



Brevlåda Regelrådet	
Ank	2016 -04- 2 0
Dnr	RR 2016-000 156

Caroline 25/5

Regelrådet Regelrådet <regelradet@regelradet.se>

Remiss av föreskrifter om rapportering av uppgifter från besiktning av taxameterutrustning

1 meddelande

Akerlund Maria <Maria.Akerlund@transportstyrelsen.se>

20 april 2016 10:44

Till: "datainspektionen@datainspektionen.se" <datainspektionen@datainspektionen.se>, "lij@frogne.dk" <lij@frogne.dk>, "kenneth.pettersson@halda.se" <kenneth.pettersson@halda.se>, "info@nnr.se" <info@nnr.se>, Polisen Registrator Mitt <Registrator.mitt@polisen.se>, "regelradet@regelradet.se" <regelradet@regelradet.se>, "tuomo.roivainen@semel.fi" <tuomo.roivainen@semel.fi>, "info@skatteverket.se" <info@skatteverket.se>, "mikael.andersson@structab.se" <mikael.andersson@structab.se>, "registrator@swedac.se" <registrator@swedac.se>, "henrik@taxisystem.se" <henrik@taxisystem.se>, "espen.thorsen@cencom.no" <espen.thorsen@cencom.no>, "tv@uvtcmail.se" <tv@uvtcmail.se>, "vagtal@uvtcmail.se" <vagtal@uvtcmail.se>, "anders.friberg@teleproffs.se" <anders.friberg@teleproffs.se>, "andreas@akmobilkonsult.se" <andreas@akmobilkonsult.se>, "annica.mattson@dialect.se" <annica.mattson@dialect.se>, "christer.sandberg@dialect.se" <christer.sandberg@dialect.se>, "christian@bilskadecenterab.com" <christian@bilskadecenterab.com>, "erik.westerberg@dialect.se" <erik.westerberg@dialect.se>, "flamur@tyrilux.se" <flamur@tyrilux.se>, "gunnar.berggren@bilbolaget.com" <gunnar.berggren@bilbolaget.com>, "g.glad@carlradio.se" <g.glad@carlradio.se>, "hans.magnusson@rejmesbil.se" <hans.magnusson@rejmesbil.se>, "taxameter.nu@hotmail.com" <taxameter.nu@hotmail.com>, "helene.lindqvist@dialect.se" <helene.lindqvist@dialect.se>, "hakan@mittcom.nu" <hakan@mittcom.nu>, "jan.carlsson@stjarnafyrkant.se" <jan.carlsson@stjarnafyrkant.se>, "jan.thunholm@visbybilcity.se" <jan.thunholm@visbybilcity.se>, "janne.wickstrand@dialect.se" <janne.wickstrand@dialect.se>, "solnacabmontage@gmail.com" <solnacabmontage@gmail.com>, "info@sgsservice.se" <info@sgsservice.se>, "info@mobilcenter.se" <info@mobilcenter.se>, "joe@nordicautoel.se" <joe@nordicautoel.se>, "johan@auto4stad.se" <johan@auto4stad.se>, "johanna@taxiutrustning.se" <johanna@taxiutrustning.se>, "john.hermansen@dialect.se" <john.hermansen@dialect.se>, "jorgen.hedman@bke.se" <jorgen.hedman@bke.se>, "kent.ahlenius@live.se" <kent.ahlenius@live.se>, "kjell.baudin@stjarnafyrkant.se" <kjell.baudin@stjarnafyrkant.se>, "fohlins@live.se" <fohlins@live.se>, "lars@newcom.se" <lars@newcom.se>, "lars@autoteknik.com" <lars@autoteknik.com>, "lars-ivar.kollberg@bildepot.se" <lars-ivar.kollberg@bildepot.se>, "magnus@gbgmontering.se" <magnus@gbgmontering.se>, "magnus@taxameterteknik.se" <magnus@taxameterteknik.se>, "mange@lies.se" <mange@lies.se>, "magnus.persson@stjarnafyrkant.se" <magnus.persson@stjarnafyrkant.se>, "markus.ahman@vianetab.se" <markus.ahman@vianetab.se>, "info@ccteknik.com" <info@ccteknik.com>, "mats@wecom.se" <mats@wecom.se>, "mktaxameter@telia.com" <mktaxameter@telia.com>, "mats.lonn@halda.se" <mats.lonn@halda.se>, "info@taximontage.se" <info@taximontage.se>, "abrahamsson@bilel.nu" <abrahamsson@bilel.nu>, "mikael.olsson@dialect.se" <mikael.olsson@dialect.se>, "info@bitax.se" <info@bitax.se>, "nils-ake@elektronikhuset.se" <nils-ake@elektronikhuset.se>, "po@lindstromsbilel.com" <po@lindstromsbilel.com>, "per-ake.persson@telia.com" <per-ake.persson@telia.com>, "peter.hoglund@stjarnafyrkant.se" <peter.hoglund@stjarnafyrkant.se>, "per@kalmarbilutrustning.se" <per@kalmarbilutrustning.se>, "sara.wermelin@ericcomm.se" <sara.wermelin@ericcomm.se>, "info@wiv.se" <info@wiv.se>, "TFTAB@telia.com" <TFTAB@telia.com>, "mobilmontage@telia.com" <mobilmontage@telia.com>, "elpira@telia.com" <elpira@telia.com>, "thomas.blomqvist@dialect.se" <thomas.blomqvist@dialect.se>, "thomas.mollergren@celab.se" <thomas.mollergren@celab.se>, "thomas@fordonsmontage.se" <thomas@fordonsmontage.se>, "tobias.hedstrom@mobilect.se" <tobias.hedstrom@mobilect.se>, "centrum@mbvbollnas.se" <centrum@mbvbollnas.se>, "tomas.eidbring@dialect.se" <tomas.eidbring@dialect.se>, "urban.spetz@stjarnafyrkant.se" <urban.spetz@stjarnafyrkant.se>

