



Tillväxverket	
Regelrådet	
Ank	2016 -10- 14
Dnr	RA 2016-000320

Annika ~~9/11~~ 9/11

Regelrådet Regelrådet &lt;regelradet@regelradet.se&gt;

## Remiss - Ändring av lots- och farledsföreskrifterna

1 meddelande

**sven.carlsson@sjofartsverket.se** <sven.carlsson@sjofartsverket.se> 14 oktober 2016 16:13

Till: regelradet@regelradet.se, info@nnr.se, tillvaxtverket@tillvaxtverket.se, srf@sweship.se, havochvatten@havochvatten.se, regulator@naturvardsverket.se, sjofart@transportstyrelsen.se, trafikverket@trafikverket.se, regulator@kustbevakningen.se, info@swe-shipbroker.se, berit.blomqvist@swe-shipbroker.se, regulator@msb.se, info@skl.se, guy.ehrling@transportrad.se, remisser@svensktnaringsliv.se, info@transportindustriforbundet.se, info@transportforetagen.se, ports@transportgruppen.se, info@stockholmshamn.se, info@portgot.se, cmport@cmport.com, info@spbi.se, karolina.boholm@skogsindustrierna.org, info@energigas.se, office@jernkontoret.se, info@preem.se, info@insurancesweden.se, sjoass@sjoass.se, swedish.club@swedishclub.com, info@steamboatassociation.se, info@skargardsredarna.se, sbf@sjobefal.se, sjofolk@seko.se, st@st.org, info@sxx.se, info@batunionen.com, ssf@ssf.se, info@topoil.se, info-gtb@unifeeder.com, agent@segerhammars.se, info.se@stenaline.com, tsa@tsatanker.se, info@maritimeforum.se, info@rabt.se, cecilia.lonnroth@interterminals.com, nyship@nynas.com, chartering@tarntank.com, info@thun.se, info@ahlmarks.se, info@teamlines.se, mail@trshipping.se, agency.se@sdkshipping.com, accounts@stenaol.com, contact@ssab.com, info@soeport.se, info@svemin.se

Kopia: Ann-Catrine.Zetterdahl@sjofartsverket.se, Lennart.Forsstrom@sjofartsverket.se, Kerstin.HansdotterSkold@sjofartsverket.se, Ove.Eriksson@sjofartsverket.se, lisa.lewander@sjofartsverket.se, Noomi.Eriksson@sjofartsverket.se, Mats.Karlsson@sjofartsverket.se, ulrika.ekstrom@sjofartsverket.se, Tomas.Arnell@sjofartsverket.se, Ulrika.Worge@sjofartsverket.se, Joachim.Henriksson@sjofartsverket.se, Ulf.Kassander@sjofartsverket.se, Peter.Fyrby@sjofartsverket.se, maria.fyrby@sjofartsverket.se, Bengt-Ake.Larsson@sjofartsverket.se

Hej,

Välkommen att ta del av Sjöfartsverkets förslag till ändringar av föreskrifter om farledsavgifter och föreskrifter om lotsavgifter som ska träda i kraft den 1 januari 2017.

De ändringar som föreslås framgår av bifogade föreskrifter och konsekvensutredning. Ändringarna innebär en avgiftshöjning med åtta (8) procent gällande farledsavgifterna samt att rådande avgiftstak höjs med åtta (8) procent. Lotsavgifterna höjs med fem (5) procent.

Sjöfartsverket vill gärna ha era synpunkter så snart som möjligt, dock senast den 11 november 2016. Synpunkter lämnas skriftligen, gärna via e-post till [sjofartsverket@sjofartsverket.se](mailto:sjofartsverket@sjofartsverket.se) eller på följande adress: Sjöfartsverket, 601 78 Norrköping. Vänligen ange vår beteckning 16-03061 i ert remissvar.

Har du frågor med anledning av förslaget är du välkommen att kontakta Thomas Ljungström per e-post [thomas.ljungstrom@sjofartsverket.se](mailto:thomas.ljungstrom@sjofartsverket.se) eller på telefon 010-4784896. Ni kan även kontakta mig per de kontaktuppgifter som finns längre ner i detta mail.

Med vänliga hälsningar

Sven

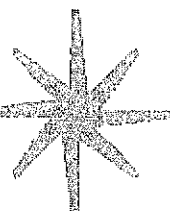
**Sven Carlsson**


Chefsstrateg

Sjöfartsverket

601 78 Norrköping


Tfn: 010-478 5503




 Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta e-postmeddelande

---

**4 bilagor**

 **Farledsavg\_2017jan.pdf**  
479K

 **Konsekvensutredning.pdf**  
240K

 **Lotsavg\_2017jan.pdf**  
99K

 **Missiv.pdf**  
175K



Thomas Ljungström, 010 4784896

Enligt sändlista

## Remiss av förslag till nya föreskrifter om farleds- och lotsavgifter

Välkommen att ta del av Sjöfartsverkets förslag till ändringar av föreskrifter om farledsavgifter och föreskrifter om lotsavgifter som ska träda i kraft den 1 januari 2017.

De ändringar som föreslås framgår av bifogade föreskrifter och konsekvensutredning. Ändringarna innebär en avgiftshöjning med 8 procent gällande farledsavgifterna samt att rådande avgiftstak höjs med 8 procent. Lotsavgifterna höjs med 5 procent.

