



Tillväxtverket: Regelrådet
Ank 2016 -04- 08
Drnr RR 2016-000141

Katarina 11/5

Regelrådet Regelrådet <regelradet@regelradet.se>

Remiss Framställan om ändring i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister

1 meddelande

Peter Kalliopuro <peter.kalliopuro@regeringskansliet.se>

8 april 2016 15:42

Svara: Marie Egerup <marie.egerup@regeringskansliet.se>

Till: "registrator.kansli@polisen.se" <registrator.kansli@polisen.se>, "registrator@aklagare.se" <registrator@aklagare.se>, "huvudregistrator@ekobrottsmyndigheten.se" <huvudregistrator@ekobrottsmyndigheten.se>, "trafikverket@trafikverket.se" <trafikverket@trafikverket.se>, "huvudkontoret@skatteverket.se" <huvudkontoret@skatteverket.se>, "datainspektionen@datainspektionen.se" <datainspektionen@datainspektionen.se>, "regelradet@regelradet.se" <regelradet@regelradet.se>, "registrator@swedac.se" <registrator@swedac.se>, "info@akeri.se" <info@akeri.se>, "info@transportforetagen.se" <info@transportforetagen.se>, "info@taxiforbundet.se" <info@taxiforbundet.se>, "swetic@tebab.com" <swetic@tebab.com>, "transport.fk@transport.se" <transport.fk@transport.se>

Kopia: N Registrator <n.registrator@regeringskansliet.se>

Remiss Framställan om ändring i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister

Remissvaren ska ha kommit in till Näringsdepartementet **senast fredagen den 13 maj 2016**. Vi ser gärna att remissvaren skickas i elektronisk form via E-post till n.registrator@regeringskansliet.se samt marie.egerup@regeringskansliet.se i både word- och pdf-format. Vi skulle uppskatta om filnamnet är Regeringskansliets diarienummer (utan snedstreck), N2015-07263-MRT, följt av remissinstansens namn. I remissvaret anges Regeringskansliets diarienummer N2015/07263/MRT.

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen i promemorian om.

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För andra remissinstanser innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.


Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria Svara på remiss – hur och varför (SB PM 2003:2). Den kan laddas ner eller beställas från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.

Enar Lundgren
Tf Enhetschef

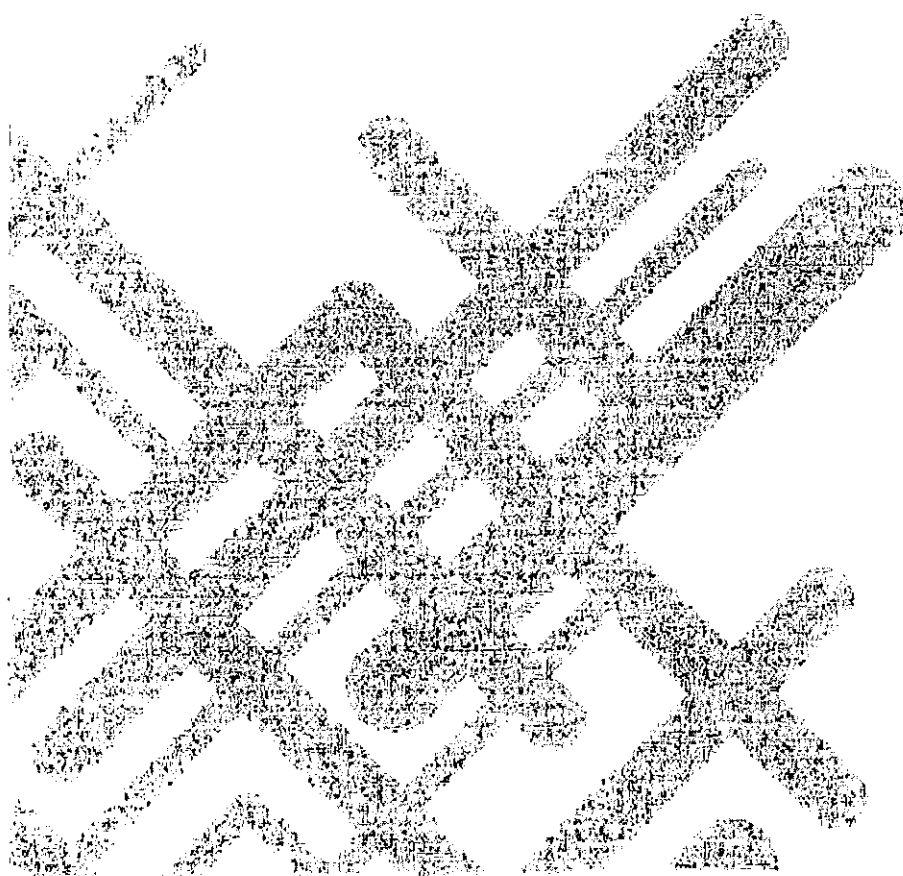
3 bilagor

Framställan om ändring i förordningen 2001-650 om vägtrafikregister.pdf
1486K

Missiv Framställan om ändring i förordningen 2001-650 om vägtrafikregister.pdf
48K

 **Remissmissiv N2016-07263-MRT.pdf**
65K

Framställan om ändring i förordning (2001:650) om vägtrafikregister



Innehåll

FACKORDLISTA	3
SAMMANFATTNING	4
FÖRFATTNINGSFÖRSLAG.....	5
1 INLEDNING.....	10
1.1 Bakgrund.....	10
2 MOTIVERINGAR TILL FÖRESLAGNA ÄNDRINGAR	12
2.1 Nya uppgifter i vägtrafikregistret	12
2.2 Bestämmelser om gallring av uppgifterna som tillförs vägtrafikregistret	14
2.3 Utökade sökbegrepp gällande yrkestrafik- och taxitrafikregistreringen	14
3 KONSEKVENSER	19
3.1 Vad är problemet/anledningen till regleringen?	19
3.2 Vad blir effekterna om någon lösning på problemet/någon reglering inte kommer till stånd?	19
3.3 Vad ska uppnås?	20
3.4 Vilka möjliga lösningar finns?.....	21
3.4.1 Alternativ som inte innebär reglering	21
3.4.2 Regleringsalternativ	21
3.5 Samhällsekonomisk analys.....	21
3.5.1 Företag.....	21
3.5.2 Konsumenter	22
3.5.3 Statens finanser.....	22
3.5.4 Samhället i övrigt	22
3.5.5 Myndigheter och övrig offentlig förvaltning	22
3.6 Fördelningsanalys	22
3.7 Analys av transportpolitisk måluppfyllelse	22
3.8 Vad är förslaget.....	22
3.9 Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer av EU-rättslig reglering eller andra internationella regler Sverige ska följa.....	23
4 FÖRFATTNINGSKOMMENTAR	24

