

Per J/S

Regelrådet Regelrådet <regelradet@regelradet.se>

Nationellt likvärdiga särskilda förkunskapskrav för trafiklärare

1 meddelande

marie.morin@myh.se <marie.morin@myh.se>

4 april 2017 14:28

Till: regelradet@regelradet.se, info@sauf.se, registrator@skolverket.se, info@str.se, kontakt@transportstyrelsen.se, kontakt@unionen.se, registrator@uhr.se, info@yhf.se




hej,

översänder härmed remisshandlingar angående trafiklärarutbildningarnas förkunskapskrav.

Med vänlig hälsning

Marie Morin

3 bilagor

-  **Beslutsversion särskilda förkunskapskrav.docx**
29K
-  **Extern remiss missiv.docx**
56K
-  **Konsekvensutredning föreskrift trafiklärare.docx**
61K



pFörslag till Myndigheten för yrkeshögskolans föreskrifter om särskilda förkunskaper och villkor för utbildningar till trafiklärare

Myndigheten för yrkeshögskolan har för avsikt att besluta om nationellt likvärdiga förkunskapskrav och villkor för utbildning som leder tilltrafiklärare.

Förslaget framgår av bilaga 1.

Denna skrivelse skickas endast per e-post. Eventuella synpunkter ska ha inkommit senast den 2 maj 2017 och ska skickas som e-post till registrator@myh.se eller som vanligt brev till Myndigheten för yrkeshögskolan, Box 145, 721 05 Västerås. Var vänlig ange dnr MYH 2016/4598 i ert yttrande.

Myndigheten för yrkeshögskolans kontaktperson i detta ärende är Marie Morin, tfn 010-209 01 23, e-post marie.morin@myh.se

med vänlig hälsning

Marie Morin

*Svarsdatum ändrat till 3 maj
enl. ök. med Marie Morin.
2017-04-05
Ingnd Sundin*

Bilagor:

- 1 Förslag till föreskrift särskilda förkunskaper och villkor
- 2 Konsekvensutredning

Postadress	Besöksadress	Telefon/Fax	Internet/E-post
Box 145 721 05 Västerås	Ingenjör Bååths gata 19 Västerås	010-209 01 00 (vx) 021-13 20 16 (fax)	www.myh.se info@myh.se

Datum: 2017-04-04

Dnr: MYH 2016/4598

Sändlista

Regelrådet, regelradet@regelradet.se

SAUF, info@sauf.se

Skolverket, registrator@skolverket.se

Sveriges Trafikskolors Riksförbund, info@str.se

Transportstyrelsen, kontakt@transportstyrelsen.se

Unionen, kontakt@unionen.se

UHR, registrator@uhr.se

YH-förbundet, info@yhf.se

Myndigheten för yrkeshögskolans föreskrifter för att utbildningar med inriktning trafiklärare ska ha krav på särskilda förkunskaper och villkor;

beslutade den XXXX.

Myndigheten för yrkeshögskolan föreskriver med stöd av 3 kap. 3a § förordningen (2009:130) om yrkeshögskolan följande.

1 § För utbildningar inom yrkeshögskolan, med inriktning trafiklärare, gäller följande krav på särskilda förkunskaper och villkor.

Utöver de krav som ställs i 3 kap. 1 och 2 §§ förordningen om yrkeshögskolan ska sökande till utbildningar till trafiklärare

1. ha uppnått kunskaper motsvarande betygsnivå lägst E i svenska 2 eller svenska som andra språk 2 eller motsvarande kunskaper,
2. inneha körkort med förarbehörighet B, och under sammanlagt minst 18 månader av de senaste tio åren haft ett körkort med sådan behörighet, och
3. ha vana och skicklighet att köra fordon av det slag som avses i punkt 2, samt kunna styrka sin allsidiga kör- och trafikvana genom en körbedömning genomförd av utbildaren eller den som utbildaren utser.

Dessa föreskrifter träder i kraft den x månad 2017 och tillämpas första gången på utbildning som beslutas efter den 1 april 2018.

Thomas Persson

Generaldirektör

Christer Bergqvist

Verksamhetschef

Myndigheten för yrkeshögskolans föreskrifter för att utbildningar med inriktning trafiklärare ska ha krav på särskilda förkunskaper och villkor;

beslutade den XXXX.

Myndigheten för yrkeshögskolan föreskriver med stöd av 3 kap. 3a § förordningen (2009:130) om yrkeshögskolan följande.

1 § För utbildningar inom yrkeshögskolan, med inriktning trafiklärare, gäller följande krav på särskilda förkunskaper och villkor.

Utöver de krav som ställs i 3 kap. 1 och 2 §§ förordningen om yrkeshögskolan ska sökande till utbildningar till trafiklärare

1. ha uppnått kunskaper motsvarande betygsnivå lägst E i svenska 2 eller svenska som andra språk 2 eller motsvarande kunskaper,
2. inneha körkort med förarbehörighet B, och under sammanlagt minst 18 månader av de senaste tio åren haft ett körkort med sådan behörighet, och
3. ha vana och skicklighet att köra fordon av det slag som avses i punkt 2, samt kunna styrka sin allsidiga kör- och trafikvana genom en körbedömning genomförd av utbildaren eller den som utbildaren utser.