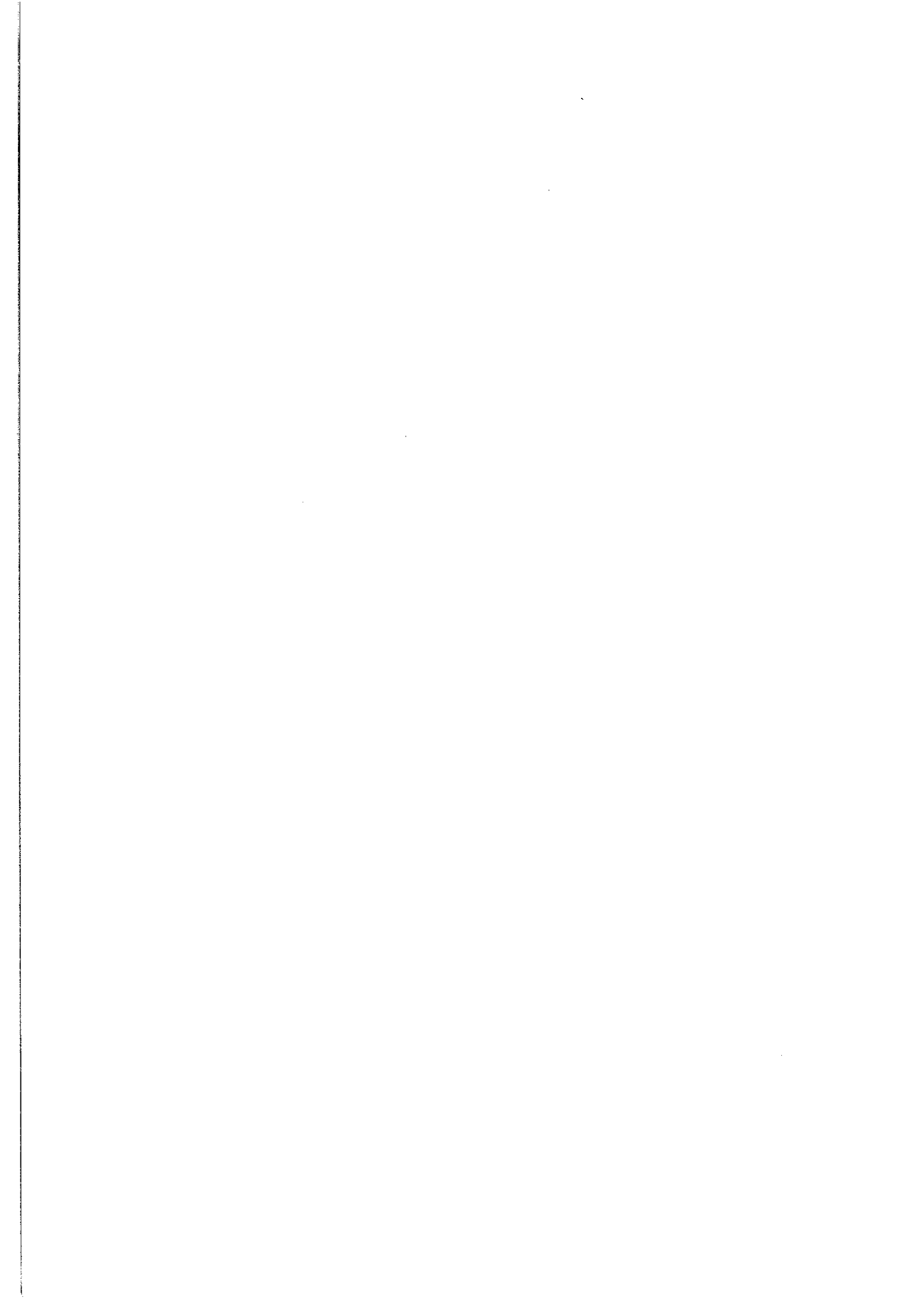
Sjöfartsverket vill gärna ha era synpunkter så snart som möjligt, dock senast den 11 november 2016. Synpunkter lämnas skriftligen, gärna via e-post till [sjofartsverket@sjofartsverket.se](mailto:sjofartsverket@sjofartsverket.se) eller på följande adress: Sjöfartsverket, 601 78 Norrköping. Vänligen ange vår beteckning 16-03061 i ert remissvar.

Har du frågor med anledning av förslaget är du välkommen att kontakta Thomas Ljungström per e-post [thomas.ljungstrom@sjofartsverket.se](mailto:thomas.ljungstrom@sjofartsverket.se) eller på telefon 0104784896.

  
Sven Carlsson

Stf ekonomidirektör

chefsstrateg



# Sjöfartsverkets författningssamling



## Föreskrifter om ändring i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2016:3) om tillhandahållande av lots, lotsbeställning, tilldelning av lots och lotsavgifter;

**SJÖFS 2016:**

Utkom från trycket  
den 2016

beslutade den 2016.

Sjöfartsverket föreskriver med stöd av 2 och 9 §§ förordningen (1999:215) om lotsavgifter samt 6 § förordningen (1982:569) om lotsning att 14, 17, 19, 20 och 34 §§ Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2016:3) om tillhandahållande av lots, lotsbeställning, tilldelning av lots och lotsavgifter ska ha följande lydelse.

**14 §** En beställningsavgift enligt 11–12 §§ tas ut med följande belopp.

<b>Tid innan önskad eller överenskommen tidpunkt.</b>	<b>Belopp, kr</b>
0 tim - 59 min	2 490
1 tim - 1 tim 59 min	1 990
2 tim - 2 tim 59 min	1 490
3 tim - 3 tim 59 min	990
4 tim - 4 tim 59 min	490

Vid beräkning av tid innan önskad eller överenskommen tidpunkt avrundas denna till närmast högre timme.

Vid öppensjölotsning tas beställningsavgift ut med följande belopp.

<b>Tid innan önskad eller överenskommen tidpunkt.</b>	<b>Belopp, kr</b>
0 tim - 4 tim 59 min	2 490
5 tim - 9 tim 59 min	1 990
10 tim - 14 tim 59 min	1 490
15 tim - 19 tim 59 min	990
20 tim - 23 tim 59 min	490

## SJÖFS 2016:

Vid beräkning av tid innan överenskommen tidpunkt avrundas denna till närmast högre timme.

### *Lotsningsavgifter, exklusive öppensjölotsning och Öresundslotsning*

**17 §** Avgiften för lotsning av ett fartyg i dräktighetsklass 1 är 4 270 kronor om lotsad tid inte överstiger en timme. Avgiften ökar med 770 kronor för varje påbörjad halvtimme som lotsningen pågår utöver den första timmen. Lotsad tid avrundas till närmast högre halvtimme.

**19 §** Om Sjöfartsverket har beslutat att två eller flera lotsar ska biträda vid en lotsning utgår en särskild avgift med 7 460 kr per lots utöver en.

### *Avgift för öppensjölotsning och Öresundslotsning*

**20 §** Vid avgiftsberäkning avrundas fartygets bruttodräktighet till närmast lägre heltal och lotsad distans till närmaste heltal.

Avgift tas ut med en grundavgift om 6 300 kr samt med en avgift per lotsad nautisk mil och bruttodräktighetsklass enligt följande.

<b>Bruttodräktighet, enheter</b>	<b>Avgift per nautisk mil, kr</b>
0-12 000	120
12 001-20 000	140
20 001-30 000	170
30 001-45 000	180
45 001-60 000	190
60 001-	200

I de fall en öppensjölotsning eller Öresundslotsning avslutas eller påbörjas med en lotsning till respektive från hamn utgår ingen grundavgift.

### **Avgiftsreduktion vid försening**

**34 §** Om en lotsning börjar senare än 30 minuter efter överenskommen tidpunkt och förseningen beror på Sjöfartsverket reduceras lotsningsavgiften med följande belopp.

