovisas, att förteckning över länsvägar med bärighetsklasser samt vissa för vägarna gällande lokala trafikföreskrifter redovisas samt att förteckning över kommunala gator och vägar som är upplåtna för bärighetsklass 1 redovisas.

Berörda

Samtliga trafikanter på aktuella vägavsnitt kommer att beröras av författningen.

Kostnader och övriga effekter

Länsstyrelsens förslag till författning är en följd av en årlig skyldighet att före mars månads utgång upprätta en sammanställning över allmänna vägar och andra viktigare vägar i länet. Sammanställningen ska införas i

länets författningssamling. Hos länsstyrelsen ska det finnas en för allmänheten tillgänglig karta över de allmänna vägarna inom länet.

De kostnadsmässiga konsekvenserna av författningen är mycket begränsad och kostnaderna utgörs av tillkännagivandet av författningen i länets författningssamling samt upptryckning av ett antal exemplar.

Författningen kommer inte att få någon effekt på företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt.

Europeiska unionen

Författningen bedöms inte påverka Sveriges skyldigheter i anledning av anslutningen till Europeiska Unionen.

Tidpunkt för ikraftträdande

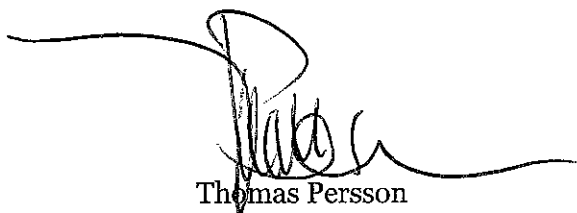
Enligt Trafikförordningen (1998:1276) ska sammanställningen upprättas före mars månads utgång. Tidpunkten beräknas därför till mars 2016.

Informationsinsatser

Några ytterligare informationsinsatser utöver införandet i länets författningssamling samt tryckning av ett antal exemplar av författningssamlingen bedöms inte nödvändiga.

Alla som önskar inkomma med yttrande kan göra detta genom att förslaget och konsekvensutredningen hålls tillgänglig på Länsstyrelsen Gotlands läns hemsida www.lansstyrelsen.se/gotland.

Eventuella yttranden ska ha inkommit till Länsstyrelsen i Gotlands län senast den 10 februari 2016. Yttrandet ska vara skriftligt. Yttrandet kan skickas med e-post till gotland@lansstyrelsen.se eller skickas med post till Länsstyrelsen Gotlands län, 621 85 VISBY.



Thomas Persson



Britt Silfvergren

I. Allmänna föreskrifter och upplysningar

Trafikförordningens (1998:1276) bestämmelser om bärighetsklasser, axel/boggitryck och bruttovikt

4 kap. Bestämmelser för trafik med motordrivna fordon

11 § Vägar som inte är enskilda delas in i tre bärighetsklasser. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1 (BK 1) och övriga vägar som inte är enskilda bärighetsklass 2 (BK 2). Föreskrifter om att en allmän väg eller del av sådan väg ska tillhöra bärighetsklass 2 eller 3 meddelas av Trafikverket eller, om kommunen är väghållare, av kommunen. Föreskrifter om att någon annan väg som inte är enskild eller del av en sådan väg ska tillhöra bärighetsklass 1 eller 3 meddelas av kommunen.

12 § På vägar som inte är enskilda får motordrivna fordon eller därtill kopplade fordon föras endast om de värden för respektive bärighetsklass som anges nedan inte överskrids.

	BK 1	BK 2	BK 3
1. Axeltryck			
a. Axel som inte är drivande	10 ton	10 ton	8 ton
b. Drivande axel	11,5 ton	10 ton	8 ton
2. Boggitryck			
a. Avståndet mellan axlarna är mindre än 1,0 meter	11,5 ton	11,5 ton	11,5 ton
b. Avståndet mellan axlarna är 1,0 meter eller större men inte 1,3 meter	16 ton	16 ton	12 ton
c. Avståndet mellan axlarna är 1,3 meter eller större men inte 1,8 meter	18 ton	16 ton	12 ton
d. Avståndet mellan axlarna är 1,3 meter eller större men inte 1,8 meter och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten inte överstiger 9,5 ton på någon av axlarna	19 ton	16 ton	12 ton
e. Avståndet mellan axlarna är 1,8 meter eller större	20 ton	16 ton	12 ton
3. Trippelaxeltryck			
a. Avståndet mellan de yttre axlarna är mindre än 2,6 meter	21 ton	20 ton	13 ton
b. Avståndet mellan de yttre axlarna är 2,6 meter eller större	24 ton	22 ton	13 ton

	BK 1	BK 2	BK 3
4. Bruttovikt av fordon och fordonståg			
a. Fordon på hjul	Bilaga A	Bilaga B	Bilaga C
b. Fordon på band eller medar	18 ton	18 ton	18 ton

Trafikverket får föreskriva att fordon eller fordonståg får föras trots att de värden som anges i första stycket överskrids. Föreskrifterna ska vara förenade med sådana villkor att trafiksäkerheten inte äventyras.

