

Ingrid Sundin

Från: noreply@trafikverket.se
Skickat: den 30 augusti 2021 13:38
Till: Regelrådet
Ämne: Förslag till nya föreskrifter för Kronobergs län
Bifogade filer: Trafikföreskrift - forslag.pdf; Konsekvensutredning till forslag om bärighetsföreskrifter Kronobergs lan.pdf

Uppföljningsflagga: Följ upp
Flagga: Har meddelandeflagga

Kategorier: Ingrid

Ärendenummer	Datum
TRV 2021/60676	2021-08-30

**Mottagare**

Enligt sändlista

Denna remiss gäller förslag till nya föreskrifter för Kronobergs län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2020:21) om bärighetsklasser i Kronobergs län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter.

Remissvar

Eventuella synpunkter ska ha kommit in senast den 1 oktober 2021. Var vänlig ange Trafikverkets diarienummer TRV 2021/60676.

[Klicka för att svara](#)

Stefan Johansson

Trafikverket Region Syd

Bilagor

Förslag till föreskrifter
Konsekvensutredning

Sändlista

Ljungby kommun
Länsstyrelsen i Kronobergs län
Motormännen

NTF
Polisregion Syd
Regelrådet
Region Kronoberg
Riksförbundet Enskilda Vägar
Skogforsk
Skogsindustrierna
Svensk Kollektivtrafik
Svenska Naturskyddsföreningen
Svenska Taxiförbundet
Sveriges Bussföretag
Sveriges Åkeriföretag
Sydsvenska Industri- och handelskammaren
Uppvidinge kommun

Trafikverket

Texttelefon: 010-123 50 50

Box 543

Telefon: 0771 - 921 921

Direkt: 010-123 60 50

291 25 KRISTIANSTAD

trafikverket@trafikverket.se

Epost:

stefan.u.johansson@trafikverket.se

Besöksadress: Björkhemsvägen
17, KRISTIANSTAD

www.trafikverket.se

Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser i Kronobergs län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276).

1 § Följande vägar i Kronobergs län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
E4	Skåne länsgräns–väg 25 trafikplats Ljungby Södra
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Markaryd Södra
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Markaryd Norra
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Strömsnäs-Traryd
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Hjulsnäs
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Hamneda
E4	Avfartsväg i nordlig färdriktning och påfartsväg i sydlig färdriktning i trafikplats Ljungby Södra
15	Väg 510, 512 Koddeböke–Skåne länsgräns
23	Skåne länsgräns–Kalmar länsgräns
23	Anslutning med väg 25 via norra avfartsvägen i nordöstlig färdriktning och västra påfartsvägen i sydvästlig färdriktning i trafikplats Helgevärma
23	Av- och påfartsvägar i trafikplats Norremark
23	Avfartsväg i trafikplats Eke
23	Av- och påfartsvägar i trafikplats Nottebäck
25	Hallands länsgräns–väg 25.05 vid trafikplats Ljungby Södra
25	Väg 568 cirkulationsplats Myrebo–Jönköpings länsgräns Malaberg
25	Jönköpings länsgräns Nyäng–väg 23 trafikplats Helgevärma
25	Av- och påfartsvägar i trafikplats Hjärtenholm
25	Av- och påfartsvägar i trafikplats Öjaby
25	Väg 23 västra anslutningen i trafikplats Norremark–Kalmar länsgräns
25.05	Väg 25 trafikplats Ljungby Södra–väg 582 cirkulationsplats Berghemsrondellen
27	Blekinge länsgräns–väg 25 cirkulationsplats Fagrabäck
27	Väg 25 cirkulationsplats Sjöatorp–Jönköpings länsgräns
28	Kalmar länsgräns–väg 31 trafikplats Lenhovda Södra
28	Påfartsväg i trafikplats Lenhovda Södra
29	Blekinge länsgräns–väg 27 Djuramåla
30	Väg 25 trafikplats Öjaby–Jönköpings länsgräns
31	Kalmar länsgräns–Jönköpings länsgräns
31.01	Väg 23, 897 trafikplats Eke–väg 31 Lenhovda
37	Väg 23 Kutteboda–Kalmar länsgräns

2 § Följande vägar i Kronobergs län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Utöver vad som framgår i trafikförordningen (1998:1276) ska förande av fordon eller fordonståg vara förenat med särskilda villkor enligt följande.