Fackordlista

<i>kontroll</i>	periodisk besiktning eller besiktning vid installation eller reparation av färdskrivare enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 av den 4 februari 2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet
<i>kontrollorgan</i>	organ som ackrediterats för uppgifter enligt förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter eller förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.
<i>montör</i>	person som inom kontrollorganet har tilldelats behörighet att utföra kontroll av färdskrivare
<i>färdskrivarkort</i>	innefattar fyra typer av kort: förarkort, företagskort, verkstadskort och kontrollkort. Förarkort används av förare för att signera data och för att lagra aktiviteter. Företagskort används av transportföretag för att till företaget låsa information om körtider, körsträckor, förare m.m., samt möjliggöra kopiering av dessa uppgifter från färdskrivaren. Verkstadskort används av verkstäder för att installera och kalibrera färdskrivare och av fordonstillverkare för att aktivera färdskrivare. Kontrollkort används av polisen för att kontrollera kör- och vilotider.
LVTR	Lagen (2001:558) om vägtrafikregister
FVTR	Förordningen (2001:650) om vägtrafikregister

Sammanfattning

Transportstyrelsen föreslår följande ändringar i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister (FVTR):

- En gallringsbestämmelse föreslås införas i 3 kap. 4 § FVTR för uppgifterna om fordonstillverkare och ackrediterade kontrollorgan i vägtrafikregistret.
- 4 kap. 1 § FVTR ändras så att sökbegreppen inom yrkestrafik- och taxitrafikregistreringen omfattar samtliga uppgifter som ska registreras med undantag för i registret intagna belastningsuppgifter förutom grund för återkallelse, tillfällig indragning eller olämplighetsförklaring.
- I bilaga 3 FVTR föreslås ytterligare uppgifter föras in i vägtrafikregistret för att hantera de krav artiklarna 22.3 och 24.5 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 av den 4 februari 2014 om färdskrivare vid vägtransporter ålagt medlemsstaterna om återrapportering av. Även uppgifter om fordonstillverkare föreslås införas för att klara den tillsyn som föreskrivs i artikel 24.1 och hanteringen av verkstadskort enligt 25.1.

Författningsförslag

Förslag till förordning om ändring i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister

Härigenom föreskrivs att 3 kap. 4 § och 4 kap. 1 § samt bilaga 3 i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister ska ha följande lydelse.

3 kap.

Uppgifter om yrkestrafik- och taxitrafikregistreringen

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

4 §¹

Uppgifter om någon som inte längre är innehavare av ett taxitrafiktillstånd, en taxiförarlegitimation, ett färdskrivarkort eller ett tillstånd till biluthyrning och uppgifter om någon som har prövats enligt 2 kap. 6 eller 7 § taxitrafiklagen (2012:211) eller 8 eller 9 § lagen (1998:492) om biluthyrning ska gallras ur vägtrafikregistret fem år efter det att ett tillstånd, en legitimation eller ett färdskrivarkort har upphört att gälla. Beslut om avslag på en ansökan om taxitrafiktillstånd, tillstånd till biluthyrning, tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik, taxiförarlegitimation eller färdskrivarkort ska gallras ur registret fem år efter det att beslutet fattades.

En uppgift om grund för återkallelse enligt 4 kap. 1, 2, 4, 5 eller 6 § taxitrafiklagen eller en anmälan enligt 3 kap. 5 § taxitrafiklagen ska gallras ur registret fem år efter det att den fördes in. Detsamma gäller en uppgift om grund för återkallelse

Uppgifter om någon som inte längre är innehavare av ett taxitrafiktillstånd, en taxiförarlegitimation, ett färdskrivarkort eller ett tillstånd till biluthyrning och uppgifter om någon som har prövats enligt 2 kap. 6 eller 7 § taxitrafiklagen (2012:211) eller 8 eller 9 § lagen (1998:492) om biluthyrning ska gallras ur vägtrafikregistret fem år efter det att ett tillstånd, en legitimation eller ett färdskrivarkort har upphört att gälla. Beslut om avslag på en ansökan om taxitrafiktillstånd, tillstånd till biluthyrning, tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik, taxiförarlegitimation eller färdskrivarkort ska gallras ur registret fem år efter det att beslutet fattades.

En uppgift om grund för återkallelse enligt 4 kap. 1, 2, 4, 5 eller 6 § taxitrafiklagen eller en anmälan enligt 3 kap. 5 § taxitrafiklagen ska gallras ur registret fem år efter det att den fördes in. Detsamma gäller en uppgift om grund för återkallelse

¹ Senaste lydelse 2012:243.

enligt 11 § lagen om biluthyrning.
När någon som har eller har haft taxiförarlegitimation eller färdskrivarkort avlidit, ska uppgifterna om taxiförarlegitimationen eller färdskrivarkortet snarast gallras ur registret.

I bilaga 3 till denna förordning och i artikel 16.3 i förordning (EG) nr 1071/2009 finns ytterligare föreskrifter om gallring av uppgifter.

enligt 11 § lagen om biluthyrning.

När någon som har eller har haft taxiförarlegitimation eller färdskrivarkort avlidit, ska uppgifterna om taxiförarlegitimationen eller färdskrivarkortet snarast gallras ur registret.

Uppgift om ackrediterat kontrollorgan ska gallras tre år efter det att ackrediteringen upphört att gälla.

Uppgift om fordonstillverkare ska gallras tre år efter det att godkännandet upphört.

I bilaga 3 till denna förordning och i artikel 16.3 i förordning (EG) nr 1071/2009 finns ytterligare föreskrifter om gallring av uppgifter.

4 kap.

Sökbegrepp i vägtrafikregistret

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

I §²

Vid sökning i vägtrafikregistret får som sökbegrepp vad gäller

1. fordonsregistreringen användas de uppgifter som enligt 6 § första stycket 1 lagen (2001:558) om vägtrafikregister förs in i registret, med undantag för uppgift om innehav av fordon på grund av kreditköp med förbehåll om återtaganderätt,

2. körkortsregistreringen användas
a) personnummer, samordningsnummer eller referensnummer,

b) uppgifter om giltigt körkort eller förarbevis, ADR-intyg, behörighet, återkallelsegrund eller förarprövare,

Vid sökning i vägtrafikregistret får som sökbegrepp vad gäller

1. fordonsregistreringen användas de uppgifter som enligt 6 § första stycket 1 lagen (2001:558) om vägtrafikregister förs in i registret, med undantag för uppgift om innehav av fordon på grund av kreditköp med förbehåll om återtaganderätt,

2. körkortsregistreringen användas
a) personnummer, samordningsnummer eller referensnummer,

b) uppgifter om giltigt körkort eller förarbevis, ADR-intyg, behörighet, återkallelsegrund eller förarprövare,

² Senaste lydelse 2015:74.

c) datum för körkortsuppgifter som avses i bilaga 2 punkt 2 och som är förenade med datum, eller administrativa uppgifter som avses i bilaga 2 punkt 6,

d) namnet på den stat som utfärdat utländskt körkort i kombination med körkortsnummer eller motsvarande,

