

**Från:** noreply@trafikverket.se  
**Skickat:** den 25 mars 2019 16:01  
**Till:** Regelrådet  
**Ämne:** Remiss angående förslag till föreskrifter om bärighetsklasser i Jämtlands län  
**Bifogade filer:** Missiv - Remissomgång 1.pdf; Trafikföreskrift - förslag.pdf;  
Konsekvensutredning\_Jamtland\_2019-03-20.pdf

**Uppföljningsflagga:** Följ upp  
**Flagga:** Slutfört

Ni ges härmed tillfälle att senast den 6 maj 2019 inkomma med yttrande över förslag till föreskrift.

Se bifogade dokument för detaljer.

## REMISS

2019-03-25

Ärenden:  
TRV 2019/6508



TRAFIKVERKET

Trafikverket Region Mitt  
Robin Mattsson  
Trafikmiljö  
Besöksadress: Redargatan 18,  
GÄVLE  
Telefon: 0771-921 921  
www.trafikverket.se

robin.mattsson@  
trafikverket.se  
Direkt: +46 10-123 85 72

Enligt sändlista

## Förslag till nya föreskrifter för Jämtlands län

Denna remiss gäller förslag till nya föreskrifter för Jämtlands län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2018:28) om bärighetsklasser i Jämtlands län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter.

### Remissvar

Eventuella synpunkter ska ha kommit in skriftligen senast den 6 maj 2019. Var vänlig ange Trafikverkets diarienummer TRV 2019/6508.

Frågor eller eventuella synpunkter skickas till:

[trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

Robin Mattsson  
Enhet Trafikmiljö

### Bilagor

Förslag till föreskrifter

Konsekvensutredning

### Sändlista

Bräcke kommun  
Handelskammaren Mittsverige  
Krokoms kommun  
Lantbrukarnas Riksförbund  
Länsstyrelsen Jämtlands län  
Motormännen

NTF  
Polismyndigheten Region Nord  
Regelrådet  
Region Jämtland Härjedalen  
Regionförbundet Jämtlands län, Regionala kollektivtrafikmyndigheten  
Riksförbundet Enskilda Vägar  
Skogsindustrierna  
Svensk Kollektivtrafik  
Svenska Naturskyddsföreningen  
Svenska Taxiförbundet  
Sveriges Bussföretag  
Sveriges MotorCyklister  
Sveriges Åkeriföretag

## Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser i Jämtlands län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276).

**1 §** Följande vägar i Jämtlands län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
E14	Västernorrlands länsgräns vid Jämtkrogen–väg 336 Järpen
E14	Samtliga vägar i trafikplats Odenskog
E14	Samtliga vägar i trafikplats Rannåsen
E14	Samtliga vägar i trafikplats Lugnvik Södra
E14	Samtliga vägar i trafikplats Hägra

**2 §** Följande vägar i Jämtlands län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Utöver vad som framgår i trafikförordningen (1998:1276) ska förande av fordon eller fordonståg vara förenat med särskilda villkor enligt följande. Motordrivna fordon med en bruttovikt som överstiger 32 ton ska ha minst en drivande axel som är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller att drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten inte överskrider 9.5 ton på någon av axlarna. För fordonståg gäller dessutom att om bruttovikten överstiger 64 ton ska minst 65 procent av släpvagnens eller släpvagnarnas sammanlagda bruttovikt belasta axlar försedda med dubbelmonterade hjul. Fordon som är registrerade i vägtrafikregistret senast den 31 december 2018 undantas från villkor i andra stycket.