Motordrivna fordon med en bruttovikt som överstiger 32 ton ska ha minst en drivande axel som är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller att drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten inte överskrider 9.5 ton på någon av axlarna. För fordonståg gäller dessutom att om bruttovikten överstiger 64 ton ska minst 65 procent av släpvagnens eller släpvagnarnas sammanlagda bruttovikt belasta axlar försedda med dubbelmonterade hjul. Fordon som är registrerade i vägtrafikregistret senast den 31 december 2018 undantas från villkor i andra stycket.

Väg	Sträcka
116	Blekinge länsgräns–väg 126 Fridafors
117	Skåne länsgräns–väg E4, 520 trafikplats Markaryd Södra
119	Blekinge länsgräns–väg 126 Ryd
120	Väg E4, 506 Strömsnäs-Traryd – av- och påfartsväg i nordlig färdriktning i trafikplats Strömsnäs-Traryd
120	Väg 520 Traryd–väg 578 Delary
120	Väg 640 Häradsbäck–väg 27 Tingsryd norra anslutningen
120	Väg 27 Tingsryd södra anslutningen–Kalmar länsgräns Ödemåla
120	Kalmar länsgräns väster om Rungeboholm–Kalmar länsgräns öster om Rungeboholm
120.01	Väg 120, 521 cirkulationsplats Traryd–väg E4 trafikplats Hjulsnäs
122	Blekinge länsgräns–väg 27 Ingelstad
124	Väg 23, 657 Garanshult–väg 25.05, 582 cirkulationsplats Berghemsrondellen
125	Väg 23 Massamåla–Jönköpings länsgräns
126	Blekinge länsgräns–väg 120 Norraryd
126	Väg 120 Ålshult–väg 23 Gottåsa östra anslutningen
126	Väg 23 Gottåsa västra anslutningen–väg 30 Bredhult
126	Avfartsväg i trafikplats Vislanda Norra
506	Väg 522, 527 Hinneryd–väg E4, 120 trafikplats Strömsnäs-Traryd
508	Väg 520 söder om Timsfors–väg 520 norr om Timsfors
512	Väg 15, 510 Koddeböke–väg 522 Vivljunga
520	Väg E4, 502 trafikplats Markaryd Södra–väg 120 Traryd
521	Väg 506 Björkeberg–väg 120, 120.01 cirkulationsplats Traryd
522	Väg 512 Vivljunga–väg 506, 527 Hinneryd
525	Väg 531 Nöttja–väg 530 Nöttja
527	Väg 506, 522 Hinneryd–väg 25 Boasjön
530	Väg 525 Nöttja–väg 582, 595 cirkulationsplats Hamneda
531	Väg 525 Nöttja–väg 25 Jungfrugård
536	Väg 25, 533 Glamshult–väg 537, 545 Lidhult
545	Väg 25 Boasjön–väg 536, 537 Lidhult
553	Väg 25 Skeen–väg 555 Hovdinge
555	Väg 553 Hovdinge–väg 557 Skogen
556	Väg 555 Värmsjö–väg 557, 570 Guddarp
557	Väg 555 Skogen–väg 568 Lagan
568	Väg 25, 25.05 cirkulationsplats Myrebo–väg 557 Lagan
571	Väg 15 Kornberga–väg 578 Hallaryds kyrka
578	Väg 571 Hallaryds kyrka–väg 120 Delary
582	Väg 120.01 Hjulsnäs–väg 25.05 cirkulationsplats Berghemsrondellen
600	Väg 124 Liatorp–väg 23 Mölleryd
610	Östra Ringvägen cirkulationsplats Sollidenrondellen–väg 126 trafikplats Vislanda Norra
611	Väg 126 Vislanda–väg 23 Ströby
612	Väg 610 Lilla Boaryd–väg 25, 625 Ryssby
633	Väg 610 Vislanda–väg 25 Sjöatorp
640	Skåne länsgräns–väg 120 Häradsbäck
648	Blekinge länsgräns–väg 649 Kompersmåla
649	Väg 648 Kompersmåla–väg 651 Gäddeviksås
651	Väg 649 Gäddeviksås–väg 652 Bergåkra
652	Väg 651 Bergåkra–väg 120 Urshult
661	Väg 120 Häradsbäck–väg 665 Horshult
661.01	Väg 120 Häradsbäck–väg 661 Häradsbäck
665	Väg 661 Horshult–väg 673 Hynnenäs
666	Väg 126, 668 Lönashult–väg 677 Torne
668	Väg 661 Bohult–väg 126, 666 Lönashult
673	Väg 665 Hynnenäs–väg 126 Hynnenäs
674	Väg 126 Kull–väg 666 Torsås by
676	Väg 23 Gottåsa–väg 23 Huseby
677	Väg 666 Torne–väg 676 Skatelövs kyrka
681	Väg 120 Urshult–väg 682 Urshult
682	Väg 681 Urshult–väg 696 Norragården
691	Väg 27 Kararör–väg 693 Uråsa
693	Väg 23 Huseby–väg 27 Säljeryd

