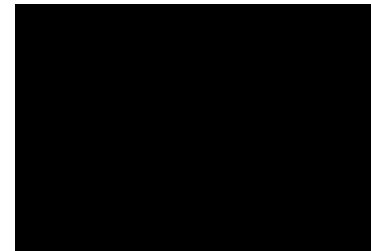


Från: noreply@trafikverket.se
Skickat: den 9 september 2021 08:25
Till: Regelrådet
Ämne: Förslag till nya bärighetsföreskrifter för Gävleborgs län
Bifogade filer: Trafikföreskrift - forslag.pdf; Konsekvensutredning_Gavleborg_2021-06-01.pdf

Uppföljningsflagga: Följ upp
Flagga: Har meddelandeflagga

Kategorier: Ingrid

Ärendenummer	Datum
TRV 2021/48364	2021-09-09



Mottagare

Enligt sändlista

Denna remiss gäller förslag till nya bärighetsföreskrifter för Gävleborgs län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2020:8) om bärighetsklasser i Gävleborgs län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter.

Remissvar

Eventuella synpunkter ska ha kommit in senast den 21 oktober 2021. Svar skickas in via svarstjänsten länkad nedan. Var vänlig ange Trafikverkets diarienummer TRV 2021/48364.

[Klicka för att svara](#)

Robin Mattsson

Trafikverket Region Mitt

Bilagor

Förslag till föreskrifter
Konsekvensutredning

Sändlista

Bollnäs kommun
Handelskammaren mellansvenska
Hudiksvalls kommun
Kollektivtrafikmyndigheten Gävleborgs län
Lantbrukarnas Riksförbund
Ljusdals kommun
Länsstyrelsen Gävleborg
Motormännen
Nordanstigs kommun
NTF
Polismyndigheten Gävleborgs län
Regelrådet
Region Gävleborg
Riksförbundet Enskilda Vägar
Skogforsk
Skogsindustrierna
Svensk Kollektivtrafik
Svenska Naturskyddsföreningen
Svenska Taxiförbundet

Sveriges Bussföretag
Sveriges Åkeriföretag
Söderhamns kommun

Trafikverket

Texttelefon: 010-123 50 50

Box 417

Telefon: 0771 - 921 921

Direkt: +46 10-123 85 72

803 02 GÄVLE

trafikverket@trafikverket.se

Epost: robin.mattsson@trafikverket.se

Besöksadress: Redargatan 18, GÄVLE

www.trafikverket.se

Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser i Gävleborgs län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276).

1 § Följande vägar i Gävleborgs län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
E4	Väg 76, 509 trafikplats 197 Gävle Södra–Västernorrlands länsgräns vid Årskogen
E4	Samtliga vägar i trafikplats 197 Gävle Södra
E4	Samtliga vägar i trafikplats 199 Gävle Västra
E4	Samtliga vägar i trafikplats 200 Gävle Norra
E4	Samtliga vägar i trafikplats 201 Hagsta
E4	Samtliga vägar i trafikplats 203 Tönnebro
E4	Samtliga vägar i trafikplats 204 Sörljusne
E4	Samtliga vägar i trafikplats 205 Höljebro
E4	Samtliga vägar i trafikplats 206 Söderhamn Södra
E4	Samtliga vägar i trafikplats 208 Styvje
E4	Samtliga vägar i trafikplats 210 Ångersjön
E4	Samtliga vägar i trafikplats 211 Enånger
E4	Samtliga vägar i trafikplats 212 Njutånger
E4	Samtliga vägar i trafikplats 213 Iggesund
E4	Samtliga vägar i trafikplats 214 Hudiksvall Södra
E4	Samtliga vägar i trafikplats 216 Skogsta
E16	Dalarnas länsgräns vid Edsken–väg E4 trafikplats 199 Gävle Västra
E16	Samtliga vägar i trafikplats 187 Tegelbruket
E16	Samtliga vägar i trafikplats 188 Mom
E16	Samtliga vägar i trafikplats 189 Åsen
E16	Samtliga vägar i trafikplats 190 Hillsta
E16	Samtliga vägar i trafikplats 191 Sandviken Västra
E16	Samtliga vägar i trafikplats 193 Sandviken Östra
E16	Samtliga vägar i trafikplats 195 Mackmyra
50	Dalarnas länsgräns vid Svabensverk–väg E4 trafikplats 206 Söderhamn Västra
56	Uppsala länsgräns–väg E16 trafikplats 195 Mackmyra
68	Dalarnas länsgräns–väg E16, 522 trafikplats 187 Tegelbruket
83	Väg E4 trafikplats 203 Tönnebro–väg 50 Gärdet
83	Väg 50 Karlslund–Västernorrlands länsgräns vid Juvatsjön
84	Jämtlands länsgräns–väg 83 Stavsätter
84	Samtliga vägar i trafikplats Hedsta
84	Väg 83 Vi–väg 583, 748 trafikplats Björka