Väg	Sträcka
E45	Väg 321 Svenstavik–väg E14 Häggdalen
E45	Väg E14, 605 trafikplats Rannåsen–väg 344 Hammerdal
E45	Samtliga vägar i trafikplats Lit
87	Väg E14 trafikplats Odenskog cirkulation Odenskog–Västernorrlands länsgräns vid Fångsjöbacken
320	Västernorrlands länsgräns vid Sandnäset–väg 323 Kälarne
321	Väg E45 Svenstavik–väg E14 Mattmar
323	Väg 726 Nyhem–väg 87, 732 Hammarstrand
336	Väg E14 Järpen–41,5 kilometer nordväst om väg 662 Bonäset
339	Väg 746 Södra Långan–väg 344 Lövsjön
339	Väg E14, 615 Krokomböle–väg 340, 611 Hissmoböle
340	Väg 339, 611 Hissmoböle–Riksgränsen
344	Väg 340 Lillholmsjö–väg 87 Selsviken
544	750 meter nordväst om väg E45, 546 Skucku–väg E45, 546 Skucku
546	Väg E45, 544 Skucku–väg E14 Bräcke
546.01	Väg 546 Sjöändan–väg E14 Nyänget
550	Väg 546 Våle–väg 568 Revsund
551	Väg E45 Vikbäcken–7 180 meter sydost om väg E45 Vikbäcken
552	Väg E45 Stören–5 590 meter sydost om väg E45 Stören
553	Väg E45 Billsta–2 290 meter öster om väg E45 Billsta
554	Väg 593 Hackås–väg E45 Näcksta
554.01	Väg 554 Hackås–väg 593 Hackås
555	Väg E45 Månsta–väg E45, 594 Ålsta
559	Väg 560 Loke–väg E45 Gottand
560	Väg 559 Loke–väg E45 Lockne
568	Väg E14 Gällö–väg E45 Brunflo

## TRVTFS :

575	Väg 321 Vigge–väg 321, 580 Myrviken
576	Väg 575 Kvissle nordvästra anslutningen–väg 575 Kvissle sydöstra anslutningen
578	Väg 575 Kinderåsen–4 640 meter söder om väg 628 Klevfjällsbyn
578.01	Väg 578 Häggsåsen–660 meter nordväst om väg 578 Häggsåsen
579	Väg 575 Myrviken–3 270 meter nordväst om väg 575 Myrviken
580	Väg 321, 575 Myrviken–väg E45 Månsta
581	Väg 580 Side–2 260 meter nordost om väg 580 Side
582	Väg 580 Oviken–6 640 meter söder om väg 583 Landsom
583	Väg 582 Landsom–3 300 meter sydost om väg 582 Landsom
584	Väg 580 Oviken–väg 321 Bölåsen
585	Väg 584 Åbbåsen–2 290 meter nordost om väg 584 Åbbåsen
586	Väg 321 Månsåsen–2 200 meter nordost om väg 587 Sveden
587	Väg 321 Månsåsen–väg 586 Sveden
588	Väg 321 Böle–1 600 meter nordväst om väg 589 Möckelåsen
589	Väg 588 Möckelåsen–1 530 meter söder om väg 588 Möckelåsen
590	Väg 582 Sölvbacken–väg 580 Myre
592	Väg 580 Kårgårde–väg 609 Frösödal
593	Väg E45 Billsta–väg 580 Sanne
594	Väg E45, 555 Ålsta–väg 592 Orrviken
596	Väg 594 Fåker–väg E45, 556 Grönviken
597	Väg 594 Fåker–väg 598 Bjärme
598	Väg E45 Skute–väg 594 Kläppgårde
601	Väg 592 Fannbyn–4 130 meter sydost om väg 592 Fannbyn
602	Väg 592 Digernäs–1 820 meter sydost om väg 592 Digernäs
604	Väg 592 Knytta–väg E45 Brunflo
609	Väg 592 Frösön–väg E14, 618 Näskott
610	Väg 605 Lugnvik–väg E14, 755 Tångtorpet
611	Väg E14 Sandnäset–väg 339, 340 Hissmoböle
612	Väg 560 Ångsta–6 060 meter nordväst om väg E45 Änge
614	Väg E14 Ytterån–väg 609 Rödön
615	Väg 609 Rödön–väg E14, 339 Krokomsviken
617	Väg 609 Fålatjärn–väg E14 Hanaberget
619	Väg E14 Ytterån–väg 666 Näliden
622	Väg 594 Målång–väg 592 Målsta
627	Väg 321 Järsta–väg 321 Hölåsen
629	Väg 321 Hallen–väg 321 Våge
630	Väg 629 Överhallen–8 430 meter sydväst om väg 628 Mårdsbodarna
631	Väg 629 Böle–1 760 meter söder om väg 629 Böle
633	Väg E14 Mörsil–väg 666 Mörsil
633	Väg 635 Mattmar–väg E14 Mattmar
635	Väg 633 Mattmar–väg 321 Halabacken
636	Väg 321 Mattmar–880 meter öster om väg 637 Tossberg
637	Väg 636 Tossberg–väg E14 Kluk
640	Väg 321 Mårdsund–4 060 meter sydväst om väg 693 Nytorp
662	Väg 336 Bonäset–16,8 kilometer nordväst om väg 336 Bonäset
666	Väg 633 Mörsil–väg E14 Kingsta
668	Väg 666 Semlan–väg E14 Mattmar
669	Väg E14 Mattmar–väg 670 Alsensjön
670	Väg E14 Trångsviken–väg 666, 672 Slätte
674	Väg 666 Glösa–väg 675 Lungret
675	Väg 686 Rönnöfors–11,9 kilometer nordväst om väg 688 Björnåset
675	Väg 666 Valne–väg 677 Änge
677	Väg 675 Änge–väg 340 Tulleråsen
678	Väg 677 Änge–väg 683 Hällan
685	Väg 340 Bredbyn–1 640 meter sydost om väg 340 Bredbyn
686	Väg 340 Landön–väg 675 Rönnöfors
689	Väg 340 Storholmsjö–väg 340 Häggsjövik
691	Väg 340 Rötvik–6 185 meter väster om väg 340 Rötvik
694	Väg 611 Nyheden–1 380 meter nordost om väg 611 Nyheden
700	Väg 701 Kallbäcken–1 880 meter nordost om väg 701 Kallbäcken
701	Väg 323 Ragunda–väg 87 Bispgården
702	Väg 323 Vikbäcken–väg 323 Hammarstrand
709	Väg E14 Bensjö–3 350 meter söder om väg 709.01 Västra Stugusjön

