

RR 2019-238

Från: noreply@trafikverket.se
Skickat: den 5 september 2019 15:11
Till: Regelrådet
Ämne: Remiss angående förslag till föreskrifter om bärighetsklasser i Jönköpings län
Bifogade filer: Missiv - Remissomgång 1.pdf; Trafikföreskrift - förslag.pdf; Kartbilaga.pdf; Konsekvensutredning bärighetsklasser Jonkopings lan.pdf

Uppföljningsflagga: Följ upp
Flagga: Har meddelandeflagga

Ni ges härmed tillfälle att senast den 17 oktober 2019 inkomma med yttrande över förslag till föreskrift.

Se bifogade dokument för detaljer.

REMISS

2019-09-05

Ärenden:
TRV 2019/27779



TRAFIKVERKET

Trafikverket Region Syd
Carl-Henrik Bolte
Trafikmiljö
Besöksadress: Björkhemsvägen
17, KRISTIANSTAD
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

carl-henrik.bolte@
trafikverket.se
Direkt: 070-649 32 02

Enligt sändlista

Förslag till nya föreskrifter för Jönköpings län

Denna remiss gäller förslag till nya föreskrifter för Jönköpings län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2018:25) om bärighetsklasser i Jönköpings län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter.

Remissvar

Eventuella synpunkter ska ha kommit in skriftligen senast den 17 oktober 2019. Var vänlig ange Trafikverkets diarienummer TRV 2019/27779.

Frågor eller eventuella synpunkter skickas till:

trafikverket@trafikverket.se

Carl-Henrik Bolte
Enhet Trafikmiljö

Bilagor

Förslag till föreskrifter

Konsekvensutredning

Kartbilaga

Sändlista

Gnosjö kommun
Handelskammaren Jönköpings län
Lantbrukarnas Riksförbund

Länsstyrelsen i Jönköpings län
Motormännen
NTF
Polisregion Öst
Regelrådet
Region Jönköpings län
Riksförbundet Enskilda Vagnar
Skogsindustrierna
Svensk Kollektivtrafik
Svenska Naturskyddsföreningen
Svenska Taxiförbundet
Sveriges Bussföretag
Sveriges Åkeriföretag
Sävsjö kommun
Vaggeryds kommun
Värnamo kommun

Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser i Jönköpings län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276).

1 § Följande vägar i Jönköpings län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
E4	Trafikplats Värnamo Södra–trafikplats Vaggeryd Södra
E4	Avfartsväg i sydlig färdriktning och påfartsväg i nordlig färdriktning i trafikplats Värnamo Södra
E4	Avfartsväg i nordlig färdriktning och påfartsväg i sydlig färdriktning i trafikplats Vaggeryd Södra
25	Kronobergs länsgräns Malaberg–Kronobergs länsgräns Nyäng
27	Kronobergs länsgräns–väg E4 avfartsväg i sydlig färdriktning i trafikplats Värnamo Södra
27	Av- och påfartsvägar i trafikplats Rydaholm
30	Kronobergs länsgräns–väg 761 Gamla Hjälmseryd

2 § Följande vägar i Jönköpings län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Utöver vad som framgår i trafikförordningen (1998:1276) ska förande av fordon eller fordonståg vara förenat med särskilda villkor enligt följande.

Motordrivna fordon med en bruttovikt som överstiger 32 ton ska ha minst en drivande axel som är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller att drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten inte överskrider 9.5 ton på någon av axlarna. För fordonståg gäller dessutom att om bruttovikten överstiger 64 ton ska minst 65 procent av släpvagnens eller släpvagnarnas sammanlagda bruttovikt belasta axlar försedda med dubbelmonterade hjul. Fordon som är registrerade i vägtrafikregistret senast den 31 december 2018 undantas från villkor i andra stycket.

Väg	Sträcka
698	35 meter öster om väg 697, 734 Rydaholm–Kronobergs länsgräns
723	Väg 730 Lindhult–Kronobergs länsgräns öster om väg 730 Lindhult
723	Kronobergs länsgräns väster om Hökalunden–Kronobergs länsgräns öster om Hökalunden
730	Kronobergs länsgräns–väg 723 Lindhult
761	Väg 30 Gamla Hjälmseryd–210 meter väster om Bäckgatan Stockaryd

3 § Följande vägar i Jönköpings län ska tillhöra bärighetsklass 2 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
547	Hallands länsgräns–väg 515 Sporda
583	Västra Götalands länsgräns–väg 584 Börtebohult
584	Västra Götalands länsgräns–väg 583 Börtebohult
639	3 920 meter norr om väg 636 Åsenhöga–väg 640 Tranhult
667	Västra Götalands länsgräns–väg 666 Elsabo
675	5 160 meter nordväst om väg 40 Knutshult–väg 40 Knutshult
678	Väg 1815 Habo kvarn–260 meter sydöst om väg 1815 Habo kvarn