695	Väg 693 Torstalycke–väg 696 Vederslöv
696	Väg 681, 693 Væghult–väg 682 Norragården
702	Väg 27, 845 cirkulationsplats Ingelstad–väg 705 Ingelstad
705	Väg 682 Stenslanda–väg 702 Ingelstad
738	Väg 126, 746 Moheda–väg 30 Ör
746	Jönköping länsgräns–väg 126, 738 Moheda
753	Väg 746 Slätthög–Jönköpings länsgräns Lindhult
760	Jönköpings länsgräns 1 160 meter öster om väg 730 Lindhult i Jönköpings län–Jönköpings länsgräns 1 420 meter öster om väg 730 Lindhult i Jönköpings län
760	Jönköpings länsgräns Skärshult–väg 30 Lammhult
783	Blekinge länsgräns–väg 120, 809 Konga
797	Väg 27 Tingsryd–väg 122 Linneryd
798	Väg 797 Linneryd–väg 122 Linneryd
810	Väg 797 Siggahult–väg 812, 820 Bro
812	Väg 120 Hemmingsmåla–väg 810, 820 Bro
813	Väg 812 Bro–väg 122, 815 Älmeboda
815	Väg 122, 813 Älmeboda–väg 819, 823 Åkerby
819	Kalmar länsgräns–väg 25 Lessebo
820	Väg 810, 812 Bro–väg 122 Korrö
821	Väg 823 Skruv–Kalmar länsgräns
823	Väg 815, 819 Åkerby–väg 25 Slätthult
831	Väg 122 Linneryd–väg 819 Lessebo
832	Väg 831 Sjöändan–väg 815 Kuppramåla
838	Väg 25 cirkulationsplats Lessebo–Kalmar länsgräns
840	Väg 25 Brantingabrånen–väg 839, 841 Bergdala
841	Väg 839, 840 Bergdala–väg 842 Vraneke
842	Väg 852 Möcklehult–väg 31, 930 Lenhovda
845	Väg 27, 702 cirkulationsplats Ingelstad–väg 847 Hovmantorp
846	Väg 845 Fågerstad–väg 25, 852 Furuby
847	Väg 25 Hovmantorp västra anslutningen–väg 25 Hovmantorp östra anslutningen
850	Väg 27 Torsjö–väg 25 Risinge
852	Väg 25, 846 Furuby–väg 31.01, 859 Dädesjö
853	710 meter söder om väg 850 Åryd–väg 850 Åryd
880	Väg 30 Ör–väg 897 Karlstorp
882	Väg 880 Åby–väg 30 Bredhult
884	Väg 30 Lammhult–väg 886, 915 Asa
886	Väg 880 Stavsåkra–väg 884, 915 Asa
892	Väg 880 Borlanda–väg 893, 897 cirkulationsplats Rottne
894	Väg 892 Rydet–väg 896 Ödetofta
896	Väg 886 Östanåkra–väg 894 Ödetofta
897	Väg 23, Lenhovdavägen cirkulationsplats Sandsbro–väg 23, 31.01 trafikplats Eke
901	Väg 902, 907 Böksholm–väg 902 Björkelund
902	Väg 905 Braås–väg 901 Björkelund
905	Väg 23 Drättinge–väg 902 Braås
930	Väg 31, 842 Lenhovda–väg 958 Sävsjö
930	Väg 945, 964 Älghult–Kalmar länsgräns
941	Väg 949 Fröseke–väg 930 Stenbrohult
946	Kalmar länsgräns–väg 949 Bockaskruv
948	Väg 946 Alstermo–väg 949 Hättemåla
949	Väg 930 Älghult–Kalmar länsgräns
950	Väg 949 Lillagården–Kalmar länsgräns
958	Väg 930 Sävsjö–Hökhult
964	Väg 930, 945 Älghult–väg 23, 969 Åseda
969	Väg 23, 964 Åseda–väg 125 Hultånäs