3. yrkestrafik- och taxitrafikregistreringen användas

a) registreringsnummer, personnummer, samordningsnummer, organisationsnummer, namn eller del av namn, *förarkod för taxiförarlegitimation, serienummer på gemenskapstillstånd eller nummer på intyg om yrkeskunskande*

b) datum för tillstånds- och intygsuppgifter som avses i bilaga 3 punkterna 2 och 4 och som är förenade med datum,

c) kortnummer och beställningsnummer för färdskrivarkort samt slutdatum för giltigheten av sådana kort,

d) fordons eller tillstånds användningssätt,

4. registreringen av felparkeringsavgifter användas

a) registreringsnummer, personnummer, samordningsnummer, organisationsnummer eller ärendenummer,

b) datum för uppgifter om felparkeringsavgift som avses i bilaga 4 och som är förenade med datum,

5. registreringen av trängselskatt användas

a) registreringsnummer, landskod i kombination med registreringsnummer, personnummer, samordningsnummer eller organisationsnummer,

b) datum för uppgifter om träng-

c) datum för körkortsuppgifter som avses i bilaga 2 punkt 2 och som är förenade med datum, eller administrativa uppgifter som avses i bilaga 2 punkt 6,

d) namnet på den stat som utfärdat utländskt körkort i kombination med körkortsnummer eller motsvarande,

3. yrkestrafik- och taxitrafikregistreringen användas

a) registreringsnummer, personnummer, samordningsnummer, organisationsnummer, namn eller del av namn,

b) uppgifter som avses i bilaga 3 punkterna 2–4 och 7–11, samt uppgift om grund för återkallelse, tillfällig indragning eller olämplighetsförklaring enligt bilaga 3 punkt 5 och uppgift om återkallelsegrund enligt bilaga 3 punkt 6,

c) datum för tillstånds- och intygsuppgifter som avses i b och som är förenade med datum,

d) fordons eller tillstånds användningssätt,

4. registreringen av felparkeringsavgifter användas

a) registreringsnummer, personnummer, samordningsnummer, organisationsnummer eller ärendenummer,

b) datum för uppgifter om felparkeringsavgift som avses i bilaga 4 och som är förenade med datum,

5. registreringen av trängselskatt användas

a) registreringsnummer, landskod i kombination med registreringsnummer, personnummer, samordnings-

selskatt som avses i bilaga 5 och som är förenade med datum,

6. registrering av yrkeskompetensbevis användas personnummer, samordningsnummer och serienummer,

7. registreringen av kontroller av kör- och vilotider användas

a) registreringsnummer, personnummer, samordningsnummer, organisationsnummer, namn eller del av namn,

b) datum för kontroller i företags lokaler,

c) företags riskvärde,

d) typ av transportverksamhet.

8. registreringen av infrastrukturavgifter på väg användas

a) registreringsnummer, landskod i kombination med registreringsnummer, personnummer, samordningsnummer eller organisationsnummer,

b) datum för uppgifter om infrastrukturavgifter på väg som avses i bilaga 8 och som är förenade med datum.

Första stycket är inte tillämpligt om möjligheterna att använda sökbegrepp begränsats enligt 5 §.

nummer eller organisationsnummer,

b) datum för uppgifter om trängselskatt som avses i bilaga 5 och som är förenade med datum,

6. registrering av yrkeskompetensbevis användas personnummer, samordningsnummer och serienummer,

7. registreringen av kontroller av kör- och vilotider användas

a) registreringsnummer, personnummer, samordningsnummer, organisationsnummer, namn eller del av namn,

b) datum för kontroller i företags lokaler,

c) företags riskvärde,

d) typ av transportverksamhet.

8. registreringen av infrastrukturavgifter på väg användas

a) registreringsnummer, landskod i kombination med registreringsnummer, personnummer, samordningsnummer eller organisationsnummer,

b) datum för uppgifter om infrastrukturavgifter på väg som avses i bilaga 8 och som är förenade med datum.

Första stycket är inte tillämpligt om möjligheterna att använda sökbegrepp begränsats enligt 5 §.

Bilaga 3³

Nuvarande lydelse

8. Uppgifter om färdskrivarkort

Körkortsuppgifter som behövs för utfärdande av förarkort

9. Övriga uppgifter

³ Senaste lydelse 2015:74.

Uppgifter som behövs av administrativa skäl för handläggningen av yrkes- trafik- eller taxitrafikärenden

Bilaga 3

Föreslagen lydelse

8. Uppgifter om färdskrivarkort

Körkortsuppgifter som behövs för utfärdande av förarkort

9. Uppgifter om ackrediterade kontrollorgan

- *Namn eller firma*
- *Personnummer, samordningsnummer eller organisationsnummer*
- *Datum för ackrediteringen*
- *Besöksadress i landet*
- *Plombnummer*
- *Typ av färdskrivare som ackrediteringen avser*
- *Förändringar eller återkallelse av ackrediteringen*

10. Uppgifter om fordonstillverkare

- *Namn eller firma*
- *Organisationsnummer*
- *Besöksadress i landet*
- *Datum för godkännande*
- *Datum för utförd tillsyn*
- *Förändringar eller återkallelse av godkännandet*

11. Övriga uppgifter

Uppgifter som behövs av administrativa skäl för handläggningen av yrkes- trafik- eller taxitrafikärenden

Denna förordning träder i kraft den 2 mars 2016.

1 Inledning

1.1 Bakgrund

Den 19 juli 2011 lämnade kommissionen ett förslag på en ny färdskrivarlagstiftning och genom antagandet av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 av den 4 februari 2014⁴ upphävdes den tidigare förordningen. Ett av målen med den nya färdskrivarförordningen är att öka verkstädernas trovärdighet. Verkstäder spelar en central roll i färdskrivarsystemet och i lagstiftningen fastslås att verkstäder bör kontrolleras i större utsträckning. Genom det nya regelverket skapas också en uppsättning minimikrav för godkännandet av verkstäder. Sverige har sedan länge följt ackrediteringsförordningen⁵ och tillsyn utövas av Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll (Swedac) så många av kraven som införs på gemenskapsnivå tillämpas redan idag. Dock behöver nationella regelverk ändras på ett flertal områden.

Genom förordning (EU) nr 165/2014 införs krav på att medlemsstaterna ska godkänna, regelbundet kontrollera och utfärda intyg till de fordonstillverkare som får utföra installationer av färdskrivare. Om fordonstillverkarna inte uppfyller sina skyldigheter enligt förordningen ska medlemsstaternas behöriga myndigheter även ges möjlighet att återkalla godkännandet. Detta medför att nationella regelverk behöver kompletteras.

Den nya förordningen trädde i kraft den 1 mars 2014. Förordningen ska i huvudsak tillämpas två år efter ikraftträdandet, dock med förbehåll för att genomförandeakter har antagits under den tiden. Några artiklar i förordningen (EU) nr 165/2014 ska tillämpas ett år efter ikraftträdandet, dvs. från den 2 mars 2015 och en framställan om regeländringar som föranleddes i förordning (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m. utifrån dessa artiklar tillställdes Näringsdepartementet den 25 mars 2014.

