

## REMISS

2019-09-05

Ärenden:  
TRV 2019/27591

**Trafikverket Region Syd**  
Stefan Semb  
Trafikmiljö  
Besöksadress: Björkhemsvägen  
17, KRISTIANSTAD  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**[stefan.semb@trafikverket.se](mailto:stefan.semb@trafikverket.se)**  
Direkt: +46 10-123 49 15

Enligt sändlista

## Förslag till nya föreskrifter för Skåne län

Denna remiss gäller förslag till nya föreskrifter för Skåne län av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2018:24) om bärighetsklasser i Skåne län. Remissen omfattar konsekvensutredning, kartbilaga samt förslag till föreskrifter.

### Remissvar

Eventuella synpunkter ska ha kommit in skriftligen senast den 17 oktober 2019. Var vänlig ange Trafikverkets diarienummer TRV 2019/27591.

Frågor eller eventuella synpunkter skickas till:  
[trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

Stefan Semb  
Enhet Trafikmiljö

### Bilagor

Förslag till föreskrifter

Konsekvensutredning

Kartbilaga

### Sändlista

Bromölla kommun  
Helsingborgs kommun  
Höganäs kommun  
Lantbrukarnas Riksförbund

Länsstyrelsen i Skåne län  
Motormännen  
NTF  
Osby kommun  
Polisregion Syd  
Regelrådet  
Region Skåne  
Riksförbundet Enskilda Vagnar  
Skogsindustrierna  
Svensk Kollektivtrafik  
Svenska Naturskyddsföreningen  
Svenska Taxiförbundet  
Sveriges Bussföretag  
Sveriges Åkeriföretag  
Sydsvenska Industri- och handelskammaren  
Östra Göinge kommun

## REMISS

2019-10-15

Ärenden:  
TRV 2019/27591



TRAFIKVERKET

Trafikverket Region Syd  
Stefan Semb  
Trafikmiljö  
Besöksadress: Björkhemsvägen  
17, KRISTIANSTAD  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

[stefan.semb@trafikverket.se](mailto:stefan.semb@trafikverket.se)  
Direkt: +46 10-123 49 15

Enligt sändlista

## Förslag till nya föreskrifter för Skåne län. Reviderad 2019-10-14 med anledning av upptäckt fel i föreskrift.

Denna remiss gäller förslag till nya föreskrifter för Skåne län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2018:24) om bärighetsklasser i Skåne län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter. Reviderad 2019-10-14 med anledning av upptäckt fel i föreskrift.

### Remissvar

Eventuella synpunkter ska ha kommit in skriftligen senast den 1 november 2019. Var vänlig ange Trafikverkets diarienummer TRV 2019/27591.

Frågor eller eventuella synpunkter skickas till:  
[trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

Stefan Semb  
Enhet Trafikmiljö

### Bilagor

Förslag till föreskrifter

Konsekvensutredning

Kartbilaga

### **Sändlista**

Bromölla kommun  
Helsingborgs kommun  
Höganäs kommun  
Lantbrukarnas Riksförbund  
Länsstyrelsen i Skåne län  
Motormännen  
NTF  
Osby kommun  
Polisregion Syd  
Regelrådet  
Region Skåne  
Riksförbundet Enskilda Vägar  
Skogsindustrierna  
Svensk Kollektivtrafik  
Svenska Naturskyddsföreningen  
Svenska Taxiförbundet  
Sveriges Bussföretag  
Sveriges Åkeriföretag  
Sydsvenska Industri- och handelskammaren  
Östra Göinge kommun

## Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser i Skåne län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276).

**1 §** Följande vägar i Skåne län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
E4	420 meter väster om Södra Stenbocksgatan cirkulationsplats Högaborg–520 meter väster Trafikplats Ättekulla
E4	Påfartsväg i västlig färdriktning och avfartsväg i östlig färdriktning i trafikplats Ättekulla
15	Kronobergs länsgräns–väg 15, Mossvägen, Osby
15	Blekinge Länsgräns 450 meter sydost om väg 2087–Blekinge Länsgräns 150 meter nordväst om väg 2087
15	Väg 23 cirkulationsplats Marklunda–Blekinge länsgräns
E22	Väg 2083 trafikplats Gualöv–Blekinge länsgräns
E22	Påfartsväg i östlig färdriktning och avfartsväg i västlig färdriktning i trafikplats Gualöv och avfartsväg i västlig färdriktning och påfartsväg i västlig färdriktning i trafikplats Bromölla
23	Väg 15 cirkulationsplats Marklunda–Kronobergs länsgräns

**2 §** Följande vägar i Skåne län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Utöver vad som framgår i trafikförordningen (1998:1276) ska förande av fordon eller fordonståg vara förenat med särskilda villkor enligt följande.

