



**Näringsdepartementet**

Avdelningen för bostäder och transporter, Enheten  
för marknad och regelverk på transportområdet  
Departementssekreterare  
Marlene Deogan  
08 405 37 84

Snabbremiss av komplettering till promemorian Nya dimensioner och vikter för vissa vägfordon - förslag till de förordningsändringar som krävs för att genomföra Europaparlamentets och rådets direktiv 2015/719/EU om ändring av rådets direktiv 96/53/EG om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen.

**Remissinstanser**

1. Regelrådet
2. Länsstyrelsen i Stockholms län
3. Åklagarmyndigheten
4. Polismyndigheten
5. Kommerskollegium
6. Statens energimyndighet
7. Statens väg- och transportforskningsinstitut
8. Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll, SWEDAC
9. Trafikverket
10. Transportstyrelsen
11. Trafikanalys
12. Sveriges Kommuner och Landsting
13. Swetic - Swedish Association for Testing, Inspection and Certification
14. Svenska Transportarbetareförbundet
15. BIL Sweden
16. Lastfordonsgruppen, LFG
17. Motorbranschens Riksförbund, MRF
18. Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande (NTF)
19. Sveriges Åkeriföretag
20. Transportföretagen

21. Volvo Lastvagnar AB
22. Scania AB
23. Skogsindustrierna

Remissen består av bilagda kompletterande promemoria som innehåller omarbetade avsnitt och förordningsförslag avseende förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner. Texten i promemorian ersätter och kompletterar vad som förslogs i den tidigare promemorian Nya dimensioner och vikter för vissa vägfordon, remitterad den 22 februari 2017, dnr N2017/00757/MRT. I den remitterade promemorian lämnades förslag till förordningsändringar som krävs för att genomföra Europaparlamentets och rådets direktiv 2015/719/EU om ändring av rådets direktiv 96/53/EG om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen.

Remissvaren ska ha kommit in till Näringsdepartementet **senast den 22 maj 2017**. Svaren bör lämnas både på papper och per e-post.

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen eller materialet i promemorian.

Vi ser gärna att remissvaren skickas i elektronisk form via e-post till [n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se) och [peter.kalliopuro@regeringskansliet.se](mailto:peter.kalliopuro@regeringskansliet.se) i både word- och pdf-format. Vi skulle uppskatta om filnamnet är Regeringskansliets diarienummer (utan snedstreck), N2017-00757-MRT, följt av remissinstansens namn. Remissvarens disposition bör om möjligt ansluta sig till dispositionen i rapporten. I remissvaret anges Regeringskansliets diarienummer N2017/00757/MRT.


**Myndigheter under regeringen** är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria Svara på remiss – hur och varför (SB PM 2003:2). Den kan laddas ner från Regeringskansliets webbplats [www.regeringen.se](http://www.regeringen.se).



Maria Gelin



Enhetschef



# Kompletterande promemoria avseende

Nya dimensioner och vikter för vissa vägfordon

---

## Innehållsförteckning

1	Promemorians innehåll .....	3
2	Författningsförslag .....	4
2.2	Förslag till förordning om ändring i förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner .....	4
3	Bakgrund.....	6
6	Genomförande av 2015/719/EU .....	6
6.1	Ny definition .....	6
6.3	Bemyndiganden.....	8
8	Ikraftträdande .....	9
10	Författningskommentar .....	10
10.2	Förslag till förordning om ändring i förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner .....	10

# 1 Promemorians innehåll

I promemorian lämnas ett omarbetat förslag till ändring i förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner. Förslaget innebär att endast en ny beteckning, *alternativa bränslen*, införs.

Promemorian innehåller fyra avsnitt som ersätter samma avsnitt i den ursprungliga promemorian som remitterades den 22 februari 2017.

Bestämmelsen föreslås träda i kraft den 1 juli 2017.

## 2 Författningsförslag

### 2.2 Förslag till förordning om ändring i förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner

Härigenom föreskrivs<sup>1</sup> att 2 § förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner ska ha följande lydelse.

