



Tillväxtverket Regelrådet
2017-05-30
Dnr RR 2017-157

Katarina 14/6

Regelrådet Regelrådet <regelradet@regelradet.se>

Remiss av förslag till ändring av tidigare remitterat förslag av föreskrifter om tillhandahållande av lots, lotsbeställning, tilldelning av lots och lotsavgifter

1 meddelande

christopher.creutzer@sjofartsverket.se <christopher.creutzer@sjofartsverket.se>

30 maj 2017
13:02

Till: info@ahlmarks.se, info@portgot.se, havochvatten@havochvatten.se, office@jernkontoret.se, registrator@kustbevakningen.se, registrator@naturvardsverket.se, guy.erhling@transportrad.se, registrator@msb.se, nyship@nynas.com, info@preem.se, regelradet@regelradet.se, agency.se@sdkshipping.com, info@maritimeforum.se, info@skl.se, transport@skogsindustrierna.org, accounts@stenaoil.com, info@spbi.se, contact@ssab.com, info@stockholmshamn.se, info@svemin.se, info@insurancesweden.se, remisser@svensktnaringsliv.se, info@transportindustriforbundet.se, info@swe-shipbroker.se, srf@sweship.se, tillvaxtverket@tillvaxtverket.se, info@thun.se, trafikverket@trafikverket.se, info@rabt.se, info@transportforetagen.se, sjofart@transportstyrelsen.se, chatering@tarntank.com, vopak.nordic@vopak.com
Kopia: Ove.Eriksson@sjofartsverket.se, Lennart.Forsstrom@sjofartsverket.se, Kerstin.HansdotterSkold@sjofartsverket.se, maria.fyrby@sjofartsverket.se, lisa.lewander@sjofartsverket.se, Mats.Karlsson@sjofartsverket.se, Noomi.Eriksson@sjofartsverket.se, maria.filipsson@sjofartsverket.se, sven.carlsson@sjofartsverket.se, Info@sjofartsverket.se, ida.chiriac@sjofartsverket.se

Välkommen att ta del av Sjöfartsverkets remiss angående förslag till ändring av tidigare remitterat förslag av föreskrifter om tillhandahållande av lots, lotsbeställning, tilldelning av lots och lotsavgifter.

De ändringar som föreslås framgår av bifogade handlingar.

Sjöfartsverket vill gärna ha era synpunkter så snart som möjligt dock senast den 20 juni 2017. Synpunkterna lämnas skriftligen, gärna per e-post till sjofartsverket@sjofartsverket.se eller på följande adress: Sjöfartsverket, 601 78 Norrköping.

Vänligen ange vår beteckning 17-01633 i ert remissvar.

Har ni frågor med anledning av förslaget är ni välkomna att kontakta undertecknad.

Med vänliga hälsningar

Christopher Creutzer

Samhällsekonom

Strategisk analys och utredning

Sjöfartsverket

601 78 Norrköping

Tfn 010-478 4970

072-141 7394

christopher.creutzer@sjofartsverket.se

www.sjofartsverket.se

Beskrivning: E-post_kompassros

3 bilagor



Missiv.pdf
220K



Ändringsförslag SJÖFS 2018X.PDF
713K



Konsekvensutredning.pdf
421K



Enligt sändlista

Remiss av förslag till ändring av tidigare remitterat förslag av föreskrifter om tillhandahållande av lots, lotsbeställning, tilldelning av lots och lotsavgifter

Välkommen att ta del av Sjöfartsverkets förslag till ändring av redan tidigare remitterat förslag av föreskrifter om tillhandahållande av lots, lotsbeställning, tilldelning av lots och lotsavgifter som ska träda i kraft den 1 januari 2018. Förslaget remitterades våren 2016 (dnr 16-00810) men är i behov av att konsolideras med ändringsföreskrifterna SJÖFS 2016:8 och SJÖFS 2017:6, denna konsolidering är inte föremål för remittering.

Sjöfartsverket arbetar med att alla verksamheter ska täcka sina egna kostnader. Då lotsverksamhet inte har full kostnadstäckning skapas ett underskott som täcks upp av farledsavgiften. Lotsverksamhetens kostnader är även lönedrivna vilket föranleder att avgifterna måste höjas för att kostnadstäckningen ska minska. För att lotsverksamhetens intäkter ska täcka större delar av sin egen kostnad är det nödvändigt att höja lotsavgiften.

I samband med konsolideringen av aktuella föreskrifter och den redan remitterade föreskriften, föreslår därför Sjöfartsverket att lotsavgiften höjs med ca fem (5) procent från 2017 års nivåer i SJÖFS 2016:8 och SJÖFS 2017:6. Det tidigare remitterade förslaget remitterades med 2016 års avgiftsnivåer, vilket innebär att en jämförelse mellan avgifterna i den tidigare remitterade föreskriften och den nu föreslagna föreskriften är större än fem (5) procent.

Sjöfartsverket vill gärna ha era synpunkter på den föreslagna höjningen av lotsavgiften. I övrigt önskar Sjöfartsverket inga andra synpunkter på den remitterande föreskriften. Sjöfartsverket behöver synpunkterna senast den 20 juni 2017. Synpunkterna lämnas skriftligen till sjofartsverket@sjofartsverket.se eller till följande adress: Sjöfartsverket, 601 78 Norrköping. Vänligen ange vår beteckning 17-01633 i ert remissvar.

Datum
2017-05-30

Vår beteckning
17-01633-1

Har du frågor med anledning av förslaget är du välkommen att kontakta Christopher Creutzer per e-post på christopher.creutzer@sjofartsverket.se eller på telefon 010 – 478 49 70.



Noomi Eriksson
Direktör Stab Styrning och planering

Sjöfartsverkets författningssamling



Sjöfartsverkets föreskrifter om tillhandahållande av lots, lotsbeställning, tilldelning av lots och lotsavgifter;

SJÖFS 2018:X

Utkom från trycket
den xx december 2017

beslutade den XX 2017.

Sjöfartsverket föreskriver¹ med stöd av 2 och 9 §§ förordningen (1999:215) om lotsavgifter samt 6 § förordningen (1982:569) om lotsning följande.

1 § Dessa föreskrifter är tillämpliga vid beställning och tilldelning av lots samt vid uttag av lotsavgifter vid lotsning.

2 § Lotsavgiften består av beställningsavgift, startavgift, lotsningsavgift och reseersättning.

Definitioner m.m.

3 § Följande definitioner används i dessa föreskrifter:

1. Med *avgiftsklass* avses en indelning av rederier baserat på antalet fakturerade genomfartslotsningar i Öresund per kalenderår.

2. Med *avisering* avses den information en befälhavare eller dennes ombud lämnar beträffande fartygets behov av lots.

3. Med *biträde av lots* avses åtgärder för navigering och manövrering som en lots anger utanför lotsled och som krävs för fartygets säkra framförande. Biträde av lots innefattar inte genomfartslotsning i Öresund, öppensjölotsning eller Öresundslotsning.