Motordrivna fordon med en bruttovikt som överstiger 32 ton ska ha minst en drivande axel som är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller att drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten inte överskrider 9.5 ton på någon av axlarna. För fordonståg gäller dessutom att om bruttovikten överstiger 64 ton ska minst 65 procent av släpvagnens eller släpvagnarnas sammanlagda bruttovikt belasta axlar försedda med dubbelmonterade hjul. Fordon som är registrerade i vägtrafikregistret senast den 31 december 2018 undantas från villkor i andra stycket.

Väg	Sträcka
111	Trafikplats Brohult–väg 1417 Höganäs norra anslutningen
116	Väg E22, 2083 cirkulationsplats Bromölla Norra–Blekinge länsgräns
119	Väg 15 Lönsboda–Blekinge länsgräns
121	Väg 15 cirkulationsplats Lönsboda–väg 23 Loshult
1955	Väg 1956 Killeberg–väg 23 Killeberg
1956	Väg 23 Bökeberga–Väg 23 Loshult
2083	Väg E22 avfartsväg i västlig färdriktning i trafikplats Gualöv–väg E22, 116 cirkulationsplats Bromölla Norra
2085	620 meter sydost om väg 2083 Havgård–väg 2083 Havgård
2139	Väg 119 Tosthult–Kronobergs länsgräns

**3 §** Följande vägar i Skåne län ska tillhöra bärighetsklass 2 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
-----	---------

## TRVTFS :

934	Väg 926 Kävlinge–väg 933 Västra Hoby
950	Väg 104 Örtofta–830 meter öster om väg 104 Örtofta
1066	Väg 1076 Grankarp–710 meter nordväst om väg 1076 Grankarp
1200	Väg 106 Felestad–väg 1208 Felestad
1201	Väg 1200 Felestad–Felestads kyrka
1210	Björstorp 2090 meter norr om väg 1225 Duveke–väg 106 Möllarp
1256	Väg 1385 Bjuv–väg 1244 Norra Vram
1580	Väg 11 Tågarp–väg 1579 Östra Tommarp
1804	Väg 1781 Gångvad–väg 13 Össjö

4 § Följande vägar i Skåne län ska tillhöra bärighetsklass 3 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
768	Väg E65 Sandåkra–väg 784 Kosbjär
830	690 meter öster om väg 828 Roslätt norra anslutningen–väg 827 Bökebergsslätt
830	Väg 829 Ljunggården–väg 828 Roslätt södra anslutningen
1032	Bro över bäck vid Lövestads kyrka
1093	Väg 104, 1094 Övedskloster–Öveds kyrka
2116	Bro över Helge å vid Östanå

Dessa föreskrifter träder ikraft den 15 november 2019, då Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2018:24) om bärighetsklasser i Skåne län ska upphöra att gälla.

På Trafikverkets vägnar

LENA ERIXON

Jörgen Nilsson  
(Verksamhetsområde Planering)



**Evaluation Only. Created with Aspose.Words. Copyright 2003-2014 Aspose Pty Ltd.**

## Karta

För kartor i pdf-format hänvisas till

<https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/vag/barighetsklass-bk4/remiss-om-forandrade-barighetsklasser-pa-vagar-i-vissa-lan/>

Kartorna visar gällande föreskrifter samt föreslagna ändringar med undantag för sträckor som utgår ur föreskrifterna.



# Konsekvensutredning till förslag om bärighetsföreskrifter för, Skåne län enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

## Bakgrund

Väghållningsmyndigheten i region Syd har för avsikt att ändra bärighetsklasser på vissa vägar i Skåne län och föreslår därför att Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2018:24) om bärighetsklasser i Skåne län ska upphöra att gälla och nya föreskrifter beslutas.

Vägar som kan klara en högre bärighetsklass än BK1 och som ingår i det upplåtna vägnätet för BK4 kan föreskrivas få BK4. Vissa vägar inom det upplåtna BK4 vägnätet klarar inte den belastning som bruttoviktstabellen för BK4 genererar. Dessa vägar kommer att villkoras med krav på fordonen avseende hjulkonfiguration i form av dubbelmonterade hjul på fordonen. Motivet till detta är att inte riskera det framtida vägkapitalet och undvika framtida accelererande underhållskostnader.

## Vad är problemet och vad vill Trafikverket uppnå?

Trafikverket har beslutat att utöka det upplåtna vägnätet för BK4.

## Förändringar av bärighetsklasser

### Väg: E4

**Föreslagen text:** Påfartsväg i västlig färdriktning och avfartsväg i östlig färdriktning i trafikplats Ättekulla

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

### Väg: E4

**Föreslagen text:** 420 meter väster om Södra Stenbocksgatan cirkulationsplats Högaborg–520 meter väster Trafikplats Ättekulla

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

### Väg: 15

**Föreslagen text:** Kronobergs länsgräns–väg 15, Mossvägen Osby

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §





### Väg: 15

**Föreslagen text:** Väg 23 cirkulationsplats Marklunda–Blekinge länsgräns

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

### Väg: 15

**Föreslagen text:** Blekinge Länsgräns 450 meter sydost om väg 2087–Blekinge Länsgrän 150 meter nordväst om väg 2087

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

### Väg: E22

**Föreslagen text:** Påfartsväg i östlig färdriktning och avfartsväg i västlig färdriktning i trafikplats Gualöv och avfartsväg i västlig färdriktning och påfartsväg i västlig färdriktning i trafikplats Bromölla

