

Regelrådet är ett särskilt beslutsorgan inom Tillväxtverket vars ledamöter utses av regeringen. Regelrådet ansvarar för sina egna beslut. Regelrådets uppgifter är att granska och yttra sig över kvaliteten på konsekvensutredningar till författningsförslag som kan få effekter av betydelse för företag.

Transportstyrelsen
Box 267
781 23 Borlänge

Yttrande över Transportstyrelsens förslag till föreskrifter om rapportering av uppgifter från besiktning av taxameterutrustning

Regelrådets ställningstagande

Regelrådet finner att konsekvensutredningen uppfyller kraven i 6 och 7 §§ förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning.

Innehållet i förslaget

Remissen innehåller förslag om att besiktningsverkstäder ska rapportera vissa angivna uppgifter från besiktning av taxameterutrustning på ett elektroniskt sätt till Transportstyrelsen. Detta är till följd av att riksdagen den 24 juni 2014 beslutade om en ny lag (2014:1020) om redovisningscentraler för taxitrafik, som innebär att taxiföretagen har en skyldighet att från varje taxifordon med taxameterutrustning överföra taxameteruppgifter till en redovisningscentral. Besiktningsverkstäder ska meddela Transportstyrelsen vilken taxameterutrustning som sitter i vilket fordon, och Transportstyrelsen ska vid behov kunna meddela Skatteverket information om detta.

Skälen för Regelrådets ställningstagande

Bakgrund och syfte med förslaget

Syftet med förslaget anges vara att säkerställa att relevanta uppgifter skickas på ett elektroniskt sätt från samtliga besiktningsverkstäder till Transportstyrelsen och att uppgifterna ska kunna föras in i vägtrafikregistret.

Regelrådet finner redovisningen av syftet med förslaget godtagbar.

Alternativa lösningar och effekter av om ingen reglering kommer till stånd

Det anges att uppgifter om besiktning finns hos besiktningsverkstaden i pappersform då detta är reglerat sedan tidigare, men att om ingen reglering kommer till stånd framgår det inte exakt vilka uppgifter som ska lämnas till Transportstyrelsen eller på vilket sätt uppgifterna ska lämnas. Detta anges kunna innebära att besiktningsverkstäderna kan skicka in olika eller för få uppgifter, samt att Transportstyrelsen sannolikt kommer behöva föra in uppgifterna i vägtrafikregistret manuellt.

När det gäller alternativa lösningar anges att, istället för att reglera att besiktningsverkstäder ska lämna vissa angivna uppgifter på ett elektroniskt sätt till Transportstyrelsen, skulle Transportstyrelsen kunna uppmana besiktningsverkstäderna att skicka in relevanta uppgifter elektroniskt. Andra alternativ som övervägts anges vara att besiktningsverkstäder ska lämna uppgifter genom att skicka in en kopia av

kontrollrapporten till Transportstyrelsen eller att de ska lämna uppgifter på en av Transportstyrelsen fastställd pappersblankett och skicka in blanketten till Transportstyrelsen. Det föreslagna alternativet motiveras bland annat med att det innebär mindre manuell hantering med mindre risk för felregistreringar.

Regelrådet finner redovisningen av alternativa lösningar och effekter av om ingen reglering kommer till stånd godtagbar.

Förslagets överensstämmelse med EU-rätten

Det anges i konsekvensutredningen att bestämmelser inom det aktuella området är nationella och avser ett område som saknar internationell reglering.

Regelrådet finner redovisningen av förslagets överensstämmelse med EU-rätten godtagbar.

Särskild hänsyn till tidpunkt för ikraftträdande och behov av speciella informationsinsatser

I konsekvensutredningen anges att lagen om redovisningscentraler för taxitrafik, med bland annat krav på uppgiftsskyldighet för besiktningsverkstad, träder i kraft den 1 januari 2017, och att samma datum ska gälla för de föreslagna föreskrifterna. Vidare anges att utöver information på Transportstyrelsens webbplats kommer informationsinsatser att riktas direkt mot besiktningsverkstäderna.

Regelrådet finner redovisningen av särskild hänsyn till tidpunkt för ikraftträdandet och behov av speciella informationsinsatser godtagbar.