13 § På vägar som inte är enskilda får motordrivna fordon föras endast om de värden som anges nedan för avståndet mellan den första axeln på ett tillkopplat fordon och den sista axeln på fordonet som det är kopplat till inte underskrids.

	BK 1	BK 2	BK 3
a. Båda axlar är enkelaxlar	3 meter	3 meter	3 meter
b. Om den ena axeln är enkelaxel och den andra ingår i en boggi eller trippelaxel	3 meter	4 meter	4 meter
c. Om axlarna ingår i var sin boggi	4 meter	4 meter	4 meter
d. Den ena axeln ingår i en boggi och den andra i en trippelaxel eller båda i en trippelaxel	5 meter	-	-

Ett fordonståg får dock föras på sådan väg som avses i första stycket om vikten för varje möjlig kombination av axlar inom fordonståget understiger högsta tillåtna bruttovikt för motsvarande avstånd mellan första och sista axeln enligt bilaga A-C till denna förordning. Vid jämförelse med bilaga A ska de värden som anges för släpvagnar gälla, om den tillåtna bruttovikten därigenom blir högre.

Trafikverket får föreskriva att fordonståg får föras trots att de värden som anges i första och andra stycket underskrids. Föreskrifterna ska vara förenade med sådana villkor att trafiksäkerheten inte äventyras.

14 § Trots bestämmelserna i 12 § 4, 13 § och bilaga A får fordon och fordonståg som huvudsakligen används i internationell trafik föras på vägar med bärighetsklass 1 om inte följande längdmått och bruttovikt överskrids.

1. 26 ton för treaxligt motorfordon
2. 38 ton för fyraxligt fordonståg
3. 40 ton för fem- eller sexaxligt fordonståg
4. 44 ton för treaxligt motorfordon med två- eller treaxligt påhängsvagn vid transport av 40 fots ISO-container
5. 16,5 meter för bil med påhängsvagn
6. 18,75 meter för bil med släpvagn.

Till vilken belastningsklass de inte enskilda vägarna är hänförliga framgår av förteckning II och III och även av en karta över länet som hjälpmedel, på vilken de olika belastningsklasserna har markerats med färger.

Tillfälliga ändringar av tillåten belastning

Till följd av bland annat tjällossning kan tillåten belastning tillfälligt nedsättas eller väg tillfälligt avstängas för viss trafik. Sådan inskränkning tillkännages med vägmärken. Aktuella upplysningar lämnas av Trafikverket Region Stockholm, Gotlandskontoret.

Färjetrafik

Färjning sker enligt fastställda turlistor. Vid storm, sjögång, ishinder eller av annan orsak kan av trafiksäkerhetsskäl, efter tjänstgörande färjebefälshavarens bedömning, färjning inställas eller inskränkas i fråga om last, antal fordon eller antal passagerare.

Fordonshöjd

Vägport eller annat hinder med begränsad fri höjd under 4,5 meter redovisas under III. Sådan inskränkning tillkännages med vägmärken. Begränsad fri höjd över 4,5 meter redovisas ej och utmärks ej heller genom vägmärken.

Förbifart

Är förbifart anvisad genom vägmärken anges detta under II eller III. Förbifart är upplåten för åtminstone samma axel/boggitryck och bruttovikt som gäller för den genomgående vägen.

Övrigt

I denna sammanställning har endast medtagits sådana föreskrifter och upplysningar som trafikanterna har bedömts ha särskilt intresse av att känna till vid planläggningen av främst godstransporter på viktigare vägar och gator. I frågor om enskild väg ankommer det på vägens ägare att avgöra om trafik med motordrivna fordon, eller trafik med motordrivna fordon av visst eller vissa slag, får äga rum.

II. Förteckning över länsvägar med bärighetsklasser samt vissa för dessa gällande lokala trafikföreskrifter. Siffrorna inom parentes anger numret på korsande eller anslutande väg.

