



Ank

2016-08-26

Dnr

RR 2016-000275

Regelrådet Regelrådet <regelradet@regelradet.se>

Katarina 6/9

Remiss av föreskrifter om upphävande av Transportstyrelsens föreskrifter om TSD avseende delsystemen Trafikstyrning och signalering - svar senast den 16 september

1 meddelande

Kinneryd Caroline <Caroline.Kinneryd@transportstyrelsen.se>

26 augusti 2016

15:18

Till: "infoa@3cert.com" <infoa@3cert.com>, "registrator.tf@sll.se" <registrator.tf@sll.se>, "jan.voersmann@transport.alstom.com" <jan.voersmann@transport.alstom.com>, "lucas.orve@ansaldo-sts.se" <lucas.orve@ansaldo-sts.se>, "info@arlandabanan.se" <info@arlandabanan.se>, "reception@arriva.se" <reception@arriva.se>, "info-se@atkinsglobal.com" <info-se@atkinsglobal.com>, "hvaughan@beaconrail.com" <hvaughan@beaconrail.com>, "anders.w.svensson@rail.bombardier.com" <anders.w.svensson@rail.bombardier.com>, "info@tagoperatorerna.se" <info@tagoperatorerna.se>, "info@cowi.se" <info@cowi.se>, "info@dekra-industrial.se" <info@dekra-industrial.se>, "info@euromaint.com" <info@euromaint.com>, "fsj@almega.se" <fsj@almega.se>, "info@greencargo.com" <info@greencargo.com>, "info@hectorrail.com" <info@hectorrail.com>, "info@infranord.se" <info@infranord.se>, "info@inlandsbanan.se" <info@inlandsbanan.se>, "info@jernhusen.se" <info@jernhusen.se>, "kontakt@jhrf.se" <kontakt@jhrf.se>, "info@jarnvagshuset.se" <info@jarnvagshuset.se>, "info@jarnvagskompetens.se" <info@jarnvagskompetens.se>, "info@lkab.com" <info@lkab.com>, "info.consulting@lr.org" <info.consulting@lr.org>, "lars.bjorn@midwaggon.se" <lars.bjorn@midwaggon.se>, "info@miw.se" <info@miw.se>, "info@museibanorna.se" <info@museibanorna.se>, "info@mta.se" <info@mta.se>, "info@malab.se" <info@malab.se>, Jan Åström <jan.astroem@jarre.se>, "naringsdepartementet.registrator@regeringskansliet.se" <naringsdepartementet.registrator@regeringskansliet.se>, "thorsten.priebe@railpool.eu" <thorsten.priebe@railpool.eu>, "infosverige@ramboll.se" <infosverige@ramboll.se>, "regelradet@regelradet.se" <regelradet@regelradet.se>, "info@rejlers.se" <info@rejlers.se>, "cody.wardensky@rytec.no" <cody.wardensky@rytec.no>, "info@samtrafiken.se" <info@samtrafiken.se>, "info.se@siemens.com" <info.se@siemens.com>, "thor.myklebust@sintef.no" <thor.myklebust@sintef.no>, "diariet@sj.se" <diariet@sj.se>, "mans.elenius@snclavalin.com" <mans.elenius@snclavalin.com>, "info@strukton.se" <info@strukton.se>, "info@sweco.se" <info@sweco.se>, "registrator@swedac.se" <registrator@swedac.se>, "info@swemaint.se" <info@swemaint.se>, "info@svenskkollektivtrafik.se" <info@svenskkollektivtrafik.se>, "info@skl.se" <info@skl.se>, "trafikverket@trafikverket.se" <trafikverket@trafikverket.se>, "info@transdev.se" <info@transdev.se>, "info@transitio.se" <info@transitio.se>, "transrail@transrail.se" <transrail@transrail.se>, "info@txg.se" <info@txg.se>, "info@tyrens.se" <info@tyrens.se>, "info@tagakeriet.se" <info@tagakeriet.se>, "info@unicon.se" <info@unicon.se>, "kontakt@vanaheim.se" <kontakt@vanaheim.se>, "info@vrtrack.se" <info@vrtrack.se>, "vasttrafik@vasttrafik.se" <vasttrafik@vasttrafik.se>, "info@wspgroup.se" <info@wspgroup.se>, "info@afconsult.com" <info@afconsult.com>, "railway@oresundsbron.com" <railway@oresundsbron.com>

Hej!