4. Med *bordningsplats* avses plats i vattenområde där lotsen normalt embarkerar eller debarkerar.

5. Med *bruttodräktighet* avses fartygets bruttodräktighet enligt gällande mätbrev, utfärdat enligt 1969 års skeppsmättningskonvention. Om mätbrev inte kan visas upp, ska bruttodräktigheten uppskattas eller åtgärder vidtas för att få den fastställd i enlighet med närmare anvisningar från Sjöfartsverket. För fartyg som saknar mätbrev ska ett ton av deplacementet anses motsvara en bruttodräktighet av en enhet.

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

6. Med en *definitiv lotsbeställning* avses en av befälhavaren, eller ombud för denne, uttalad önskan om att erhålla lots för fartyget till en viss tidpunkt och för en viss sträcka.

7. Med *deplacement* avses fartygets totala vikt när det är nedlastat till sitt lägsta tillåtna fribord.

8. Med *genomfartslotsning i Öresund* avses fristående lotsning i bägge riktningarna mellan bojen M1 och fyren Flinten SV samt mellan bojen M1 och Trelleborgs redd. En genomfartslotsning i Öresund är följaktligen inte del av lotsning till hamn.

9. Med *lotsad tid* avses tiden från en lotsnings början till dess att lotsningen avslutats.

10. Med *lotsled* avses farleden mellan de platser som anges i *bilaga 1* samt mellan farleden och hamnar, hamnars kajer, lastageplatser eller ankarplatser i nära anslutning till lotsleden.

11. Med *lotsning* avses lotsning i lotsled, biträde av lots, genomfartslotsning i Öresund, öppensjölotsning och Öresundslotsning.

12. Med *lotspliktslinje* avses den linje i en lotsled som anges i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2012:38) om lotsning och som visar lotspliktens inträdande respektive upphörande vid passage.

13. Med *Maritime Single Window* avses Sveriges nationella system för rapporteringsformaliteter för fartyg.

14. Med *nettodräktighet* avses fartygets nettodräktighet enligt gällande mätbrev, utfärdat enligt 1969 års skeppsmättningskonvention. Om mätbrev inte kan visas upp, ska nettodräktigheten uppskattas eller åtgärder vidtas för att få den fastställd i enlighet med närmare anvisningar från Sjöfartsverket. För fartyg som saknar mätbrev ska nettodräktigheten anses motsvara deplacementet multiplicerat med 0,6.

15. Med en *preliminär lotsbeställning* avses den information en befälhavare eller dennes ombud lämnar beträffande fartygets preliminära behov av lots vid en önskad tidpunkt och för en viss sträcka.

16. Med *reseersättning* avses de kostnader som enligt 4 § i förordningen (1999:215) om lotsavgifter ska betalas av den som anlitar lots.

17. Med *tvåmanslotsning* avses en lotsning där fler än en lots deltar.

18. Med *öppensjölotsning* avses då Sjöfartsverket tillhandahåller lots för biträde åt fartyg för färd utanför Sveriges sjöterritorium.

19. Med *Öresundslotsning* avses en lotsning som utförs del av sträckan mellan bojen M1 och fyren Flintrännen SV och som föregås av eller övergår i en lotsning i lotsled eller ett biträde av lots.

20. Med *överenskommen bordningspunkt* avses den position Sjöfartsverket efter samråd med fartyget bestämt att fartyget ska befinna sig på då lotsningen ska börja.

21. Med *överenskommen tidpunkt* avses den tidpunkt till vilken Sjöfartsverket bekräftat att lots kommer att tillhandahållas.

Tillhandahållande av lots

4 § Lots tillhandahålls

1. för lotsning i de lotsleder som anges i *bilaga 1*, och
2. då beslut om skyldighet att anlita lots vid olyckor eller i andra särskilda fall har fattats med stöd av 2 kap. 15 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2012:38) om lotsning.

5 § Utöver de situationer som anges i 4 § tillhandahålls lots efter överenskommelse mellan Sjöfartsverket och befälhavaren eller dennes ombud enligt nedan.

1. För lotsning utanför lotsled,
2. för fartyg som på grund av dåligt väder
 - håller sjön,
 - ligger till ankars, eller
 - är förtöjda,
3. för genomfartslotsning i Öresund,
4. för öppensjölotsning,
5. och för Öresundslotsning.

6 § Lots tillhandahålls inte

1. i insjöar, med undantag för Vänern och Mälaren,
2. i kanaler, med undantag för Falsterbo, Södertälje och Trollhätte kanaler, eller
3. i andra vattendrag, med undantag för Göta älv och Ångermanälven söder om Nyland.

Avisering samt preliminär och definitiv lotsbeställning

7 § En avisering av behovet av lots ska göras via Maritime Single Window i samband med att fartyget anmäls i enlighet med 6 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:159) om rapporteringsskyldighet för fartyg i vissa fall.

Om Maritime Single Window inte är tillgängligt av tekniska skäl och avisering av behovet av lots enligt första stycket eller en lotsbeställning enligt 8 eller 9 § därför inte är möjlig, ska lotsbeställning istället ske enligt reservrutiner som finns publicerade på Sjöfartsverkets hemsida www.sjofartsverket.se.

8 § En preliminär lotsbeställning till en önskad tidpunkt och för en viss sträcka bör, för att underlätta planeringen av lotsningen, göras senast 18 timmar före den önskade tidpunkten. Den preliminära beställningen ska göras till Sjöfartsverket via Maritime Single Window.

En preliminär lotsbeställning betraktas inte som en definitiv lotsbeställning utan måste alltid följas av en sådan.

För ett fartygs preliminära lotsbeställning utgår ingen beställningsavgift.

9 § En definitiv lotsbeställning ska göras till Sjöfartsverket via Maritime Single Window senast fem timmar innan önskad tidpunkt för lotsningens början.

SJÖFS 2018:X

En definitiv beställning av öppensjölotsning ska göras till lotsbeställningscentralen för öppensjölotsning i Malmö senast 24 timmar innan önskad tidpunkt för öppensjölotsningens början.

Före tidpunkterna angivna i första respektive andra stycket kan ändring av en lotsbeställning göras avgiftsfritt.

Fartygsinformation vid lotsbeställning

10 § Vid såväl preliminär som definitiv lotsbeställning ska fartygets befälhavare, eller ombud för denne, lämna alla uppgifter om fartyget som är nödvändiga för genomförande av lotsningen och för fastställande av lotsavgiften.

Lotsavgifter

Beställningsavgifter

11 § Beställningsavgift tas ut vid en definitiv lotsbeställning i följande fall.

Typ av lotsning	Första beställningen görs mindre än	Första ändringen eller återkallelsen görs mindre än	Den andra och de därpå följande ändringarna görs mindre än
Lotsning i lotsled, biträde av lots, genomfartslotsning i Öresund eller Öresundslotsning	5 timmar innan önskad tidpunkt	3 timmar innan överenskommen tidpunkt	5 timmar innan överenskommen tidpunkt
Öppensjölotsning	24 timmar innan önskad tidpunkt	8 timmar innan överenskommen tidpunkt	24 timmar innan överenskommen tidpunkt

12 § Beställningsavgift tas dock alltid ut om en ändring av en definitiv lotsbeställning görs senare än fem timmar, eller vid öppensjölotsning senare än åtta timmar, innan den överenskomna tidpunkten och som innebär att den överenskomna tidpunkten tidigareläggs.

13 § En ändring, oavsett tidpunkt, som innebär att lotsningens start justeras maximalt 30 minuter tidigare eller senare än överenskommen tidpunkt, är tillåten utan att beställningsavgift behöver erläggas.

