

# RR 2019-235

**Från:** noreply@trafikverket.se  
**Skickat:** den 5 september 2019 13:20  
**Till:** Regelrådet  
**Ämne:** Remiss angående förslag till föreskrifter om bärighetsklasser i Blekinge län  
**Bifogade filer:** Missiv - Remissomgang 1.pdf; Trafikföreskrift - forslag.pdf; Kartbilaga.pdf; Konsekvensutredning barighetsklasser Blekinge lan.pdf

**Uppföljningsflagga:** Följ upp  
**Flagga:** Har meddelandeflagga

Ni ges härmed tillfälle att senast den 17 oktober 2019 inkomma med yttrande över förslag till föreskrift.

Se bifogade dokument för detaljer.

## REMISS

2019-09-05

Ärenden:  
TRV 2019/32557



# TRAFIKVERKET

**Trafikverket Region Syd**  
Carl-Henrik Bolte  
Trafikmiljö  
Besöksadress: Björkhemsvägen  
17, KRISTIANSTAD  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**carl-henrik.bolte@  
trafikverket.se**  
Direkt: 070-649 32 02

Enligt sändlista

## Förslag till nya föreskrifter för Blekinge län

Denna remiss gäller förslag till nya föreskrifter för Blekinge län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2018:21) om bärighetsklasser i Blekinge län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter.

### Remissvar

Eventuella synpunkter ska ha kommit in skriftligen senast den 17 oktober 2019. Var vänlig ange Trafikverkets diarienummer TRV 2019/32557.

Frågor eller eventuella synpunkter skickas till:

[trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

Carl-Henrik Bolte  
Enhet Trafikmiljö

### Bilagor

Förslag till föreskrifter

Kartbilaga

Konsekvensutredning

### Sändlista

Karlshamns kommun  
Karlskrona kommun  
Lantbrukarnas Riksförbund  
Länsstyrelsen i Blekinge län

Motormännen  
NTF  
Olofström kommun  
Polisregion Syd  
Regelrådet  
Region Blekinge  
Riksförbundet Enskilda Vagnar  
Ronneby kommun  
Skogsindustrierna  
Svensk Kollektivtrafik  
Svenska Naturskyddsföreningen  
Svenska Taxiförbundet  
Sveriges Bussföretag  
Sveriges Åkeriföretag  
Sydsvenska Industri- och handelskammaren  
Sölvesborgs kommun

## Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser i Blekinge län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276).

**1 §** Följande vägar i Blekinge län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
15	Skåne länsgräns 2 395 meter väster om väg 596 Skålmershult–Skåne länsgräns 140 meter nordväst om väg 2087 i Skåne län
15	Skåne länsgräns 455 meter sydost om väg 2087 i Skåne län–väg E22 påfartsväg i östlig färdriktning i trafikplats Pukavik
E22	Skåne länsgräns–trafikplats Karlshamn Östra
E22	Trafikplats Bräkne Hoby–Kalmar länsgräns
E22	Avfartsvägar och norra påfartsvägen i östlig färdriktning, samt påfartsvägar i västlig färdriktning i trafikplats Sölvesborg Östra
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Listerlandet
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Pukavik
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Mörrum Västra
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Mörrum Östra
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Karlshamn Västra
E22	Avfartsväg i östlig färdriktning och påfartsväg i västlig färdriktning i trafikplats Karlshamn Östra
E22	Avfartsväg i västlig färdriktning och påfartsväg i östlig färdriktning i trafikplats Bräkne Hoby
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Ronneby Västra
E22.03	325 meter sydväst om väg 620 trafikplats Karlshamn Östra–väg 620 trafikplats Karlshamn Östra
27	Väg E22 trafikplats Ronneby Västra–Kronobergs länsgräns
27	Av- och påfartsvägar i trafikplats Kallinge
28	Väg 682, 726 cirkulationsplats Rödeby–Kalmar länsgräns
29	Väg E22 avfartsväg i östlig färdriktning i trafikplats Karlshamn Västra–Kronobergs länsgräns