Välkommen att ta del av **remiss av föreskrifter om upphävande av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:135) om TSD avseende delsystemen Trafikstyrning och signalering**, som nu finns publicerad på Transportstyrelsens hemsida.

Föreskrifterna berör i första hand järnvägsföretag och övriga innehavare av järnvägsfordon, men även infrastrukturförvaltare vars anläggningar har tågskyddssystem och företag som verkar som leverantörer, anmälda organ eller konsulter inom området trafikstyrning och signalering.

Du hittar förslaget på:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Vi tar tacksamt emot era synpunkter **senast fredagen den 16 september 2016**.

Vänligen ange diarienummer TSF 2016-110.

Svara per e-post till jarnvag@transportstyrelsen.se

eller till:

Transportstyrelsen
Väg- och järnvägsavdelningen
Box 267
781 23 BORLÄNGE

Om ni har några frågor med anledning av remissen ber vi er kontakta

Caroline Kinneryd

Handläggare Teknik Järnväg

Väg- och järnvägsavdelningen

Direkt: 010-49 55 584

Caroline.Kinneryd@transportstyrelsen.se

Transportstyrelsen

781 23 Borlänge

www.transportstyrelsen.se

Telefon: 0771-503 503



[Regler](#) [Remisser](#) [Remiss av...](#)

Remiss av Transportstyrelsens föreskrifter om upphävande av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:135) om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemen Trafikstyrning och signalering

Vi tar tacksamt emot era synpunkter senast fredagen den 16 september 2016. Vänligen ange diarienummer TSF 2016-110.

Ni ges här tillfälle att komma med synpunkter på förslag till upphävande av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:135) om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemen Trafikstyrning och signalering.

Kommissionen fastställde den 27 maj 2016 en ändring av TSD Trafikstyrning och signalering genom förordning nr 2016/919. Kommissionens förordning ska tillämpas från och med den 5 juli 2016 i medlemsstaterna. Genom denna förordning upphävs även kommissionens beslut 2012/88/EU, vilket omfattar den nu gällande TSD Trafikstyrning och signalering.

I och med att TSD:n är i form av en kommissionsförordning så blir den per automatik gällande för enskilda i varje medlemsland, utan något införlivande. Därför ska TSFS 2012:135 upphävas då förordningen trätt i kraft.

Remissmaterial

[Föreskriftsförslag](#), [remissmissiv](#) och [konsekvensutredning](#)

Remissvar

Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda **senast den 16 september 2016**. Vänligen ange vårt diarienummer 2016-110 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

jarnvag@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Väg- och järnvägsavdelningen
Box 267
781 23 Borlänge

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Caroline Kinneryd, handläggare teknik järnväg, telefon: 010-495 5584,

e-post: caroline.kinneryd@transportstyrelsen.se

Enligt sändlista

Remiss av Transportstyrelsens föreskrifter om upphävande av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:135) om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemen Trafikstyrning och signalering

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Kommissionen fastställde den 27 maj 2016 en ändring av TSD Trafikstyrning och signalering genom förordning nr 2016/919. Kommissionens förordning ska tillämpas från och med den 5 juli 2016 i medlemsstaterna. Genom denna förordning upphävs även kommissionens beslut 2012/88/EU, vilket omfattar den nu gällande TSD Trafikstyrning och signalering.

Förslagets innehåll i korthet

I och med att TSD:n är i form av en kommissionsförordning så blir den per automatik gällande för enskilda i varje medlemsland, utan något införlivande. Därför ska TSFS 2012:135 upphävas då förordningen trätt i kraft.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 december 2016.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 16 september 2016.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till jarnvag@transportstyrelsen.se eller till Transportstyrelsen Väg- och järnvägsavdelningen Box 267 781 23 Borlänge

Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2016:110 i svaret.