På Gotland förekommer endast BK 1 och BK 2

		BK 1	BK 2
140	Fidenäs (142) – Sproge – Klintehamn (141) – Västergarn (575) – Kroks (600) – Visby (142/148, 143, 148)	X	
141	Hemse (142) – jämte grenväg 141.01 mot Burgsvik (142) – Klintehamn (140)	X	
	Genomfart HEMSE Fardhemsvägen		
142	Burgsvik (506) – Fidenäs (140) – Havdhem – Hemse (141.01, 141) – Sindarve (Hemse) (144) – Nicksarve (545) – Simunde (564) – Tass (563) – Visby (148, 140) – Visby hamn (148)	X	
	Genomfart HEMSE Storgatan		
143	Hallute (144) – Ala (146) – Sjonhem – Roma – Visby (148, 147, 140)	X	
	Genomfart VISBY Follingboväg – Österväg		
144	Sindarve (142) – Lye – Garda – Hallute (143) – Ljugarn	X	
146	Ala (143) – Kräklingbo – Gothem – Hage (626) – Boge kors (147)	X	
147	Visby (143) – Hejdeby – Krampbro (623) – Krampbro (638) – Burs (634) – Bäl – Boge kors (146) – Slite – St Banne (148)	X	
	Genomfarter VISBY Slitevägen SLITE Solklintsvägen		
148	Visby hamn (142) – Visby (140, 148) – Tingstäde – St Banne – Lärbro (149) – Fårösund (färjeläget)	X	
	Genomfart FÅRÖSUND Fårövägen		
149	Visby – Lummelundsbruk – Stenkyrka – Kappelshamn – Lärbro (148)	X	
	Genomfart VISBY Lummelundsväg		
500	Hoburg – Sippmane (501) – Vamlingbo k:a (502) – Sibbjäns (503) – Burgsvik (506, 142)	X	
501	Sippmane (500) – Bonsarve (502) – L Sindarve (503) – Storms (504)	X	

		BK 1	BK 2
502	Vamlingbo k:a (500) – Bonsarve (501)	X	
503	Sibbjäns (500) – Storms (501)	X	
504	Vänndurgen – Storms (501) – Sandkvie (505) – SO Ronarve (506) – Ronarve (509) – Fidenäs (142)	X	
505	Sandkvie (504) – Faludden	X	
506	Burgsvik (500, 142) – SO Ronarve (504)	X	
507	Burgsvik hamnväg (142)	X	
508	Burgsvik Stationsväg (142)	X	
509	Olovs (142) – Ronarve (504)	X	
510	Förbindelseväg vid Fidenäs (142-140)	X	
512	Hajslunds (518) – SO Bols (140) – Näs (513) – Olsvenne	X	
513	Näs (512) – Rangsarve (140)	X	
514	Roes (142) – Hallinge – Skradarve (516) – Grötlingbo k:a (142)	X	
516	Skradarve (514) – Eke k:a (518)	X	
517	Sandes (142) – Bölske (518)	X	
518	NO Bols (140) – Hajslunds (512) – Sigtors (520) – Havdhem (142) – Bölske (517) – Eke k:a (516) – Smissarve (525) – Magnuse (526) – Rone (527) – Flors (553) – Gajbjänne	X	
520	Sigtors (518) – Habblingbo k:a (522) – Habblingbo (521) – Silte (529) – Mästermyr västra (530) – Levide k:a (542) – Magnuse (141)	X	
521	Hagsarve (140) – Habblingbo (520)	X	
522	Habblingbo k:a (520) – Havor (523) – Rangsarve (142)	X	
523	Havor (522) – Mästermyr östra (530)		X
524	Väg genom Alva (142-525-142)	X	
525	Alva (524) – Smissarve (518)	X	
526	Magnuse (518) – Ålarve (527) – Gullgårde – Änges (537)	X	
527	Hemse (142, 528) – Rone (518) – Ålarve (526) – Ronehamn Genom Hemse: Ronevägen	X	
528	Bangårdsgatan – Jakob Gråbergs plats – Ängsgatan i Hemse (527-142)	X	
529	Siglajvs (140) – Silte (520)	X	
530	Snoder (140) – Mästermyr västra (520) – Mästermyr Östra (523, 531) – Hemse (142) Genom Hemse: Färgerigatan	X	
531	Mästermyr östra (530) – Fardhem (141)		X
532	Tänplings (534) – Etelhems k:a (552)	X	
533	Västerlaus (144) – Flors (518)	X	
534	Lye (144) – Vänge (535) – Sjonhems backe (143)	X	
535	Hägvalds (534) – Vänge k:a – Bjärages (534)	X	