27/5

Hej!

Välkommen att ta del av remiss av föreskrifter om rapportering av uppgifter från besiktning av taxameterutrustning som nu finns publicerad på Transportstyrelsens hemsida.

Förslaget finns på <http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/remissforslag-till-foreskrifter-om-rapportering-av-uppgifter-fran-besiktning-av-taxameterutrustning/>

Vi tar tacksamt emot era synpunkter senast **fredagen den 27 maj 2016**.

Vänligen ange diarienummer **TSF 2015-37** i remissvaret.

Synpunkter skickas företrädesvis via e-post till vag@transportstyrelsen.se

eller till:

Transportstyrelsen
Väg- och järnvägsavdelningen
Box 267
781 23 Borlänge

Kontaktpersoner

Maria Åkerlund, utredare, Väg- och järnvägsavdelningen, 010-495 57 57, maria.akerlund@transportstyrelsen.se
Nenne Åman, jurist, Väg- och järnvägsavdelningen, 010-495 58 95, nenne.aman@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Maria Åkerlund
Utredare

Väg- och järnvägsavdelningen
Direkt: 010-495 57 57
Sms: 070-598 60 00

Transportstyrelsen
Box 267
781 23 Borlänge
www.transportstyrelsen.se
Telefon: 0771-503 503

Enligt sändlista

Förslag till föreskrifter om rapportering av uppgifter från besiktning av taxameterutrustning

Redovisningscentraler för taxitrafik är en ny reform. Med en redovisningscentral avses en verksamhet som består i ta emot, lagra och lämna ut taxameteruppgifter som överförs från taxameterutrustningar.

Besiktningssverkstäder ska meddela Transportstyrelsen vilken taxameterutrustning som sitter i vilket fordon. De föreslagna föreskrifterna omfattar vilka uppgifter som ska rapporteras till Transportstyrelsen.

Ni ges här tillfälle att komma in med synpunkter på bifogade förslag till föreskrifter och konsekvensutredning.

Synpunkter ska ha kommit in senast den **27 maj 2016**. Vänligen ange diarienummer **TSF 2015-37** i remissvaret.