Transportstyrelsen sammanställer och kommenterar de remissynpunkter som kommer in. Sammanställningen publiceras därefter på Transportstyrelsens webbplats. Av sammanställningen kommer följande att framgå: vem som skickat in synpunkterna, själva synpunkterna och Transportstyrelsens kommentarer. Innan sammanställningen publiceras görs en sekretessprövning, så att eventuella remissynpunkter som omfattas av sekretess inte publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Caroline Kinneryd, 010-49 555 84, caroline.kinneryd@transportstyrelsen.se

Övrigt

Transportstyrelsen vill ta tillfället i akt och informera om en ändring som har skett i och med att förordning 2016/919 blev gällande och upphävde kommissionens beslut 2012/88/EU. Beslut 2012/88/EU innehöll en övergångsbestämmelse i artikel 7 gällande att långt framskridna projekt fick använda äldre versioner av TSD:n. Denna artikel är nu borttagen, vilket betyder att långt framskridna projekt måste ansöka om undantag enligt artikel 9 i direktivet (2 kap. 11 § järnvägslagen).

Långt framskridna projekt måste rapporteras till kommissionen senast 5 juli 2017 och Transportstyrelsen önskar nu samla in alla de projekt som är berörda.

Om ni har frågor om användningen av äldre versioner av TSD:n, eller vill rapportera ett långt framskridet projekt, vänligen kontakta:

Ulf Svensson, ulf.svensson@transportstyrelsen.se

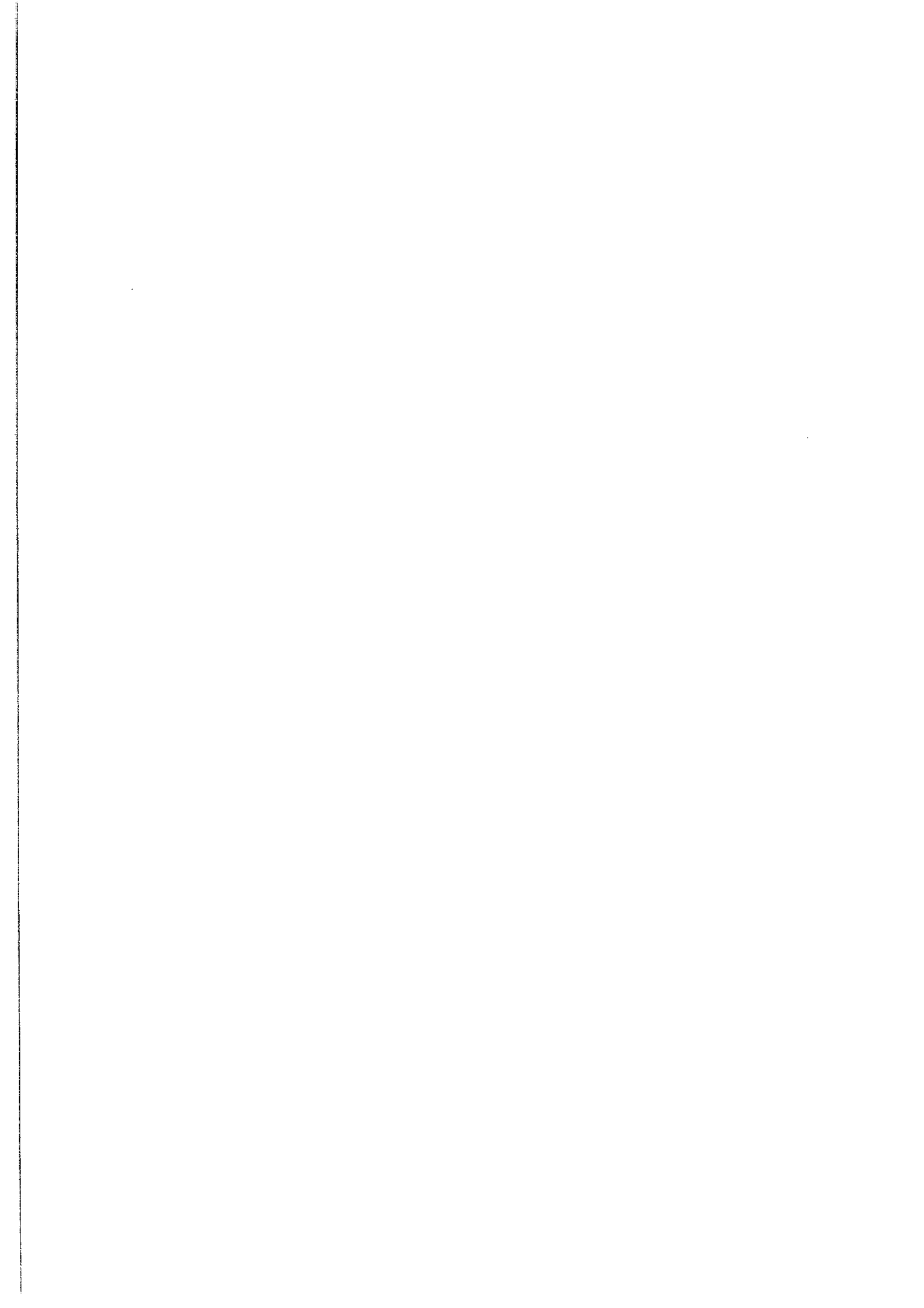
Med vänlig hälsning

Lena Ersson
Enhetschef för juridik

Sändlista

AAA Certification AB	infoa@3cert.com
AB Storstockholms lokaltrafik	registrator.tf@sll.se
Alstom	jan.voersmann@transport.alstom.com
Ansaldo	lucas.orve@ansaldo-sts.se
Arlandabanan	info@arlandabanan.se
Arriva	reception@arriva.se
Atkins	info-se@atkinsglobal.com
Beacon Rail	hvaughan@beaconrail.com
Bombardier	anders.w.svensson@rail.bombardier.com
Branschorganisationen Tågoperatörerna	info@tagoperatorerna.se
Cowi	info@cowi.se
DEKRA Industrial AB	info@dekra-industrial.se
Euromaint	info@euromaint.com
Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer	fsj@almega.se
Green Cargo	info@greencargo.com
Hector rail AB	info@hectorrail.com
Infranord AB	info@infranord.se
Inlandsbanan	info@inlandsbanan.se
Jernhusen	info@jernhusen.se
JHRF, Järnvägshistoriska riksförbundet	kontakt@jhrf.se
Järnvägshuset	info@jarnvagshuset.se
Järnvägskompetens	info@jarnvagskompetens.se
LKAB	info@lkab.com
Lloyd's Register Consulting	info.consulting@lr.org
Midwaggon	lars.bjorn@midwaggon.se
MiW Rail Technology AB	info@miw.se
MRO, Museibanornas riksorganisation	info@museibanorna.se
MTO Säkerhet	info@mto.se
MÅLAB	info@malab.se
NRSA – Nordisk Referensgrupp för Spårburna Arbetsmaskiner	jan.astroem@jarre.se
Näringsdepartementet	naringsdepartementet.registrator@regeringkansliet.se
Railpool	thorsten.priebe@railpool.eu
Ramboll	infosverige@ramboll.se
Regelrådet	regelradet@regelradet.se
Rejlers	info@rejlers.se
Rytec AS	cody.wardensky@rytec.no
Samtrafiken	info@samtrafiken.se
Siemens	info.se@siemens.com
Sintef	thor.myklebust@sintef.no
SJ AB	diariet@sj.se
SNC-Lavalin	mans.elenius@snclavalin.com
Strukton Rail AB	info@strukton.se
Sweco	info@sweco.se
Swedac	registrator@swedac.se
Swemaint	info@swemaint.se
Svensk kollektivtrafik	info@svenskkollektivtrafik.se
Svensk Kollektivtrafik	info@svenskkollektivtrafik.se
Sveriges kommuner och landsting	info@skl.se