<b>Försening, tim</b>	<b>Belopp, kr</b>
31 min - 59 min	950
1 tim - 1 tim 59 min	1 890
2 tim - 2 tim 59 min	2 830
3 tim - 3 tim 59 min	3 770
4 tim -	4 710

## SJÖFS 2016:

Avgiftsreduktion medges dock inte med ett högre belopp än den beräknade lotsningsavgiften. Vid beräkning av tid efter överenskommen tidpunkt avrundas denna till närmast högre timme.

---

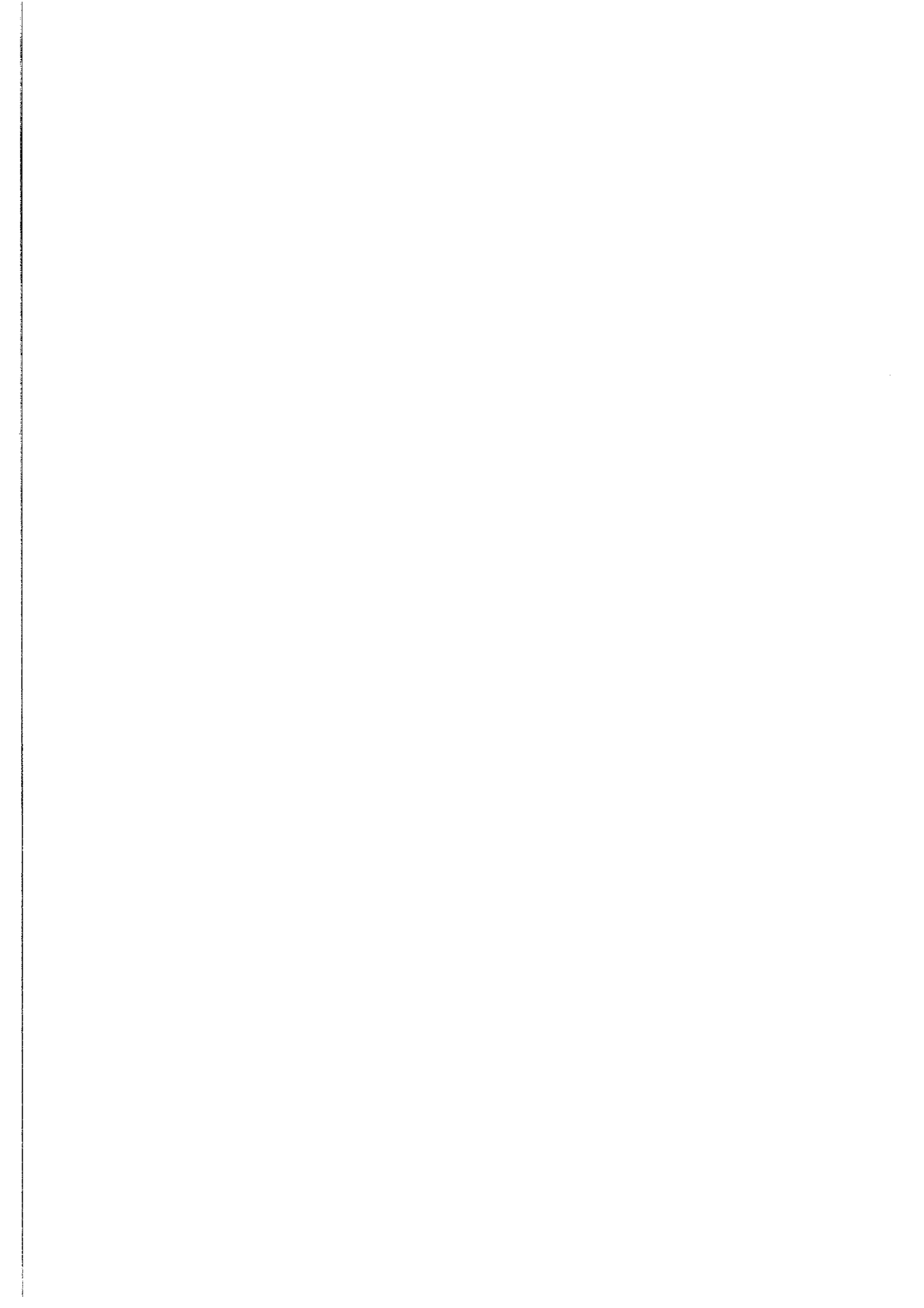
1. Denna författning träder i kraft den 1 januari 2017.
2. Äldre bestämmelser ska dock tillämpas om lotsning, biträde av lots eller öppensjölotsning pågår vid tiden då denna författning träder i kraft.

På Sjöfartsverkets vägnar

ANN-CATRINE ZETTERDAHL

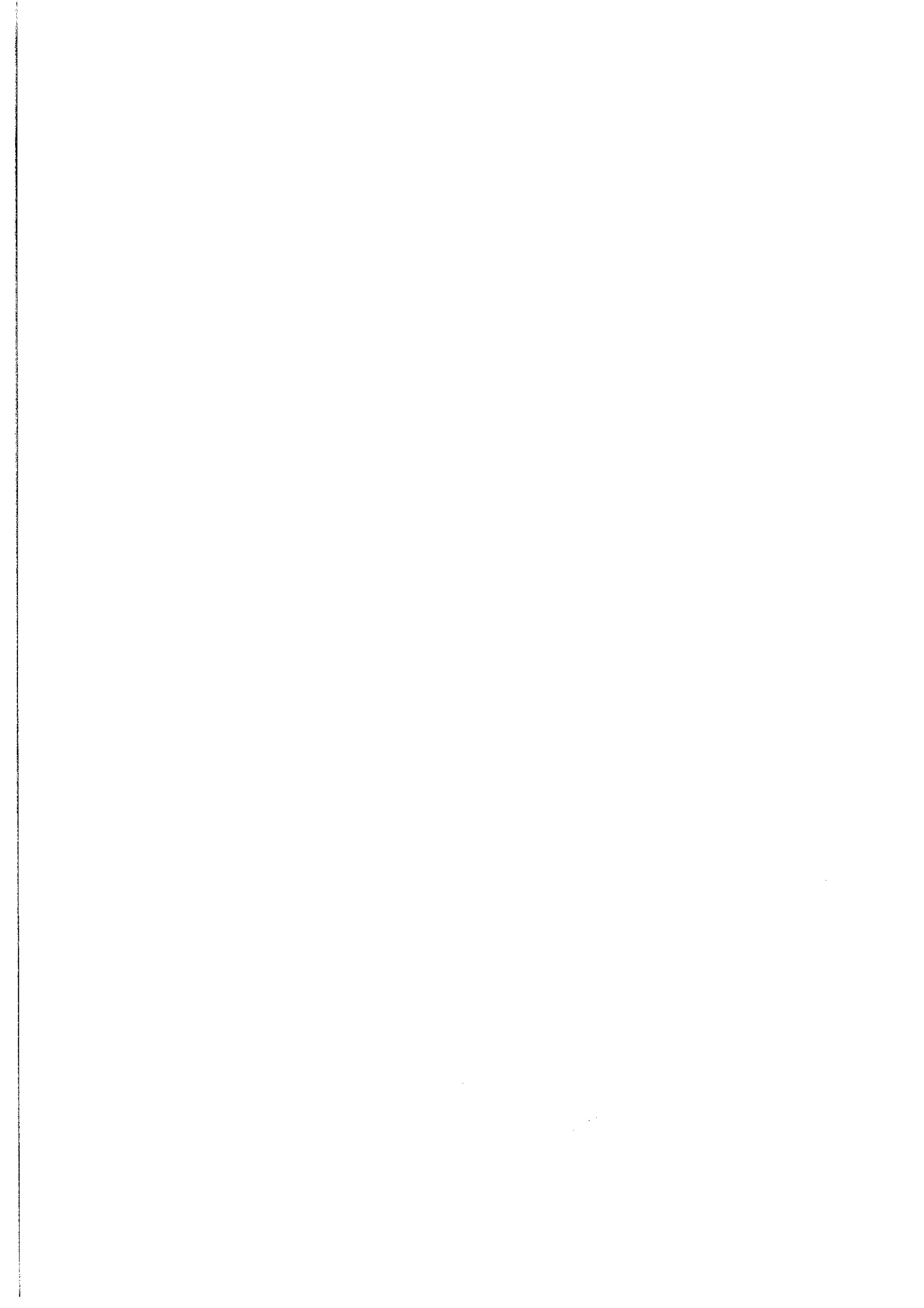
Noomi Eriksson  
(Styning och Planering)