Synpunkter skickas företrädesvis via e-post till vag@transportstyrelsen.se

eller till:

Transportstyrelsen
Väg- och järnvägsavdelningen
Box 267
781 23 Borlänge

Kontaktpersoner

Maria Åkerlund, utredare, Väg- och järnvägsavdelningen, 010-495 57 57,
maria.akerlund@transportstyrelsen.se

Nenne Aman, jurist, Väg- och järnvägsavdelningen, 010-495 58 95,
nenne.aman@transportstyrelsen.se

Lena Ersson
Föreskriftsansvarig

Bilagor:
Förslag till föreskrifter
Konsekvensutredning

Sändlista:

Datainspektionen	datainspektionen@datainspektionen.se
Frogne	lij@frogne.dk
Halda AB	kenneth.pettersson@halda.se
Näringslivets Regelnämnd	info@nnr.se
Polismyndigheten	registrator.mitt@polisen.se
Regelrådet	regelradet@regelradet.se
KGK Semel AB	tuomo.roivainen@semel.fi
Skatteverket	info@skatteverket.se
Structab	mikael.andersson@structab.se
Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll	registrator@swedac.se
Taxisystem Scandinavia AB	henrik@taxisystem.se
T P Radio	espen.thorsen@cencom.no
T-Vägtal AB	tv@uvtcmail.se

Besiktungsverkstäder

T-Vägtal AB	vagtal@uvtcmail.se
TeleProffs Sverige AB	anders.friberg@teleproffs.se
AK Mobilkonsult AB	andreas@akmobilkonsult.se
Lemab Elektronik AB	annica.mattson@dialect.se
Dialect Öst AB	christer.sandberg@dialect.se
Bilskadecenter AB	christian@bilskadecenterab.com
Sörmlands Företagskommunikation AB	erik.westerberg@dialect.se
Tyrlux Bil AB	flamur@tyrlux.se
Bilbolaget Nord AB	gunnar.berggren@bilbolaget.com
AB Carl Radiokontroll	g.glad@carlradi.se
Rejmes Personvagnar AB	hans.magnusson@rejmesbil.se
Com-Radio Center i Lund AB	taxameter.nu@hotmail.com
Dialect Sverige AB	helene.lindqvist@dialect.se
Mittcommunication i Norrland AB	hakan@mittcom.nu

Elektronik & Communication i Hudiksvall AB	jan.carlsson@stjarnafyrkant.se
Visby BilCity AB	jan.thunholm@visbybilcity.se
Mobilten Telecom i Uppsala AB	janne.wickstrand@dialect.se
Solna-Cab Montage AB	solnacabmontage@gmail.com
Smart Garage Services Sweden AB	info@sgsservice.se
MobilCenter i Oskarshamn AB	info@mobilcenter.se
Nordic Auto El	joe@nordicautoel.se
Auto 4stad AB	johan@auto4stad.se
Taxiutrustning AB	johanna@taxiutrustning.se
Högstena Maskinservice AB	john.hermansen@dialect.se
BKE TeleCom AB	jorgen.hedman@bke.se
Avesta Automontage AB	kent.ahlenius@live.se
Tel-IT i Övik AB	kjell.baudin@stjarnafyrkant.se
Fohlins Monteringar	fohlins@live.se
Newcom AB	lars@newcom.se
T.P. Autoteknik Instrument AB	lars@autoteknik.com
Varberg Bil-Depot, AB	lars-ivar.kollberg@bildepot.se
Göteborgs Monteringsverkstad AB	magnus@gbgmontering.se
Taxameter teknik i Gävle AB	magnus@taxameter teknik.se
R. Lies Mobilradio AB	mange@lies.se
Fast & Mobil Kommunikation Svenska AB	magnus.persson@stjarnafyrkant.se
Vianet Sverige AB	markus.ahman@vianetab.se
CC Teknik i Jönköping AB	info@ccteknik.com
Wencom AB	mats@wencom.se
MK Taxametermontering Mats Karlsson	mktaxameter@telia.com
Halda AB	mats.lonn@halda.se
Stockholm Montering Service AB	info@taximontage.se
Abrahamssons Bilelektriska AB	abrahamsson@bilel.nu
Svenska Telehuset AB	mikael.olsson@dialect.se
Bitax Taxi Service AB	info@bitax.se
Elektronikhuset i Mariestad AB	nils-ake@elektronikhuset.se
Lindströms Bilelektriska & Dieselservice AB	po@lindstromsbilel.com
Per-Åke Persson Månkarbo	per-ake.persson@telia.com
ESP Kommunikation AB	peter.hoglund@stjarnafyrkant.se
Kalmar Bilutrustning AB	per@kalmarbilutrustning.se
Eric Wermelin Communication AB	sara.wermelin@ericcomm.se
Wedins Instrumentverkstad AB	info@wiv.se
Tornedalens Fordonsteknik AB	TFTAB@telia.com
Mobilmontage i Avesta HB	mobilmontage@telia.com
El-Pira AB	elpira@telia.com
TB-CJ Industriradio i Mjölby AB	thomas.blomqvist@dialect.se
Celab Communications AB	thomas.mollergren@celab.se
Fordonsmontage i KBA	thomas@fordonsmontage.se
Mobilect AB	tobias.hedstrom@mobilect.se
Bilservice Norell AB	centrum@mbvbollnas.se
Trestads Telemontage AB	tomas.eidbring@dialect.se
LTS Telekommunikation AB	urban.spetz@stjarnafyrkant.se