Trafikverket	trafikverket@trafikverket.se
Transdev	info@transdev.se
Transitio	info@transitio.se
Transrail	transrail@transrail.se
TXG Transportation AB	info@txg.se
Tyréns	info@tyrens.se
Tågakeriet i Bergslagen AB	info@tagakeriet.se
Unicon	info@unicon.se
Vanaheim AB	kontakt@vanaheim.se
VR Track	info@vrtrack.se
Västrafik	vasttrafik@vasttrafik.se
WSP	info@wspgroup.se
ÅF	info@afconsult.com
Öresundsbrokonsortiet	railway@oresundsbron.com



Transportstyrelsens föreskrifter om upphävande av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:135) om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemen Trafikstyrning och signalering;

TSFS 2016:[XX]

Utkom från trycket
den [DATUM ÅR]

JÄRNVÄG

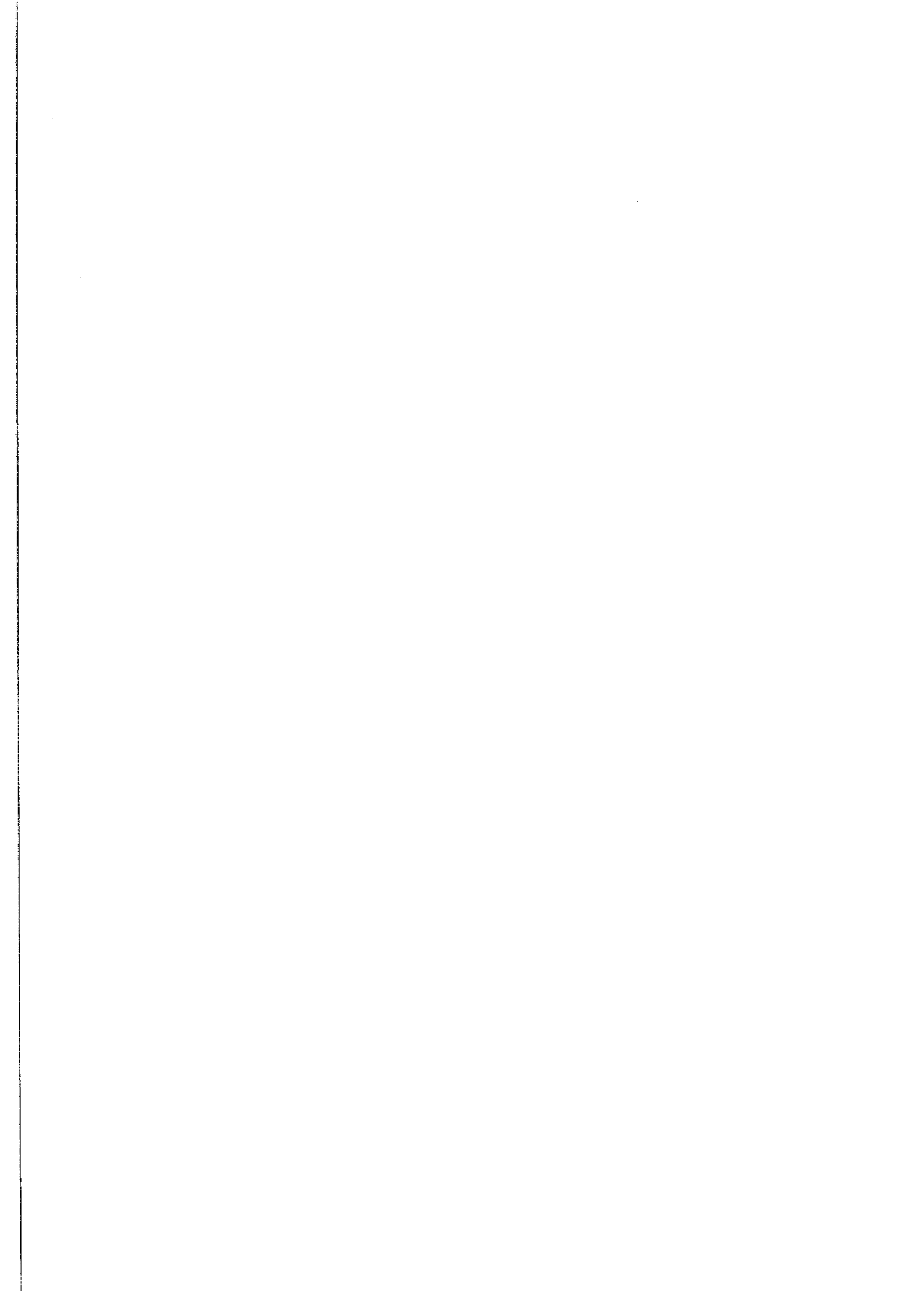
beslutade den [DATUM ÅR].