**2 §** Följande vägar i Blekinge län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Utöver vad som framgår i trafikförordningen (1998:1276) ska förande av fordon eller fordonståg vara förenat med särskilda villkor enligt följande. Motordrivna fordon med en bruttovikt som överstiger 32 ton ska ha minst en drivande axel som är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller att drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten inte överskrider 9.5 ton på någon av axlarna. För fordonståg gäller dessutom att om bruttovikten överstiger 64 ton ska minst 65 procent av släpvagnens eller släpvagnarnas sammanlagda bruttovikt belasta axlar försedda med dubbelmonterade hjul. Fordon som är registrerade i vägtrafikregistret senast den 31 december 2018 undantas från villkor i andra stycket.

Väg	Sträcka
116	Skåne länsgräns–väg 15 Jämshög
116	Väg 15 Olofström–Kronobergs länsgräns
119	Skåne länsgräns–Kronobergs länsgräns
122	Väg 28 Uddabygd–Kronobergs länsgräns
123	Nogersunds hamn–väg E22 trafikplats Listerlandet
123.01	Väg 123–220 meter sydväst om väg 123

## TRVTFS :

126	Väg 29 Asarum–Kronobergs länsgräns
508	Väg 123 cirkulationsplats Sölvevägen, Hälleviksvägen–väg E22 trafikplats Mörrum Västra
512	Väg 552 Mjällby–Hörviks hamn
516	Väg 123 Hannetorp–väg 508, 530 cirkulationsplats Norje
520	Väg 123 Lassabo–väg 512 Hosaby
522	Väg E22 trafikplats Sölvesborg Östra–väg 527 Skvaltån
524	350 meter sydväst om väg E22, 522 trafikplats Sölvesborg Östra–väg E22, 522 trafikplats Sölvesborg Östra
527	Väg 522 Skvaltån–väg 15 Kylinge
537	Väg 508 cirkulationsplats Pukavik–väg 15, E22 trafikplats Pukavik
538	715 meter väster om väg 581 Hemmingsmåla–väg 126 Boarp
552	Väg 123 Mjällby–väg 512 Mjällby
554	Väg 555 Kolahalla–väg E22 av- och påfartsväg i västlig färdriktning i trafikplats Mörrum Östra
555	Väg E22 av- och påfartsväg, 569 i trafikplats Mörrum Västra söder om väg E22–väg 554 Kolahalla
556	Väg 557 Vekerum–väg 29 Duveryd
557	Väg 554 Vekerum–väg 558 Stilleryd
564	Väg E22, 554 trafikplats Mörrum Östra–väg E22 påfartsväg i östlig färdriktning i trafikplats Mörrum Östra
569	Väg E22, 555 trafikplats Mörrum Västra–väg 126 Svängsta
575	Väg 126 Svängsta–Kronobergs länsgräns
579	Väg 15 cirkulationsplats Jämshög–väg 116 Olofström
585	Väg 116, 584 Kyrkhult–väg 126 Karamåla
620	Väg E22, E22.03 trafikplats Karlshamn Östra–väg 27 Bredåkra
623	Väg 29 Tostarp–väg 620 Kopprarp
628	Väg 29 Ljungsjomåla–väg 631 Bälganet
628.01	Väg 628 Bälganet–väg 631 Bälganet
631	Väg 620 Trensåm–väg 616, 646 Bälganet
641	Väg E22, 621 trafikplats Bräkne Hoby–väg 620 Bräkne Hoby
642	Väg 620 Bräkne Hoby–väg 27, 656 Backaryd
646	Väg 616, 631 Bälganet–väg 27 Hallabro
652	Väg 27 västra anslutningen i trafikplats Kallinge–väg 653 Bredåkra
653	Väg 652 Bredåkra–väg 28 Holmsjö
659	Väg 27 Hallabro–Kronobergs länsgräns
672	Väg E22, 673 cirkulationsplats Åsketorp–infart till Vambåsamon 970 meter norr om väg E22, 673 cirkulationsplats Åsketorp
688	Väg 122 Eringsboda–Kalmar länsgräns
694	Väg 28 Holmsjö–väg 729 Ledja
725	Väg 736 Augerums kyrka–Kalmar länsgräns
726	Väg 28, 682 cirkulationsplats Rödeby–väg 725, 758 Flyeryd
729	Väg 732 Buggamåla–väg 694 Ledja
732	Väg 28 Nävragöl–väg 729 Buggamåla
736	Väg E22 cirkulationsplats Lösen–väg 725 Augerums kyrka
738	Väg 761 Ekenabben–väg E22 cirkulationsplats Torstäva
748	Torhamns lastageplats–Väg E22 Jämjö
753	1 165 meter nordväst om väg 751 Konungshamn–väg E22 Jämjö
757	Väg E22 Fågelmara–Kristianopels hamn
761	Ekenabbens fiskehamn–väg 738 Ekenabben