TRVTFS :

707	Bro vid Ivars
718	Väg 717 Gimarp–väg 723 Björkelund
729	Väg 728 Slättö–1 530 meter öster om väg 728 Slättö
732	Väg 727 Långö–3 440 meter öster om väg 727 Långö
734	Bro över Årån
750	Väg 751 Granshult–väg 752 Sandsberg
757	2 900 meter sydöst om väg 761 Sjöstorp–väg 761 Sjöstorp
820	5 420 meter norr om väg 823 Bringetofta–väg 818 Malmbäck
844	3 450 sydöst om väg 846 Lovsjö–3 560 meter sydväst om väg 842 Tenhult
855	1 100 meter sydväst om väg 931 Bästhult–väg 931 Bästhult
860	Väg 31, 47 Rödjenäs–väg 128 Stensjön
871	Väg 825 Sävsjö–väg 822 Skrapstad
908	Väg 32 Rävla–väg 894 Markestad
979	Väg 978 Fridhem–2 160 meter noröst om väg 978 Fridhem
992	Väg 986 Haurida–väg 991 Bunn
1044	Väg 1048 Norra Holma–Östergötlands länsgräns
1045	3 960 meter sydöst om väg 1044 Askeryd–2 780 meter sydöst om väg 1044 Askeryd
1785	Västra Götalands länsgräns–väg 185 Nyhem
1785.01	Väg 1785 Ryfors–väg 1784 Ryfors

4 § Följande vägar i Jönköpings län ska tillhöra bärighetsklass 3 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
518	Färjeled till Bolmsö–Kronobergs länsgräns
561	1 500 meter väster om väg 560 Hörntorpet–väg 560 Hörntorpet
580	1 120 meter öster om väg 572 Burseryd–1 260 meter väster om väg 26 Brotorp
634	2 090 meter väster om väg 846 Karsö–960 meter söder om väg 635 Stråkeved
635	650 meter öster om väg 634 Stråkeved–väg 637 Nässja
636	960 meter norr om väg 623 Kramphult–2 640 meter söder om väg 640 Kammahagen
636	730 meter nordväst om väg 612 Åsenhöga–väg 623 Kramphult
669	1 010 meter nordväst om väg 40 Klerefors–2 850 meter nordväst om väg 40 Klerefors
710	490 meter öster om väg 709 Långstorp–väg 708 Skaftarp
892	3 090 meter väster om väg 890 Ryningsholm–1 790 meter väster om väg 890 Ryningsholm
894	1 990 meter sydöst om väg 908 Markestad–väg 908 Markestad
985	4 730 meter nordöst om väg 983 Hakarp–2 590 meter sydväst om väg 988 Ramsjöholm

Dessa föreskrifter träder ikraft den 1 november 2019, då Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2018:25) om bärighetsklasser i Jönköpings län ska upphöra att gälla.

På Trafikverkets vägnar

LENA ERIXON

Jörgen Nilsson
(Verksamhetsområde Planering)

Evaluation Only. Created with Aspose.Words. Copyright 2003-2014 Aspose Pty Ltd.

Kartbilaga

Föreskrifter om bärighetsförändring för Jönköpings län.

Här finns kartor som visar Trafikverkets förslag för respektive län.

<https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/vag/barighetsklass-bk4/remiss-om-forandrade-barighetsklasser-pa-vagar-i-vissa-lan/>



Konsekvensutredning till förslag om bärighetsföreskrifter för, Jönköpings län enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

Bakgrund

Väghållningsmyndigheten i region Syd har för avsikt att ändra bärighetsklasser på vissa vägar i Jönköpings län och föreslår därför att Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2018:25) om bärighetsklasser i Jönköpings län ska upphöra att gälla och nya föreskrifter beslutas.

Vägar som kan klara en högre bärighetsklass än BK1 och som ingår i det upplåtta vägnätet för BK4 kan föreskrivas få BK4. Vissa vägar inom det upplåtta BK4 vägnätet klarar inte den belastning som bruttoviktstabellen för BK4 genererar. Dessa vägar kommer att villkoras med krav på fordonen avseende hjulkonfiguration i form av dubbelmonterade hjul på fordonen. Motivet till detta är att inte riskera det framtida vägkapitalet och undvika framtida accelererande underhållskostnader.

Vad är problemet och vad vill Trafikverket uppnå?

Trafikverket har beslutat att utöka det upplåtta vägnätet för BK4.