Utgivare: Lisa Lewander, Sjöfartsverket, Norrköping ISSN 0347-531X





Løstid [t,m]	Fartygets bruttodrøktighet [ton]														
	0-500	501-1000	1001-1500	1501-2000	2001-3000	3001-4000	4001-5000	5001-6000	6001-8000	8001-12000	12001-20000	20001-30000	30001-45000	45001-60000	60001-
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1,0	4 270	4 910	5 551	7 002	7 728	8 668	10 119	11 571	13 023	14 475	16 909	19 300	21 734	24 125	
1,5	5 040	5 796	6 552	8 265	9 122	10 231	11 944	13 658	15 372	17 085	19 558	22 780	25 653	28 476	
2,0	5 810	6 681	7 553	9 528	10 516	11 794	13 769	15 745	17 720	19 695	23 007	26 261	29 572	32 826	
2,5	6 580	7 567	8 554	10 791	11 909	13 357	15 594	17 831	20 069	22 306	26 056	29 741	33 492	37 177	
3,0	7 350	8 452	9 555	12 054	13 303	14 920	17 419	19 918	22 417	24 916	29 106	33 222	37 411	41 527	
3,5	8 120	9 338	10 556	13 316	14 697	16 483	19 244	22 005	24 766	27 526	32 155	36 702	41 330	45 878	
4,0	8 890	10 223	11 557	14 579	16 090	18 046	21 069	24 091	27 114	30 137	35 204	40 182	45 250	50 228	
4,5	9 660	11 109	12 558	15 842	17 484	19 609	22 894	26 178	29 463	32 747	38 253	43 663	49 169	54 579	
5,0	10 430	11 994	13 559	17 105	18 878	21 172	24 719	28 263	31 811	35 357	41 302	47 143	53 088	58 929	
5,5	11 200	12 880	14 560	18 368	20 272	22 736	26 544	30 352	34 160	37 968	44 352	50 624	57 008	63 280	
6,0	11 970	13 765	15 581	19 630	21 685	24 299	28 368	32 438	36 508	40 578	47 401	54 104	60 927	67 630	
6,5	12 740	14 651	16 562	20 893	23 059	25 862	30 193	34 523	38 857	43 188	50 450	57 584	64 846	71 981	
7,0	13 510	15 536	17 563	22 156	24 453	27 425	32 018	36 617	41 205	45 798	53 499	61 065	68 765	76 331	
7,5	14 280	16 422	18 564	23 419	25 846	28 988	33 843	38 698	43 554	48 409	56 548	64 545	72 685	80 682	
8,0	15 050	17 307	19 585	24 682	27 240	30 551	35 668	40 785	45 902	51 019	59 598	68 026	76 604	85 032	
8,5	15 820	18 193	20 566	25 944	28 634	32 114	37 493	42 872	48 251	53 629	62 647	71 506	80 523	89 383	
9,0	16 590	19 078	21 567	27 207	30 027	33 677	39 318	44 958	50 599	56 240	65 696	74 985	84 443	93 733	
9,5	17 360	19 964	22 568	28 470	31 421	35 240	41 143	47 045	52 948	58 580	68 745	78 467	88 362	98 084	
10,0	18 130	20 849	23 569	29 733	32 815	36 803	42 968	49 132	55 296	61 460	71 794	81 947	92 281	102 434	
10,5	18 900	21 735	24 570	30 996	34 209	38 367	44 793	51 219	57 645	64 071	74 844	85 428	96 201	106 785	
11,0	19 670	22 620	25 571	32 258	35 602	39 930	46 617	53 305	59 993	66 681	77 893	88 908	100 120	111 135	
11,5	20 440	23 505	26 572	33 521	36 996	41 493	48 442	55 392	62 342	69 291	80 942	92 388	104 039	115 486	
12,0	21 210	24 391	27 573	34 784	38 390	43 056	50 267	57 479	64 690	71 901	83 991	95 869	107 958	119 836	
12,5	21 980	25 277	28 574	36 047	39 783	44 619	52 092	59 565	67 639	74 512	87 040	99 349	111 878	124 187	
13,0	22 750	26 162	29 575	37 310	41 177	46 182	53 917	61 652	69 387	77 122	90 090	102 830	115 797	128 537	
13,5	23 520	27 048	30 576	38 572	42 571	47 745	55 742	63 739	71 736	79 372	93 139	106 310	119 716	132 888	
14,0	24 290	27 933	31 577	39 835	43 964	49 308	57 567	65 825	74 084	82 343	96 188	109 790	123 636	137 238	
14,5	25 060	28 819	32 578	41 098	45 358	50 871	59 392	67 912	76 433	84 953	99 237	113 271	127 555	141 589	
15,0	25 830	29 704	33 579	42 361	46 752	52 344	61 217	69 999	78 781	87 563	102 286	116 751	131 474	145 939	
15,5	26 600	30 590	34 580	43 624	48 146	53 998	63 042	72 086	81 130	90 174	105 336	120 232	135 394	150 290	
16,0	27 370	31 475	35 581	44 886	49 539	55 581	64 866	74 172	83 478	92 784	108 385	123 712	139 313	154 640	
16,5	28 140	32 361	36 582	46 149	50 933	57 124	66 691	76 259	85 827	95 394	111 434	127 192	143 232	158 991	
17,0	28 910	33 246	37 583	47 412	52 327	58 687	68 516	78 346	88 175	98 004	114 483	130 673	147 151	163 341	
17,5	29 680	34 132	38 584	48 675	53 720	60 230	70 341	80 432	90 524	100 615	117 532	134 153	151 071	167 692	
18,0	30 450	35 017	39 585	49 938	55 114	61 813	72 166	82 519	92 872	103 225	120 582	137 634	154 990	172 042	
18,5	31 220	35 903	40 586	51 200	56 508	63 376	73 991	84 606	95 221	105 835	123 631	141 114	158 909	176 393	
19,0	31 990	36 788	41 587	52 463	57 901	64 939	75 816	86 692	97 568	108 446	126 680	144 594	162 829	180 743	
19,5	32 760	37 674	42 588	53 725	59 295	66 502	77 641	88 779	99 918	111 056	129 729	148 075	166 748	185 094	