3 § Följande vägar i Blekinge län ska tillhöra bärighetsklass 2 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
553	Väg 606 Mörrum–Mörrums järnvägsstation
605	Väg 606 Mörrum–väg 569 Mörrum
606	Väg 569 Mörrum–väg 554 Mörrum

Dessa föreskrifter träder ikraft den 1 november 2019, då Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2018:21) om bärighetsklasser i Blekinge län ska upphöra att gälla.

På Trafikverkets vägnar

LENA ERIXON

Jörgen Nilsson  
(Verksamhetsområde Planering)

Förslag



**Evaluation Only. Created with Aspose.Words. Copyright 2003-2014 Aspose Pty Ltd.**

## Kartbilaga

Föreskrifter om bärighetsförändring för Blekinge län.

Här finns kartor som visar Trafikverkets förslag för respektive län.

<https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/vag/barighetsklass-bk4/remiss-om-forandrade-barighetsklasser-pa-vagar-i-vissa-lan/>



# Konsekvensutredning till förslag om bärighetsföreskrifter för, Blekinge län enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

## Bakgrund

Väghållningsmyndigheten i region Syd har för avsikt att ändra bärighetsklasser på vissa vägar i Blekinge län och föreslår därför att Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2018:21) om bärighetsklasser i Blekinge län ska upphöra att gälla och nya föreskrifter beslutas.

Vägar som kan klara en högre bärighetsklass än BK1 och som ingår i det upplåttna vägnätet för BK4 kan föreskrivas få BK4. Vissa vägar inom det upplåttna BK4 vägnätet klarar inte den belastning som bruttoviktstabellen för BK4 genererar. Dessa vägar kommer att villkoras med krav på fordonen avseende hjulkonfiguration i form av dubbelmonterade hjul på fordonen. Motivet till detta är att inte riskera det framtida vägkapitalet och undvika framtida accelererande underhållskostnader.

## Vad är problemet och vad vill Trafikverket uppnå?

Trafikverket har beslutat att utöka det upplåttna ett vägnätet för BK4.

## Förändringar av bärighetsklasser

### Väg: 15

**Föreslagen text:** Skåne länsgräns 2 395 meter väster om väg 596 Skålmershult–Skåne länsgräns 140 meter nordväst om väg 2087 i Skåne län

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

### Väg: 15

**Föreslagen text:** Skåne länsgräns 455 meter sydost om väg 2087 i Skåne län–väg E22 påfartsväg i östlig färdriktning i trafikplats Pukavik

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §





**Väg: E22**

**Tidigare text:** Skåne länsgräns–väg 29 trafikplats Karlshamn Västra

**Föreslagen text:** Skåne länsgräns–trafikplats Karlshamn Östra

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg: E22**

**Föreslagen text:** Trafikplats Bräkne Hoby–Kalmar länsgräns

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg: E22**

**Tidigare text:** Av- och påfartsvägar i trafikplats Mörrum Östra samt avfartsväg i östlig färdriktning och påfartsväg i västlig färdriktning i trafikplats Karlshamn Västra