14 § En beställningsavgift enligt 11–12 §§ tas ut med följande belopp.

Tid innan önskad eller överenskommen tidpunkt.	Belopp, kr
0 tim - 59 min	2 620
1 tim - 1 tim 59 min	2 090
2 tim - 2 tim 59 min	1 560
3 tim - 3 tim 59 min	1 040
4 tim - 4 tim 59 min	510

Vid beräkning av tid innan önskad eller överenskommen tidpunkt avrundas denna till närmast högre timme.

Vid öppensjölotsning tas beställningsavgift ut med följande belopp.

Tid innan önskad eller överenskommen tidpunkt.	Belopp, kr
0 tim - 4 tim 59 min	2 620
5 tim - 9 tim 59 min	2 090
10 tim - 14 tim 59 min	1 560
15 tim - 19 tim 59 min	1 040
20 tim - 23 tim 59 min	510

Vid beräkning av tid innan överenskommen tidpunkt avrundas denna till närmast högre timme.

Grunder för beräkning av startavgifter och lotsningsavgifter

15 § Startavgift beräknas utifrån fartygets nettodräktighetsklass och utgår för varje lotsning enligt nedanstående tabell.

Nettodräktighet, enheter	Startavgift
0-999	4 160
1 000-1 999	5 370
2 000-2 999	6 580
3 000-5 999	7 450
6 000-9 999	8 320
10 000-14 999	11 260
15 000-29 999	12 820
30 000-59 999	14 030
60 000-99 999	15 420
100 000-	19 580

SJÖFS 2018:X

16 § Utöver startavgift tas en lotsningsavgift ut, som beräknas utifrån fartygets nettodräktighetsklass och lotsad tid. Avgiften för öppensjölotsning och Öresundslotsning beräknas utifrån fartygets bruttodräktighet och lotsad distans. Avgiften för genomfartslotsning i Öresund beräknas utifrån fartygets bruttodräktighet, lotsad distans och avgiftsklass. Avgift för tvåmanslotsning tas ut enligt särskild taxa i 18 §. Avgiftsnivåerna framgår av 17–21 §§.

Lotsningsavgifter, exklusive genomfartslotsning i Öresund, öppensjölotsning och Öresundslotsning

17 § Lotsningsavgift tas ut per påbörjad halvtimme enligt följande tabell. Lotsad tid avrundas till närmast högre halvtimme.

Nettodräktighet, enheter	Avgift per halvtimme, kr
0-999	1 270
1 000-1 999	1 670
2 000-2 999	2 020
3 000-5 999	2 310
6 000-9 999	2 600
10 000-14 999	3 470
15 000-29 999	3 980
30 000-59 999	4 330
60 000-99 999	4 790
100 000-	6 060

18 § Om Sjöfartsverket har beslutat att två eller flera lotsar ska biträda vid en lotsning utgår en särskild avgift med 7 820 kr per lots utöver en.

Avgift för öppensjölotsning och Öresundslotsning

19 § Avgift tas ut baserad på fartygets bruttodräktighet. Vid avgiftsberäkning avrundas lotsad distans till närmaste heltal.

Avgift tas ut med en grundavgift om 6 300 kr samt med en avgift per lotsad nautisk mil och bruttodräktighetsklass enligt följande.

Bruttodräktighet, enheter	Avgift per nautisk mil, kr
0-12 000	130
12 001-20 000	150
20 001-30 000	180
30 001-45 000	190
45 001-60 000	200
60 001-	210

I de fall en öppensjölotsning eller Öresundslotsning avslutas eller påbörjas med en lotsning till respektive från hamn utgår ingen grundavgift.

Avgift för genomfartslotsning i Öresund

20 § Vid avgiftsberäkning avrundas fartygets bruttodräktighet till närmast lägre heltal och lotsad distans till närmaste heltal.

Om lotsningen är en genomfartslotsning i Öresund i enlighet med 3 § 8 p. erläggs avgift enligt följande avgiftsmodell.

Avgiften består av två delar, dels en grundavgift enligt nedan,

Avgiftsklass	Grundavgift, kr
1	6 300
2	6 143
3	5 985
4	5 828

dels en avgift per lotsat nautisk mil, bruttodräktighetsklass och avgiftsklass enligt följande,

Brutto- dräktighet, enheter	Avgift per nautisk mil, avgiftsklass 1, kr	Avgift per nautisk mil, avgiftsklass 2, kr	Avgift per nautisk mil, avgiftsklass 3, kr	Avgift per nautisk mil, avgiftsklass 4, kr
0-12 000	125	121	118	115
12 001-20 000	145	141	137	134
20 001-30 000	175	170	166	161
30 001-45 000	185	180	175	171
45 001-60 000	195	190	185	180
60 001-	205	199	194	189

21 § Indelning i avgiftsklasserna gäller från och med månaden efter att antalet fakturerade lotsningar uppgår till avgiftsklassens minimumkrav och gäller till och med nästkommande kalenderår.

Avgiftsklass	Antal fakturerade genomfartslotsningar i Öresund per kalenderår
1	-25
2	26-50
3	51-75
4	76-

Reseersättningar, exklusive genomfartslotsning i Öresund, öppensjölotsning och Öresundslotsning

22 § Kostnader för lots och medhjälparens resor i fall som avses i 4 § punkt 1 och 4 förordningen (1999:215) om lotsavgifter utgår enligt bestämmelserna i vid varje tid gällande lokalt reseavtal för Sjöfartsverket (RAS).

Reseersättningar för genomfartslotsning i Öresund, öppensjölotsning och Öresundslotsning

23 § Kostnader för lots och medhjälparens resor i fall som avses i 4 § punkt 2 och 3 förordningen (1999:215) om lotsavgifter utgår med följande belopp.

Lotsning påbörjas/avslutas	Belopp, kr
I ort på Jylland, Danmark	4 500
I ort på Själland, Danmark	2 500
I övriga orter utanför Sverige	2 500
I orter i Sverige	2 000
För Öresundslotsning och genomfartslotsning i Öresund	1 000

Dessa kostnader ska betalas av den som är skyldig att betala lotsavgiften.

Avgiftsreduktioner på lotsavgifter

24 § För en lotsning i lotsled inom Vänerens lotsområde utgår en avgiftsreduktion med 30 procent på lotsningsavgiften.

För en lotsning i lotsleder på sjön Mälaren utgår en avgiftsreduktion med 10 procent av lotsningsavgiften.

25 § För en lotsning med en lotsad tid på minst sju timmar utgår en avgiftsreduktion med 40 procent på den lotsningsavgift som tas ut enligt 15-17 §§. Avgiftsreduktionen beräknas på den del av den lotsade tiden som överstiger sju timmar.

26 § För en lotsning vid bogsering eller pushning beräknas avgiften efter de lotsade enheternas sammanlagda nettodräktighet eller vid genomfartslotsning i Öresund, öppensjölotsning och Öresundslotsning, enheternas sammanlagda bruttodräktighet.

För en lotsning av fartyg som, i annat fall än vid bogsering eller pushning, går under ledning av lots som befinner sig ombord på något annat lotsat fartyg, tas en halv lotsningsavgift ut. Detta gäller även för det fartyg som lotsen befinner sig ombord på.