		BK 1	BK 2
536	Stånga (144) – Tällungs (541) – Gajbjänne (518) – Burs (537) – Husarve – När (538) – Hallute (539) – Kauparve (540) – Lau k:a (548) – Garda (144)	X	
537	Burs (536) – Änges (526) – Tiricker (538) – Öndarve (539) – Närshamn	X	
538	Tiricker (537) – När (536)	X	
539	Öndarve (537) – Mickels (540) – Hallute (536)	X	
540	Mickels (539) – Gangvide – Hallsarve (712) – Kauparve (536) jämte väg 540.01 till Bomunds i Hammaren	X	
541	Tällungs (536) – Dals (144)	X	
542	Käbbe – Bopparve (140) – Eksta k:a (543) – Levide k:a (520)	X	
543	Mattsarve (140) – Eksta k:a (542) – Rovide (549) – Fröjel (140)	X	
544	Magnuse (141) – Gerum k:a – Sandarve (545)	X	
545	Niksarve (141) – Fardhems k:a jämte grenväg 545.01 mot Levide (141) – Sandarve (544) – Linde k:a (142)	X	
546	Duckarve (142) – Stånga k:a – Stånga (144)	X	
547	Väg till Lye k:a (144)	X	
548	Lau k:a (536) – Gogs (712) – Rudvier (144)	X	
549	Rovide (543) – Puser (141)	X	
551	Alstäde (141) – Hajdes – Lojsta (142)	X	
552	Bjärs (142) – Mariedal – Etelhems k:a (532) – Kyrkeby (534)	X	
553	Tänglings (534) – Garda (554, 144)	X	
554	Väg till Garda k:a (144) – jämte förbindelseväg 554.01 mot Etelhem (553)	X	
556	Ardre ödekyrka (143) – Petsarve (557) – Skogby (559) – Gammelgarns k:a (558) – Högbytomt (631)	X	
557	Västerby (143) – Ardre k:a – Petsarve (556)	X	
558	Hardej (631) – Gammelgarns k:a (556)	X	
559	Skogby (556) – Sandviken – Östergarns k:a (560)	X	
560	Högbytomt (631) – Östergarns k:a (559) – Herrvik	X	
561	Gannarve (140) – Klinte k:a (141)	X	
562	Klintebys (141) – Loggarve (563) – Sandäskes (569) – Häglajvs (570) – Ajmunds (577, 578) – Skogs – SO Levide (589) – St Enbjänne (590) – Sojvide (603, 602) – Gardrungs (568) – Stenkumla k:a (610) – Sion (618) – Langs Hage (142)	X	
563	Loggarve (562) – Forse (571) – Hejde k:a – Tass (142)	X	

		BK 1	BK 2
564	Simunde (142) – Krasse (573) – Nygårds i Buttle (534)	X	
565	Nygårds i Buttle (534) – Vellinge – Gurfiles (143)	X	
566	Hamnvägen i Klintehamn	X	
568	Klintehamn (140) – Stenhuse (569) – Sanda k:a (577) – Sandgårde (575) – Eskelhems k:a (589, 576) – Bringsarve (601) – Övide (602) – Gardrungs (562)	X	
569	Stenhuse (568) – Sandäskes (562)	X	
570	Häglajvs (562) – Gervalds – Dans (571)	X	
571	Forsa (563) – Dans (570) – Mölner (581) – Isome (142)	X	
572	Skradarve (583) – Guldrupe k:a (573)	X	
573	Krasse (564) – Guldrupe k:a (572) – Bjärges (582, 534)	X	
574	Kräklingbo k:a (146) – Tjängvide (631) – Rågåkra	X	
575	Västergarn (140) – Västergarns k:a (576) – Sandegårda (568)	X	
576	Västergarns k:a (575) – Mafriids – Eskelhems k:a (568)	X	
577	Sanda k:a (568) – Ajmunds (562)	X	
578	Ajmunds (562) – Pilungs (579) – Ringome (580) – Bander (590) – Källgårds (591) – Isums (142)	X	
579	Pilungs (578) – Mästerby k:a (580)	X	
580	Ringome (578) – Mästerby k:a (579) – Kvie i Väte (581, 142)	X	
581	Mölner (571) – Kvie i Väte (580, 142)	X	
582	Väg till och förbi Bjärges busstation (573)	X	
583	Väte (142) – Skradarve (572) – Viklau k:a (584) – L Sojvide (534)	X	
584	Viklau k:a (583) – Högbro (143)	X	
585	St Sojvide (534) – Sjonhems k:a (143)	X	
586	Anggalten (631) – Boters – Anga (146)	X	
587	Väg till Anga k:a (146)	X	
589	Eskelhems k:a (568) – SO Levide (562)	X	
590	St Enbjänne (562) – Bander (578)	X	
591	Källgårds (578) – Hogräs k:a (603) – Valls k:a (142)	X	
592	Isums (142) – Atlingbo k:a (593)	X	
593	Juves (142) – Atlingbo k:a (592) – Rindarve – Stenstugu (594)	X	
594	Björke k:a (604) – Stenstugu (593) – Romakloster (143)	X	
595	Väg till Roma busstation (143)	X	
596	Högbro (143) – Halla k:a – Unsarve (631)	X	