**Föreslagen text:** Avfartsvägar och norra påfartsvägen i östlig färdriktning, samt påfartsvägar i västlig färdriktning i trafikplats Sölvesborg Östra

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg: E22**

**Föreslagen text:** Av- och påfartsvägar i trafikplats Listerlandet

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg: E22**

**Föreslagen text:** Av- och påfartsvägar i trafikplats Pukavik

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg: E22**

**Föreslagen text:** Av- och påfartsvägar i trafikplats Mörrum Västra

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §



**Väg: E22**

**Föreslagen text:** Av- och påfartsvägar i trafikplats Mörrum Östra

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg: E22**

**Föreslagen text:** Av- och påfartsvägar i trafikplats Karlshamn Västra

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg: E22**

**Föreslagen text:** Avfartsväg i östlig färdriktning och påfartsväg i västlig färdriktning i trafikplats Karlshamn Östra

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg: E22**

**Föreslagen text:** Avfartsväg i västlig färdriktning och påfartsväg i östlig färdriktning i trafikplats Bräkne Hoby

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg: E22**

**Föreslagen text:** Av- och påfartsvägar i trafikplats Ronneby Västra

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg: E22.03**

**Föreslagen text:** 325 meter sydväst om väg 620 trafikplats Karlshamn Östra–väg 620 trafikplats Karlshamn Östra

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §



**Väg: 27**

**Föreslagen text:** Väg E22 trafikplats Ronneby Västra–Kronobergs länsgräns

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg: 27**

**Föreslagen text:** Av- och påfartsvägar i trafikplats Kallinge

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg: 28**

**Föreslagen text:** Väg 682, 726 cirkulationsplats Rödeby–Kalmar länsgräns

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg: 116**

**Föreslagen text:** Skåne länsgräns–väg 15 Jämshög

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

**Väg: 116**

**Föreslagen text:** Väg 15 Olofström–Kronobergs länsgräns

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

**Väg: 119**

**Föreslagen text:** Skåne länsgräns–Kronobergs länsgräns

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §



### **Väg: 122**

**Föreslagen text:** Väg 28 Uddabygd–Kronobergs länsgräns

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

### **Väg: 123**

**Föreslagen text:** Nogersunds hamn–väg E22 trafikplats Listerlandet

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

### **Väg: 123.01**

**Föreslagen text:** Väg 123–220 meter sydväst om väg 123

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

### **Väg: 126**

**Föreslagen text:** Väg 29 Asarum–Kronobergs länsgräns

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

### **Väg: 508**

**Föreslagen text:** Väg 123 cirkulationsplats Sölvevägen, Hälleviksvägen–väg E22 trafikplats Mörrum Västra

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

### **Väg: 512**

**Föreslagen text:** Väg 552 Mjällby–Hörviks hamn

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §



### Väg: 516

**Föreslagen text:** Väg 123 Hannetorp–väg 508, 530 cirkulationsplats Norje

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

### Väg: 520

**Föreslagen text:** Väg 123 Lassabo–väg 512 Hosaby

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

### Väg: 522

**Föreslagen text:** Väg E22 trafikplats Sölvesborg Östra–väg 527 Skvaltån

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

### Väg: 524

**Föreslagen text:** 350 meter sydväst om väg E22, 522 trafikplats Sölvesborg Östra–väg E22, 522 trafikplats Sölvesborg Östra

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

### Väg: 527

**Föreslagen text:** Väg 522 Skvaltån–väg 15 Kylinge

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

### Väg: 537

**Föreslagen text:** Väg 508 cirkulationsplats Pukavik–väg 15, E22 trafikplats Pukavik

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §



### Väg: 538

**Föreslagen text:** 715 meter väster om väg 581 Hemmingsmåla–väg 126 Boarp

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls. Detta förutsätter kommunalt beslut för resterande sträckan fram till väg 579.