Denna framställan om ytterligare uppgifter som ska registerhållas inbegriper de ändringar som krävs i vägtrafikregistret utifrån förordning (EU) nr 165/2014. Framställan innehåller också förslag om att utöka de tillåtna sökbegreppen vad gäller yrkestrafik- och taxitrafikregistreringen. Utökningen ska göra det möjligt för Transportstyrelsen att söka fram nödvändiga uppgif-

⁴ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 av den 4 februari 2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet.

⁵ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 av den 9 juli 2008 om krav för ackreditering och marknads kontroll i samband med saluföring av produkter och upphävande av förordning (EEG) nr 339/93.

ter för att uppfylla myndighetens skyldigheter inom området, och för att framställa statistik. För att detta ska kunna åstadkommas måste det bli möjligt att söka på många fler av de registrerade uppgifterna än vad som är tillåtet i dag.

2 Motiveringar till föreslagna ändringar

2.1 Nya uppgifter i vägtrafikregistret

Förslag: Transportstyrelsen föreslår att uppgifter om ackrediterade kontrollorgan och fordonstillverkare ska föras in i vägtrafikregistret i den utsträckning som det behövs för tillämpningen av förordning (EU) nr 165/2014. Tillägg behöver därför göras i bilaga 3 i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister (FVTR). Vidare föreslås gallringsbestämmelser för uppgifterna som tillförs vägtrafikregistret.

Skäl till förslaget: Under 2014 antog Europaparlamentet och rådet en ny färdskrivarförordning som bl.a. innehåller gemensamma bestämmelser om uppgifter som medlemsstaterna ska översända till kommissionen. I förordning (EU) nr 165/2014 artikel 24.5 anges att medlemsstaternas behöriga myndigheter årligen ska översända en förteckning över godkända montörer och verkstäder och de verkstadskort som utfärdats till dessa. Kommissionen ska på sin webbplats offentliggöra dessa förteckningar. Syftet med publiceringen av uppgifterna är att transportörer snabbt ska kunna hitta till närmaste godkända verkstad om färdskrivaren behöver repareras under resans gång oavsett vilken medlemsstat de befinner sig i. I Sverige finns 269⁶ ackrediterade kontrollorgan.

I artikel 22.3 förordning (EU) nr 165/2014 anges också att det är obligatoriskt för de behöriga myndigheterna att till kommissionen lämna uppgifter om märken och elektroniska säkerhetsuppgifter som de godkända verkstäderna använder. Kommissionen kan därefter på begäran ge medlemsstaterna tillgång till denna information.

En del av de uppgifter som ska lämnas finns idag i vägtrafikregistret, som förs med stöd av lagen (2001:558) om vägtrafikregister. Av förordningen (2001:650) om vägtrafikregister (FVTR) framgår bland annat vilka uppgifter som ska föras in i vägtrafikregistret de olika bilagorna. Den efterfrågade uppgiften om vilka verkstadskort som utfärdats till godkända montörer och verkstäder återfinns i vägtrafikregistret och kravet kan tillgodoses inom ramen för befintligt regelverk. För att kunna uppfylla myndighetens övriga skyldigheter enligt förordningen (EU) nr 165/2014 om att lämna uppgifter till kommissionen finns det ett behov av att föra in uppgifter i bilaga 3 FVTR vad gäller ackrediterade kontrollorgan. Namn, adress, personnummer, samordningsnummer eller organisationsnummer för dessa behöver tillföras vägtrafikregistret. Personnummer är endast aktuellt i de fall där den

⁶ Uppgiften om antalet ackrediterade verkstäder är från den 2 mars 2015.

ackrediterade verkstaden drivs som enskild firma. Tillägget innefattar även vissa uppgifter om själva ackrediteringen vilket inbegriper datum, plombnummer, vilken typ av färdskrivare ackrediteringen avser (analog eller digital) samt förändringar i eller återkallelse av ackrediteringen. Samtliga uppgifter som föreslås tillföras vägtrafikregistret rapporteras av Styrelsen för ackreditering och tekniskt kontroll (Swedac) till Transportstyrelsen i enlighet med 4 kap. 3 § förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.

Vidare föreskrivs i artikel 24.1 förordning (EU) nr 165/2014 att medlemsstaterna ska godkänna, regelbundet kontrollera och utfärda intyg till de fordonstillverkare som får utföra installationer av färdskrivare. I artikel 25.1 anges att den behöriga myndigheten vid förnyelse av verkstadskort ska se till att fordonstillverkaren uppfyller kriterierna i artikel 24.2, dvs. att minimikraven om gott anseende, erforderlig utrustning och lämplig utbildning för personalen kan anses vara uppfyllda. För att kunna uppfylla myndighetens skyldigheter behöver uppgift om namn, adress och organisationsnummer för fordonstillverkare tillföras vägtrafikregistret. Därtill föreslås även vissa uppgifter från godkännande och utförd tillsyn tillföras registret för att säkerställa att kriterierna är uppfyllda innan verkstadskort utfärdas till fordonstillverkaren. Bedömningen är att det är tillräckligt att lagra uppgift om datum för när fordonstillverkaren blivit godkänd, datum för tillsyn samt förändringar eller återkallelse av godkännandet.

Utöver de uppgifter som föreslås tillföras enligt punkterna 9 och 10 i bilaga 3 FVTR så kommer ytterligare uppgifter att registerhållas om ackrediterade kontrollorgan och fordonstillverkare. För kontrollorgan behöver ackrediteringsnummer och filialnummer registerhållas. Ett ackrediteringsnummer är ett rent administrativt nummer som tilldelas verkstaden i samband med att det erhåller sin ackreditering och numret används av Transportstyrelsen vid utfärdandet av verkstadskort. Filialnummer skapas av Transportstyrelsen som ett led i att hålla ihop ett register av kontrollorgan. En juridisk person, t.ex. ett aktiebolag som är ett ackrediterat kontrollorgan kan ansöka om att få ett filialnummer för en annan fysisk verkstad som också ingår i aktiebolaget men som har en annan besöksadress. Ett konkret exempel på detta är att en ägare av en verkstad i A-stad bestämmer sig för att köpa en verkstad i B-stad och att denna verkstad ska ingå i samma juridiska person som verkstaden i A-stad. Organisationsnumret kommer således vara det samma men verkstäderna kommer att särskiljas via filialnumret vilket behövs t.ex. vid distributionen av verkstadskorten. Även för fordonstillverkare finns det fiktiva nummer som Transportstyrelsen använder på motsvarande sätt. Styrelsen gör bedömningen att dessa uppgifter inte särskilt behöver anges i bilaga 3 utan att de inryms i punkten 11 eftersom myndigheten behöver uppgifterna av administrativa skäl för handläggningen av yrkestrafikärenden.

2.2 Bestämmelser om gallring av uppgifterna som tillförs vägtrafikregistret

Vad gäller verkstadskorten så är Transportstyrelsen den myndighet som prövar frågor om utfärdande och återkallelse av verkstadskort medan polismyndigheten beslutar om omhändertagande. Uppgifter om verkstadskort återfinns, som nämnts ovan, redan i vägtrafikregistret och hur dessa uppgifter ska gallras finns reglerat 3 kap. 4 § FVTR.