Konsekvensutredning om rapportering av uppgifter från besiktning av taxameterutrustning

Transportstyrelsens förslag:

Besiktningsverkstäder ska rapportera vissa angivna uppgifter från besiktning av taxameterutrustning på ett elektroniskt sätt till Transportstyrelsen.

A. Allmänt

Bakgrundsbeskrivning

Riksdagen beslutade den 24 juni 2014 att införa prop. 2013/14:223¹ genom en ny lag (2014:1020) om redovisningscentraler för taxitrafik. Beslutet medförde också ändringar i taxitrafiklagen (2012:211) och lagen (2001:558) om vägtrafikregister. Taxiföretagen har i och med detta en skyldighet att från varje taxifordon med taxameterutrustning överföra taxameteruppgifter till en redovisningscentral. Med en redovisningscentral avses en verksamhet som består i att ta emot, lagra och lämna ut uppgifter som överförs från taxameterutrustningar². Det krävs tillstånd för att få driva en redovisningscentral. Besiktningsorgan³ (besiktningsverkstäder) ska meddela Transportstyrelsen vilken taxameterutrustning som sitter i vilket fordon. Transportstyrelsen ska kunna meddela Skatteverket information om detta vid behov. Enligt förslag till förordning (2016:xx) om redovisningscentral för taxitrafik⁴ ska Transportstyrelsen vara tillstånds- och tillsynsmyndighet samt registerhålla information.

Lagen om redovisningscentraler, med bland annat krav på uppgiftsskyldighet för besiktningsverkstäderna, träder i kraft den 1 januari 2017.

1. Vad är problemet eller anledningen till regleringen?

Besiktningsverkstäder installerar, besiktar och avinstallerar taxameterutrustningar. Uppgifter från dessa åtgärder dokumenteras på en kontroll-

¹ Regeringens proposition 2013/14:223. Redovisningscentraler för taxi.

² Transportstyrelsens förslag till föreskrifter om redovisningscentraler för taxitrafik och dess tekniska utrustning har redan varit ute på remiss. 2016-01-18. TSF 2015-37.

³ Godkännande av besiktningsorgan ska ske genom ackreditering i enlighet med 5 kap. 3 § taxitrafikförordningen (2012:238).

⁴ Regeringskansliet fattade den 5 maj 2015 beslut om att anmäla förordningen om redovisningscentraler för taxitrafik i enlighet med direktiv 2006/123/EG om tjänster på den inre marknaden (tjänstedirektivet) och direktiv 98/34/EG om ett informationsförfarande beträffande tekniska standarder och föreskrifter. Förordningen är ännu inte beslutad.

rapport. Kontrollrapporten upprättas i två exemplar varav originalet ska lämnas till taxiföretaget, och en kopia ska sparas hos verkstaden.

Från och med den 1 januari 2017 ska uppgifter från besiktning av taxameterutrustning även lämnas till tillståndsmyndigheten (Transportstyrelsen) enligt 26 § lagen om redovisningscentraler för taxitrafik. Uppgifterna ska föras in i vägtrafikregistret. Syftet med detta är att det ska gå att se att rätt taxameterutrustning finns i rätt taxifordon. Taxameterbyten kan bidra till att komplicera Skatteverkets kontrollverksamhet utifrån insamlade taxameteruppgifter. Det behöver därför vara känt vilken taxameterutrustning som finns i vilket fordon för att kunna grunda kontrollarbetet på sådana uppgifter⁵.

Anledningen till de föreslagna föreskrifterna är att säkerställa att relevanta uppgifter skickas på ett elektroniskt sätt från samtliga besiktningsverkstäder till Transportstyrelsen och att uppgifterna ska kunna föras in i vägtrafikregistret.