20,0	33 530	38 559	43 589	54 989	60 688	68 065	79 466	90 866	102 266	113 666	132 778	151 555	170 667	189 444	
20,5	34 300	39 445	44 590	56 252	62 083	69 629	81 291	92 953	104 615	116 277	135 828	155 036	174 587	193 795	
21,0	35 070	40 330	45 591	57 514	63 476	71 192	83 115	95 039	106 983	118 887	138 877	158 516	178 506	198 145	
21,5	35 840	41 216	46 592	58 777	64 870	72 755	84 940	97 126	109 312	121 497	141 926	161 996	182 425	202 496	
22,0	36 610	42 101	47 593	60 040	66 264	74 318	86 765	99 213	111 660	124 107	144 975	165 477	186 344	206 846	
22,5	37 380	42 987	48 594	61 303	67 657	75 881	88 590	101 259	114 009	126 718	148 024	168 957	190 264	211 197	
23,0	38 150	43 872	49 595	62 566	69 051	77 444	90 415	103 386	116 357	129 328	151 074	172 438	194 183	215 547	
23,5	38 920	44 758	50 596	63 828	70 445	79 007	92 240	105 473	118 706	131 938	154 123	175 918	198 102	219 898	
24,0	39 690	45 643	51 597	65 091	71 838	80 570	94 065	107 559	121 054	134 549	157 172	179 398	202 022	224 248	
24,5	40 460	46 529	52 598	66 354	73 232	82 133	95 890	109 646	123 403	137 359	160 221	182 879	205 941	228 599	
25,0	41 230	47 414	53 599	67 617	74 626	83 696	97 715	111 733	125 751	139 769	163 270	186 359	209 860	232 949	
25,5	42 000	48 300	54 600	68 880	76 020	85 260	99 540	113 870	128 100	142 380	166 320	189 800	213 780	237 300	
26,0	42 770	49 185	55 601	70 142	77 413	86 823	101 364	115 906	130 448	144 990	169 369	193 320	217 699	241 650	
26,5	43 540	50 071	56 602	71 405	78 807	88 386	103 189	117 993	132 797	147 600	172 418	196 800	221 618	245 001	
27,0	44 310	50 956	57 603	72 668	80 201	89 949	105 014	120 080	135 145	150 210	175 467	200 281	225 377	250 351	
27,5	45 080	51 842	58 604	73 931	81 594	91 512	106 839	122 166	137 494	152 821	178 516	203 761	229 457	254 702	
28,0	45 850	52 727	59 605	75 194	82 988	93 075	108 664	124 239	139 842	155 431	181 566	207 242	233 376	259 052	
28,5	46 620	53 613	60 606	76 456	84 382	94 638	110 489	126 340	142 191	158 041	184 615	210 722	237 295	263 403	
29,0	47 390	54 498	61 607	77 719	85 775	96 201	112 314	128 426	144 539	160 652	187 664	214 202	241 215	267 753	
29,5	48 160	55 384	62 608	78 982	87 169	97 764	114 139	130 513	146 888	163 262	190 713	217 683	245 134	272 104	
30,0	48 930	56 269	63 609	80 245	88 563	99 327	115 964	132 600	149 236	165 872	193 762	221 163	249 053	276 454	
30,5	49 700	57 155	64 610	81 508	89 957	100 891	117 789	134 687	151 585	168 483	196 812	224 644	252 973	280 805	
31,0	50 470	58 040	65 611	82 770	91 350	102 454	119 613	136 773	153 933	171 093	199 861	228 124	256 892	285 155	
31,5	51 240	58 926	66 612	84 033	92 744	104 017	121 438	138 860	156 282	173 703	202 910	231 604	260 811	289 506	
32,0	52 010	59 811	67 613	85 295	94 138	105 580	123 263	140 947	158 630	176 313	205 955	235 085	264 730	293 856	
32,5	52 780	60 697	68 614	86 559	95 531	107 143	125 088	143 033	160 979	178 924	209 008	238 565	268 650	298 207	
33,0	53 550	61 582	69 615	87 822	96 925	108 706	126 913	145 120	163 327	181 534	212 058	242 046	272 569	302 557	
33,5	54 320	62 468	70 616	89 084	98 319	110 269	128 738	147 207	165 676	184 144	215 107	245 526	276 488	306 908	
34,0	55 090	63 353	71 617	90 347	99 712	111 832	130 563	149 293	168 024	186 755	218 156	249 006	280 408	311 258	
34,5	55 860	64 239	72 618	91 610	101 106	113 395	132 388	151 380	170 373	189 365	221 205	252 487	284 327	315 609	
35,0	56 630	65 124	73 619	92 873	102 500	114 958	134 213	153 467	172 721	191 975	224 254	255 967	288 246	319 959	
35,5	57 400	66 010	74 620	94 136	103 894	116 522	136 038								



# Sjöfartsverkets författningssamling



**SJÖFS 2016:**

Utkom från trycket  
den 2016

## Föreskrifter om ändring i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2016:2) om farledsavgift;

beslutade den 2016.

Sjöfartsverket föreskriver med stöd av 9 § förordningen (1997:1121) om farledsavgift att 11, 12, 13 och 16 §§ Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2016:2) om farledsavgift ska ha följande lydelse.

### Beräkning av farledsavgift

*Farledsavgift baserad på fartygets bruttodräktighet*

**11 §** För den del av farledsavgiften som beräknas på fartygets bruttodräktighet, enligt 4 § förordningen (1997:1121) om farledsavgift, ska avgift betalas för varje enhet av fartygets bruttodräktighet med följande belopp i kronor.