Dessa föreskrifter träder i kraft den x månad 2017 och tillämpas första gången på utbildning som beslutas efter den 1 april 2018.

Thomas Persson

Generaldirektör

Christer Bergqvist

Verksamhetschef

Konsekvensutredning över förslag till Myndigheten för yrkeshögskolans föreskrifter om särskilda förkunskaper och villkor gällande för utbildning till trafiklärare som har föreskrifter angående innehåll gällande nationellt likvärdigt innehåll

Enligt 4 § förordning (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning ska en myndighet innan den beslutar om föreskrifter så tidigt som möjligt utreda föreskriftens kostnadsmässiga konsekvenser. Även andra konsekvenser ska utredas i den omfattning som behövs i det enskilda fallet. Myndigheten ska även dokumentera utredningen i en konsekvensutredning och ge statliga myndigheter, kommuner, landsting, organisationer, näringslivet och andra som kostnadsmässigt eller på annat betydande sätt berörs tillfälle att yttra sig i frågan och över konsekvensutredningen.

Allmänt

Beskrivning av problemet och vad man vill uppnå

Utbildningar till trafiklärare inom yrkeshögskolan har ett innehåll som regleras av föreskrifter (MYHFS 2016:10).

Syftet med de föreskrifterna är att säkerställa nationell likvärdighet för de utbildningar till trafiklärare som bedrivs inom yrkeshögskolan. I den begäran om upprättandet av en sådan föreskrift som inkommit skriver Transportstyrelsen och Sveriges Trafikskolors riksförbund, STR, att: "Trafikläraryrket är reglerat i lag, förordning och myndighetsföreskrifter. Endast den som är godkänd som trafiklärare får utöva yrket. För att godkännas ställs förutom krav på personlig lämplighet även krav på genomförd utbildning och vissa övriga förkunskaper. Transportstyrelsen prövar godkännande som trafiklärare och utövar tillsyn över den som verkar som trafiklärare."

Föreskrifter om särskilda förkunskapskrav och villkor för att vara behörig till dessa utbildningar avser att göra det enhetligt för de sökande till utbildningarna i Sverige. Alla utbildningar till samma yrkesroll har då samma krav för de sökande. Dessa föreskrifter kompletterar de redan beslutade föreskrifterna om utbildningarnas innehåll.

Beskrivning av alternativa lösningar för det man vill uppnå och vilka effekterna blir om föreskrifterna inte utfärdas

Föreskrifterna gällande villkor för tillträde utifrån 3 kap. 3a § förordningen (2009:130) om yrkeshögskolan berör de som kommer att söka till utbildningen. Det blir därmed tydligare för de som är intresserade av utbildningen vad som gäller för att komma in på densamma. Om föreskrifterna inte utfärdas finns en risk att olika tillträdesregler kommer att gälla för olika utbildningsanordnare trots att utbildningen leder till samma yrkesroll, i det här fallet trafiklärare.

Enhetliga förkunskapskrav gör det också enklare för studerande att flytta under pågående utbildning och börja på motsvarande utbildning i annan stad.

Uppgifter om vilka som berörs av regleringen

De som är direkt berörda av en föreskrift om nationellt likvärdigt innehåll för utbildningar till trafiklärare inom yrkeshögskolan är de utbildningsanordnare som idag bedriver eller avser ansöka om att bedriva sådana utbildningar. Även Transportstyrelsen berörs då de utfärdar det tillstånd som behövs för att få arbeta som trafiklärare.

Uppgifter om de bemyndiganden som myndighetens beslutanderätt grundar sig på

De utbildningsanordnare som vill bedriva utbildning till trafiklärare inom yrkeshögskolan måste anta sökande enligt föreskrifternas innehåll. Dessa måste, som alltid, följa de lagar, förordningar och föreskrifter som gäller inom utbildningsområdet. De utbildningsanordnare som i dag bedriver utbildning är såväl offentliga aktörer (kommuner) som privata företag. De har bedrivit utbildning inom yrkeshögskolan i flera år och har därmed följt den reglering som gäller inom yrkeshögskolan.

Sökande till utbildningen berörs genom föreskrifterna gällande villkor för tillträde utifrån 3 kap. 3a § förordningen (2009:130) om yrkeshögskolan. Det blir därmed tydligare för de som är intresserade av utbildningen vad som gäller för att komma in på densamma.

Uppgifter om de bemyndiganden som myndighetens beslutanderätt grundar sig på.

3 kap.3a § förordningen (2009:130) om yrkeshögskolan.