2. Vad ska uppnås?

Transportstyrelsen ska få del av relevanta uppgifter om besiktning av taxameterutrustningar från besiktningsverkstad på ett sådant elektroniskt sätt att uppgifterna kan föras in i vägtrafikregistret på ett automatiserat sätt.

3. Vilka är lösningsalternativen?

3.1. Effekter om ingenting görs

Uppgifter om besiktning finns hos besiktningsverkstaden i pappersform (s.k. kontrollrapport) då detta redan är reglerat sedan tidigare⁶. Att uppgifterna ska lämnas till Transportstyrelsen framgår av lagen om redovisningscentraler för taxitrafik. Om ingenting görs framgår det inte exakt vilka uppgifter som ska lämnas till Transportstyrelsen. Besiktningsverkstäderna kan då skicka in olika uppgifter eller för få uppgifter. I de fall en kopia av kontrollrapporten skickas in kommer Transportstyrelsen att få fler uppgifter än vad som behövs.

Om ingenting görs framgår inte heller på vilket sätt uppgifterna ska lämnas. Det kommer sannolikt att innebära en manuell hantering hos Transportstyrelsen för att föra in uppgifterna i vägtrafikregistret.

⁵ Regeringens proposition 2013/14:223. Redovisningscentraler för taxi, s. 22.

⁶ Styrelsens för ackreditering och teknisk kontroll (SWEDAC) föreskrifter och allmänna råd (STAFS 2006:19) om installation och besiktning av taxameterutrustning.

3.2. Alternativ som inte innebär reglering

Transportstyrelsen kan uppmana besiktningsverkstäderna att skicka relevanta uppgifter på ett elektroniskt sätt.

3.3. Regleringsalternativ

1. Besiktningsverkstäder ska lämna vissa angivna uppgifter på ett elektroniskt sätt till Transportstyrelsen.
2. Besiktningsverkstäder ska lämna uppgifter genom att skicka in en kopia av kontrollrapporten till Transportstyrelsen.
3. Besiktningsverkstäder ska lämna uppgifter på en av Transportstyrelsen fastställd pappersblankett och skicka in blanketten till Transportstyrelsen.

Transportstyrelsen föreslår alternativ 1.

4. Vilka är berörda?

De besiktningsverkstäder som installerar och besiktar taxameterutrustningar.

Transportstyrelsen, Polismyndigheten, Skatteverket och Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll (Swedac) berörs.

5. Vilka konsekvenser medför regleringen?

5.1. Företag

() Regleringen bedöms inte få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt. Samtliga konsekvenser för företagen beskrivs därför under 5.1.

(X) Regleringen bedöms få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt. Konsekvensutredningen innehåller därför ingen beskrivning under 5.1 utan samtliga konsekvenser för företagen beskrivs under avsnitt C.

5.2. Medborgare

Medborgare påverkas inte av de föreslagna föreskrifterna.

5.3. Staten, regioner eller landsting och kommuner

Skatteverket kan vid behov begära ut information från Transportstyrelsen om uppgifter från besiktning av taxameterutrustningar.

Inom ramen för Swedacs befintliga tillsyn över besiktningsverkstäderna kommer Swedac att kontrollera hur verkstäderna följer föreslagna föreskrifter.

Polisen har i samband med kontroll på väg möjlighet att även i vägtrafikregistret kontrollera datum för besiktning av taxameterutrustning. Polisen kan i dag kontrollera datumet på den kontrollrapport som ska finnas i taxifordonet.

Transportstyrelsens kostnader för it-stöd beräknas uppgå till 400 000 kr.

5.4. Externa effekter

Föreslagna föreskrifter innebär inga konsekvenser för samhället i stort.

6. Vilka konsekvenser medför övervägda alternativ till regleringen och varför anses regleringen vara det bästa alternativet?

Besiktningsverkstadens personal skriver i dag uppgifter manuellt på kontrollrapporten. Därefter för de in uppgifterna i verkstadens datasystem. De övervägda alternativen innebär att verkstaden lämnar uppgifterna vidare till Transportstyrelsen via en kopia av kontrollrapporten, eller på en särskild pappersblankett. Uppgifterna skulle då behöva registreras manuellt på Transportstyrelsen. Det skulle alltså bli ytterligare ett steg av manuell hantering. Varje manuell hantering i sig medför en ökad risk för felregistreringar. Det skulle dessutom innebära att det tar längre tid innan uppgifterna förs in i vägtrafikregistret. Det kan ha en negativ påverkan på Skatteverkets kontroller.