709.01	Väg 709 Västra Stugusjön–2 540 meter nordväst om väg 709 Västra Stugusjön
713	Väg 323 Nyhem–8 710 meter nordväst om väg 323 Nyhem
715	Väg 320 Kälarne–575 meter väster om väg 320 Kälarne
726	Väg 323 Nyhem–väg 734 Rissna
726	Väg 740 Lunne–väg E14 Brunflo
727	Väg 323 Dockmyr–väg 728 Fugelsta
728	Väg 727 Fugelsta–väg 729 Väster Övsjö
729	Väg 323 Kälarne–väg 731 Höglunda
731	Väg 729 Höglunda–väg 323 Hammarstrand
734	Väg E14 Dalhem–väg 87 Eriksberg
736	Väg 734 Sundsjö–6 340 meter nordväst om väg 734 Sundsjö
737	Väg E14 Rappsta–6 890 meter norr om väg 737.01 Fanbyn
737.01	Väg 737 Fanbyn–väg E14 Häggdalen
739	Väg E14 Brunflo–väg E14 Grytan
740	Väg 739 Brunflo kyrka–4 160 meter sydost om väg 726 Lunne
744	Väg 610, 613 Rösta–väg 87 Ösjön
746	Väg 339 Södra Långan–väg 751 Ringsta
749	Väg E45 Norrgård–väg 1023 Klösta
750	Väg 749 Klockartorpet–väg 751 Majorsbodarna
751	Väg E45 Majorsbodarna–väg 339 Andviken
753	Väg E45 Häggenås–väg 344 Gåxsjö
756	Väg 753 Munkflohögen–väg 757 Forsåsen
757	Väg 344 Sikås–väg 339 Forsåsen
757.01	Väg 757 Sikås–väg 344 Sikås
758	Väg 757 Sikåskälen–2 420 meter söder om väg 757 Sikåskälen
759	Väg E45 Österåsen–3 670 meter väster om väg 753 Häggenås
760	Väg 759 Österåsen–5 230 meter norr om väg 759 Österåsen
762	Väg E45 Hökbäck–6 510 meter öster om väg E45 Hökbäck
763	Väg 796 Lit–väg E45 Böle
766	Väg E45 Ollsta–väg 763 Korsmyrbränna
768	Väg 763 Nyby–väg 772 Kompaniet
769	Väg 768 Källåsen–3 330 meter söder om väg 768 Källåsen
770	Väg 763 Långkälen–väg 772 Mårdsjö
771	Väg 87 Lillsjöhögen–väg 87 Åbacken
771.01	Väg 771 Svenbodarna–1 320 meter nordväst om väg 771 Svenbodarna
771.02	Väg 771 Näveredeforsen–väg 768 Stridtorpet
772	Väg 87 Stugun–väg 770 Mårdsjön
772.01	Väg 772 Stugun–väg 87 Stugun
774	Väg 87 Halån–5 470 meter norr om väg 732 Halån
775	Väg 344 Selsålandet–väg 775 Bygget
796	Väg 763 Lit–väg 749 Norrgård
833	Väg 344 Slätten–väg 340 Skärvången
1023	Väg 796 Lit–väg 749 Klösta