3 § Följande vägar i Kronobergs län ska tillhöra bärighetsklass 2 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
-----	---------

553.01	Bro över Torpaån vid Skeen
600	Väg 644 Sällhult–1 760 meter norr om väg 644 Sällhult
663	Södra brofästet vid södra bron vid Vare–norra brofästet vid norra bron vid Vare
679	Väg 676 Grimslöv–väg 23 Ströby
711	Väg 712 Öja–1 330 meter öster om väg 712 Öja
734	Väg 736 Lekaryd–väg 126 Dansjö
779	Väg 780 Getamåla–1 060 meter nordöst om väg 780 Getamåla
834	Södra brofästet vid bro över Ronnebyåns södra gren–norra brofästet vid bro över Ronnebyåns norra gren

4 § Följande vägar i Kronobergs län ska tillhöra bärighetsklass 3 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
514	Bro över Lagan öster om Ulfsbäck
524	Väg 523 Boaberg–7 710 meter öster om väg 523 Boaberg
540	Väg 538 Bökö–Hallands länsgräns
542	Väg 549 Singsö–200 meter söder om väg 545 Lidhult
555	Färja Sunnanryd–Bolmsö, över sjön Bolmen
597	780 meter sydöst om väg 529, 582 Kånna–väg 529, 582 Kånna
647	Väg 126 Fridafors–130 meter öster om väg 126 Fridafors
779	Bro över Ronnebyån vid Getamåla

_____ Dessa föreskrifter träder ikraft den 1 december 2021, då Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2020:21) om bärighetsklasser i Kronobergs län ska upphöra att gälla.

På Trafikverkets vägnar

LENA ERIXON

Elin Isaksson
(Verksamhetsområde Planering)



Konsekvensutredning till förslag om bärighetsföreskrifter för, Kronobergs län enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

Bakgrund

Väghållningsmyndigheten i region Syd har för avsikt att ändra bärighetsklasser på vissa vägar i Kronobergs län och föreslår därför att Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2020:21) om bärighetsklasser i Kronobergs län ska upphöra att gälla och nya föreskrifter beslutas.

Bärigheten beror på en kombination av naturliga förutsättningar och vägkonstruktionens egenskaper. Bärighetsrestriktioner används för att skydda vägar och broar mot de skador och den nedbrytning som orsakas av den tunga trafiken. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1¹ (BK1). Begränsning till en lägre bärighetsklass, BK2/BK3, görs för vägar, vägdelar eller broar som i dagsläget inte klarar BK1 utan att kostsamma åtgärder utförs för att förstärka dessa och om de ska kunna fortsätta vara framkomliga under överskådlig tid. Efter att en väg förstärkts kan den återgå till BK1 och därmed utgå ur föreskriften eller föreskrivas till BK4

Vägar som kan klara en högre bärighetsklass än BK1 och som ingår i det upplåtta vägnätet för BK4 kan föreskrivas få BK4. Vissa vägar inom det upplåtta BK4 vägnätet klarar inte den belastning som bruttoviktstabellen för BK4 genererar. Dessa vägar kommer att villkoras med krav på fordonen avseende hjulkonfiguration i form av dubbelmonterade hjul på fordonen. Motivet till detta är att inte riskera vägkapitalet och undvika accelererande underhållskostnader.

Beskrivning av aktuellt läge och vad Trafikverket vill uppnå

De berörda vägarna har redan sådan standard att de klarar den högre bärighetsklassen BK4. Genom att ändra bärighetsklass uppnås ökad samhällsnytta främst i form av minskad miljöbelastning och ökad trafiksäkerhet utan att några investeringar behövs. Trafikverket har därför beslutat att utöka det upplåtta ett vägnätet för BK4 genom att inkludera de berörda vägarna.