Transportstyrelsen bedömer därför att det föreslagna alternativet, att besiktningsverkstäderna ska lämna uppgifterna på ett elektroniskt sätt, är det bästa alternativet med tanke på att det innebär mindre manuell hantering, med mindre risk för felregistreringar, och att uppgifterna snabbare förs in i vägtrafikregistret.

7. Vilka bemyndiganden grundar sig myndighetens beslutanderätt på?

Regeringskansliet fattade den 5 maj 2015 beslut om att anmäla förordningen om redovisningscentraler för taxitrafik i enlighet med direktiv 2006/123/EG om tjänster på den inre marknaden (tjänstedirektivet) och direktiv 98/34/EG om ett informationsförfarande beträffande tekniska standarder och föreskrifter. Förordningen är ännu inte beslutad.

20 § i den föreslagna förordningen om redovisningscentraler för taxitrafik bemyndigar Transportstyrelsen att meddela föreskrifter om bland annat den uppgiftsskyldighet som åligger besiktningsverkstad enligt 26 § lagen om redovisningscentraler för taxitrafik.

8. Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer av EU-rättslig reglering eller andra internationella regler?

Bestämmelser inom det aktuella området är nationella. Regleringen avser därför ett område som saknar internationell reglering och strider därmed inte mot någon internationell reglering.

9. Behöver särskild hänsyn tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och finns det behov av speciella informationsinsatser?

Lagen om redovisningscentraler för taxitrafik, med bland annat krav på uppgiftsskyldighet för besiktningsverkstad, träder i kraft den 1 januari 2017. Samma datum för ikraftträdande ska gälla för de här föreslagna föreskrifterna.

Utöver information på Transportstyrelsens webbplats kommer informationsinsatser att riktas direkt mot besiktningsverkstäderna.

B. Transportpolitisk måluppfyllelse

Det övergripande målet för svensk transportpolitik är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i hela landet. Under det övergripande målet finns också funktionsmål och hänsynsmål med ett antal prioriterade områden.

Funktionsmålet handlar om att skapa tillgänglighet för människor och gods. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Samtidigt ska transportsystemet vara jämställt, det vill säga likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov.

Hänsynsmålet handlar om säkerhet, miljö och hälsa. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt. Det ska också bidra till det övergripande generationsmålet för miljö och att miljö kvalitetsmålen uppnås, samt bidra till ökad hälsa.

10. Hur påverkar regleringen funktionsmålet?

Transportstyrelsen bedömer att föreslagna föreskrifter inte påverkar funktionsmålet i sak, men heller inte motverkar funktionsmålet.

11. Hur påverkar regleringen hänsynsmålet?

Transportstyrelsen bedömer att föreslagna föreskrifter inte påverkar hänsynsmålet i sak, men heller inte motverkar hänsynsmålet.

C. Företag

12. Hur många företag berörs, i vilka branscher är de verksamma och hur stora är företagen?

Det finns drygt 60 besiktningsverkstäder för taxameterutrustningar i Sverige. En övervägande majoritet av dessa är aktiebolag. Antalet anställda varierar från en anställd till drygt 200 hos det största företaget. Det största företaget är väsentligt större än övriga företag och därför inte helt representativt; medelvärdet ligger på 15–20 anställda. Omsättningen varierar mellan knappt 700 000 kr och över en miljard. Den högre omsättningen innehas av ett företag som är väsentligen större än de övriga företagen och kan därför inte sägas vara helt representativt. Medelomsättningen ligger på 61 miljoner.⁷

Det finns totalt 7 631 tillståndshavare för taxitrafik⁸. Av de tillståndshavare med fordon anmälda för taxitrafik har ca

- 66 % av företagen ett fordon,
- 14 % av företagen två fordon,
- 17 % av företagen tre till tio fordon och
- 3 % av företagen elva eller fler fordon.

Taxiföretagen berörs dock ytterst marginellt av här föreslagna föreskrifterna. Kravet att besikta taxameterutrustningar årligen finns redan.