2 § Följande vägar i Gävleborgs län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Utöver vad som framgår i trafikförordningen (1998:1276) ska förande av fordon eller fordonståg vara förenat med särskilda villkor enligt följande. Motordrivna fordon med en bruttovikt som överstiger 32 ton ska ha minst en drivande axel som är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller att drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten inte överskrider 9,5 ton på någon av axlarna. För fordonståg gäller dessutom att om bruttovikten överstiger 64 ton ska minst 65 procent av släpvagnens eller släpvagnarnas sammanlagda bruttovikt belasta axlar försedda med dubbelmonterade hjul.

Fordon som är registrerade i vägtrafikregistret senast den 31 december 2018 undantas från villkor i andra stycket.

Väg	Sträcka
E45	Väg 310 Västbacka–Jämtlands länsgräns
76	Uppsala länsgräns–väg E4, 509 trafikplats 197 Gävle Södra
272	Väg 56 Gysinge–950 meter norr om väg 522 Trebo
272	Väg 551 Västanbyn–väg 83, 590 Lilltjära
296	Väg 310 Ljungby–väg 84 Kårböle
301	Väg 682 Ovanåker–väg 50 Alfta
302	Väg 522 Kungsgården–väg 272 Medskog
303	Väg 272 Säbyggeby–väg E4 trafikplats 201 Hagsta
303.01	Väg 272 Ockelbo–väg 303 Flaggbacken
305	Väg 84 Delsbo–Västernorrlands länsgräns
307	Väg 305 Slättberg–väg E4, 786 Lindsta
310	Väg E45 Västbacka–väg 296 Kyrkbyn
310	Väg 296 Ljungby–väg 84 Korskrogen
502	Dalarnas länsgräns–väg 272 Norr Östanhede
503	Väg 502 Ängsnäs–väg 272 Österfärnebo
507	Väg 516 Hedesunda kyrka–väg 56 Norra Brunn
509	Väg 272 Alderhulten–väg E4, 76 trafikplats 197 Gävle Södra
510	Dalarnas länsgräns–väg 514 Vallbyheden
511	Väg 68 Vallbyheden–väg 513 Solberga
513	Väg 514 Tjarnäs–väg 68 Vi
514	Väg 68, 511 Vallbyheden–1 980 meter sydost om väg E16 Hofors
515	Väg 272 Östanhede–väg 513 Torsåker
516	Väg 56 Smedsäng–väg 507 Hedesunda kyrka
517	Väg 522 Storvik–340 meter sydost om väg 522 Storvik
518	Väg 521 Nor–väg 522 Storvik
520	Väg 522 Västerberg–väg 521 Yttermyra
521	Väg 272 Årsunda–väg 522 Mom
522	Väg E16 trafikplats 187 Tegelbruket–väg 272 Trebo
525	Väg 272 Årsunda–väg 56 Främlingshem
529	Väg 272 Kallhålet–väg 559 Forsbacka
533	3 600 meter nordväst om väg 76 Knapersåsen–väg 76 Knapersåsen
536	7 500 meter sydost om väg 76 Järvsta–väg 76 Järvsta
537	Dalarnas länsgräns–väg 302 Åsen
541	1 070 meter nordväst om väg 272, 559 Sandviken–väg 302 Överbyn
542	Väg 302 Järbo–väg 547 Sand
543	Väg 547 Sand–väg 609 Källbo
544	Väg 542 Kungsfors–4 680 meter väster om väg 542 Kungsfors
545	Väg 542 Värmland–väg 272 Nyåbron
546	Väg 272, 303 Säbyggeby–väg 547 Åmot
546	Väg 609 Gruvberget–väg 50 Alfta
547	Dalarnas länsgräns–väg 546 Åmot
548	Väg 546 Vallsbo–väg 272 Säbyggeby
549	Väg 548 Mo–väg 272 Mo grindar
559	Väg E16 trafikplats 191 Sandviken Västra–660 meter sydost om väg E16 trafikplats 191 Sandviken Västra
559	1 400 meter nordost om väg E16 cirkulationsplats Gävlevägen–väg 56 Överhärde
567	Åbyggeby–Oslättfors
569	Väg 583 Björke–1 550 meter väster om väg 583 Björke
570	Väg 583 Heden–6 520 meter öster om väg 583 Heden
573	Väg 583 Trödjemurarna–6 720 meter nordost om väg 583 Trödjemurarna
575	Väg 583 Hamrångefjärden–väg 575.03 Norrsundet
575.02	Väg 575 Norrsundet–väg 575.03 Norrsundet
575.03	Väg 575 Norrsundet–väg 575.02 Norrsundet
582	Väg 583 cirkulationsplats Bönakrysset–Fredriksskansvägen, Fraktvägen vid Gävle hamn
583	Väg E4 trafikplats 200 Gävle Norra–väg 642 Stormyran
583	Väg 643 Vågbro–väg 84, 748 trafikplats Björka
583	Samtliga vägar i trafikplats Björka