Vad gäller uppgifter om ackrediterade kontrollorgan föreslås att dessa bör gallras tre år efter det att ackrediteringen upphört att gälla. Den efterfrågade informationen som ska tillställas kommissionen ska enbart innehålla aktuella ackrediteringar. Under perioden fram till gallring kommer Transportstyrelsen, vid ett upphörande av ackrediteringen, att fullfölja processen med att återkalla samtliga verkstadskort som utfärdats till kontrollorganet. För att harmonisera gallringsintervallen föreslås tre år då detta enligt 3 kap. 8 § FVTR redan är föreskrivet för andra uppgifter om registreringen av kontroller av kör- och vilotider.

Även för uppgifter om fordonstillverkare föreslås att dessa bör gallras tre år efter det att godkännandet upphört att gälla. Som nämnts ovan föreligger redan motsvarande gallringsintervall vad gäller andra uppgifter som förs med stöd av bilaga 3 och styrelsens bedömning är att det är lämpligt att harmonisera gallringsfristerna så långt som möjligt.

2.3 Utökade sökbegrepp gällande yrkestrafik- och taxitrafikregistreringen

Förslag: I 4 kap. 1 § 3 FVTR införs en bestämmelse om att vid sökning i vägtrafikregistret får vad gäller yrkestrafik- och taxitrafikregistreringen användas uppgifterna enligt bilaga 3 punkt 2–4 och 7–11 samt dessutom uppgift om grund för återkallelse, tillfällig indragning eller olämplighetstid enligt bilaga 3 punkt 5 och uppgift om återkallelsegrund enligt bilaga 3 punkt 6. Transportstyrelsen anser att en utvidgning av sökbegreppen bör göras som innebär att det blir möjligt att söka på alla uppgifter som behövs för att göra nödvändiga sammanställningar av uppgifter för att uppfylla krav på lämnande av statistik som följer av EU-förordningar och för egen uppföljning och utvärdering. Styrelsen anser att en sådan utökning kan ske utan allvarliga ingrepp i de registrerades personliga integritet.

Skäl till förslaget: Allt sedan FVTR:s tillkomst har endast ett fåtal sökbegrepp vad gäller yrkestrafikregistreringen varit tillåtna. Trafikregisterutredningen⁷ hade föreslagit att det som huvudregel skulle införas en bestämmelse i LVTR med innebörden att de uppgifter som ingår i vägtrafikre-

⁷SOU 1998:162, Vägtrafikregistrering, s. 284 f.

gistret också skulle få användas som sökbegrepp, om inte regeringen beslutade annat. Regeringen ansåg dock att "det obegränsade antal sökmöjligheter som en sådan lagreglering tillåter" medförde en betydande risk för integritetsintrång med tanke på de sammanställningar som då kunde göras. I stället borde endast vissa angivna sökbegrepp tillåtas.⁸ Vid bedömningen av vilka sökbegrepp som bör vara tillåtna ansåg regeringen att en avvägning måste ske mellan effektivitetskrav, och risken för integritetsintrång. Regeringen uttalade också att det, såvitt kunde bedömas, inte fanns skäl att utvidga de sökmöjligheter som redan fanns. Dessa sökmöjligheter var för yrkestrafikregistrets del person-, samordnings-, organisations- och registreringsnummer eller del av sådana nummer samt vissa andra sökbegrepp såsom namn eller del av namn.⁹ Det var också i stort sett dessa sökbegrepp som kom att införas i FVTR. Att det härigenom kom att bli en stor begränsning rent lagmässigt av vilka uppgifter myndigheten själv skulle kunna söka fram och sammanställa för t.ex. uppföljande och statistiska ändamål blev till synes inte föremål för någon närmare analys av lagstiftaren. Därefter har både dåvarande Vägverket och Transportstyrelsen vid flera tillfällen framfört att de tillåtna sökbegreppen borde utökas.

Under Vägtrafikregisterutredningens arbete¹⁰ framförde Transportstyrelsen att begränsningarna av tillåtna sökbegrepp innebar att det inte var möjligt för styrelsen att utföra vissa tvingande myndighetsuppgifter. Styrelsen framhöll också att det funnits tillfällen då de begränsade sökbegreppen medfört att information inte kunnat hämtas ur registret som hade behövts för att genomföra regeringsuppdrag. Vägtrafikregisterutredningen ansåg dock att ordningen med att endast uttryckligen tillåtna sökbegrepp skulle få användas skulle bestå. Att istället införa en bestämmelse som förbjöd användningen av känsliga uppgifter som sökbegrepp ansåg utredningen inte vara tillräckligt med hänsyn till den mängd uppgifter som hanteras i vägtrafikregistret.¹¹ Utredningen uttalade vidare beträffande de föreslagna tillsyns- och tillståndsdatasystemen där uppgifterna om yrkestrafik skulle registreras, att det inte hade framkommit något som gav anledning att ändra de befintliga bestämmelserna om sökbegrepp¹².

Av LVTR och FVTR följer att som sökbegrepp får endast användas sådana uppgifter i registret som uttryckligen har tillåtits som sökbegrepp. Konstruktionen synes vara ganska ovanlig i jämförelse med andra registerförfattningar i vilka utgångspunkten ofta är det omvända, nämligen att de registrerade uppgifterna också får användas som sökbegrepp om inte det finns ett ut-

⁸ Prop. 2000/01:95, s. 79.

⁹ Prop. 2000/01:95, s. 79.

¹⁰ SOU 2010:76, Transportstyrelsens databaser på vägtrafikområdet.

¹¹ Ib. s. 488 f.

¹² Ib. s. 577 och 587.

tryckligt förbud mot att använda vissa uppgifter som sökbegrepp. Det är då i regel känsliga personuppgifter som inte får användas som sökbegrepp.¹³

Informationshanteringsutredningen som haft till uppgift att lämna förslag till en gemensam reglering av myndigheters personuppgiftsbehandling föreslår också en generell reglering med innebörden att de sökbegrepp som *inte* får användas anges särskilt.¹⁴

Vägtrafikregistrets innehåll är förvisso omfattande, men består ändå till stora delar av uppgifter som inte är av särskilt känslig natur, jämfört med många andra register. Vad gäller yrkestrafik- och taxitrafikregistreringen så kan knappast några andra uppgifter än rena belastningsuppgifter anses vara känsliga. Uppgifter om t.ex. återkallelse av ett tidigare beviljat tillstånd och skälen för återkallelse kan inte anses vara känsliga på samma sätt även om beslutet i och för sig indikerar att någon slags missförhållande kan ha förekommit hos tillståndshavaren. Beslutet om återkallelse som innehåller skälen för återkallelse är dessutom en allmän och offentlig handling.