		BK 1	BK 2
598	Sjonhems backe (143) – Hällinge (631)	X	
599	Båtels (631) – Ganthems k:a – Norrlands k:a – Krakfot (146)	X	
600	Kroks (140) – Gnisvärds fiskeläge	X	
601	Bjärs (140) – Bringsarve (568)	X	
602	Övide (568) – Sojvide (562)	X	
603	Sojvide (562) – Hogräns k:a (591)	X	
604	Isums (142) – Björke k:a (594) – Roma k:a (143)	X	
605	Väg till Romakloster (143)	X	
606	Levide (142) – Suderbys (607) – Akebäcks k:a – Dede (143)	X	
607	Suderbys (606) – Roma k:a (143)	X	
608	Roma k:a (143) – Karby – Hässelby (631)	X	
609	Dalhems k:a (631) – Kaungs (613) – Hörsne (614) – Bunna (615) – Aurungs (146)	X	
610	Stenkumla k:a (562) – Träkumla (142)	X	
612	Diskarve (143) – Stava (616) – Barlingbo (622) – Lillåkre (631)	X	
613	Siggur (631) – Vidunge – Kaungs (609)	X	
614	Hörsne (609) – Bara (625) – Vallstena (624)	X	
615	Bunne (609) – Line – Västerbjärs (624)	X	
616	Stava (612) – Hallfreda (621)	X	
617	Gothem (146) – Hangre	X	
618	Hallwards (140) – Västerhejde (619) – Sion (562)	X	
619	Väg till Västerhejde k:a (618)	X	
620	Klinte (143) – Follingbo k:a	X	
621	Dede (143) – Hallfreda (616) – Stenstugu (622) – Endre k:a (631)	X	
622	Barlingbo (612) – St Hulte (632) – Stenstugu (621)	X	
623	Röståde (631) – Ekeby k:a (623) – Hågelsarve (633) – Krampbro (147)	X	
624	L Fjälls (631) – Ekeby k:a (623) – Säggeby (625) – Källunge (634) – Allkvie i Vallstena (635) Västerbjärs (615) – Hage (146)	X X	
625	Säggeby (624) – Bara (614)	X	
626	Haga (146) – Botvalde – Botvaldevik	X	
627	Visborgs slätt (140) – Fridhem	X	
628	Klinte (143) – Norrbys (629) St Vede – Ölback (631)	X	
629	Väg till Tallbacken (628)	X	

		BK 1	BK 2
631	Visby (147) – Ölbäck (628) – Allekvia i Endre (636) – Kvie i Endre (637) – Endre k:a (621) – L Hulte (632) – L Fjälls (624) – Röståde (623) – Lillåkre (612) – Siggur (613) – Dalhems k:a (609) – Hässelby (608) – Unsarve (596) – Båtels (599) – Hällinge (598) – Anggalten (586) – Gurpe – Kräklingbo (146) – Tjängvide (574) – Hardej (558) – Högbytomt (556, 560) – Katthammarsvik	X	
632	St Hulte (622) – L Hulte (631)	X	
633	Hägelsarve (623) – Kullingbos – Suderbys (147)	X	
634	Källunge (624) – Burs (147)	X	
635	Allkvie i Vallstena (624) – Norrgarde – Bäls k:a (716) – Nystugu i Bäl (147)	X	
636	Allkvie i Endre (631) – Hejdeby k:a (147)	X	
637	Kvie i Endre (631) – Tibbles (147) – Bro k:a (148)	X	
638	Krampbro (147) – Kisslings (639) – Ryftes (649) – Fole k:a (648) – Nygårds i Fole (647) – Lokrume k:a (655)	X	
639	Kisslings (638) – Larsarve (147)	X	
647	Bro (148) – Nygårds i Fole (638)	X	
648	Väg till Fole k:a (638)	X	
649	Ryftes (638) – Boters – Suderbys i Hejnum (655)	X	
650	Nystugu i Bäl (147) – Hejnums k:a (655) – Rings – Tingstäde k:a (148)	X	
651	Tors (148) – Väskinde k:a (652) jämte väg 651.01 till Väskinde k:a – Vis (653) – samt Vis (653) – St Klintegårde – Lummelundsbruk (149)	X	
652	Väskinde k:a (651) – Skäggs (653)	X	
653	Själso (149) – Vis (651, 651) – Skäggs (652) – Bro k:a (148)	X	
655	Ekes (148) – Kroks – Lokrume (656) – Lokrume k:a (638) – Suderbys i Hejnum (649) – Hejnums k:a (650)	X	
656	Lokrume (655) – L Hammars (148)	X	
657	Boge kors (147) – Laxare – Ytings (664)	X	
658	Stationsgatan i Slite (147 – 711 – 664)	X	
663	Stationsgatan i Slite (711 – 664)	X	
664	Slite (658) – Närs (147) – Ytings (657) – Othem (681) – Othemers kors (148) Genom Slite: Storgatan – Lännavägen	X	
665	Nyplings (148) – Pajse, Martebo k:a (667,713) – Lummelunda k:a – Nygranne (149)	X	
667	Pajse (665) – Martebo k:a (667) – Mos (670)	X	
669	Väg till Tingstäde busstation (670)	X	
670	Tingstäde (148, 669) – Mos (667) – Stenkyrka k:a (713) – Hälge (149)	X	