*Tidigare föreslagen lydelse enligt den ursprungliga promemorian*

#### 2 §

Definitionerna nedan är avsedda att användas i andra författningar i den utsträckning som föreskrivs i dessa.

Beteckning	Betydelse
Accelerationsfält	Ett sådant körfält som är avsett endast för anslutande trafik
<i>Alternativa bränslen</i>	<i>Bränslen eller kraftkällor som, åtminstone delvis, fungerar som ersättning för fossila oljekällor för energiförsörjning till transport och som kan bidra till en utfasning av fossila bränslen och en förbättrad miljöprestanda inom transportsektorn, och som utgörs av</i> <ol style="list-style-type: none"><li><i>elektricitet som förbrukas i alla typer av elektriska fordon,</i></li><li><i>väte,</i></li><li><i>naturgas, inklusive biometan, i gasform (komprimerad naturgas – CNG) och flytande form (flytande naturgas – LNG),</i></li><li><i>gasol (LPG), eller</i></li><li><i>mekanisk energi från fordonsbaserad lagring/fordonsbaserade källor, inklusive spillvärme.</i></li></ol>
<i>Avsändare</i>	<i>En rättslig enhet eller en fysisk eller juridisk person vars namn anges på konossementet eller motsvarande transporthandling,</i>

<sup>1</sup> Jfr Rådets direktiv 96/53/EG om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2015/719/EU.



*såsom ett genomgångskonossement, som avsändare och/eller i vars namn eller på vars vägnar ett transportavtal har ingåtts med transportföretaget.*

Behörighetshandling

Körkort, traktorkort, förarbevis för moped klass II, förarbevis för snöskoter samt förarbevis för terränghjuling

---

*Föreslagen lydelse enligt denna kompletterande promemoria*

2 §

Definitionerna nedan är avsedda att användas i andra författningar i den utsträckning som föreskrivs i dessa.

Beteckning	Betydelse
Accelerationsfält	Ett sådant körfält som är avsett endast för anslutande trafik
<i>Alternativa bränslen</i>	<i>Bränslen eller kraftkällor som, åtminstone delvis, fungerar som ersättning för fossila oljekällor för energiförsörjning till transport och som kan bidra till en utfasning av fossila bränslen och en förbättrad miljöprestanda inom transportsektorn, och som utgörs av</i> <ol style="list-style-type: none"><li><i>1. elektricitet som förbrukas i alla typer av elektriska fordon,</i></li><li><i>2. väte,</i></li><li><i>3. naturgas, inklusive biometan, i gasform (komprimerad naturgas – CNG) och flytande form (flytande naturgas – LNG),</i></li><li><i>4. gasol (LPG), eller</i></li><li><i>5. mekanisk energi från fordonsbaserad lagring/fordonsbaserade källor, inklusive spillvärme.</i></li></ol>
Behörighetshandling	Körkort, traktorkort, förarbevis för moped klass II, förarbevis för snöskoter samt förarbevis för terränghjuling

---

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2017.

### 3 Bakgrund

Europaparlamentets och rådets direktiv 2015/719/EU om ändring av rådets direktiv 96/53/EG om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen, beslutades den 29 april 2015. Medlemsstaterna ska senast den 7 maj 2017 sätta i kraft de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa direktivet. Direktivet innebär bland annat att vissa fordon som drivs med s.k. alternativa bränslen får väga något mer och att fordon som är utrustade med aerodynamiska förarhytter får vara något längre.

I den ursprungliga promemorian Nya dimensioner och vikter för vissa vägfordon, som remitterades i februari 2017, lämnades förslag till de förordningsändringar som krävs för att genomföra Europaparlamentets och rådets direktiv 2015/719/EU om ändring av rådets direktiv 96/53/EG om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen.

I promemorian föreslogs bland annat en ändring i förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner av innebörd att en ny beteckning, *avsändare*, skulle införas. Bestämmelserna föreslogs träda i kraft den 7 maj 2017.

