



Miljö- och energidepartementet

## Preciserade bestämmelser om slutprodukter i lagstiftningen om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen

### Remissinstanser

- 1 Kammarrätten i Jönköping
- 2 Förvaltningsrätten i Linköping
- 3 Kommerskollegium
- 4 Naturvårdsverket
- 5 Regelrådet i Konkurrensverket
- 6 Skatteverket
- 7 Statens energimyndighet
- 8 Trafikverket
- 9 Transportstyrelsen
- 10 Trafikanalys
- 11 Konkurrensverket
- 12 Statens jordbruksverk
- 13 2030-sekretariatet
- 14 Avfall Sverige
- 15 Bil Sweden
- 16 Energigas Sverige
- 17 Fossilfritt Sverige
- 18 Greenpeace
- 19 Gröna bilister

- 20 IKEM
- 21 Lantbrukarnas riksförbund
- 22 Skogsindustrierna
- 23 Svenska Bioenergiföreningen
- 24 Svenska Naturskyddsföreningen
- 25 Svenska Petroleum och Biodrivmedel Institutet (SPBI)
- 26 Sveriges Kommuner och Landsting (SKL)
- 27 Svenskt Näringsliv
- 28 Sveriges Åkeriföretag
- 29 Transportföretagen
- 30 WWF

Remissvaren ska ha kommit in till Miljö- och energidepartementet senast den 11 september 2017. Svaren bör lämnas både på papper och per e-post ([m.registrator@regeringskansliet.se](mailto:m.registrator@regeringskansliet.se) med kopia till [christina.nordenbladh@regeringskansliet.se](mailto:christina.nordenbladh@regeringskansliet.se) och [m.remiss-energi@regeringskansliet.se](mailto:m.remiss-energi@regeringskansliet.se). Ange diarienummer M2017/01738/R och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på det bifogade förslaget till förordning om ändring i förordningen (2011:1088) om hållbarhets-kriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen på remiss.

Regeringen beslutade den 29 juni 2017 propositionen Genomförande av ändringar i förnybartdirektivet – ILUC (prop. 2016/17:217). Det nu remitterade förordningsförslaget stöds på ett bemyndigande som föreslås i propositionen. Genom bemyndigandet får regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer, i fråga om restprodukt, meddela ytterligare föreskrifter om vad som i lagen avses med ett ämne som inte är den eller de slutprodukter som en produktionsprocess direkt ska producera eller huvudsyftet med processen.

Frågor under remisstiden besvaras av Christina Nordenbladh, 08-405 22 65, [christina.nordenbladh@regeringskansliet.se](mailto:christina.nordenbladh@regeringskansliet.se), Andreas Kannesten, 08 405 14 98, [andreas.kannesten@regeringskansliet.se](mailto:andreas.kannesten@regeringskansliet.se) och Martin Palm, 08 405 28 24, [martin.palm@regeringskansliet.se](mailto:martin.palm@regeringskansliet.se).

**Myndigheter under regeringen** är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria Svara på remiss – hur och varför (SB PM 2003:2). Den kan laddas ner från Regeringskansliets webbplats [www.regeringen.se](http://www.regeringen.se).



Magnus Moreau  
Ämnesråd

## **Förordning om ändring i förordningen (2011:1088) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen;**

utfärdad den xx 2017.

Regeringen föreskriver att det i förordningen (2011:1088) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen ska införas en ny paragraf, 3 a §, av följande lydelse.

**3 a §** Ett ämne ska inte anses vara den eller de slutprodukter som en produktionsprocess ska producera eller huvudsyftet med processen om

1. det är andra ämnen eller material som produktionsprocessen normalt optimeras mot, och

2. ämnets utfall i mängd och dess ekonomiska värde i förhållande till huvudprodukten är lågt i de fall ämnet har ett annat användningsområde än energiändamål och det inte har uppkommit direkt i en jordbruks-, vattenbruks-, fiske eller skogsbruksverksamhet.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2018.