Förändringar av bärighetsklasser

Väg: E4

Föreslagen text: Trafikplats Värnamo Södra–trafikplats Vaggeryd Södra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtta vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: E4

Föreslagen text: Avfartsväg i sydlig färdriktning och påfartsväg i nordlig färdriktning i trafikplats Värnamo Södra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtta vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1 §



Väg: E4

Föreslagen text: Avfartsväg i nordlig färdriktning och påfartsväg i sydlig färdriktning i trafikplats Vaggeryd Södra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: 25

Föreslagen text: Kronobergs länsgräns Malaberg–Kronobergs länsgräns Nyäng

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: 27

Föreslagen text: Kronobergs länsgräns–väg E4 avfartsväg i sydlig färdriktning i trafikplats Värnamo Södra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: 27

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Rydaholm

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: 635

Tidigare text: Väg 634 Stråkeved–väg 637 Nässja

Föreslagen text: 650 meter öster om väg 634 Stråkeved–väg 637 Nässja

Förändring: Hela sträckan har tidigare varit BK3, men kan upplåtas som BK1 från väg 634 Stråkeved och 650 meter österut.

Gällande paragraf: 4 §

Väg: 698

Föreslagen text: 35 meter öster om väg 697, 734 Rydaholm–Kronobergs länsgräns

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §



Väg: 723

Föreslagen text: Väg 730 Lindhult–Kronobergs länsgräns öster om väg 730 Lindhult

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtta vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 723

Föreslagen text: Kronobergs länsgräns väster om Hökalunden–Kronobergs länsgräns öster om Hökalunden

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtta vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 730

Föreslagen text: Kronobergs länsgräns–väg 723 Lindhult

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtta vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Alternativa lösningar

Det finns inga alternativa lösningar.

Om ingen föreskrift kommer till stånd stämmer inte vägens faktiska bärighet med den föreskrivna bärigheten. De vägar som Trafikverket har förbättrat genom bärighetsåtgärder på broar och vägar kommer inte att kunna belastas med tyngre trafik, vilket innebär att dessa investeringar inte kommer att komma samhället till gagn.

Vilka som berörs av regleringen

Alla trafikanter som använder den aktuella vägen och andra som vistas i närheten berörs av regleringen.

Kostnader och andra konsekvenser

De direkta kostnadsmässiga konsekvenserna av föreskrifterna torde begränsas till kostnaderna för tillkännagivandet av föreskrifterna såsom sägs i 10 kap. 13§ trafikförordningen (1998:1276) och utmärkning av föreskrifterna. Föreskrifterna bedöms inte få några effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt.



Trafikverket bedömer att förslaget har positiva samhällsekonomiska effekter. Ett utökat vägnät för BK4 bedöms generera positiva effekter för bl.a. miljö, kapacitet och för näringslivets transportkostnader i och med att befintliga infrastruktur nyttjas effektivare. Samhällsekonomiska analyser visar på en nettonuvärdeskvot på över 2 på lång sikt, dvs. förväntad vinst på över 2 kr per satsad krona, om hela BK1 vägnätet upplåts för BK4. De minskade transportkostnaderna bedöms i denna studie ligga mellan 5-20 procent beroende på vilket gods som transporteras.¹

De särskilda villkoren gäller för motordrivna fordon och fordonsekipage med en samlad bruttovikt över 64 ton som är registrerade i vägtrafikregistret efter 2018-12-31. Ägare av befintliga fordon och produktion av redan beställda fordon ska därför inte behöva påverkas av villkoren. Vid investering av framtida fordon som är anpassade för nya bärighetsklassen kommer montering av dubbelmonterade hjul sannolikt bidra till något ökade fordonskostnader totalt sett. En relativt stor andel av de fordon som kommer att nyttja BK4 i ett första skede använder dock redan idag dubbelmonterade hjul.

Trafikverkets sammantagna bedömning är att införandet av villkor på dubbelmonterade hjul inte kommer ha en avgörande betydelse för investeringsbesluten totalt sett då de minskade transportkostnaderna generellt bedöms vara betydligt större.

De administrativa förutsättningarna för företagen antas ej påverkas i någon större omfattning.

De eventuella förändringar som kan medföras för företag är nya körrutter/körtider.

Föreskriften förväntas inte påverka konkurrensförutsättningarna mellan olika företag då alla får samma förändring.

Ingen särskild hänsyn behöver tas till de små företagen då alla företag får samma förändring.

Överrensstämmelse med EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen.

Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 2019-11-15.

Information om Trafikverkets arbete med att upplåta delar av vägnätet för BK4 finns på Trafikverkets hemsida: <https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/vag/barighetsklass-bk4/>

Det bedöms inte behövas några speciella informationsinsatser.

Föreskrifterna kungörs i Svensk trafikföreskriftssamling, STFS som finns i den rikstäckande databasen, RDT.

¹ Natanaelsson, K. & Ngo, P. (2015). Fördjupade analyser av att tillåta tyngre fordon på det allmänna vägnätet, ISBN: 978-91-7467-847-5



Datum: 2019-09-05

.....
Carl-Henrik Bolte

Trafikingenjör

BILAGA

Karta

Förslag till trafikföreskrift