Avsnitten ersätter tidigare avsnitt i den ursprungliga promemorian.

## 6 Genomförande av 2015/719/EU

### 6.1 Ny definition

**Förslag:** En definition av alternativa bränslen bör införas i förordningen om vägtrafikdefinitioner.

**Skälen för förslaget:** I artikel 1 punkten 2 i direktiv 2015/719/EU anges att vissa definitioner ska läggas till ursprungsdirektivet, rådets direktiv 96/53/EG.

Fordon och fordonskombinationer som drivs med alternativa bränslen ska enligt direktiv 2015/719/EU få väga mer än samma fordon av traditionell typ. Genom direktiv 2015/719/EU införs därför en definition av begreppet *alternativa bränslen*.

I direktivet avses med alternativa bränslen:

bränslen eller kraftkällor som, åtminstone delvis, fungerar som ersättning för fossila oljekällor för energiförsörjning till transport och som kan bidra till en utfasning av fossila bränslen och en förbättrad miljöprestanda inom transportsektorn, och som utgörs av

- a) elektricitet som förbrukas i alla typer av elektriska fordon,
- b) väte,
- c) naturgas, inklusive biometan, i gasform (komprimerad naturgas – CNG) och flytande form (flytande naturgas – LNG),

- d) gasol (LPG),
- e) mekanisk energi från fordonsbaserad lagring/fordonsbaserade källor, inklusive spillvärme.

I svensk rätt finns ett liknande begrepp i drivmedelslagen (2011:319). Där definieras alternativt bränsle som ”ett bränsle avsett för motordrift som inte är bensin eller dieselbränsle och som inte till övervägande del har sitt ursprung i råolja”. Definitionen i drivmedelslagen är snävare än i direktiv 2015/719/EU. För att uppfylla kraven i direktiv 2015/719/EU bör således en vidare definition införas i svensk rätt. I förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner finns definitioner som är avsedda att användas i andra författningar i den utsträckning som föreskrivs i dessa. Det är därför lämpligt att införa en sådan definition i den förordningen. Definitionen bör ha samma lydelse som i direktiv 2015/719/EU – även om den kan tyckas otymplig.

### *Begreppet avsändare*

I direktiv 2015/719/EU införs även en definition av begreppet *avsändare*: en rättslig enhet eller en fysisk eller juridisk person vars namn anges på konossementet eller motsvarande transporthandling, såsom ett genomgångskonossement, som avsändare och/eller i vars namn eller på vars vägnar ett transportavtal har ingåtts med transportföretaget. Till begreppet avsändare fogas krav på denne genom införandet av en ny artikel 10f. Begreppet avsändare används i svensk civilrättslig lagstiftning, jfr exempelvis lagen (1969:12) med anledning av Sveriges tillträde till konventionen den 19 maj 1956 om fraktavtalet vid internationell godsbefordran på väg och lagen (1974:610) om inrikes vägtransport. Någon definition av begreppet finns emellertid inte i lagtexten. Begreppet används även i närliggande lagstiftning, exempelvis i järnvägstrafiklagen (1985:192). Inte heller där definieras emellertid begreppet. I 13 kap. sjölagen (1994:1009) definieras dock en avsändare som den som ingår avtal med en transportör om transport av styckegods till sjöss. Definitionen påminner om den som införs i direktiv 2015/719/EU men avser endast transporter av styckegods i enlighet med samma kapitel i sjölagen. I svensk lagstiftning används således begreppet i de allra flesta fall utan särskild definition. Förpliktelser och rättigheter för en avsändare, och mottagare, i civilrättsligt avseende avgörs i stället av transportavtalet.