Betalning av lotsavgift

27 § Om fartygets ägare, redare eller ombud har träffat avtal med Sjöfartsverket om kredit ska lotsavgift betalas till Sjöfartsverket i enlighet med utfärdad faktura. Med avtal om kredit avses "Avtal om kredit och certifikat för elektronisk rapportering av farledsdeklarationer".

Saknas kreditavtal ska lotsavgift betalas till Sjöfartsverkets bank-, plusgiro- eller bankgirokonto innan fartygets avgång, dock senast 24 timmar efter det att lotsningen har slutförts. Sjöfartsverket återkommer per e-post så snart som möjligt med uppgift om den lotsavgift som ska betalas. Betalning av lotsavgiften ska styrkas genom att kvitto skickas per e-post till kundstod@sjofartsverket.se eller enligt annan överenskommelse med Sjöfartsverket.

Tilldelning av lots

28 § Fartyg, för vilket lots beställts enligt 9 §, tilldelas lots av Sjöfartsverket. Om lots inte kan tilldelas till önskad tidpunkt underrättas befälhavaren eller dennes ombud senast 30 minuter efter att en definitiv lotsbeställning gjorts.

Sjöfartsverket har rätt att återkalla lotsen om ett fartyg som beställt lots blir försenat eller om det föreligger synnerliga skäl med hänsyn till sjösäkerheten.

29 § Om lots har beställts till ett fartyg ska fartygets befälhavare följa anvisningar från Sjöfartsverket för hur kontakt ska upprätthållas.

Bestämning av lotsad tid

30 § En lotsning börjar när en lots ombord på ett fartyg eller från annan plats meddelar befälhavaren att lotsen påbörjar utbyte av sådan information som framgår av 4 kap. 6 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2012:38) om lotsning.

Om ett fartyg inte anlänt till överenskommen bordaningspunkt eller inte är klart att avgå från hamn eller annan plats vid överenskommen tidpunkt, ska debitering av lotsad tid ändå påbörjas vid den överenskomna tidpunkten.

31 § En lotsning avslutas när lotsen efter avslutad lotsning lämnar fartyget eller när lotsning sker från annan plats då befälhavaren informeras att lotsningen slutförts.

32 § Den tid som en lots är passagerare på ett fartyg innan lotsningen påbörjas, under pågående lotsning eller efter att lotsningen avslutats ska inte räknas som lotsad tid.

Om en lots, på begäran av befälhavaren, stannar ombord på fartyget vid ett uppehåll i pågående lotsning ska denna tid debiteras som lotsad tid.

Embarkering och debarkering av lots

33 § Befälhavaren ska ge lotsen möjlighet att embarkera och debarkera fartyget vid de bordningsplatser som framgår av *bilaga 1* eller vid av Sjöfartsverket särskilt anvisad bordningsplats.

34 § Om lotsen hindras från att på ett säkert sätt embarkera ett fartyg på grund av exempelvis hårt väder eller rådande isförhållanden kan fartyget, om Sjöfartsverket bedömer det möjligt, vägledas av lotsen från en lotsbåt eller på annat lämpligt sätt.²

Om lotsen hindras från att på ett säkert sätt debarkera ett fartyg på grund av exempelvis hårt väder eller rådande isförhållanden kan Sjöfartsverket anvisa en debarkeringsplats för lotsen innanför lotspliktslinjen. Fartyget ska då om Sjöfartsverket bedömer det möjligt under fortsatt färd vägledas av lotsen från en lotsbåt eller på annat lämpligt sätt.³

35 § För fartyg i konvoj kan Sjöfartsverket, om det föreligger särskilda skäl, besluta att ett eller flera fartyg ska vägledas av lots från ett annat fartyg i konvojen. Lotsningsavgift utgår i sådana fall enligt 26 §.

Avgiftsreduktion vid försening

36 § Om en lotsning börjar senare än 30 minuter efter överenskommen tidpunkt och förseningen beror på Sjöfartsverket reduceras lotsningsavgiften med följande belopp.

Försening, tim	Belopp, kr
31 min - 59 min	1 090
1 tim - 1 tim 59 min	2 180
2 tim - 2 tim 59 min	3 280
3 tim - 3 tim 59 min	4 370
4 tim -	5 470

Avgiftsreduktion medges dock inte med ett högre belopp än den beräknade lotsningsavgiften. Vid beräkning av tid efter överenskommen tidpunkt avrundas denna till närmast högre timme.

² Jfr 4 kap. 3 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2012:38) om lotsning.

³ Jfr 4 kap. 4 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2012:38) om lotsning.

Beställd lots som inte tas i anspråk

37 § Om en definitiv lotsbeställning inte har återkallats men det ändå framgår av omständigheterna att fartyget inte kommer att använda sig av beställd lots, ska en avgift tas ut för en lotsad tid om tre timmar enligt fartygets nettodräktighetsklass.

Övriga bestämmelser

38 § Fartygets ägare eller redare eller den som annars anmält fartyget till mätning ska betala kostnaden för de åtgärder som enligt 3 § 5 p. eller 14 p. har utförts för att fastställa ett fartygs bruttodräktighet, nettodräktighet eller displacement.

1. Denna författning träder i kraft den 1 januari 2018, då Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2016:3) om tillhandahållande av lots, lotsbeställning, tilldelning av lots och lotsavgifter ska upphöra att gälla.

2. Äldre bestämmelser ska dock tillämpas om lotsning, biträde av lots eller öppensjölotsning pågår vid tiden då denna författning träder i kraft.

På Sjöfartsverkets vägnar

OVE ERIKSSON

Noomi Eriksson
(Styrning och Planering)

Bilaga 1. Kontaktvägar vid lotsbeställning

En avisering av behovet av lots samt preliminära och definitiva lotsbeställningar ska göras till Sjöfartsverket via Maritime Single Window.

I nedanstående tabeller anges vilka lotsleder som tillhör respektive lotsbeställningscentral. Om Maritime Single Window av tekniska skäl inte är tillgängligt och lotsbeställning via portalen därför inte är möjlig, ska lotsbeställning istället ske enligt reservrutiner som finns publicerade på Sjöfartsverkets hemsida www.sjofartsverket.se.