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 5 § järnvägsförordningen (2004:526) att Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:135) om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet avseende delsystemen Trafikstyrning och signalering ska upphöra att gälla den 1 december 2016.

På Transportstyrelsens vägnar

MARIA ÅGREN

Caroline Kinneryd
(Väg- och järnvägsavdelningen)



Konsekvensutredning av Transportstyrelsens föreskrifter om upphävande av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:135) om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemen Trafikstyrning och signalering

Transportstyrelsens förslag:

Transportstyrelsen föreslår att nuvarande föreskrifter TSFS 2012:135 ska upphöra att gälla från och med 1 december 2016. Anledningen till detta är att ny teknisk specifikation för delsystemen Trafikstyrning och signalering beslutats som en EU-förordning vilken gäller direkt i Sverige och har företräde framför den nationella rätten.

A. Allmänt

1. Vad är problemet eller anledningen till regleringen?

EU-kommissionen har antagit en förordning om teknisk specifikation (TSD) avseende delsystemet trafikstyrning och signalering, 2016/919. Förordningen, som är direkt tillämplig i medlemstaterna, trädde i kraft den 5 juli 2016.

Samtidigt upphävdes den tidigare TSD trafikstyrning och signalering (kommissionsbeslut 2012/88/EU). Det beslutet var implementerat i svensk rätt genom Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:135) om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemen Trafikstyrning och signalering. Förordningens innehåll överensstämmer huvudsakligen i sak med beslutet.

För att undvika dubbelreglering behöver TSFS 2012:135 nu upphävas.

2. Vad ska uppnås?

Föreskrifterna om upphävande av TSFS 2012:135 är en följd av att EU-kommissionen beslutar om den tekniska specifikationen i form av en EU-förordning. Om inte TSFS 2012:135 upphävs kommer vi att få en dubbelreglering.

3. Vilka är lösningsalternativen?

3.1. Effekter om ingenting görs

Om inte nuvarande föreskrift, TSFS 2012:135, upphävs så kommer den att stå i strid med förordningen 2016/919. Eftersom EU-förordningar gäller direkt och har företräde framför den nationella rätten, måste den nationella rätten anpassas till förordningen. Något alternativ finns inte.

3.2. Alternativ som inte innebär reglering

Något alternativ finns inte.

3.3. Regleringsalternativ

Något alternativ finns inte.

4. Vilka är berörda?

Antalet berörda av den reviderade TSD:n som införs genom förordningen är oförändrat för Sverige jämfört med tidigare gällande TSD. Förslaget berör samtliga cirka 100 järnvägsföretag, ytterligare ett nittiotal andra innehavare av järnvägsfordon och ett fåtal större infrastrukturförvaltare som har anläggningar med tågskyddssystem.

5. Vilka konsekvenser medför regleringen?

5.1. Företag

(X) Regleringen bedöms inte få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt. Samtliga konsekvenser för företagen beskrivs därför under 5.1.