Det finns 16 849 fordon anmälda för taxitrafik⁹. Av dessa har 1 747 fordon medgetts undantag från kravet att vara försett med en taxameterutrustning¹⁰. Undantagen är tidsbegränsade. Det är därmed, i dagsläget, 15 102 fordon vars taxameterutrustning ska besiktas årligen.

13. Vilken tidsåtgång medför regleringen för företagen och vad innebär regleringen för företagens administrativa kostnader?

Varje rapportering beräknas ta ca 5 min¹¹. Vid ett besiktningsunderlag på 15 102 fordon årligen (se ovan under punkt 12) ger det en total tidsåtgång på 1 258 timmar¹². Detta beräknas kosta ca 420 tkr totalt årligen¹³.

⁷ Swedac. Remiss 2016-02-12. Konsekvensutredning. 2015/1227.

⁸ Transportstyrelsen, vägtrafikregistret per den 6 oktober 2015.

⁹ Transportstyrelsen, vägtrafikregistret per den 2 mars 2016.

¹⁰ Transportstyrelsen, vägtrafikregistret per den 30 mars 2016.

¹¹ Uppskattat efter samråd med Swedac.

¹² 5 min x 15 102 fordon = 75 510 minuter = 1 258 timmar.

¹³ Kostnaden är beräknad på lönekostnad 335 kr/timme för besiktningstekniker, fordon. Statistiska Centralbyråns lönedatabas. 1 258 timmar x 335 kr = 421 430 kr.

14. Vilka andra kostnader medför regleringen för företagen och vilka förändringar i verksamheten kan de behöva vidta?

Besiktningens verkstäder ska rapportera uppgifterna via en e-tjänst som Transportstyrelsen tar fram. E-tjänsten kommer att kunna användas via de datorer och internetuppkopplingar som besiktningens verkstäder har redan i dag. Detta bör därför inte medföra någon extra kostnad.

Som tidigare nämnts är de uppgifter som Transportstyrelsen föreslår att besiktningens verkstäder ska rapportera sådana uppgifter som redan i dag noteras på kontrollrapporten. Dock är en av uppgifterna i de föreslagna föreskrifterna mer specificerad. Det gäller uppgiften om taxameterens serienummer. Där anges att om taxametern består av flera enheter så ska serienumret anges för den enhet som innehåller ackumulerade register. Det kan komma att krävas en smärre utbildningsinsats för att informera om hur besiktningsteknikerna ska avgöra vilken enhet som innehåller de ackumulerade registren. Det torde dock röra sig om en ringa utbildningsinsats på max 1 timme/person. I detta inryms även tid för information om hur uppgifterna ska rapporteras via Transportstyrelsens e-tjänst. Här antas att 3 personer/besiktningens verkstad ska utbildas. Kostnaden uppskattas till ca 1 tkr/verkstad och till 60 tkr totalt¹⁴.

15. I vilken utsträckning kan regleringen komma att påverka konkurrensförhållandena för företagen?

Även om större företag troligen har större resurser att utföra administrativa uppgifter så bedömer Transportstyrelsen att konkurrensförhållandena för företagen inte påverkas. Denna bedömning görs mot bakgrunden av en generaliserad beräkning av tidsåtgång per företag som, vid antagande om att alla besiktningar skulle fördelas jämnt mellan besiktningens verkstäder, skulle hamna på ca 20 timmar/verkstad årligen¹⁵. Denna tidsåtgång får betraktas så ringa att den inte bör påverka konkurrensförhållandena.

16. Hur kan regleringen i andra avseenden komma att påverka företagen?

En besiktning av taxameterutrustning kan kosta mellan 600-1 500 kr¹⁶. En prishöjning mot bakgrund av här föreslagna regler skulle påverka taxiföretagen. Sett till beräknad tidsåtgång för besiktningens verkstäder (se avsnitt

¹⁴ Kostnaden är beräknad på lönekostnad 335 kr/timme för besiktningstekniker, fordon. Statistiska Centralbyråns lönedatabas. 3 timmar x 335 kr = 1 005 kr x 60 företag = 60 300 kr.

¹⁵ Total tidsåtgång 1 258 timmar (se avsnitt 13) fördelat på 60 besiktningens verkstäder = 21 timmar.