Uppgifter om vilka kostnadmässiga och andra konsekvenser regleringen medför och en jämförelse av konsekvenserna för de övervägda regleringsalternativen

Det går i dagsläget inte att se några kostnadmässiga konsekvenser av föreskrifterna i förhållande till nuvarande reglering. Förändringar i enlighet med föreskrifternas förslag påverkar inte utbildningsanordnarnas kostnader, såsom administrativa kostnader. Nya eller gamla utbildningsanordnare som ingår i yrkeshögskolan måste alltid anta sökande enligt de regler som gäller.

Utän nationella föreskrifter, som branschen vill ha, blir kostnaderna desamma som nu.

Studierande kan, som alltid, ansöka om studiestöd via CSN för en yrkeshögskoleutbildning. Dessa föreskrifter ökar därmed inte de studerandes kostnader.

Utbildningsanordnarna får tydligare krav på vad som gäller för behörighet till utbildningarna till trafiklärare. Kostnaderna för antagningsförfarandet, som sköts av varje utbildningsanordnare, påverkas inte av de förändrade kraven på behörighet.

Bedömning av om regleringen överensstämmer med eller går utöver de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen

Bedömningen är att den förelagda föreskriften/regleringen inte går utöver eller strider mot sådana skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till den Europeiska unionen.

Bedömning av om särskilda hänsyn behöver tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och om det finns behov av speciella informationsinsatser

Om föreskrift om nationellt likvärdiga förkunskapskrav samt villkor för utbildningar till trafiklärare utfärdas är det viktigt att information om detta når de utbildningsanordnare som idag bedriver sådana utbildningar, samt de organisationer som företräder utbildningsanordnarna. Det är också viktigt att denna information görs tillgänglig för aktörer som överväger att ansöka om att få bedriva trafiklärarutbildningar. Det kan också vara lämpligt att tillsammans med Transportstyrelsen se över om information om föreskriften även kan spridas via deras webbplats där annan information om vad som krävs för att utbilda trafiklärare eller att utbilda sig till trafiklärare tillhandahålls.

Föreskrifterna kommer att tillämpas för första gången på utbildning där beslutet om huruvida utbildningen ska ingå i yrkesyrkeshögskolan beslutas efter den 1 april 2018.

För utbildningar som bedrivs kommer de beslutade utbildningsplanerna med där gällande behörighetskrav fortsättningsvis att gälla. En studerande som har antagits enligt dessa krav förblir antagen till utbildningen, även om föreskrifterna beslutas. En studerande som påbörjat en utbildning fortsätter att läsa enligt samma utbildningsplan under hela sin utbildning.

Företag

Markera med x

(x) Regleringen bedöms inte få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt.

Myndigheten har inte angivit uppgifter om antal eller storlek på företag som berörs eftersom föreskrifterna inte får effekter av betydelse för företag enligt 7 § förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning. För det fall att föreskrifterna skulle anses få effekter av betydelse för företag kan myndigheten inte heller närmare beskriva hur de som berörs av föreskrifterna är organiserade förrän föreskrifterna trätt i kraft. Först efter ikraftträdandet framgår det hur utbildningsanordnarna som söker utbildningar med det föreskrivna innehållet är organiserade. För närvarande ingår elva utbildningar i yrkeshögskolan och dessa bedrivs av såväl offentliga anordnare som privata utbildningsanordnare.

Föreskrifternas innehåll för dessa utbildningar påverkar inte konkurrensförhållanden mellan utbildningsanordnare som erhåller statsbidrag eller inte för sina yrkeshögskoleutbildningar. Det finns ett konkurrensförhållande mellan de som har yrkeshögskoleutbildningar med statsbidrag och yrkeshögskoleutbildningar utan men det förändras inte i och med att föreskrifterna blir gällande. Andra utbildningsformer som eventuellt inte erhåller statsbidrag berörs inte av föreskrifterna.

Det finns inte något behov av särskild hänsyn till små företag. De beviljas statliga medel på samma villkor som större företag i enlighet med de författningar som gäller för yrkeshögskolan. Myndigheten ska när den beviljar en utbildning ta hänsyn till anordnarens faktiska kostnader. Det innebär att de inte missgynnas ekonomiskt.

Föreslagna föreskrifter innebär ingen förändring i denna fråga. Att föreskrifterna inte påverkar företagen ekonomiskt, vilket beskrivits i tidigare kommentarer, gäller även små företag. Vilka utbildningsanordnare, som kommer att omfattas av föreskrifterna, kan myndigheten inte redovisa förrän föreskrifterna trätt i kraft. Först efter ikraftträdande är

det möjligt för utbildningsanordnarna att söka en utbildning med det föreskrivna innehållet. Oavsett storlek på företaget som har utbildningen ska de följa föreskrifterna.

Samråd

Beskrivning av ett eventuellt tidigt samråd.

Dialog har förts med Transportstyrelsen och STR sedan första begäran om föreskrift om nationellt likvärdigt innehåll inkom till myndigheten den 13 maj 2014. Denna dialog bygger på tidigare samtal som genomförts ända sedan myndigheten för yrkeshögskolan tog över utbildningarna till trafiklärare från Skolverket 2009.