Jämfört t.ex. med uppgifter om enskildas körkortsinnehav så finns det också ett stort och befogat allmänt intresse för flertalet av uppgifterna om yrkestrafik- och taxitrafikregistrering. Integritetsaspekterna gör sig enligt Transportstyrelsens mening alltså inte så starkt gällande vad gäller de flesta av dessa uppgifter och det finns därför heller inte skäl att ha en så omfattande begränsning av sökbegreppen som är föreskriven i dag.

För närvarande saknar alltså Transportstyrelsen lagliga möjligheter att ur vägtrafikregistret söka fram och göra statistiska sammanställningar av uppgifter på en icke personell nivå som kan behövas för uppföljning av den egna verksamheten, eller uppgifter som ska rapporteras inom EU. Det kan t.ex. röra sig om en sammanställning av hur många tillstånd till godstrafik som utfärdats eller återkallats det senaste året, hur många linjetrafiktillstånd som utfärdats det senaste året, hur många trafikansvariga som har förklarats olämpliga det senaste året, eller hur många taxiförarlegitimationer som återkallades förra månaden. De befintliga sökbegreppen möjliggör att registrerade uppgifter kan sökas fram exempelvis för en viss person, eller ett visst företag genom att personnumret eller organisationsnumret används som sökbegrepp. Men det saknas alltså i stor utsträckning stöd för att i registret t.ex. söka fram uppgifter av visst slag utan att gå genom en registrerad person.

Möjligheterna att på ett effektivt sätt kunna söka fram uppgifter om yrkestrafikregistreringen i vägtrafikregistret behöver alltså utökas. Det primära

¹³ Se t.ex. polisdatalagen (2010:361), kustbevakningsdatalagen (2012:145) och studiestödsdatalagen (2009:287).

¹⁴ SOU 2015:39, Myndighetsdatalag, s. 321 ff.

målet med en utökning av sökbegreppen är att Transportstyrelsen ska kunna uppfylla sina skyldigheter. Skyldigheterna omfattar de krav på rapportering av uppgifter som följer av EU-förordningarna inom det s.k. vägtransportpaketet¹⁵. Rapportering ska ske till kommissionen vartannat år. Skyldigheterna omfattar även det krav på marknadsövervakning som åligger Transportstyrelsen. Transportstyrelsen bedriver i dag marknadsövervakning inom samtliga fyra transportslag som avrapporteras dels löpande genom tertialrapporter till regeringen, dels genom särskilda fördjupade analyser (marknadsrapporter) inom olika områden.

Det sekundära målet med en utökning av sökbegreppen är att uppgifterna också ofta är av intresse för andra, t.ex. för andra myndigheter och för journalister. Om det inte är tillåtet att söka fram uppgifterna så utgör de potentiella sammanställningarna av uppgifter heller inte allmänna handlingar som är förvarade hos myndigheten och de kan då heller inte lämnas ut. Visserligen medför utökade sökbegrepp också att flera tänkbara sammanställningar av uppgifter kommer att utgöra sådana potentiella allmänna handlingar som ska lämnas ut på förfrågan i enlighet med offentlighetsprincipen. Att införa villkorade sökbegrepp, t.ex. att vissa sökbegrepp endast får användas för framställning av avidentifierad statistik, innebär inte att rätten att begära ut dessa sammanställningar i enlighet med offentlighetsprincipen begränsas. Endast uttryckliga sökförbud har den verkan.¹⁶

Transportstyrelsen gör bedömningen att det inte medför några avsevärda intrång i enskildas personliga integritet om samtliga uppgifter som registreras vad gäller yrkestrafik- och taxitrafikregistreringen får användas som sökbegrepp. Känsliga uppgifter som finns i vägtrafikregistret inom yrkestrafikregistreringen är belastningsuppgifter. För dessa uppgifter gäller dock sekretess enligt 35 kap. 4 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) (OSL). Sådana uppgifter beträffande en person kommer därför inte att lämnas ut även om sökbegreppet i sig kan användas, exempelvis för att framställa avidentifierad statistik avseende antalet återkallelser av taxiförarlegitimation enligt en viss återkallelsegrund. Övrig känslig information i yrkestrafikärenden, t.ex. om ett företags ekonomiska förhållanden, finns inte registrerad i vägtrafikregistret, utan dessa uppgifter finns i de aktuella ären-

¹⁵ - Enligt artikel 26 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler beträffande de villkor som ska uppfyllas av de personer som bedriver yrkesmässig trafik och om upphävande av rådets direktiv 96/26/EG.

- Enligt artikel 17 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1072/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för godstransporter på väg.

- Enligt artikel 28 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1073/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för persontransporter med buss och om ändring av förordning (EG) nr 561/2006.

¹⁶ Jfr. SOU 2015:39, Myndighetsdatalog, s. 735 (kom.dir 2011:86).

dena, som i sin tur omfattas av tillsyns- och tillståndsekretess enligt 30 kap. 23 § OSL. Den nya bestämmelsen om tillåtna sökbegrepp inom yrkes- och taxitrafikregistreringen kan därför ges utformningen att samtliga uppgifter i bilaga 3 punkterna 2–4 och 7–11 får användas som sökbegrepp, samt dessutom uppgift om grund för återkallelse, tillfällig indragning eller olämplighetsförklaring i bilaga 3 punkten 5 och uppgift om återkallelsegrund i bilaga 3 punkten 6. Utöver detta så kvarstår de tillåtna sökbegreppen som hänvisar till bilaga 3 punkten 1, samt även del av namn.

Begränsningen i 2 kap. 3 § tryckfrihetsförordningen om att myndigheten endast är skyldig enligt offentlighetsprincipen att göra sådana sammanställningar som kan ske med rutinbetonade åtgärder, innebär också att inte alla de sammanställningar av uppgifter som lagligen skulle kunna göras blir allmänna handlingar. Myndigheten kommer endast ha utvecklat sina söksystem så att nödvändiga sammanställningar kan göras, och det blir då också endast dessa som i förlängningen kommer att utgöra allmänna handlingar.

3 Konsekvenser

3.1 Vad är problemet/anledningen till regleringen?

Transportstyrelsen ser ett behov av att tillföra vägtrafikregistret uppgifter. Anledningen till regleringen är att förordning (EU) nr 165/2014 påför medlemsstaterna krav om att tillhandahålla vissa uppgifter om ackrediterade kontrollorgan till kommissionen. Uppgifterna behöver således tillföras vägtrafikregistret för att möjliggöra utlämnandet av den efterfrågade informationen.

Genom förordning (EU) nr 165/2014 införs krav på att medlemsstaterna ska godkänna, utfärda intyg och regelbundet kontrollera fordonstillverkare. I förordningen anges även en uppsättning minimikrav som fordonstillverkarna ska uppfylla (personalen har lämplig utbildning, den utrustning som krävs för att utföra relevanta tester och uppgifter finns tillgänglig, gott anseende). Det ankommer på medlemsstaterna att se till att fordonstillverkarna uppfyller dessa minimikrav och att de har ett godkännande innan verkstadskort utfärdas. Således behöver registret kompletteras med uppgifter om godkända fordonstillverkare för att kunna uppfylla myndighetens skyldigheter enligt förordning (EU) nr 165/2014.