Fartygstyp	Anlöp i kalendermånaden				
	1:a	2:a	3:e	4:e	5:e
1. passagerarfartyg och järnvägsfärjor	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43
2. kryssningsfartyg	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62
3. fartyg med last av mineralolja- produkter i bulk, hänförliga till nummer 2709 eller 2710 i Europeiska gemenskapens tulltaxa	2,75	2,75	0	0	0
4. övriga fartyg	2,75	2,75	0	0	0

Om farledsavgift som beräknas på fartygets bruttodräktighet har betalats fem gånger inom en kalendermånad för ett och samma passagerarfartyg, järnvägsfärja eller kryssningsfartyg eller två gånger för ett annat fartyg, ska

## SJÖFS 2016:

farledsavgiften resten av den månaden beräknas endast per ton last som lastas eller lossas.

Vid sjötransporter mellan svenska hamnar tas bruttobaserad farledsavgift ut i samtliga hamnar där gods lastas eller passagerare medförs, tills det att det maximala antalet avgiftsbelagda anlöp enligt tabellen ovan har uppnåtts.

*Maximalt belopp vid beräkning av farledsavgift baserad på fartygets bruttodräktighet*

12 § För fartyg som inte är passagerarfartyg, järnvägsfärja eller kryssningsfartyg tas den del av farledsavgiften som beräknas enligt 11 § högst ut med följande belopp vid de utsläppsnivåer som framgår av det giltiga kväveoxidreduktionscertifikatet.

Utsläppsnivå NO <sub>x</sub> (g/kWh)	Fartyg enligt 11 § p. 3 (kr)	Övriga fartyg enligt 11 § p. 4 (kr)
0,00-0,49	0	0
0,50-0,99	19 400	14 300
1,00-1,99	51 600	40 000
2,00-2,99	59 400	45 300
3,00-3,99	67 200	50 600
4,00-4,99	75 000	55 900
5,00-5,99	82 800	61 200
6,00-	124 200	91 800

*Farledsavgift beräknad på last*

13 § Den del av farledsavgiften som beräknas på den last som fartyget lastar eller lossar, enligt 4 § förordningen (1997:1121) om farledsavgift, tas ut med 2 kr 97 öre per ton last.

För lågvärdig last i bulk är avgiften 1 kr 8 öre per ton last. Med lågvärdig last i bulk avses sådana varor som anges i *bilaga 2* till dessa föreskrifter.

En bil eller husvagn som någon har med sig ombord för personligt bruk avgiftsbeläggs för en vikt av ett ton.

Vid beräkningen av farledsavgift ska den avgiftspliktiga lastens sammanlagda vikt avrundas till närmast hela tontal.

### Avgiftsreduktioner och avgiftsbefrielser

*Avgiftsreduktion baserad på kväveoxidreduktionscertifikat*

16 § Fartyg som har ett framräknat vägt genomsnittsvärde för kväveoxidemissioner som är mindre än 6 gram per kilowattimme kan efter ansökan till Sjöfartsverket erhålla ett kväveoxidreduktionscertifikat enligt 3 § Sjöfartsverkets föreskrifter om villkor för miljödifferenterad

## SJÖFS 2016:

farledsavgift (SJÖFS 2014:10). För fartyg som innehar ett sådant certifikat tas avgift ut för varje enhet av fartygets bruttodräktighet med följande belopp.

Utsläppsnivå NO <sub>x</sub> (g/kWh)	Fartyg enligt 11 § p. 1 (kr)	Fartyg enligt 11 § p. 2 (kr)	Fartyg enligt 11 § p. 3 och 4(kr)
0,00-0,49	0	0	0
0,50-0,99	0,16	0,43	0,43
1,00-1,99	0,86	0,84	1,20
2,00-2,99	1,11	0,93	1,40
3,00-3,99	1,26	1,02	1,54
4,00-4,99	1,41	1,11	1,68
5,00-5,99	1,56	1,20	1,82
6,00-	2,43	1,62	2,75

Farledsavgift enligt första stycket ska beräknas från den dag då kväveoxidreduktionscertifikatet utfärdades av Sjöfartsverket enligt 3 § Sjöfartsverkets föreskrifter om villkor för miljödifferenterad farledsavgift (SJÖFS 2014:10).

Fartygets utsläppsnivå av kväveoxider enligt utfärdat kväveoxidreduktionscertifikat ska avrundas till närmaste gram per kilowattimme med två decimaler. Uppkommer öretal vid avgiftsberäkningen görs avrundning till närmaste hela kronor.

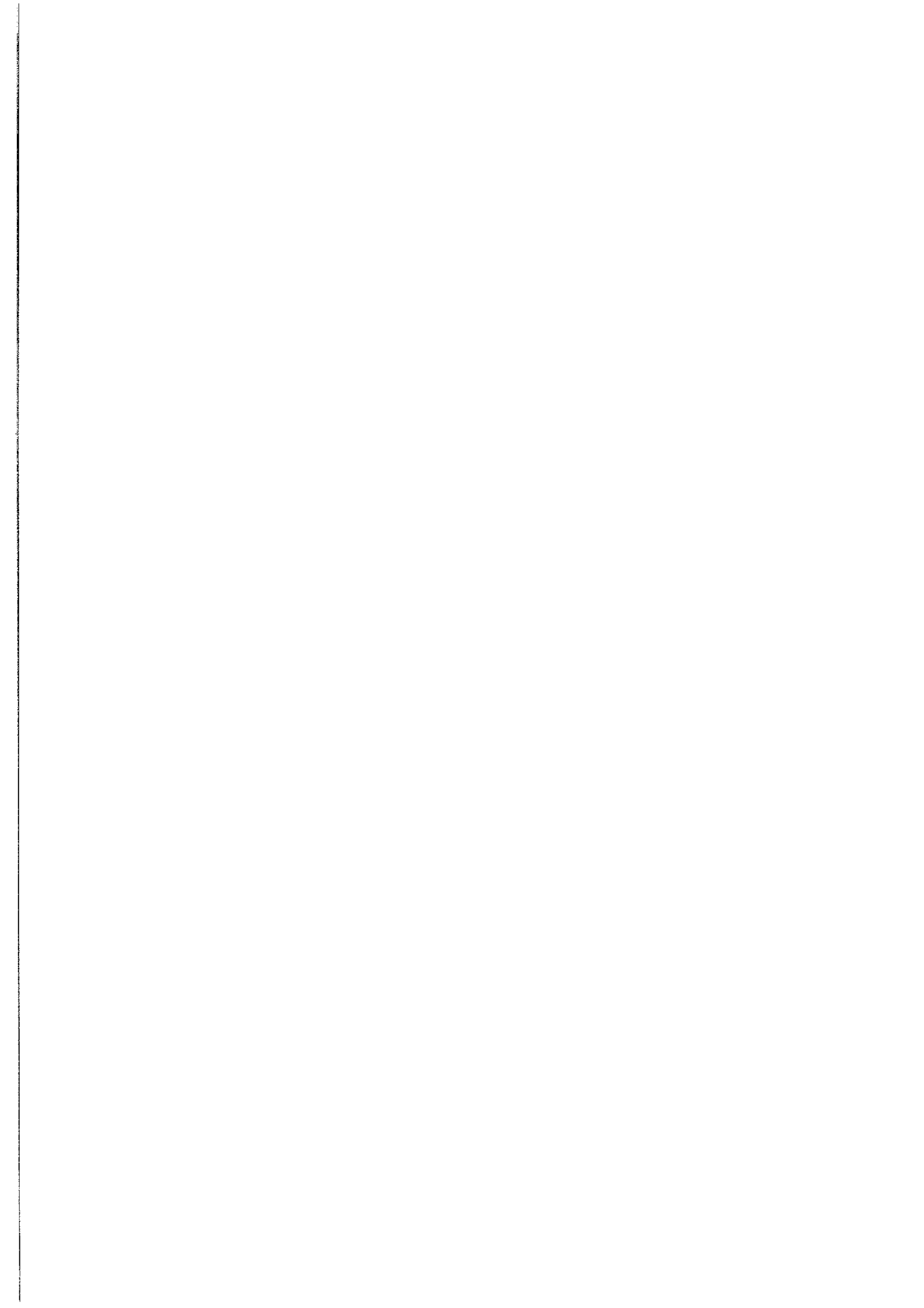
Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 januari 2017.