Lotsområde Luleå

Lotsbeställnings- Gävle
central

Telefon 0771-630 620

Telefax 026-994 69

E-post northcoastpilot@sjofartsverket.se

Adress Strömörvägen 9
974 37 Luleå

VHF 16, 14, 11

Anmärkning Öppensjölotsning i Skagerrak, Kattegatt och Östersjön samt islotsning i Östersjön beställs på tfn 0771-63 06 80 och fax 040-30 18 68

Bordnings- a) Farstugrunden b) Rödskallen c) Larsgrund*
Platser d) Leskär* e) Gåsören f) Väktaren
g) ost Husum* h) syd Skagsudde

*Vintertid eller efter särskild överenskommelse

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordnings plats
Axelsvik		Malören	18	a
Karlsborg		Malören	20	a
Luleå		Farstugrunden	22	a
Luleå	Sandgrönfjärden	Rödskallen	18	b
Munksund/Pitsundet		Nygrån	18	e
Haraholmen		Nygrån	16	e
Skelleftehamn		Gåsören	6	e
Rönnskärsverken		Gåsören	5	e
Umeå (Holmsund)		Väktaren	7	f
Obbola		Väktaren	7	f
Rundvik		Väktaren	36	f
Rundvik		Skagsudde	34	h
Husum	inre vägen	Skagsudde	10	h
Husum	mellersta vägen	Skagsudde	11	h
Husum	yttre vägen	Skagsudde	15	h
Ömsköldsvik		Skagsudde	14	h
Ömsköldsvik	inomskärs	Gnäggen/Högbonden	28	h
Köpmanholmen		Skagsudde	14	h
Köpmanholmen	inomskärs	Högbonden	20	h
Högbonden	inomskärs	Skagsudde	35	h
Bollsta		nord/syd Storön	26	h
Bollsta	Sannasundet	Härnön/Lungön	27	h
Väja		nord/syd Storön	26	h
Väja	Sannasundet	Härnön/Lungön	25	h
Lugnvik		nord/syd Storön	22	h
Lugnvik	Sannasundet	Härnön/Lungön	21	h
Utansjö		Nord/syd Storön	12	h
Utansjö	Sannasundet	Härnön/Lungön	10	h
Härnösand	Sannasundet/nord/syd Storön	Skagsudde	46	h
Härnösand	Härnön/Lungön	Skagsudde	46	h

SJÖFS 2018:X

Lotsområde Gävle

Lotsbeställnings-central	Gävle		
Telefon	0771-630 610		
Telefax	026-994 69		
E-post	northcoastpilot@sjofartsverket.se		
Adress	Bönan 805 95 Gävle		
VHF	16, 13		
Anmärkning	Öppensjölotsning i Skagerrak, Kattegatt och Östersjön samt islotsning i Östersjön beställs på tfn 0771-63 06 80 och fax 040-30 18 68		
Bordnings-platser	a) Sundsvallsbukten 2,5 M ost Gubben	b) mellan Hällgrunds fyr och Störungfrun	c) syd Gråsjälsbådan
	d) 1,5 M syd Hornsudde*		

*efter särskild överenskommelse

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordnings-plats
Bollsta		Härnön/Storön	26	a
Bollsta		Sundsvallsbukten	47	a
Väja		Härnön/Storön	26	a
Väja		Sundsvallsbukten	47	a
Lugnvik		Härnön/Storön	22	a
Lugnvik		Sundsvallsbukten	43	a
Utansjö		Härnön/Storön	12	a
Utansjö		Sundsvallsbukten	33	a
Härnösand		Sundsvallsbukten	27	a
Härnösand		Härnön	6	a
Söråker	ost Alnö	Sundsvallsbukten	11	a
Söråker	väst Alnö	Sundsvallsbukten	21	a
Östrand	ost Alnö	Sundsvallsbukten	15	a
Östrand	väst Alnö	Sundsvallsbukten	17	a
Tunadal	ost Alnö	Sundsvallsbukten	19	a
Tunadal	väst Alnö	Sundsvallsbukten	13	a
Sundsvall		Sundsvallsbukten	12	a
Kubikenborg		Sundsvallsbukten	11	a
Stockvik		Sundsvallsbukten	10	a
Hudiksvall		sjön syd Hornslandet	16	b,d
Hudiksvall	Kräksundet	sjön syd Hällgrund	30	d
Iggesund (Skärnäs)		sjön syd Hornslandet	13	b,d
Iggesund (Skärnäs)	Kräksundet	sjön syd Hällgrund	27	d
Stugsund		sjön syd Hällgrund	10	b
Långrör/Sandarne	Prästholmen	sjön syd Hällgrund	8	b
Långrör/Sandarne	Myrskär	sjön syd Hällgrund	9	b
Ala		sjön syd Hällgrund	9	b
Orrskär		sjön syd Hällgrund	9	b
Vallvik		sjön syd Hällgrund	9	b

SJÖFS 2018:X

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordnings- plats
Norrsundet		sjön syd Hällgrund	24	b,c
Norrsundet		Gråsjälsbådan	24	c
Bönan		Gråsjälsbådan	4	c
Gavle		Gråsjälsbådan	9	c
Skutskär		Gråsjälsbådan	5	c

SJÖFS 2018:X

Lotsområde Stockholm

Lotsbeställnings-central Södertälje

Telefon 0771 – 63 06 45

E-post eastcoastpilot@sjofartsverket.se

Adress Slussgatan 11
151 71 Södertälje

VHF 16, Oxelösund 10, Stockholm 13

Anmärkning Öppensjölotsning i Skagerrak, Kattegatt och Östersjön samt islotsning i Östersjön beställs på tfn 0771-63 06 80 och fax 040-30 18 68

Bordnings-platser

a) nord Öregrund*	b) 2,5 M sydost Svartklubbens fyr	c) nord Simpnäsklubb
d) nordväst Tjärven	e) sydost Tjärven	f) 2 M sydost Revengegrundet
g) 2 M syd Landsorts fyr	h) i respektive avgångshamn	i) 2 M nord fyren Gustav Dalén
j) syd Vinterklasen	k) Kanholmsfjärden (0,5M Ost Trollharan)	

*efter särskild överenskommelse

Lotsled till/från	Via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordnings-plats
Forsmark		Öregrundsgrepen	10	a
Forsmark	inomskärs	Svartklubben	28	b
Öregrund		Öregrundsgrepen	4	a
Öregrund	inomskärs	Svartklubben	18	b
Hargshamn	inomskärs	Öregrundsgrepen	23	a
Hargshamn		Svartklubben	17	b
Hallstavik	inomskärs	Öregrundsgrepen	25	a
Hallstavik		Svartklubben	23	b
Norrtälje		Simpnäsklubb	22	c
Norrtälje		Tjärven	22	d,e
Kapellskär		Simpnäsklubb	12	c
Kapellskär		Tjärven	10	d,e
Kapellskär	Möja	Kanholmsfjärden	30	k
Stockholm		Tjärven	60	d,e
Stockholm		Simpnäsklubb	60	c
Stockholm		Sandhamn	43	f
Stockholm		Kanholmsfjärden	32	k
Stockholm	Hammarbyslussen	Södertälje	22	h
Kanholmsfjärden	Saxarfjärden	Tjärven	50	d,e
Tjärven	Möja	Kanholmsfjärden	26	d,e

SJÖFS 2018:X

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordnings- plats
Kanholmsfjärden		Sandhamn	11	k
Kanholmsfjärden	Mysingen	Landsort	47	k,g
Landsort	Tvären (inomskärs)	Gustaf Dalén	27	i
Studsvik		Gustaf Dalén	10	i
Vinterklasen		Gustaf Dalén	10	i,j
Oxelösund		Vinterklasen	2	j
Oxelösund (SSAB)	Lillhammarsgrund	Gustaf Dalén	12	i
Oxelösund (SSAB)	Mellskärsleden	Gustaf Dalén	13	i
Marviken		Vinterklasen	13	j
Djurön		Vinterklasen	26	j
Braviken		Vinterklasen	28	j
Norrköping		Vinterklasen	31	j