Uppgifterna om ackrediterade kontrollorgan och fordonstillverkare bör gallras ur vägtrafikregistret när de inte längre är aktuella och därför föreslås i framställan en gallringsbestämmelse för dessa uppgifter.

Anledningen till de föreslagna reglerna om utökade sökbegrepp inom yrkes- trafik- och taxitrafikregistreringen är att de befintliga sökbegreppen inte är tillräckliga för att Transportstyrelsen ska kunna fullgöra de krav på rapportering av uppgifter som följer av EU-förordningarna inom det s.k. vägtransportpaketet och det krav på marknadsövervakning som åligger Transportstyrelsen. De otillräckliga sökbegreppen medför också att Transportstyrelsen inte kan göra nödvändiga sammanställningar av uppgifter för att följa upp och utvärdera den egna verksamheten.

3.2 Vad blir effekterna om någon lösning på problemet/någon reglering inte kommer till stånd?

Effekten om någon reglering inte kommer till stånd blir att det inte är möjligt att tillämpa EU:s förordning på det sätt som EU har bestämt eftersom Sverige inte kan tillhandahålla de efterfrågade uppgifterna om ackrediterade kontrollorgan. Konsekvensen blir att utländska transportörer som behöver reparera färdskrivaren under resans gång i Sverige inte kan hitta till närmaste ackrediterade kontrollorgan eftersom kontaktuppgifterna till verkstäderna då inte kommer att finnas tillgängliga på kommissionens hemsida.

Om uppgift om godkända fordonstillverkare och ackrediterade kontrollorgan inte tillförs vägtrafikregistret blir konsekvensen att myndigheten inte kan säkerställa att minimikraven är uppfyllda innan verkstadskorten utfärdas. Detta skulle kunna medföra att verkstadskort utfärdas trots att kraven inte är uppfyllda vilket innebär en risk för säkerheten i färdskrivarsystemet. Uppgifter om namn och adress behövs också av administrativa skäl för att klara den praktiska hanteringen av distribution av korten. I dagsläget finns 2 583 stycken¹⁷ giltiga verkstadskort totalt sett, majoriteten av dessa innehas av ackrediterade kontrollorgan.

Eftersom Transportstyrelsen sett över vilka uppgifter som bör tillföras vägtrafikregistret har det också fallit sig naturligt att se över hur uppgifterna som föreslås tillföras ska gallras. Om uppgifterna om ackrediterade kontrollorgan och fordonstillverkare inte är upptagna i gallringsbestämmelserna innebär det att uppgifterna måste bevaras. Det skulle dock inte bli några allvarliga konsekvenser om förslaget inte genomförs, men det skulle ta bort behovet av att registerhålla uppgifter som är inaktuella och som inte längre behövs.

Om inte de befintliga sökbegreppen utökas kan Transportstyrelsen i vissa fall inte fullgöra skyldigheterna att rapportera information till EU eller få fram nödvändiga uppgifter för att kunna bedriva marknadsövervakning eller för att utvärdera och effektivisera den egna verksamheten. Styrelsen kan heller inte på ett effektivt sätt ta fram nödvändiga sammanställningar av uppgifter som behövs för uppföljning och utvärdering av verksamheten.

3.3 Vad ska uppnås?

Fordonstillverkarna behöver verkstadskort för att utföra installationer och aktivering av färdskrivare, därav behöver fordonstillverkarna uppfylla de i förordningen angivna minimikraven. Detta medför att Sverige måste uppfylla kraven i artikel 24.1 om att godkänna fordonstillverkare och utöva regelbunden tillsyn för att säkerställa att de förhållanden som låg till grund för godkännandet fortfarande är uppfyllda innan verkstadskort utfärdas i enlighet med kravet i artikel 25.1 i förordning (EU) nr 165/2014. Således behöver myndigheten spara vissa uppgifter om den utförda tillsynen.

Motsvarande krav föreligger även för ackrediterade kontrollorgan. Genom den information som tillhandahålls från Swedac säkerställs att godkännande för kontrollorganet finns innan verkstadskortet utfärdas. För kontrollorganen gäller även att Sverige ska uppnå kravet att leverera uppgifter till kommissionen i enlighet med vad som föreskrivs i artikel 22.3 och 24.5 förordning (EU) nr 165/2014. För att klara informationsförsörjningen behöver uppgifterna registerhållas och därefter vara möjliga att söka ut.

¹⁷ Siffran på antalet aktiva verkstadskort är från 20 april 2015.

Målet med de utökade sökbegreppen inom yrkestrafik- och taxitrafikregistreringen är att möjliggöra sådana sammanställningar av registrerade uppgifter som krävs för att Transportstyrelsen ska kunna uppfylla de krav på rapportering av uppgifter och statistik som anges i avsnitt 2.3 och för att på ett effektivt sätt arbeta med egen uppföljning och utvärdering av verksamheten.

3.4 Vilka möjliga lösningar finns?

3.4.1 Alternativ som inte innebär reglering

Uppgifter om verkstadskort återfinns redan i vägtrafikregistret i enlighet med bilaga 3 till FVTR. Ett tänkbart alternativ hade varit att ha de återstående uppgifterna som behövs om ackrediterade kontrollorgan och fordons-tillverkare någon annanstans än i vägtrafikregistret, t.ex. i myndighetens ärendehanteringssystem. Om uppgifterna finns både i vägtrafikregistret och i ärendehanteringssystemet skulle det innebära manuell sökning av uppgifter vid varje tillfälle då ett kort ska tillverkas. Detta skulle förlänga handläggningstiden och minska tillförlitligheten på uppgifterna. Det skulle också kraftigt försämra möjligheterna att ta fram och tillhandahålla de uppgifter om ackrediterade kontrollorgan som årligen ska skickas till kommissionen. Verkstadskorten registreras idag i vägtrafikregistret varför även verkstadskortsinnehavares uppgifter bör registreras där och inte enbart finnas i ett ärendehanteringssystem. Informationen i vägtrafikregistret uppdateras kontinuerligt vilket medför att det alltid är aktuella uppgifter som registerhålls och uppgifterna kan dessutom sökas automatiskt. Avvägningen har bestått i att finna sätt och vägar att göra det som dels minskar myndigheters administrativa bördor och dels i möjligaste mån, ansluta till redan etablerade system och rutiner. Därför anser Transportstyrelsen att det inte är rimligt att ha uppgifterna på två ställen utan att vägtrafikregistret bör kompletteras med de utestående uppgifterna så att all information kan lagras och hämtas ut från samma ställe.

3.4.2 Regleringsalternativ

Beträffande sökbegreppen så är en möjlig lösning att utöka uppräkningsen i 4 kap. 1 § 3 FVTR av vilka sökbegrepp som ska vara tillåtna att använda. Som anförts i avsnitt 2.3 (s.17-18) anser Transportstyrelsen dock att en sådan mer begränsad utökning av integritetsskäl inte är nödvändig.