3 § Följande vägar i Jämtlands län ska tillhöra bärighetsklass 2 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
522	Väg 535 Storsjö–770 meter öster om väg 535 Storsjö
535.01	Väg 535 Forsen–680 meter sydväst om väg 535 Forsen
564	Färjeleden Stavre–Ammer över Ammersundet
621	Väg 623 Norderö kyrka–1 690 meter nordväst om väg 621.01 Trusta
621.01	Väg 621 Trusta–770 meter öster om väg 621 Trusta
623	Väg 321 Marby–väg 592 Sunne
641	Väg 633 Mörsil–10,4 kilometer söder om väg 633 Mörsil
725	Väg 722 Österåsen–bro över Indalsälven vid Hölleforsen
727	Norra brofästet vid bro över Östra Sättsjön–väg 731 Bomsund
733	Väg 731 Öratjärnen–väg 87 Krångede
815.01	Bro över Klumpvattnets utlopp vid Risede

## TRVTFS :

4 § Följande vägar i Jämtlands län ska tillhöra bärighetsklass 3 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
534	Bro över Ljusnan vid Bruksvallsliden
693	Väg 640 Nytorp–väg 635 Kvissle
716	Väg 711, 717 Dragsjön–väg 698 Strandåker
727	Bro över Östra Sättsjön
732	Bro över Hälan vid Halån
1024	Väg 615 Kroksgård–väg 611 Dvärsett

5 § Följande vägar i Jämtlands län ska 1 april - 15 november tillhöra bärighetsklass 2 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
535	6 790 meter nordost om väg 531 Ljungdalen–väg 531 Ljungdalen
549	Väg 546 Våle–väg 559 Bodsjö
559	Väg 550 Herrevadsströmmen–13,3 kilometer nordväst om väg 549 Bodsjö
563	Väg 550 Herrevadsströmmen–9 490 meter sydost om väg 550 Herrevadsströmmen
565	Väg E14 Stavre–väg E14 Grimnäs
692	Väg 340 Valsjöbyn–riksgränsen vid Eidet
698	2 500 meter sydost om väg 711 Albacken–väg 716 Strandåker
716	Väg 698 Strandåker–840 meter väster om väg 320 Flyarna
717	2 500 meter norr om väg 711 Måsjön–väg 718 Ösjön
717	1 700 meter norr om väg 718 Ösjön–väg 320 Ansjö
741	Väg 726 Singsjön–4 630 meter sydost om väg 87, 742 Bringåsen
773	3 400 meter öster om väg 344 Överammer–8 160 meter sydost om väg 87 Ammer
781	Väg 344 Föllinge–12,7 kilometer norr om väg 344 Föllinge
783	Väg 339 Laxsjö–1 300 meter nordväst om väg 339 Laxsjö
791	Väg 794 Yxskafkälän–väg 339 Bredkälän
792	Väg E45 Gisselås–6 270 meter sydost om väg E45 Gisselås
825	Västerbottens länsgräns vid Sutme–4 170 meter väster om Västerbottens länsgräns vid Sutme
829	Väg E45 Lövberga–väg 342 Alanäs
982	Väg 987 Sunnansjö–2 850 meter söder om väg 987 Sunnansjö
987	Väg 982 Sunnansjö–väg 989 Sunnansjö
992	Väg E45 Flåsjön–4 200 meter sydost om väg E45 Flåsjön
993	Väg 346 Rossön–väg 997 Grundsjö
997	Väg E45 Jämmervattnet–Västerbottens länsgräns vid Ornäs
1002	Väg 998 Tåsjöedet–1 000 meter väster om väg 998 Tåsjöedet
1017	Väg 1002 Rotnäset–600 meter norr om väg 1002 Rotnäset