		BK 1	BK 2
672	Smiss (148) – Austers (684) Austers (684) – Hangvar (673) – Kvie i Hangvar (685) – Trekanten (149)	X	
673	Othems kors (148) – Tängelgårde (706) – Hangvar (672)	X	
674	Othems kors (148) – Gisslause (147) – Vägume (708, 675) – Hellvi (678)	X	
675	Vägume (674) – St Hammars	X	
676	Vivlings (678) – St Olofsholm	X	
677	Malms (678) – Kyllaj	X	
678	Lärbro (148) – St Ire (682) – Hellvi (710, 710, 674) – Vivlings (676) – Malms (677) – Risugns (683)	X	
679	Rute torn (683) – Rute kors (148)	X	
681	Väg till och förbi Othems k:a (664 – 664)	X	
682	Takstens (148) – St Ire (678)	X	
683	Västrume (148) – Rute torn (679) – Risugns (678) – Bräntings (707) – Lergrav	X	
684	Austers (672) – Ire (149)	X	
685	Kvie i Hangvar (672) – Kasse (149)	X	
686	Tajnungs (149) – Halls k:a (687) – Halls fiske- läge	X X	
687	Halls k:a (686) – Västös – Kappelshamn (149)	X	
688	Väg till Kappelshamns fiskehamn (149)	X	
689	Takstens (148) – Storugns (690) Vägen avstängd t o m 2020	X	
690	Vikers (149) – Storugns (689) – Raukudd (691) – Fleringe k:a (693, 692) – Ar – Hau (698) – Bunge k:a (148)	X	
691	Raukudd (690) – Lundarhage (692) – Bläse	X	
692	Fleringe k:a (690) – Lundarhage (691)	X	
693	Rute prästgård – Rute k:a (148) Rute k:a (148) – Fleringe k:a (690)	X	
695	Fårösund (148, 696) – Bungenäs Genom Fårösund: Strandvägen	X	
696	Sundsvägen i Fårösund (148 - 695)	X	
698	Hau (690) – Militärt övningsfält	X	
699	Fårösund (färjeläget) – färjeled till Fårö – Broa – Hammars (700) – Fårö k:a (701) – Vinor (702) – Holmudden (702) – Fårö fyr Färjeleden Fårösund – Broa Färjor: Bodilla lastförmåga 250 ton Freja lastförmåga 250 ton	X	
700	Hammars (699) – Lansa	X	
701	Fårö k:a (699) – Lauterhorn	X	
702	Vinor (699) – Butleks – Skär – Holmudden (699)	X	
704	Väg till Bunge k:a (148)	X	
706	Lärbro (149) – Tängelgårde (673)	X	
707	Bräntings (683) – Bunn (148)	X	

		BK 1	BK 2
708	Vägume (674) – Lärbro (148)	X	
709	Grausne (149) – Lickershamn	X	
710	Väg till och förbi Hellvi k:a (678 – 678)	X	
711	Skolgatan i Slite (147 – 663 – 658 – 664)	X	
712	Hallsarve (540) – Goks (548)	X	
713	Pajse (665) – Stenkyrka k:a (670)	X	
714	Ansarve (140) – Tofta k:a – Licksarve (140)	X	
715	Väg till och förbi Ala k:a (143 – 143)	X	
716	Lillbäls (147) – Bäls k:a (635)	X	