Berörda företag utifrån antal, storlek och bransch

De besiktningsverkstäder som installerar och besiktar taxameterutrustningar anges beröras av förslaget. Det anges att det finns drygt 60 besiktningsverkstäder för taxameterutrustningar i Sverige, och att en övervägande majoritet av dessa är aktiebolag. Antalet anställda anges variera från en anställd till drygt 200 hos det största företaget och medelvärdet anges ligga på 15-20 anställda. Omsättningen anges variera mellan knappt 700 000 kronor och över en miljard, och medelomsättningen anges vara 61 miljoner. Vidare anges att taxiföretagen berörs av förslaget, vilka anges vara ca 7 600 till antalet, men endast ytterst marginellt då kravet att besikta taxameterutrustningar årligen redan finns.

Regelrådet finner redovisningen av berörda företag utifrån antal, storlek och bransch godtagbar.

Påverkan på berörda företags kostnader, tidsåtgång och verksamhet

Administrativa kostnader

Den totala administrativa kostnaden till följd av förslaget är beräknad till ca 420 000 kronor årligen. Denna beräkning anges bygga på en tidsåtgång per rapportering om 5 minuter, ett besiktningsunderlag på 15 102 fordon och en lönekostnad om 335 kronor i timmen.

Regelrådet finner redovisningen av administrativa kostnader godtagbar.

Andra kostnader och verksamhet

I konsekvensutredningen anges att en smärre utbildningsinsats på max en timme per person kan komma att krävas för att informera om hur besiktningssteknikerna ska avgöra vilken enhet som innehåller de ackumulerade register som ska anges om en taxameter består av flera enheter. Det antas att tre personer per besiktningsverkstad ska utbildas. Kostnaden för detta har uppskattats till ca 1 000 kronor

per verkstad och 60 000 kronor totalt. Vidare anges att en besiktning av taxameterutrustning kan kosta mellan 600-1 500 kronor. En prishöjning av denna avgift till följd av förslaget anges kunna påverka taxiföretagen. En sådan eventuell höjning bedöms dock komma att bli ytterst marginell.

Regelrådet finner redovisningen av andra kostnader och verksamhet godtagbar.

Påverkan på konkurrensförhållandena för berörda företag

Transportstyrelsen gör bedömningen att även om större företag troligen har större resurser att utföra administrativa uppgifter så kommer konkurrensförhållandena för företagen inte påverkas. Denna bedömning görs mot bakgrund av en generaliserad beräkning av tidsåtgång per företag som, vid antagande om att alla besiktningsverkstäderna, skulle hamna på ca 20 timmar om året, per verkstad. Denna tidsåtgång anses vara så ringa att den inte bör ha någon konkurrenspåverkan.

Regelrådet finner redovisningen av påverkan på konkurrensförhållandena för berörda företag godtagbar.

Regleringens påverkan på företagen i andra avseenden

I konsekvensutredningen finns ingen redovisning utöver det som framgår av andra delar i detta yttrande. Regelrådet har inte heller noterat någon ytterligare påverkan.

Regelrådet finner redovisningen av regleringens påverkan på företagen i andra avseenden godtagbar.

Särskilda hänsyn till små företag vid reglernas utformning

Det anges i konsekvensutredningen att företagets storlek inte torde ha någon betydelse när det gäller vilka uppgifter som ska lämnas. Däremot anges storleken kunna ha betydelse när det gäller på vilket sätt uppgifterna ska lämnas eftersom större företag kan antas ha mer resurser att utföra administrativa uppgifter. Det resoneras att det kanske hade varit bättre för små företag att ha möjlighet att skicka en kopia av kontrollrapporten till Transportstyrelsen istället för att rapportera via en e-tjänst, men det anges att en sådan manuell hantering torde kräva en jämförbar tidsåtgång med att skicka uppgifterna via en e-tjänst.

Regelrådet finner redovisningen av särskilda hänsyn till små företag vid reglernas utformning godtagbar.

Sammantagen bedömning

Enligt Regelrådet har förslagsställaren redovisat samtliga punkter i konsekvensutredningen på ett godtagbart sätt. Regelrådet anser särskilt att påverkan på företagets kostnader redovisats på ett bra och tydligt sätt. Sammantaget finner Regelrådet att konsekvensutredningen uppfyller kraven i 6 och 7 §§ förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning.

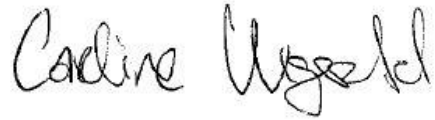
Regelrådet behandlade ärendet vid sammanträde den 25 maj 2016.

I beslutet deltog Pernilla Lundqvist ordförande, Claes Norberg, Yvonne von Friedrichs, Lennart Renbjerg och Marie-Louise Strömgren.

Ärendet föredrogs av Caroline Wigerstad.



Pernilla Lundqvist
Ordförande



Caroline Wigerstad
Föredragande