SJÖFS 2018:X

Lotsområde Södertälje

Lotsbeställnings-central	Södertälje		
Telefon	0771 – 63 06 35		
E-post	eastcoastpilot@sjofartsverket.se		
Adress	Slussgatan 11 151 71 Södertälje		
VHF	16, 11		
Anmärkning	Öppensjölotsning i Skagerrak, Kattegatt och Östersjön samt islotsning i Östersjön beställs på tfn 0771-63 06 80 och fax 040-30 18 68		
Bordnings-platser	a) 2 M syd Landsorts fyr	b) Gunnarsstenarna VLCC (obligatorisk för VLCC)	c) i respektive avgångshamn
	d) Kanholmsfjärden 0,5 M Ost Trollharan (Lotsområde Stockholm)	e) Hävringe (Lotsområde Stockholm)	

Lotsled till/från	Via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordnings-plats
Stockholm	Hammarbyslussen	Södertälje	22	c
Kanholmsfjärden	Mysingen	Nynäshamn	37	d
Kanholmsfjärden	Mysingen	Landsort	47	a,d
Nynäshamn		Landsort	16	a
Nynäshamn	Gunnarsstenarna	Gunnarsstenarna VLCC	13	b
Södertälje		Landsort	34	a
Södertälje		Nynäshamn	42	c
Södertälje		Stora Vika	29	c
Stora Vika		Landsort	16	a
Vårby		Södertälje	15	c
Vårby	Hammarbyslussen	Stockholm	9	c
Hässelby	Hammarbyslussen	Stockholm	9	c
Hässelby		Södertälje	24	c
Löten		Södertälje	27	c
Bålsta		Södertälje	26	c
Bålsta	Hammarbyslussen	Stockholm	37	c
Strängnäs	södra leden	Södertälje	24	c
Strängnäs	södra leden	Stockholm	33	c
Strängnäs	norra leden	Södertälje	47	c
Strängnäs	norra leden	Stockholm	56	c
Västerås	södra leden	Södertälje	46	c
Västerås	norra leden	Södertälje	53	c
Västerås	södra leden	Stockholm	56	c
Västerås	norra leden	Stockholm	62	c
Köping		Västerås	27	c
Köping	södra leden	Södertälje	62	c
Köping	norra leden	Södertälje	69	c
Köping	södra leden	Stockholm	72	c
Köping	norra leden	Stockholm	78	c

Lotsområde Kalmar

Lotsbeställnings-central	Malmö och Södertälje		
Telefon	0771-63 06 90 (Hanöbukten, Smålandskusten) 0771-63 06 45 (Gotland)		
Telefax	040-30 18 68 (Hanöbukten, Smålandskusten)		
E-post	southcoastpilot@sjofartsverket.se eastcoastpilot@sjofartsverket.se		
Adress	Box 855 201 80 Malmö Slussgatan 11 151 71 Södertälje		
VHF	16, 18 (Hanöbukten, Smålandskusten) 16, 10 (Gotland)		
Anmärkning	Öppensjölotsning i Skagerrak, Kattegatt och Östersjön samt islotsning i Östersjön beställs på tfn 0771-63 06 80 och fax 040-30 18 68		
Bordnings-platser	a) Visby redd	b) yttre delen av Kappelshamnsviken	c) syd Bungeör
	d) syd Magö	e) utanför Klintehamn	f) boj nr 2 (2,7 M väst Västerviks angöring
	g) Flivik nr 0	h) Bredgrund	i) sjön utanför respektive hamn
	j) sydost Furö	k) Lillgrund	l) Dämman
	m) Krongrundet	n) Trädgårdsgrund	o) utanför Aspö
	p) Utanför Gåsfeten	q) Karlshamn East	r) Karlshamn West
	s) Spättgrund	t) Pällgrund	u) Nedjan
	v) Sillåsen	x) Utgrunden	

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordnings-plats
Visby		Visby redd	2	a
Kappelshamn		Kappelshamnsviken	4	b
Storugns		Kappelshamnsviken	4	b
Strå (Fårösund)		Bungeör	7	c
Slite		syd Magö	4	d
Klintehamn		utanför Klintehamn	4	e
Västervik		Västerviks angöring	7	f
Flivik		Strupö Ljungskär	11	g
Simpevarp		Bredgrund	3	h
Oskarshamn		Furö	6	j
Jättersön		Lillgrund	5	k
Jättersön	syd Vällö	Dämman	5	l
Kalmar		Krongrundet	4	m
Kalmar		Trädgårdsgrund	4	n
Krongrundet		Trädgårdsgrund	5	m,n
Degerhamn		utanför Degerhamn	4	i

SJÖFS 2018:X

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordnings- plats
Bergkvara		utanför Bergkvara	4	i
Karlskrona (Handelshamnen)		Karlskrona angöring	8	o
Karlskrona (Verköhamnen)		Karlskrona angöring	8	o
Ronnebyhamn		Gåsfeten	6	p
Karlshamn (Centralhamnen/ Kölo/Oxhaga/Stilleryd)		Karlshamns redd	5	q,r
Stärnö vindhamn (Karlshamn)		Karlshamns redd	5	q
Elleholm		Karlshamns redd	8	r
Sölvesborg		Spättgrund	10	s
Åhus		Pållgrund	10	t
Simrishamn		Nedjan	4	u
Furö		Västerviks angöring	34	f,j
Krongrundet		Furö/Blå Jungfrun	36	j,m
Krongrundet		Lillgrund	33	m,k
Krongrundet		Sillåsen	7	m,v
Trädgårdsgrund		Utgrunden	16	n,x

Lotsområde Malmö

Lotsbeställningscentral Malmö
Telefon 0771-63 06 80 (Öresund och Hallandskusten)
Telefax 040-30 18 68 (Öresund)
E-post southcoastpilot@sjoefartsverket.se
Adress Box 855
 201 80 Malmö

VHF

Höganäs	80,16
Helsingborg	80,16
Landskrona	80,16
Malmö	20,16
Trelleborg	20,16
Ystad	20,16
Varberg/ Ringhals	19,16
Falkenberg	18,16
Halmstad	18,16

Anmärkning Beställningscentral för öppensjölotsning i Skagerrak, Kattegatt och Östersjön samt islotsning i Östersjön tfn 0771-63 06 80 och fax 040-30 18 68.

Bordningsplatser

a) Ystads redd	b) Trelleborgs redd	c) 3 M sydsydväst Flintrännan SV
d) Malmö redd	e) Vikhögsbojen (3 M sydost Pinhättan)	f) nord Pinhättan
g) Landskrona redd	h) boj M7 (2,5 M nord Ven)	i) boj M3 (3 M nordväst Helsingborg)
j) boj M1 (2 M syd Svinbådan)	k) Öresund N (2 M väst Höganäs)	l) vid angringsbojen Halmstads redd
m) vid Falkenbergs angöring	n) 2 M sydväst Subbebergets fyr	

Lotsled	via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordnings- plats
Ystad		Ystads redd	4	a
Trelleborg		Trelleborgs redd	4	b
Malmö		Malmö redd	4	d,e*
Malmö (Swede Harbour)		Pinhättan	11	f*
Barsebäcksverket		Malmö redd	6	d,e
Landskrona		Landskrona redd	4	g
Helsingborg		Helsingborgs redd	4	h,i,j
Höganäs		Höganäs redd	4	k
Halmstad		Halmstads redd	4	l
Falkenberg		Falkenbergs redd	4	m
Varberg		Varbergs redd	4	n
Ringhals		Varbergs redd	12	n

* För ankommande fartyg från norr eller avgående mot norr i Öresund och vars djupgående är 8,0 meter eller mer är embarkerings- respektive debarkeringsplats för lots 3 M norr om Pinhättan.