På Sjöfartsverkets vägnar

ANN-CATRINE ZETTERDAHL

Noomi Eriksson  
(Styrning och Planering)

Utgivare: Lisa Lewander, Sjöfartsverket, Norrköping ISSN 0347-531X





Thomas Ljungström, 010 4784896

Enligt sändlista

## **Konsekvensutredning angående förslag till ändring av föreskrifter om farledsavgift samt föreskrifter om tillhandahållande av lots, lotsbeställning, tilldelning av lots och lotsavgifter**

Sjöfartsverket har för avsikt att ändra avgiftsmodell för farleds- och lotsavgifterna. De nya föreskrifterna var tänkt att träda i kraft den 1 januari 2017. Förslagen lades ut på remiss den 15 mars 2016 (dnr 16-00810). Föreskrifterna har därefter överlämnats till EU-kommissionen för notifiering och säkerställande av avgifternas överensstämmelse med gällande konkurrens- och statsstödsregler. Notifieringen inte hinner slutföras i tid, varför Sjöfartsverket beslutat att skjuta upp ikraftträdandet till den 1 januari 2018.

De extra anslag som Sjöfartsverket tidigare, under perioden 2014 – 2016, erhållit kommer nu att upphöra. För att Sjöfartsverket ska kunna nå en ekonomi i balans föreligger därför ett stort behov av avgiftshöjningar som måste genomföras, oavsett avgiftsmodell. Sjöfartsverket föreslår därför en höjning av lotsavgifterna med cirka fem (5) procent och av farledsavgifterna med cirka åtta (8) procent. Avgiftshöjningarna beräknas uppgå till cirka 75 mnkr avseende farledsavgifterna och till cirka 25 mnkr avseende lotsavgifterna.

### **Beskrivning av problemet och vad man vill uppnå**

Under perioden 2014 – 2016 erhöll Sjöfartsverket ökade anslag med 300 mnkr per år samt en permanent höjning av anslagen för sjö- och flygräddning med 45 mnkr per år. Syftet var att stärka den ekonomiska ställningen i Sjöfartsverket, att minska behovet av avgiftsökningar samt att stärka basindustrins konkurrenskraft. Dessa anslag upphör nu. En höjning av farleds- och lotsavgifterna är därmed nödvändig för att, i viss mån, kompensera för detta intäktsbortfall. Det bör i sammanhanget påpekas att någon höjning av farledsavgifterna inte gjorts sedan 2002, vilket innebär att Sjöfartsverkets inflationsdrivna kostnadsökningar inte kompensats genom motsvarande intäktsökningar.

Datum  
2016-10-05

Vår beteckning  
16-00xxx

I syfte att möta de strukturella förändringarna i vår omvärld med bl.a. överflyttning av transporter till andra transportslag, ökade fartygsstorlekar, färre anlöp samt ett minskat antal lotsningar har Sjöfartsverket sjösat en målbild för 2020 med en samlad handlingsplan för att nå en ekonomi i balans. En viktig del av denna plan är att genomföra de nu föreslagna avgiftshöjningarna.

Sjöfartsverkets kontinuerliga effektiviserings- och förbättringsarbeten har under senare år genererat årliga resultatförbättringar i storleksordningen 100 mnkr, varav merparten är hänförliga till kostnadssidan. Sjöfartsverkets förbättrings- och effektiviseringsarbeten kommer att prioriteras även under kommande år med ytterligare resultatförbättringar som följd. Parallellt med effektiviseringsarbetet arbetar samtliga verksamheter för att öka sina externa intäkter genom nya uppdrag, ökad samverkan och aktiv affärsutveckling.

#### *Farledsavgifterna*

Farledsavgifterna omfattar cirka 40 procent av Sjöfartsverkets totala omsättning och täcker kostnaderna för de tjänster som tillhandahålls handelssjöfarten. Avgiften tas ut av fartyg som lossar eller lastar gods eller hämtar eller lämnar passagerare i en svensk hamn. Avgiften är tvådelad, och den ena delen tas ut baserad på godsets vikt i ton medan den andra delen tas ut på fartygets bruttodräktighet, som är ett volymmått. Intäkterna från farledsavgiften är fördelad med cirka 55 procent på fartygsdelen och cirka 45 procent på godsdelen. Vidare är avgiften miljödifferenterad med hänsyn till fartygens utsläpp av kväveoxider. Beträffande farledsavgiften föreslås en generell höjning med åtta (8) procent, vilket ligger väl inom den av regeringen i Sjöfartsverkets regleringsbrev fastslagna begränsningsramen på knappt elva (11) procent (nettoprisindex sedan 2004).

#### *Lotsavgifterna*

Intäkterna från lotsningen beräknas uppgå till drygt 510 mnkr för år 2016. Dessa intäkter är i hög grad volymberoende. Efter att tidigare under flera år ha minskat, verkar antalet lotsningar nu ha stabiliserats på en nivå om mellan 32 000 och 33 000 per år. Detta är dock långt under den tidigare normalnivån om cirka 38 000 lotsningar per år. Den senaste höjningen av lotsavgifterna genomfördes den 1 januari 2016. Avgiftshöjningen som genomfördes i syfte att uppnå en ökad kostnadstäckning för tjänsten uppgick till i genomsnitt fem (5) procent. Bedömningen är att kontinuerliga avgiftshöjningar i storleksordningen fem procent per år under den kommande treårsperioden kommer att behöva genomföras för att successivt öka kostnadstäckningen.