De bestämmelser i direktiv 2015/719/EU som rör avsändare avser endast en särskilt begränsad situation: av artikel 1 punkten 8 i direktiv 2015/719/EU framgår att en ny artikel 10f ska införas i direktiv 96/53/EG. Den nya artikeln stadgar att medlemsstaterna ska fastställa regler med krav på att avsändaren ska överlämna en deklaration med uppgift om en containers eller ett växelflaks vikt till den transportör som anlitas för transporten av containern eller växelflaket, och att transportören ska ge tillgång till all relevant dokumentation som avsändaren tillhandahåller. Det är inte vare sig lämpligt eller nödvändigt att införa sådana detaljerade bestämmelser om avsändare på lag- eller förordningsnivå, jfr nedan avsnitt 6.3.

## 6.3 Bemyndiganden

**Förslag:** Transportstyrelsen bör få meddela föreskrifter om att en avsändare och en transportör, vid transport av containrar och växelflak, är skyldiga att tillhandahålla viss information och dokumentation beträffande en containers eller ett växelflaks vikt.

**Skälen till förslaget:** Av artikel 1 punkten 8 i direktiv 2015/719/EU framgår att en ny artikel 10f ska införas i direktiv 96/53/EG. Den nya artikeln stadgar att medlemsstaterna ska fastställa regler med krav på att avsändaren ska överlämna en deklARATION med uppgift om en containers eller ett växelflaks vikt till den transportör som anlitas för transporten av containern eller växelflaket, och att transportören ska ge tillgång till all relevant dokumentation som avsändaren tillhandahåller.

Regleringen är ny och en ny bestämmelse måste införas i svensk rätt. Även om uppgifter om en containers eller ett växelflaks vikt inte utgör uppgifter om själva fordonet bör en sådan bestämmelse införas i trafikförordningen (1998:1276), där bland annat fordons och fordonstågs vikt regleras. I 13 kap. 7 § trafikförordningen finns bestämmelser om bemyndigande för Transportstyrelsen att besluta föreskrifter bland annat om att viss utrustning ska vara av en typ som har godkänts av styrelsen eller någon annan myndighet. För att genomföra den nya bestämmelsen bör Transportstyrelsen även få meddela föreskrifter om de krav som ska ställas på avsändaren i enlighet med direktiv 96/53/EG.

Enligt den nya artikel 10f ska medlemsstaterna vidare fastställa regler om ansvar för både avsändaren och transportören, beroende på vad som är lämpligt, i fall när sådan information saknas eller är felaktig och fordonet eller fordonskombinationen har överlastats.

Av 1 § lagen (1972:435) om överlastavgift framgår att överlastavgift tas ut om ett fordon eller ett fordonståg framförs på väg med högre axeltryck, boggitryck, trippelaxeltryck eller bruttovikt än som är tillåtet. Enligt 8 a § samma lag får en polisman eller bilinspektör vid kontrollen av fordonet eller fordonståget i vissa fall besluta om förskott för överlastavgiften. En polisman eller en bilinspektör ska vidare enligt 8 b § samma lag i vissa fall besluta att fordonet eller fordonståget inte får fortsätta färden. I 14 kap. 3 § trafikförordningen stadgas att fordonsförare som bryter mot dimensionsbestämmelserna i 4 kap. 17 § trafikförordningen döms till böter. Vidare kan en fordonsägare enligt 14 kap. 11 § trafikförordningen dömas till böter om han eller hon underlåter att hindra att ett fordon även i strid mot bestämmelserna om fordons axeltryck eller bruttovikt. Gällande svenska regler synes tillräckliga för att uppfylla kraven på ansvar i direktiv 96/53/EG.

## 8 Ikraftträdande

**Förslag:** Förordningsändringarna ska träda i kraft den 1 juli 2017.

**Skälen för förslaget:** Medlemsstaterna ska senast den 7 maj 2017 sätta i kraft de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa direktivet. De föreslagna förordningsändringarna bör träda i kraft så snart som möjligt. Den 1 juli bedöms vara det tidigaste möjliga datumet för ett ikraftträdande.

## 10 Författningskommentar

### 10.2 Förslag till förordning om ändring i förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner

#### 2 §

Paragrafen ändras så att en ny beteckning införs: **alternativa bränslen**. Beteckningen får den betydelse som anges i direktiv 2015/719/EU.