3.5 Samhällsekonomisk analys

3.5.1 Företag

Företag påverkas inte.

3.5.2 Konsumenter

Konsumenter påverkas inte.

3.5.3 Statens finanser

Statens finanser påverkas inte.

3.5.4 Samhället i övrigt

Externa aktörer som har behov av statistik inom yrkestrafikområdet kommer med utökade sökbegrepp att få större möjligheter att få tillgång till sådant underlag.

3.5.5 Myndigheter och övrig offentlig förvaltning

Swedac berörs eftersom myndigheten ska lämna ytterligare uppgifter till Transportstyrelsen men det torde inte medföra några nämnvärda kostnader eftersom det redan finns ett befintligt informationsutbyte mellan myndigheterna.

Att tillföra ytterligare uppgifter och utvidga sökbegreppen förväntas inte medföra ökade kostnader annat än för det systemarbete som genomförs hos Transportstyrelsen. Kostnaderna är beräknade till ca 500 000 kronor.

Det kommer att innebära en besparing för Transportstyrelsen att ha uppgifter strukturerade och sökbara i vägtrafikregistret istället för att göra manuella utsökningar i ärendehanteringssystemet.

3.6 Fördelningsanalys

Det finns ingen fördelning av kostnader att ta hänsyn till.

3.7 Analys av transportpolitisk måluppfyllelse

Tillsyn av fordonstillverkare och ackrediterade kontrollorgan medför en ökad säkerhet i transportsystemet vilket stämmer väl överens med hänsynsmålet. Även funktionsmålet berörs eftersom regleringen syftar till att öka tillgängligheten inom hela unionen till ackrediterade kontrollorgan genom att kontaktuppgifter till dessa publiceras på kommissionens hemsida.

3.8 Vad är förslaget

Transportstyrelsen föreslår att FVTR utökas med föreslagna uppgifter och att utökade sökbegrepp tillförs så information kan lagras och sökas ut på ett rationellt sätt med god tillförlitlighet.

3.9 Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer av EU-rättslig reglering eller andra internationella regler Sverige ska följa

Regleringen överensstämmer med de skyldigheter som följer av EU-rättslig reglering och går inte utöver de skyldigheter som följer av den.

4 Författningskommentar

Förslag till förordning om ändring i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister

3 kap. 4 §

I paragrafen införs gallringsbestämmelser även för de uppgifter gällande ackrediterade kontrollorgan och fordonstillverkare som ska föras in i enlighet med de nu föreslagna ändringarna i bilaga 3. Uppgift om kontrollorgan ska gallras tre år efter det att ackrediteringen har upphört. Uppgift om fordonstillverkare ska gallras tre år efter det att godkännandet har upphört.

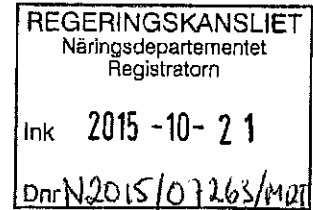
4 kap. 1 §

I paragrafen införs flera ändringar som innebär att fler av de registrerade uppgifterna får användas som sökbegrepp inom yrkestrafik- och taxitrafikregistreringen.

Punkten 3 a ändras på så sätt att uppgift om förarkod för taxiförarlegitimation, serienummer på gemenskapstillstånd eller nummer på intyg om yrkeskunnande inte längre uttryckligen anges som tillåtna sökbegrepp, eftersom dessa uppgifter kommer att omfattas av de sökbegrepp som är tillåtna enligt den nya punkten 3 b.

Punkten 3 b får en helt ny lydelse. I punkten anges att samtliga uppgifter som registreras enligt bilaga 3 punkterna 2 – 4 och 7 – 11 får användas som sökbegrepp. Dessutom får som sökbegrepp användas uppgift i punkten 5 samma bilaga om grund för återkallelse, tillfällig indragning eller olämplighetsförklaring av tillstånd till yrkesmässig trafik, taxitrafik eller biluthyrning, samt uppgift i punkten 6 samma bilaga om återkallelsegrund vad gäller taxiförarlegitimation.

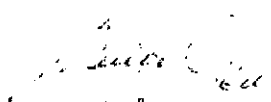
Även punkten 3 c får en helt ny lydelse. De sökbegrepp som angetts i punkten gällande kortnummer och beställningsnummer för färdskrivarkort samt slutdatum för giltigheten av sådana kort som är angivna i den nuvarande lydelsen behöver inte längre anges särskilt eftersom även dessa uppgifter kommer att omfattas av de sökbegrepp som är tillåtna enligt den nya punkten 3 b. I punkten 3 c införs i stället ett särskilt stadgande om att datum för tillstånds- och intygsuppgifter som avses i b och som är förenade med datum får användas som sökbegrepp. Bestämmelsen motsvarar till sitt innehåll nuvarande punkten 3 b.



Framställan om ändring i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister

Transportstyrelsen föreslår att förordningen (2001:650) om vägtrafikregister ändras på det sätt som anges i framställan som bifogats detta missiv.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Maria Ågren. I den slutliga handläggningen av ärendet har i övrigt deltagit väg- och järnvägsdirektör Birgitta Hermansson, enhetschef Petra Wermström, verksjurist Erik Olsson samt utredarna Maria Åkerlund, Arne Classon och Leila Hjalmarsson, den sistnämnde föredragande.



Maria Ågren

Bilaga

Framställan om ändring i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister



Näringsdepartementet

Enheten för Marknad och Regelverk inom Transportområdet

**Remiss Framställan om ändring i förordningen (2001:650) om
vägtrafikregister**

Remissinstanser:

1. Polismyndigheten
2. Åklagarmyndigheten
3. Ekobrottsmyndigheten
4. Trafikverket
5. Skatteverket
6. Datainspektionen
7. Regelrådet
8. Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll (Swedac)
9. Sveriges Åkeriföretag
10. Sveriges Bussföretag
11. Transportföretagen
12. Taxiförbundet
13. SWETIC fordonsbesiktning
14. Svenska Transportarbetarförbundet

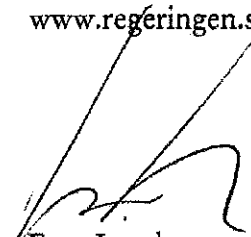
Remissvaren ska ha kommit in till Näringsdepartementet **senast fredagen den 13 maj 2016**. Vi ser gärna att remissvaren skickas i elektronisk form via E-post till n.registrator@regeringskansliet.se samt marie.egerup@regeringskansliet.se i både word- och pdf-format. Vi skulle uppskatta om filnamnet är Regeringskansliets diarienummer (utan snedstreck), N2015-07263-MRT, följt av remissinstansens namn. I remissvaret anges Regeringskansliets diarienummer N2015/07263/MRT.

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen i promemorian om.

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För andra remissinstanser innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria Svara på remiss – hur och varför (SB PM 2003:2). Den kan laddas ner eller beställas från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.



Enar Lundgren
Tf Enhetschef