SJÖFS 2018:X

Lotsning tillhandahålls i Öresund för genomfart enligt nedan:

Lotsled till/från	Via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordningsplats
boj M1		Malmö redd	33	d,j
boj M1	Flintrännen	Trelleborgs redd	72	b,j
boj M1	Flintrännen	Flintrännen SV	46	e,j
Flintrännen SV	Flintrännen	Helsingborgs redd	40	c,h,i
Flintrännen SV	Flintrännen	Malmö redd	13	c,d
Flintrännen SV		Trelleborgs redd	26	c,b
Helsingborgs redd		Köpenhamns yttre redd	16	h,i
Helsingborgs redd		Malmö redd	27	h,i,d
Landskrona redd		Köpenhamns yttre redd	9	g
Malmö redd		Köpenhamns yttre redd	13	d
Trelleborgs redd	Flintrännen	Helsingborgs redd	66	b,h,i
Trelleborgs redd	Flintrännen	Malmö redd	39	b,d

Lotsområde Göteborg

Lotsbeställnings- central Göteborg

Telefon 0771-63 06 70

Telefax 031-731 43 01

E-post gothenburgpilot@sjofartsverket.se

Adress Emigrantvägen 2 B
414 63 Göteborg

VHF 16, 11

Anmärkning Öppensjölotsning i Skagerrak, Kattegatt och Östersjön samt islotsning i Östersjön beställs på tfn 0771-63 06 80 och fax 040-30 18 68

Bordningsplatser

a) 1,2 M sydsydost Trubaduren (no 1)	b) 2,5 M västsydväst Vinga fyr (no 2)	c) 2,1 M västnordväst Vinga fyr (no 3)
d) 3,5 M västnordväst Vinga fyr (VLCC)*	e) Rivöfjorden	

* Obligatoriska bordningsplatser för större tankfartyg (VLCC) samt andra fartyg när Sjöfartsverket bedömer att det är lämpligt. Observera att lotsledens längd då ökar med 2 M.

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordningsplats
Göteborg: Skandiahammen (inklusive hamnar väster därom)	Böttöleden (södra leden)/ Torshamnleden (norra leden)	Trubaduren	10	a,b,c,d
Göteborg: Frihamnen (inklusive hamnar väster om Göta Älvbron till Skandiahammen)		Rivöfjorden	5	f
Göteborg	nord Vinga	väst Vinga	11	a,b,c,d
Danafjorden (ankarsättning)		Trubaduren	5	a,b,c,d
Rivöfjorden (ankarsättning)		Trubaduren	7	a,b,c,d

SJÖFS 2018:X

Lotsområde Marstrand

Lotsbeställnings-central	Marstrand/Lysekil		
Telefon	0771-63 06 50		
E-post	westcoastpilot@sjofartsverket.se		
Adress	Sjöfartsverket Marstrands lotsområde Södra Strandgatan 7 442 66 Marstrand		
VHF	10, 16		
Anmärkning	Öppensjölotsning i Skagerrak, Kattegatt och Östersjön samt islotsning i Östersjön beställs på tfn 0771-63 06 80 och fax 040-30 18 68		
Bordnings-Platser	a) vid Hätteberget	b) 1,2 M vid Brofjordens angöringsboj	c) 3 M sydväst Brofjordens angöringsboj*
	d) 1,5 M syd Ramskär	e) Riksgränsen vid Nord-Hällsö	

* Obligatoriska bordningsplatser för större tankfartyg > 20 000 dwt samt andra fartyg när Sjöfartsverket bedömer att det är lämpligt. Observera att lotsledens längd då ökar med 1,8 M.

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordnings-plats
Marstrand		Hätteberget	5	a
Rönnäng/Ångholmen		Hätteberget	6	a
Skårhamn		Hätteberget	8	a
Wallhamn		Hätteberget	15	a
Stenungsund		Hätteberget	21	a
Uddevalla		Hätteberget	40	a
Uddevalla	Malö strömmar	Brofjordens angöring	34	b
Uddevalla	Malö strömmar	Lysekil	27	-
Lysekil		Brofjordens angöring	8	b,c
Brofjordens oljehamn		Brofjordens angöring	10	b,c
Brofjordens angöring		riksgränsen vid Nord-Hällsö	49	b,e
Kungshamn		Brofjordens angöring	10	b
Strömstad		Brofjordens angöring	45	b
Strömstad		Ramskär	17	d
Strömstad		riksgränsen vid Nord-Hällsö	5	e
Krokstrand		Ramskär	36	d
Krokstrand		riksgränsen vid Nord-Hällsö	20	e

SJÖFS 2018:X

Lotsled till/från	Via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordnings- plats
Hönsäter		Skoghall	42	e
Lidköping		Skoghall	51	e
Trellevarvet		Skoghall	40	e
Åmål		Skoghall	60	e
Älvenäs		Skoghall	21	e
Kristinehamn		Karlstad	30	e
Otterbäcken		Karlstad	38	e
Hönsäter		Karlstad	50	e
Lidköping		Karlstad	61	e
Trellevarvet		Karlstad	50	e
Åmål		Karlstad	68	e
Älvenäs		Karlstad	35	e
Skattkärr		Karlstad	4	e
Skattkärr		Kristinehamn	30	e
Otterbäcken		Kristinehamn	33	e
Hönsäter		Kristinehamn	51	e
Lidköping		Kristinehamn	59	e
Trellevarvet		Kristinehamn	47	e
Åmål		Kristinehamn	70	e
Älvenäs		Kristinehamn	41	e
Skattkärr		Otterbäcken	38	e
Hönsäter	Brommösundet	Otterbäcken	30	e
Hönsäter	väst Djurö	Otterbäcken	36	e
Lidköping	Brommösundet	Otterbäcken	41	e
Lidköping	väst Djurö	Otterbäcken	46	e
Trellevarvet		Otterbäcken	35	e
Åmål		Otterbäcken	58	e
Älvenäs		Otterbäcken	46	e
Hönsäter		Åmål	35	e
Lidköping		Åmål	43	e
Skattkärr		Åmål	71	e
Trellevarvet		Åmål	26	e
Älvenäs		Åmål	63	e
Skattkärr		Hönsäter	50	e
Lidköping		Hönsäter	14	e
Trellevarvet		Hönsäter	11	e
Älvenäs		Hönsäter	44	e
Trellevarvet		Lidköping	18	e
Älvenäs		Lidköping	53	e
Skattkärr		Lidköping	61	e



SJÖFARTSVERKET

Handläggare, direkttelefon

Christopher Creutzer, 010 – 478 49 70

2017-05-19

Dnr: 17-01633

Konsekvensutredning angående förslag till ändring av föreskrifter om tillhandahållande av lots, lotsbeställning, tilldelning av lots och lotsavgifter

Sjöfartsverket har för avsikt att genomföra en höjning av lotsavgifterna med cirka fem (5) procent från gällande avgiftsnivåer i SJÖFS 2016:3, SJÖFS 2016:8 och SJÖFS 2017:6 från och med den 1 januari 2018. Höjningen medför att en tidigare remitterad föreskrift (dnr 16-00810) om tillhandahållande av lots, lotsbeställning, tilldelning av lots och lotsavgifter ändras, ska beslutas och ges ut. I samband med höjningen sker en konsolidering av det tidigare remitterande förslaget med SJÖFS 2016:8 och SJÖFS 2017:6.