Förändringar av bärighetsklasser

Väg: 25

¹ 4 kap 11 § trafikförordningen (1998:1276)



Tidigare text: Väg 553, 536 Glamshult–väg 25.05 vid trafikplats Ljungby Södra

Föreslagen text: Hallands länsgräns–väg 25.05 vid trafikplats Ljungby Södra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: 31

Tidigare text: Kalmar länsgräns–väg 23 påfartsväg i västlig färdriktning i trafikplats Nottebäck

Föreslagen text: Kalmar länsgräns–Jönköpings länsgräns

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: 125

Tidigare text: Väg 23 Massamåla–väg 969 Hultånäs

Föreslagen text: Väg 23 Massamåla–Jönköpings länsgräns

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Utöver detta har även vissa redaktionella ändringar gjorts som inte påverkar föreskriften i sak, t.ex. att några sträckors begränsningspunkter förtydligats gentemot befintligt kartmaterial för att förenkla för trafikanterna.

Alternativa lösningar

Om föreslagna föreskrifter inte kommer till stånd så kommer de vägar som föreslås få ny bärighetsklass inte att kunna belastas med tyngre trafik, vilket innebär att vägarna inte utnyttjas maximalt

Vilka som berörs av regleringen

De näringsidkare som har fordonstyper som kan nyttja de utökade lastmöjligheterna gynnas av föreskriften. Övriga trafikanter gynnas av den minskade mängden tung trafik

Kostnader och andra konsekvenser

Ett utökat vägnät för BK4 bedöms generera positiva effekter för bl.a. miljö, kapacitet och för näringslivets transportkostnader i och med att befintlig infrastruktur nyttjas effektivare. Samhällsekonomiska analyser visar på en nettonuvärdeskvot på över 2 på lång sikt, dvs. förväntad vinst på över 2 kr per satsad krona, om hela BK1 vägnätet upplåts för BK4. De minskade transportkostnaderna bedöms i denna studie ligga mellan 5-20 procent beroende på vilket gods som transporteras.²

² Natanaelsson, K. & Ngo, P. (2015). Fördjupade analyser av att tillåta tyngre fordon på det allmänna vägnätet, ISBN: 978-91-7467-847-5

De särskilda villkoren gäller för motordrivna fordon och fordonsekipage med en samlad bruttovikt över 64 ton som är registrerade i vägtrafikregistret efter 2018-12-31.

Trafikverkets sammantagna bedömning är att införandet av villkor på dubbelmonterade hjul inte kommer ha en avgörande betydelse för investeringsbesluten totalt sett då de minskade transportkostnaderna generellt bedöms vara betydligt större.

Utökningen av BK4 görs i dialog med branschorganisationer.

Föreskrifterna förväntas inte påverka konkurrensförutsättningarna mellan olika företag då alla får samma förändring.

Dock kan det finnas företag som påverkas beroende på exempelvis verksamhet, storlek och lokalisering. Trafikverkets bedömning är att konsekvenserna av föreskriftsförändringarna inte är så pass omfattande att utredning av hur många företag som påverkas är nödvändig.

Förslaget bedöms inte påverka företagens administrativa förutsättningar i någon större utsträckning.

Överrensstämmelse med EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen.

Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 2021-12-01. Särskild hänsyn till tidpunkt för ikraftträdande bedöms inte behövas eftersom det är angeläget att genomföra förändringarna snarast för att nyttan av den högre bärighetsklassen ska infalla så snart som möjligt.

Föreskriftsförslaget samt nu gällande bärighetsföreskrifter i kartform finns tillgängliga via Trafikverkets interaktiva kartapplikation: [Trafikverkets bärighetsklasser](#) (om kartan ser konstig ut så prova att öppna i en annan webbläsare, förslagsvis Google Chrome)

Information om BK4 och gällande regelverk finns på Trafikverkets hemsida: [Regelverk BK4](#)

Trafikverkets bedömning är att särskilda informationsinsatser inte behövs eftersom förändringen av föreskrifterna kommuniceras i och med denna remiss.

Föreskrifterna kungörs i Svensk trafikföreskriftssamling, STFS som finns i den rikstäckande databasen, RDT.

Datum: 2021-08-27

.....

Stefan Johansson

Trafikingenjör

BILAGOR

Förslag till trafikföreskrift