6 § Följande vägar i Jämtlands län ska 1 april - 15 november tillhöra bärighetsklass 3 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
682	Väg 683 Önet–väg 675 Stocke
683	Väg 675 Önet–4 830 meter nordost om väg 684 Oxböle
684	Väg 683 Oxböle–väg 675 Valla
688	Väg 675 Björnnäset–4 850 meter väster om väg 675 Björnnäset
761	3 000 meter väster om väg E45 Lorås–10,1 kilometer väster om väg E45 Lorås
783	1 300 meter nordväst om väg 339 Laxsjö–6 920 meter väster om väg 783.01 Tuvattnet

783.01	Väg 783 Tuvattnet–2 860 meter nordost om väg 783 Tuvattnet
788	2 740 meter nordost om väg 787 Gåxsjö–väg 791 Öjbäcksbodarna
794	Väg 791 Yxskaftkålen–6 350 meter öster om väg 791 Yxskaftkålen
802	Väg 801 Flärken–12,4 kilometer nordväst om väg 801 Flärken
987	Väg 345 Täxan–väg 982 Sunnansjö
990	Väg 984 Backe–väg 346 Jansjön
991	Väg 346 Jansjön–1 190 meter öster om väg 346 Jansjön
992	4 230 meter sydost om väg E45 Holmbodarna–10,5 kilometer väster om väg 346 Bodum
995	Väg 993 Bölen–8 880 meter sydost om väg 993 Bölen
1002	1 000 meter väster om väg 998 Tåsjöedet–4 500 meter söder om väg 814 Granön
1006	Väg E45 Röström–Västerbottens länsgräns vid Bellvik
1010	Väg 984 Backe–5 340 meter nordväst om väg 984 Backe
1015	Väg E45 Stornäset–1 850 meter sydost om väg E45 Stornäset
1017	600 meter norr om väg 1002 Rotnäset–22,8 kilometer nordväst om väg 1002 Rotnäset

7 § Följande vägar i Jämtlands län ska 16 november - 31 mars tillhöra bärighetsklass 2 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
688	Väg 675 Björnnäset–4 580 meter väster om väg 675 Björnnäset

\_\_\_\_\_ Dessa föreskrifter träder ikraft den 1 juli 2019, då Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2018:28) om bärighetsklasser i Jämtlands län ska upphöra att gälla.

På Trafikverkets vägnar

LENA ERIXON

Jörgen Nilsson  
(Verksamhetsområde Planering)





# Konsekvensutredning till förslag om bärighetsföreskrifter för Jämtlands län enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

## Bakgrund

Väghållningsmyndigheten i region Mitt har för avsikt att ändra bärighetsklasser på vissa vägar i Jämtlands län och föreslår därför att Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2018:28) om bärighetsklasser i Jämtlands län ska upphöra att gälla och nya föreskrifter beslutas.