**Gällande paragraf:** 2 §

### Väg: 552

**Föreslagen text:** Väg 123 Mjällby–väg 512 Mjällby

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

### Väg: 554

**Tidigare text:** 320 meter öster om väg 555 Mörrums bruk–väg E22 av- och påfartsväg i västlig färdriktning i trafikplats Mörrum Östra

**Föreslagen text:** Väg 555 Kolahalla–väg E22 av- och påfartsväg i västlig färdriktning i trafikplats Mörrum Östra

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

### Väg: 555

**Föreslagen text:** Väg E22 av- och påfartsväg, 569 i trafikplats Mörrum Västra söder om väg E22–väg 554 Kolahalla

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

### Väg: 556

**Föreslagen text:** Väg 557 Vekerum–väg 29 Duveryd

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §



**Väg: 557**

**Föreslagen text:** Väg 554 Vekerum–väg 558 Stilleryd

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

**Väg: 569**

**Föreslagen text:** Väg E22, 555 trafikplats Mörrum Västra–väg 126 Svängsta

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

**Väg: 575**

**Föreslagen text:** Väg 126 Svängsta–Kronobergs länsgräns

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

**Väg: 579**

**Föreslagen text:** Väg 15 cirkulationsplats Jämshög–väg 116 Olofström

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

**Väg: 585**

**Föreslagen text:** Väg 116, 584 Kyrkhult–väg 126 Karamåla

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §



**Väg: 620**

**Föreslagen text:** Väg E22, E22.03 trafikplats Karlshamn Östra–väg 27 Bredåkra

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

**Väg: 623**

**Föreslagen text:** Väg 29 Tostarp–väg 620 Kopprarp

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

**Väg: 628**

**Föreslagen text:** Väg 29 Ljungsjömåla–väg 631 Bälganet

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

**Väg: 628.01**

**Föreslagen text:** Väg 628 Bälganet–väg 631 Bälganet

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

**Väg: 631**

**Föreslagen text:** Väg 620 Trensum–väg 616, 646 Bälganet

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

**Väg: 641**

**Föreslagen text:** Väg E22, 621 trafikplats Bräkne Hoby–väg 620 Bräkne Hoby

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §





### Väg: 642

**Föreslagen text:** Väg 620 Bräkne Hoby–väg 27, 656 Backaryd

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

### Väg: 646

**Föreslagen text:** Väg 616, 631 Bälganet–väg 27 Hallabro

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

### Väg: 652

**Föreslagen text:** Väg 27 västra anslutningen i trafikplats Kallinge–väg 653 Bredåkra

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

### Väg: 653

**Föreslagen text:** Väg 652 Bredåkra–väg 28 Holmsjö

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

### Väg: 659

**Föreslagen text:** Väg 27 Hallabro–Kronobergs länsgräns

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

### Väg: 672

**Föreslagen text:** Väg E22, 673 cirkulationsplats Äsketorp–infart till Vambåsamon 970 meter norr om väg E22, 673 cirkulationsplats Äsketorp

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §



**Väg: 688**

**Föreslagen text:** Väg 122 Eringsboda–Kalmar länsgräns

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

**Väg: 694**

**Föreslagen text:** Väg 28 Holmsjö–väg 729 Ledja

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

**Väg: 725**

**Föreslagen text:** Väg 736 Augerums kyrka–Kalmar länsgräns

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

**Väg: 726**

**Föreslagen text:** Väg 28, 682 cirkulationsplats Rödeby–väg 725, 758 Flyeryd

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

**Väg: 729**

**Föreslagen text:** Väg 732 Buggamåla–väg 694 Ledja

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

**Väg: 732**

**Föreslagen text:** Väg 28 Nävragöl–väg 729 Buggamåla

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §



### Väg: 736

**Föreslagen text:** Väg E22 cirkulationsplats Lösen–väg 725 Augerums kyrka

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

### Väg: 738

**Föreslagen text:** Väg 761 Ekenabben–väg E22 cirkulationsplats Torstäva

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

### Väg: 748

**Föreslagen text:** Torhamns lastageplats–Väg E22 Jämjö

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

### Väg: 753

**Föreslagen text:** 1 165 meter nordväst om väg 751 Konungshamn–väg E22 Jämjö

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

### Väg: 757

**Föreslagen text:** Väg E22 Fågelmara–Kristianopels hamn

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

### Väg: 761

**Föreslagen text:** Ekenabbens fiskehamn–väg 738 Ekenabben

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

## Alternativa lösningar

Det finns inga alternativa lösningar.