**Förändring:** Vägen har tidigare varit BK1 och bedöms klara BK4. Tillägg på- och avfartsvägar i trafikplats Bromölla

**Gällande paragraf:** 1 §

### Väg: 23

**Föreslagen text:** Väg 15 cirkulationsplats Marklunda–Kronobergs länsgräns

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

### Väg: 111

**Föreslagen text:** Trafikplats Brohult–väg 1417 Höganäs norra anslutningen

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

### Väg: 116

**Föreslagen text:** Väg E22, 2083 cirkulationsplats Bromölla Norra–Blekinge länsgräns

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §



### Väg: 119

**Föreslagen text:** Väg 15 Lönsboda–Blekinge länsgräns

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

### Väg: 121

**Föreslagen text:** Väg 15 cirkulationsplats Lönsboda–väg 23 Loshult

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

### Väg: 1955

**Föreslagen text:** Väg 1956 Killeberg–väg 23 Killeberg

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

### Väg: 1956

**Föreslagen text:** Väg 23 Bökeberga–Väg 23 Loshult

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

### Väg: 2139

**Föreslagen text:** Väg 119 Tosthult–Kronobergs länsgräns

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

## Alternativa lösningar

Det finns inga alternativa lösningar.

Om ingen föreskrift kommer till stånd stämmer inte vägens faktiska bärighet med den föreskrivna bärigheten. De vägar som Trafikverket har förbättrat genom

bärighetsåtgärder på broar och vägar kommer inte att kunna belastas med tyngre trafik, vilket innebär att dessa investeringar inte kommer att komma samhället till gagn.

## Vilka som berörs av regleringen

Alla trafikanter som använder den aktuella vägen och andra som vistas i närheten berörs av regleringen.

## Kostnader och andra konsekvenser

De direkta kostnadsmässiga konsekvenserna av föreskrifterna torde begränsas till kostnaderna för tillkännagivandet av föreskrifterna såsom sägs i 10 kap. 13§ trafikförordningen (1998:1276) och utmärkning av föreskrifterna. Föreskrifterna bedöms inte få några effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt.

Trafikverket bedömer att förslaget har positiva samhällsekonomiska effekter. Ett utökat vägnät för BK4 bedöms generera positiva effekter för bl.a. miljö, kapacitet och för näringslivets transportkostnader i och med att befintliga infrastruktur nyttjas effektivare. Samhällsekonomiska analyser visar på en nettonuvärdeskvot på över 2 på lång sikt, dvs. förväntad vinst på över 2 kr per satsad krona, om hela BK1 vägnätet upplåts för BK4. De minskade transportkostnaderna bedöms i denna studie ligga mellan 5-20 procent beroende på vilket gods som transporteras.<sup>1</sup>

De särskilda villkoren gäller för motordrivna fordon och fordonsekipage med en samlad bruttovikt över 64 ton som är registrerade i vägtrafikregistret efter 2018-12-31. Ägare av befintliga fordon och produktion av redan beställda fordon ska därför inte behöva påverkas av villkoren. Vid investering av framtida fordon som är anpassade för nya bärighetsklassen kommer montering av dubbelmonterade hjul sannolikt bidra till något ökade fordonskostnader totalt sett. En relativt stor andel av de fordon som kommer att nyttja BK4 i ett första skede använder dock redan idag dubbelmonterade hjul.

Trafikverkets sammantagna bedömning är att införandet av villkor på dubbelmonterade hjul inte kommer ha en avgörande betydelse för investeringsbesluten totalt sett då de minskade transportkostnaderna generellt bedöms vara betydligt större.

De administrativa förutsättningarna för företagen antas ej påverkas i någon större omfattning.

De eventuella förändringar som kan medföras för företag är nya körrutter/körtider.

Föreskriften förväntas inte påverka konkurrensförutsättningarna mellan olika företag då alla får samma förändring.

Ingen särskild hänsyn behöver tas till de små företagen då alla företag får samma förändring.

## Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 2019-11-15.

---

<sup>1</sup> Natanaelsson, K. & Ngo, P. (2015). Fördjupade analyser av att tillåta tyngre fordon på det allmänna vägnätet, ISBN: 978-91-7467-847-5



Information om Trafikverkets arbete med att upplåta delar av vägnätet för BK4 finns på Trafikverkets hemsida: <https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/vag/barighetsklass-bk4/>

Föreskrifterna kungörs i Svensk trafikföreskriftssamling, STFS som finns i den rikstäckande databasen, RDT.

Datum: 2019-10-14

.....  
Stefan Semb

Trafikingenjör

**BILAGA**

Förslag till trafikföreskrift

Kartbilaga