De så kallade genomfartslotsningar i Öresund höjs dessa med en något lägre procentsats, knappt tre (3) procent på grund av en stark konkurrenssituation. I övrigt är höjning generell för samtliga lotsningar, beställningsavgifter och rabatter.



Datum  
2016-10-05Vår beteckning  
16-00xxx**Beskrivning av alternativa lösningar för det man vill uppnå och vilka effekterna blir om någon reglering inte kommer till stånd**

Föreskriftsändringarna är motiverade av de ovan angivna ekonomiska skälen. En reglering i föreskriftsform är den enda godtagbara lösningen. Om avgiftshöjningarna inte genomförs och föreskrifterna inte träder i kraft kommer Sjöfartsverket att gå miste om intäktsökningar på närmare 100 mnkr med ett ökat underskott som följd. Utan avgiftsökningar blir målet om en ekonomi i balans omöjligt att uppnå såväl i det korta som i det medellånga perspektivet.

**Uppgift om vilka som berörs av regleringen**

Föreskrifterna riktar sig till de redare som bedriver handelssjöfart på svenska hamnar och som betalar farleds- och lotsavgift. Antalet fartyg uppgår till cirka 2 700 per år och antalet fartygsägare eller redare, som är Sjöfartsverkets slutkund, till uppskattningsvis cirka 1 500. Antalet är dock osäkert eftersom Sjöfartsverket saknar uppgift om fartygens redare eller ägare. Sjöfartsverkets avgifter hanteras av de cirka 170 fartygsagenter som är redarens representant i de svenska hamnarna.

**Uppgifter om de bemyndiganden som myndighetens beslutanderätt grundar sig på**

Regleringen baseras på bemyndiganden i förordning (1997:1121) om farledsavgift, förordning (1982:569) om lotsning och förordning (1999:215) om lotsavgifter.

**Uppgifter om kostnadsmässiga och andra konsekvenser regleringen medför**

Föreskrifterna förväntas inte medföra några andra konsekvenser eller kostnader för kunderna än den avgiftshöjning på åtta (8) respektive fem (5) procent som blir fallet för de cirka 2 700 fartygen. Reglernas efterlevnad kommer att kunna kontrolleras av Sjöfartsverket.

**Bedömning av om regleringen överensstämmer med eller går utöver de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen**

Sjöfartsverket bedömer att regleringen överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till EU och att de inte står i strid med de fyra friheterna inom EU. Avgifterna tas ut på samma sätt och med samma nivåer oavsett hamn som anlöps eller fartygets nationalitet.

Datum  
2016-10-05Vår beteckning  
16-00xxx**Bedömning av om särskilda hänsyn behöver tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och om det finns behov av speciella informationsinsatser**

Reglerna föreslås träda ikraft den 1 januari 2017. Om så inte sker kommer Sjöfartsverket att drabbas finansiellt genom att den intäktsökning som förslaget innebär uteblir eller försenas.

Förslag till de förändringar som nu regleras i föreskriftsform kommer att remitteras under oktober 2016. Utöver detta kommer information om de ändrade reglerna att läggas ut på Sjöfartsverkets hemsida.

**Beskrivning av antalet företag som berörs, vilka branscher företagen är verksamma i samt storleken på företagen**

Storleken på de företag som påverkas av de föreslagna reglerna varierar kraftigt från enmansföretag till stora koncerner med en tyngdpunkt på mindre och medelstora företag. Sjöfartsverkets kunder är fartygsagenterna, vilka svarar för rapportering av uppgifter till grund för debitering och för betalningen av farled- och lotsavgifterna. Fartygsagenterna är redarnas representanter i de svenska hamnarna och antalet agenter uppgår till cirka 170. De företag som levererar stödtjänster till sjöfarten har i genomsnitt nio anställda<sup>1</sup>. På grund av att Sjöfartsverkets direkta kunder i regel inte är redarna själva saknar Sjöfartsverket uppgift om antalet redare eller fartygsägare., Vid en professionell bedömning uppskattas dock att det är cirka 1 500 kunder som påverkas.

**Beskrivning av tidsåtgång som regleringen kan föra med sig för företagen och vilka förändringar i verksamheten som företagen kan behöva vidta**

Regleringarna bedöms inte föra med sig några behov av förändring av tidsåtgång eller förändringar av verksamheten för berörda företag.

**Beskrivning av vilka andra kostnader den föreslagna regleringen medför för företagen och vilka förändringar i verksamheten som företagen kan behöva vidta till följd av den föreslagna regleringen**

Några omfattande praktiska, administrativa eller andra åtgärder behöver inte Sjöfartsverkets kunder vidta med anledning av dessa föreskrifter. Inte heller påverkats arbetsomfattning eller arbetsförutsättningar hos Sjöfartsverkets kunder av de föreslagna förändringarna., Sammantaget bedöms inte

---

<sup>1</sup> Källa: Sjöfartsföretag 2014, Trafikanalys

Datum  
2016-10-05

Vår beteckning  
16-00xxx

innebära några administrativa kostnadsökningar eller leda till förändringar i verksamheterna.

**Beskrivning av i vilken utsträckning regleringen kan komma att påverka konkurrensförhållandena för företagen**

Kostnadsökningarna är lika stora för alla kunder varför konkurrensförhållandena enligt Sjöfartsverkets bedömning inte påverkas av de föreslagna ändringarna. Naturligtvis har rederierna olika vinstmarginaler och förutsättningar i sina företag varför påverkan av avgiftshöjningarna kan variera.

**Beskrivning av hur regleringen i andra avseenden kan komma att påverka företagen**

Sjöfartsverket kan inte se att företagen påverkas i något ytterligare avseende.

**Beskrivning av om särskilda hänsyn behöver tas till små företag vid reglernas utformning**

Ingen särskild hänsyn behöver tas till små företag vid utformningen av reglerna då dessa i stor utsträckning inte förändras utan endast innebär en avgiftsökning.

**Beskrivning av effekter för kommuner eller landsting**

Kommuner och landsting påverkas inte alls av de föreslagna ändringarna.

**Kontaktperson**

Kontaktperson: Thomas Ljungström  
Telefonnummer: 010-4784896  
Mejladress: thomas.ljungstrom@sjofartsverket.se



Sven Carlsson

Stf ekonomidirektör

chefsstrateg