Beskrivning av problemet och vad man vill uppnå

Sjöfartsverket strävar efter att varje tjänst som erbjuds ska täcka sina egna kostnader. Lotsverksamheten är en stor del av Sjöfartsverkets kostnader och lotsverksamhetens intäkter har under en längre tid inte täckt sina kostnader. Detta har lett till att Sjöfartsverket har korsfinansierat lotsverksamheten med farledsavgiften.

Lotsverksamhetens kostnader är även starkt lönedrivna, vilket innebär att verksamhetens kostnader ständigt ökar i takt med den generella löneutvecklingen i samhället.

Under de senaste åren har Sjöfartsverket arbetat med att höja lotsverksamhetens kostnadstäckning samt att förbättra och effektivisera verksamheten. Sjöfartsverket arbetar kontinuerligt med att förbättra och effektivisera sina verksamheter vilket hittills årligen bidrar till resultatförbättringar för hela Sjöfartsverkets verksamhet med 100 mnkr.

Då det inte är möjligt att nå full kostnadstäckning enbart genom att förbättra och effektivisera lotsverksamheten är en viktig del i arbetet för att nå full kostnadstäckning höjda avgifter för lotsning. I en ändringsföreskrift föreslår Sjöfartsverket att

Datum
2017-05-19

Dnr
17-01633

lotsavgifterna höjs med fem (5) procent från den 1 januari 2018. Vilket beräknas motsvara en intäktsökning om ca 25 mnkr.

Beskrivning av alternativa lösningar för det man vill uppnå och vilka effekterna blir om någon reglering inte kommer till stånd

Föreskriftsändringarna är motiverade av de ovan angiva ekonomiska skälen. En reglering i föreskriftsform är den enda godtagbara lösningen. Om avgiftshöjningarna inte genomförs och föreskrifterna inte träder i kraft kommer Sjöfartsverket att gå miste om intäktsökningar på närmare 25 mnkr som då fortsatt skulle behöva täckas upp via farledsavgiften.

Uppgift om vilka som berörs av regleringen

Redare vars fartyg använder svensk lots till och från svenska hamnar samt vid lotsning utanför Sveriges sjöterritorium berörs av ändringarna i föreskrifterna i form av en ökad kostnad. Lotstjänsten beställs och betalas av fartygsagenter som agerar som ombud för rederier.

Antalet fartygsagentföretag uppgår till cirka 170. Avgifterna debiteras fartygsagenten i egenskap av ombud för redaren. Uppgifter om antalet redare eller fartygsägare som berörs finansiellt av ändringen saknas därför.

Antalet utförda lotsuppdrag uppgick under 2016 till 32 733 och antalet unika fartyg uppgick till 3 003. Mellan januari – april 2017 uppgick antalet utförda lotsuppdrag till 10 561 och antalet unika fartyg till 1 648.

Uppgifter om de bemyndigande som myndighetens beslutanderätt grundar sig på

Med stöd av förordningen (1999:215) om lotsavgift har Sjöfartsverket rätt att föreskriva om avgifter för lotsningsverksamheten.

Uppgifter om kostnadsmässiga och andra konsekvenser regleringen medför

Föreskrifterna väntas inte medföra några extra lönekostnader, andra administrativa kostnader eller någon ökad resursbelastning utöver de fem (5) procenten i ökad lotsavgift. Att reglerna tillämpas på avsett sätt kommer att kontrolleras av Sjöfartsverket.

Bedömning av om regleringen överensstämmer med eller går utöver de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen

Förändringarna bedöms vara i linje med Sveriges skyldigheter vid anslutningen till EU och inte i strid med de fyra friheterna inom EU.

Datum
2017-05-19

Dnr
17-01633

Bedömning av om särskild hänsyn behöver tas när det gäller tidpunkt för ikraftträdande och om det finns behov av speciella informationsinsatser

Reglerna föreslås träda ikraft den 1 januari 2018, och information om de fastställda avgifterna publiceras på Sjöfartsverkets hemsida. Förändringarna i den redan tidigare remitterade föreskriften remitteras under juni 2017, och Sjöfartsverket bedömer att ingen ytterligare informationsinsats behövs.

Beskrivning av antalet företag som berörs, vilka branscher företagen är verksamma i samt storleken på företagen

Storleken på de företag som påverkas av de föreslagna reglerna varierar kraftigt från enmansföretag till stora koncerner med en tyngdpunkt på mindre och medelstora företag. Sjöfartsverkets kunder är fartygsagenter, vilka svarar för rapportering av uppgifter till grund för debitering och för betalning av farled- och lotsavgifterna. Fartygsagenterna är redarnas representanter i de svenska hamnarna och antalet agenter uppgår till ca 170. De företag som levererar stödtjänster till sjöfarten har i genomsnitt nio anställda. På grund av att Sjöfartsverkets direkta kunder i regel inte är redarna själva saknar Sjöfartsverket uppgifter om antalet redare eller fartygsägare. Vid en professionell bedömning uppskattas dock att det är cirka 1 500 kunder som påverkas.

Beskrivning av tidsåtgång som regleringen kan föra med sig för att anpassa företagens verksamheter till förändringen

Berörda företag bedöms inte ha några behov av förändring av sin verksamhet, vilket innebär att det inte föreligger behov av extra tid för anpassning.

Beskrivning av vilka andra kostnader den föreslagna regleringen medför för företagen och vilka förändringar i verksamheten som företagen kan behöva vidta till följd av den föreslagna regleringen

När de nya föreskrifterna träder i kraft kommer inga administrativa, praktiska eller andra åtgärder behöva vidtas för vare sig Sjöfartsverket, fartygsagenter, redare eller fartyg.

Beskrivning av i vilken utsträckning regleringen kan komma att påverka konkurrensförhållandena för företagen

Då höjning påverkar alla Sjöfartsverkets kunder likvärdigt innebär det att konkurrenssituationen mellan dem är oförändrad.

Datum
2017-05-19

Dnr
17-01633

Beskrivning av hur regleringen i andra avseenden kan komma att påverka företagen

Sjöfartsverket bedömer att inga andra konsekvenser för de berörda företagen finns.

Beskrivning av om särskild hänsyn behöver tas till små företag vid reglernas utformning

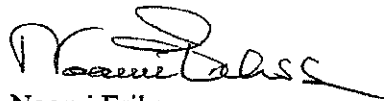
Ingen särskild hänsyn behöver tas till små företag vid utformningen av reglerna då dessa inte förändras utan förslaget är begränsat till en avgiftsökning.

Beskrivning av effekter för kommuner eller landsting

Kommuner och landsting påverkas inte av de föreslagna ändringarna.

Kontaktperson

Christopher Creutzer
010 – 478 49 70
christopher.creutzer@sjofartsverket.se



Noomi Eriksson
Direktör Stab Styrning och planering