Vägar som kan klara en högre bärighetsklass än BK1 och som ingår i det upplåtta vägnätet för BK4 kan föreskrivas få BK4. Vissa vägar inom det upplåtta BK4 vägnätet klarar inte den belastning som bruttoviktstabellen för BK4 genererar. Dessa vägar kommer att villkoras med krav på fordonen avseende hjulkonfiguration i form av dubbelmonterade hjul på fordonen, då vissa axellaster överskrids. Motivet till detta är att inte riskera det framtida vägkapitalet och undvika framtida accelererande underhållskostnader.

## Vad är problemet och vad vill Trafikverket uppnå?

Trafikverkets har beslutat att utöka det upplåtta ett vägnätet för BK4.

## Förändringar av bärighetsklasser

### Väg: 320

**Föreslagen text:** Västernorrlands länsgräns vid Sandnäset–väg 323 Kälarne

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtta vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

### Väg: 340

**Tidigare text:** Väg 339, 611 Hissmoböle–väg 689 Häggsjövik

**Föreslagen text:** Väg 339, 611 Hissmoböle–Riksgränsen

**Förändring:** Sista delen av väg 340 från väg 689 Häggsjövik till Riksgränsen öppnas nu upp för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §



## Väg: 691

**Föreslagen text:** Väg 340 Röt Viken–6 185 meter väster om väg 340 Röt Viken

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

## Väg: 715

**Föreslagen text:** Väg 320 Kälarne–575 meter väster om väg 320 Kälarne

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

Utöver detta har även vissa redaktionella ändringar gjorts som inte påverkar föreskriften i sak.

## Alternativa lösningar

Det finns inga alternativa lösningar.

## Vilka som berörs av regleringen

Endast tung trafik som använder den aktuella vägen berörs av regleringarna.

## Kostnader och andra konsekvenser

Trafikverket bedömer att förslaget har positiva samhällsekonomiska effekter. Ett utökat vägnät för BK4 bedöms generera positiva effekter för bl.a. miljö, kapacitet och för näringslivets transportkostnader i och med att befintliga infrastruktur nyttjas effektivare. Samhällsekonomiska analyser visar på en nettovardeskvot på över 2 på lång sikt, dvs. förväntad vinst på över 2 kr per satsad krona, om hela BK1 vägnätet upplåts för BK4. De minskade transportkostnaderna bedöms i denna studie ligga mellan 5-20 procent beroende på vilket gods som transporteras.

Villkoren gäller för motordrivna fordon och fordonsekipage med en samlad bruttovikt över 64 ton som är registrerade i vägtrafikregistret efter 2018-12-31. Ägare av befintliga fordon och produktion av redan beställda fordon ska därför inte behöva påverkas av villkoren. Vid investering av framtida fordon som är anpassade för nya bärighetsklassen kommer montering av dubbelmonterade hjul sannolikt bidra till något ökade fordonskostnader totalt sett. En relativt stor andel av de fordon som kommer att nyttja BK4 i ett första skede använder dock redan idag dubbelmonterade hjul.

Trafikverkets sammantagna bedömning är att införandet av villkor på dubbelmonterade hjul inte kommer ha en avgörande betydelse för investeringsbesluten totalt sett då de minskade transportkostnaderna generellt bedöms vara betydligt större.

De administrativa förutsättningarna för företagen antas ej påverkas i någon större omfattning.

De eventuella förändringar som kan medföras för företag är nya körrutter/körtider.



Föreskriften förväntas inte påverka konkurrensförutsättningarna mellan olika företag då alla får samma förändring.

Ingen särskild hänsyn behöver tas till de små företagen då alla företag får samma förändring.

## **Ikraftträdande och informationsinsatser**

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den *2019-07-01*.

Information om Trafikverkets arbete med att upplåta delar av vägnätet för BK4 finns på Trafikverkets hemsida: <https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/vag/barighetsklass-bk4>

Föreskrifterna kungörs i Svensk trafikföreskriftssamling, STFS som finns i den rikstäckande databasen, RDT.

Datum: 2019-03-20

.....  
Robin Mattsson  
Trafikingenjör

.....  
Per-Henrik Fräjdin  
Planerare

## **BILAGA**

Förslag till trafikföreskrift