Förteckning över broar med bärighetsklass 2 (BK 2) på vägar inom Gotlands län

Väg	Sträcka
518	Bro över avloppskanal vid Frigsarve
532	Bro över avloppskanal vid Etelhems k:a
535	Bro över bäck 0.4 km V Vänge kyrka – Bjärges (534)
541	Bro över Storån vid Lyrungs
570	Bro över bäck vid Smiss 2.6 km V Hejde k:a
576	Bro över bäck vid Liffedarve
580	Bro över bäck vid Myra
599	Bro över Djupån vid Broa
602	Bro över bäck vid Rovalds
607	Bro över bäck 2.4 km VNV Roma k:a
614	Bro över avloppskanal 1.1 km S Vallstena k:a
624	Bro över Gothemsån vid Västerbjärs
672	Bro över bäck 0.3 km V Hangvars k:a

III. Förteckning över kommunala gator och vägar som är upplåttna för bärighetsklass 1 (BK 1)

Nr	Benämning
5000	Allégatan (142/148 – 5004 – 5005 – 143)
5001	Stenkumlaväg (5000 – 5004 – 5006 – 5010 – 140)
5002	Korsgatan – Hamnplan (142/148 – 5022)
5004	Kolonigatan (5001 – 5000)
5005	Lännavägen (5000 – 5010)
5006	Gutevägen (5001 – 140 – 5008 – 142/148)
5008	Visborgsgatan (5006 – 5012)
5010	Tallundsgatan – Östra Hansegatan (5001 – 5005 – 140)
5012	Byrumsgatan (5008 – 140)
5016	Skolportsgatan (5018 – 140)
5018	Kung Magnus väg (140 -5016 – 5020 – 5019 – 149)
5019	Broväg (140 – 5018 – 5024 – 149)
5020	Brömsebroväg (140 – 5018)
5022	Hamnplan – Strandvägen (5002)
5024	Norderväg (149 – 5019 – 5018 – 5026)
5026	S:t Göransgatan – Gustavsviksvägen (5024 – 149)
5028	Skarphällsgatan (147 – 140) Bingebygatan (140 – Skarphällsgatan) Hangvarvägen (140 – 149) Lundbygatan (147) Skogslundsvägen (Terra Novavägen – Terra Novavägen) Terra Novavägen (142/148 – Skogslundsvägen – Skogslundsvägen – 148) Tjelvarvägen (147 – Bingebygatan)

Vissa lokala trafikföreskrifter inom Visby tätort

Trafikreglering: I Visby innerstad (inom stadsmuren) gäller förbud mot trafik med motordrivna fordon mellan klockan 22.00 – 06.00, övrig tid gäller genomfartsförbud.

Tomgångskörning: Kommunfullmäktige i Gotlands kommun har den 18 augusti 2003, § 159, med stöd av 40 § förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd, fastställt att tillåten tid för tomgångskörning är 1 minut.

Belastning: På Strandängen, delen Donnersgatan – Fiskarplan får fordon vars bruttovikt överstiger 3,5 ton inte föras. På Blekhagsbacken,

Skeppsbrogränd (delen Korsgatan – Strandgatan) och Palissadgatan får fordon vars bruttovikt överstiger 7 ton inte föras Gutevägen, delen Färjeleden – Visborgsgatan (Gutebacken). Förbud mot genomfartstrafik för fordon med bruttovikt överstigande 7 ton råder.

Fordonshöjd:

Förteckning över vägportar i Visby innerstad med fri höjd understigande 4,5 meter. Nedan angiven fri höjd understiger med 0,1 meter den vid barmark uppmätta höjden. Den fria höjden gäller vid en bredd av 260 cm.

Donnersport	2,8 m
Fiskarporten	3,0 m
Norderport	3,8 m
Kajsarporten	2,5 m
Strandporten lilla	1,6 m
Söderport	3,7 m
Klosterbrunnsgatan 8	2,0 m
Riga gränd 2	2,0 m
S:t Hansg. 27	3,0 m
S:t Hansg. 41	2,8 m
Rådhusplan	2,4 m

Farligt gods:

Uppställningsplats på södra delen av nya hamnterminalområdet.

Telefonnummer:

Trafikverket	
Region Stockholm	0771-921 921
Nybergs Entreprenad AB	0498-25 73 50
Färjestationen Fårösund	0771- 65 65 65
Länsstyrelsen	010-223 90 00
Region Gotland	0498-26 90 00