¹⁶ Efter kontroll med några besiktningens verkstäder.

15) torde en sådan prishöjning vara ytterst marginell, om den överhuvudtaget blir aktuell.

17. Behöver särskilda hänsyn tas till små företag vid reglernas utformning?

Företagets storlek torde inte ha någon betydelse när det gäller vilka uppgifter som ska lämnas.

Företagets storlek kan dock ha betydelse när det gäller på vilket sätt uppgifterna ska lämnas eftersom större företag kan antas ha mer resurser att utföra administrativa uppgifter. Det kan förstås diskuteras om det hade varit bättre för små företag att kunna skicka en kopia av kontrollrapporten till Transportstyrelsen istället för att rapportera via en e-tjänst. Å andra sidan torde kopiering av en kontrollrapport med efterföljande skicka med posten-hantering, eller inskanning av en kontrollrapport med efterföljande skicka med e-post-hantering, vara jämförbart i tidsåtgång med att skicka uppgifterna via en e-tjänst.

D. Sammanställning av konsekvenser

Berörd aktör	Effekter som inte kan beräknas		Beräknade effekter (tkr)	Kommentar
	Fördelar	Nackdelar		
Företag	Inga nya uppgifter i sak.	Administrativ pålaga.	+ 480	Nackdelen överväger fördelen.
Medborgare	-	-	-	-
Staten m.fl.	En del i en helhet som syftar till att Skatteverket får bättre underlag till sina skattekontroller.	-	+ 400	Fördel.
Externa effekter	-	-	-	-
Totalt			880	Fördelarna överväger nackdelen.

E. Samråd

Föreslagna föreskrifter har tagits fram efter samråd med Skatteverket och Swedac.

Om ni har några frågor med anledning av konsekvensutredningen eller synpunkter ni vill framföra får ni gärna kontakta oss:

Maria Åkerlund, utredare, Väg- och järnvägsavdelningen, 010-495 57 57,
maria.akerlund@transportstyrelsen.se

Nenne Aman, jurist, Väg- och järnvägsavdelningen, 010-495 58 95,
nenne.aman@transportstyrelsen.se



**Transportstyrelsens föreskrifter
om rapportering av uppgifter om besiktning av
taxameterutrustning;**

TSFS 2016:[XX]

Utkom från trycket
den [DATUM ÅR]

beslutade den [DATUM ÅR].

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 20 § förordningen (2016:xx) om redovisningscentraler för taxitrafik.

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om vilka uppgifter den som utför installation och besiktning av taxameterutrustning ska lämna enligt 26 § lagen (2014:1020) om redovisningscentraler för taxitrafik.

Med besiktning avses i dessa föreskrifter även installation och avinstallation av taxameterutrustning.

2 § Besiktningsorganet ska ha dataförbindelse med Transportstyrelsen och rapportera resultaten från besiktningar av taxameterutrustning enligt de anvisningar som Transportstyrelsen har bestämt.

3 § När en taxameterutrustning har besiktats ska besiktningsorganet omedelbart rapportera följande till Transportstyrelsen.

1. Uppgifter som identifierar besiktningsorganet.

2. Uppgifter som identifierar den som har rapporterat besiktningen.

3. Datum och åtgärd i form av installation, godkänd besiktning eller avinstallation.

4. Serienummer för taxametern. Om taxametern består av flera enheter, ska serienummer anges för den enhet som innehåller ackumulerade register.

5. Fabrikat och typ av taxameter.

6. Fordonets registreringsnummer.

Vid besiktning som föranleds av att en taxameterutrustning flyttas från ett fordon till ett annat ska besiktningsorganet rapportera detta genom både avinstallation och installation.

4 § Besiktningsorganet ska iaktta nödvändig säkerhet vad gäller inloggning och tillgänglighet till datorer som används för rapportering. Lösenord eller andra uppgifter som besiktningsorganet har fått av Transportstyrelsen för att genomföra en rapportering till Transportstyrelsen får endast lämnas till behörig personal.

5 § Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll (Swedac) ska omedelbart meddela Transportstyrelsen om ackreditering av godkända besiktningsorgan och om återkallelse av sådan ackreditering.

TSFS 2016:

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2017.

På Transportstyrelsens vägnar

MARIA ÅGREN

Maria Åkerlund
(Väg- och järnvägsavdelningen)