Om ingen föreskrift kommer till stånd stämmer inte vägens faktiska bärighet med den föreskrivna bärigheten. De vägar som Trafikverket har förbättrat genom bärighetsåtgärder på broar och vägar kommer inte att kunna belastas med tyngre trafik, vilket innebär att dessa investeringar inte kommer att komma samhället till gagn.

## Vilka som berörs av regleringen

Alla trafikanter som använder den aktuella vägen och andra som vistas i närheten berörs av regleringen.

## Kostnader och andra konsekvenser

De direkta kostnadsmässiga konsekvenserna av föreskrifterna torde begränsas till kostnaderna för tillkännagivandet av föreskrifterna såsom sägs i 10 kap. 13§ trafikförordningen (1998:1276) och utmärkning av föreskrifterna. Föreskrifterna bedöms inte få några effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt.

Trafikverket bedömer att förslaget har positiva samhällsekonomiska effekter. Ett utökat vägnät för BK4 bedöms generera positiva effekter för bl.a. miljö, kapacitet och för näringslivets transportkostnader i och med att befintliga infrastruktur nyttjas effektivare. Samhällsekonomiska analyser visar på en nettonuvärdeskvot på över 2 på lång sikt, dvs. förväntad vinst på över 2 kr per satsad krona, om hela BK1 vägnätet upplåts för BK4. De minskade transportkostnaderna bedöms i denna studie ligga mellan 5-20 procent beroende på vilket gods som transporteras.<sup>1</sup>

De särskilda villkoren gäller för motordrivna fordon och fordonsekipage med en samlad bruttovikt över 64 ton som är registrerade i vägtrafikregistret efter 2018-12-31. Ägare av befintliga fordon och produktion av redan beställda fordon ska därför inte behöva påverkas av villkoren. Vid investering av framtida fordon som är anpassade för nya bärighetsklassen kommer montering av dubbelmonterade hjul sannolikt bidra till något ökade fordonskostnader totalt sett. En relativt stor andel av de fordon som kommer att nyttja BK4 i ett första skede använder dock redan idag dubbelmonterade hjul.

Trafikverkets sammantagna bedömning är att införandet av villkor på dubbelmonterade hjul inte kommer ha en avgörande betydelse för investeringsbesluten totalt sett då de minskade transportkostnaderna generellt bedöms vara betydligt större.

De administrativa förutsättningarna för företagen antas ej påverkas i någon större omfattning.

De eventuella förändringar som kan medföras för företag är nya körrutter/körtider.

Föreskriften förväntas inte påverka konkurrensförutsättningarna mellan olika företag då alla får samma förändring.

Ingen särskild hänsyn behöver tas till de små företagen då alla företag får samma förändring.

---

<sup>1</sup> Natanaelsson, K. & Ngo, P. (2015). Fördjupade analyser av att tillåta tyngre fordon på det allmänna vägnätet, ISBN: 978-91-7467-847-5



## Överrensstämmelse med EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen.

## Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 2019-11-15.

Information om Trafikverkets arbete med att upplåta delar av vägnätet för BK4 finns på Trafikverkets hemsida: <https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/vag/barighetsklass-bk4>

Det bedöms inte behövas några speciella informationsinsatser.

Föreskrifterna kungörs i Svensk trafikföreskriftssamling, STFS som finns i den rikstäckande databasen, RDT.

Datum: 2019-09-05

.....

Carl-Henrik Bolte

Trafikingenjör

### **BILAGA**

Karta

Förslag till trafikföreskrift