PETER MOLIN

Britt Silfvergren

Bilaga A

Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK 1

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel			Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
	mindre än	1,0	11
1,0	men inte	1,3	16
1,3	men inte	1,8	18
1,8	men inte	2,0	20
2,0	men inte	2,6	21
2,6	men inte	5,0	24
5,0	men inte	5,2	25
5,2	men inte	5,4	26
5,4	men inte	5,6	27
5,6	men inte	5,8	28
5,8	men inte	6,0	29
6,0	men inte	6,2	30
6,2	men inte	6,4	31
6,4	men inte	8,25	32
8,25	men inte	8,5	33
8,5	men inte	8,75	34
8,75	men inte	9,0	35
9,0	men inte	9,25	36
9,25	men inte	9,5	37
9,5	men inte	9,75	38
9,75	men inte	10,0	39
10,0	men inte	10,25	40
10,25	men inte	10,5	41
10,5	men inte	10,75	42
10,75	men inte	11,0	43
11,0	men inte	11,25	44
11,25	men inte	11,5	45
11,5	men inte	11,75	46
11,75	men inte	12,0	47
12,0	men inte	12,5	48
12,5	men inte	13,0	49
13,0	men inte	13,5	50
13,5	men inte	14,0	51
14,0	men inte	14,5	52
14,5	men inte	15,0	53
15,0	men inte	15,5	54
15,5	men inte	16,0	55
16,0	men inte	16,5	56
16,5	men inte	17,0	57
17,0	men inte	17,5	58
17,5	men inte	18,0	59
18,0	och större		60

För släpvagn eller en dolly med tillkopplad påhängsvagn med ett minsta avstånd mellan första och sista axeln av 6,6 meter gäller dock följande.

Avstånd i meter mellan släpvagnens första och sista axel eller mellan dollyns första och påhängsvagnens sista axel.	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för släpvagnen eller för dollyn med tillkopplad påhängsvagn.
---	---

6,6	men inte	6,8	33
6,8	men inte	7,0	34
7,0	men inte	7,2	35
7,2	och större		36

Bruttovikten för ett motordrivet fordon får dock inte överstiga

- a) när fordonet har två axlar 18 ton
- b) när fordonet har tre axlar 25 ton
- c) när fordonet har tre axlar och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller om varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten inte på någon axel överskrider 9,5 ton 26 ton
- d) ledbuss 28 ton
- e) när fordonet har fyra eller fler axlar 31 ton
- f) när fordonet har fyra eller fler axlar och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller om varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten inte på någon axlarna överstiger 9,5 ton 32 ton

14,6	men inte	14,8	41,16
14,8	men inte	15,0	41,68
15,0	men inte	15,2	42,20
15,2	men inte	15,4	42,72
15,4	men inte	15,6	43,24
15,6	men inte	15,8	43,76
15,8	men inte	16,0	44,28
16,0	men inte	16,2	44,80
16,2	men inte	16,4	45,32
16,4	men inte	16,6	45,84
16,6	men inte	16,8	46,36
16,8	men inte	17,0	46,88
17,0	men inte	17,2	47,40
17,2	men inte	17,4	47,92
17,4	men inte	17,6	48,44
17,6	men inte	17,8	48,96
17,8	men inte	18,0	49,48
18,0	men inte	18,2	50,00
18,2	men inte	18,4	50,52
18,4	men inte	18,5	51,04
18,5	och större		51,40

Bruttovikten för ett motordrivnet fordon får inte överstiga 18 ton om det har två axlar.

Bilaga C

Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK 3

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel			Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
	mindre än	2,0	12,0
2,0	men inte	2,4	12,5
2,4	men inte	2,8	13,0
2,8	men inte	3,2	13,5
3,2	men inte	3,6	14,0
3,6	men inte	4,0	14,5
4,0	men inte	4,4	15,0
4,4	men inte	4,8	15,5
4,8	men inte	5,2	16,0
5,2	men inte	5,6	16,5
5,6	men inte	6,0	17,0
6,0	men inte	6,4	17,5
6,4	men inte	6,8	18,0
6,8	men inte	7,2	18,5
7,2	men inte	7,6	19,0
7,6	men inte	8,0	19,5
8,0	men inte	8,4	20,0
8,4	men inte	8,8	20,5
8,8	men inte	9,2	21,0
9,2	men inte	9,6	21,5
9,6	men inte	10,0	22,00
10,0	men inte	10,4	22,5
10,4	men inte	10,8	23,0
10,8	men inte	11,2	23,5
11,2	men inte	11,6	24,0
11,6	men inte	12,0	24,5
12,0	men inte	12,4	25,0
12,4	men inte	12,8	25,5
12,8	men inte	13,2	26,0
13,2	men inte	13,6	26,5
13,6	men inte	14,0	27,0
14,0	men inte	14,4	27,5
14,4	men inte	14,8	28,0
14,8	men inte	15,2	28,5
15,2	men inte	15,6	29,0
15,6	men inte	16,0	29,5
16,0	men inte	16,4	30,0
16,4	men inte	16,8	30,5
16,8	men inte	17,2	31,0
17,2	men inte	17,6	31,5