() Regleringen bedöms få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt. Konsekvensutredningen innehåller därför ingen beskrivning under 5.1 utan samtliga konsekvenser för företagen beskrivs under avsnitt C.

Tydligheten i regelverket ökar och kan anses vara gynnsamt för företag. I övrigt bedöms de ekonomiska konsekvenserna vara oförändrade eftersom det är få materiella skillnader mellan beslutet och förordningen.

Eventuella konsekvenser beror på förordningen och inte på upphävandet av TSFS 2012/135.

5.2. Medborgare

Medborgare påverkas inte direkt av regleringen.

5.3. Staten, regioner eller landsting och kommuner

Statens finanser bedöms inte bli påverkade av regleringen. Myndigheter och övrig offentlig förvaltning i övrigt påverkas inte heller av regleringen, eftersom det är få materiella skillnader mellan beslutet och förordningen.

5.4. Externa effekter

De externa effekterna är försumbara.

6. Vilka konsekvenser medför övervägda alternativ till regleringen och varför anses regleringen vara det bästa alternativet?

Om inte nuvarande föreskrift, TSFS 2012:135, upphävs så kommer den att stå i strid med förordningen 2016/919. Eftersom EU-förordningar gäller direkt och har företräde framför den nationella rätten, betyder det dubbelreglering och otydlighet.

7. Vilka bemyndiganden grundar sig myndighetens beslutanderätt på?

Transportstyrelsens mandat för att föreskriva om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet återfinns i järnvägsförordningen (2004:526) 2 kap. 5 §.

8. Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer av EU-rättslig reglering eller andra internationella regler?

Regleringen överensstämmer med skyldigheter som följer av EU-rättslig reglering och går inte utöver detta.

9. Behöver särskild hänsyn tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och finns det behov av speciella informationsinsatser?

Implementering är sen; den borde ha skett innan 2016-07-05 då den nya förordningen 2016/919 började att gälla. Därför bör implementering ske så snabbt som möjligt. Det finns inga behov av speciella informationsinsatser inför upphävandet av denna föreskrift eftersom de materiella skillnaderna är små mellan beslut och förordning.

B. Transportpolitisk måluppfyllelse

Det övergripande målet för svensk transportpolitik är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i hela landet. Under det övergripande målet finns också funktionsmål och hänsynsmål med ett antal prioriterade områden.

Funktionsmålet handlar om att skapa tillgänglighet för människor och gods. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Samtidigt ska transportsystemet vara jämställt, det vill säga likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov.

Hänsynsmålet handlar om säkerhet, miljö och hälsa. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt. Det ska också bidra till det övergripande generationsmålet för miljö och att miljö kvalitetsmålen uppnås, samt bidra till ökad hälsa.

10. Hur påverkar regleringen funktionsmålet?

Eftersom detta upphävande bara undanröjer dubbelreglering och otydlighet, finns ingen påverkan på funktionsmålet.

11. Hur påverkar regleringen hänsynsmålet?

Eftersom detta upphävande bara undanröjer dubbelreglering och otydlighet, finns ingen påverkan på hänsynsmålet.

C. Sammanställning av konsekvenser

Regleringen bedöms inte få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt. Samtliga konsekvenser för företagen beskrivs därför under 5.1.

Berörd aktör	Effekter som inte kan beräknas		Beräknade effekter (tkr)	Kommentar
	Fördelar	Nackdelar		
Företag	Tydighet i reglering		0	
Medborgare	-		0	
Staten m.fl.	Ej dubbelreglering		0	
Externa effekter	-		0	
Totalt			0	

D. Samråd

Det finns inga behov av samråd. De som är berörda av regleringen följer redan förordningen 2016/919. Upphävandet påverkar endast tydligheten och undvikande av dubbelreglering.

Om ni har några frågor med anledning av konsekvensutredningen eller synpunkter ni vill framföra får ni gärna kontakta oss:

Caroline Kinneryd
010-49 55584, caroline.kinneryd@transportstyrelsen.se