583.01	Väg E4, 303 trafikplats 201 Hagsta–väg 583 Hagsta
583.02	Väg E4 Axmartavlan–väg 583 Axmartavlan
584	Väg 586 Lingbo–1 140 meter nordväst om väg 586 Lingbo
586	Väg 272 Lingbo södra anslutningen–väg 272 Lingbo norra anslutningen
588	Väg 272 Holmsveden–väg 50 Korset
601	Väg 301 Viken–väg 50 Alfta
609	Dalarnas länsgräns–väg 546 Gruvberget
613	Väg 546 Annefors–väg 615 Brunnmyra
615	Väg 620 Karl-Måns–väg 613 Brunnmyra
619	Väg 50 Skindra–väg 50 Kilen
620	Väg 620.01 Mödånge–väg 50 Sävstaås
620.01	Väg 620 Mödånge–väg 50 Bodåker
621	Väg 83 Norrbyn–väg 588 Mokorset
625	Väg 621 Nygården–väg 588 Solliden
625.01	Väg 625 Österbacken–650 meter sydväst om väg 625 Österbacken
626	Väg 588 Korset–väg 50 Sundbacka
629	Väg 588 Bergvik–väg 583 Ljusne
630	Väg 583 Vallviksvägskalet–1 850 meter öster om väg 583 Vallviksvägskalet
633	Väg 50 Nybo–700 meter sydväst om väg 583 Ljusne
634	Askesta–Önsäng
637	Väg 640 Kinsta–väg 633 Söderala
639	Väg 642 Bråtmyran–väg 583 Totjärnen
640	Väg 588 Myskje–väg 50 Kinsta
641	Väg 637 Heden–väg 583 Kungsgården
641.01	Väg 641 Heden–väg 637 Heden
642	Väg E4, 50 trafikplats 206 Söderhamn Södra–väg 583 Stormyran
643	Väg 583 Vågbro–9 670 meter sydost om väg 644 Vågbro
644	Väg 643 Vågbro–4 480 meter nordost om väg 645 Svartvik
645	Väg 583 Ingsta–väg 644 Svartvik
649	Väg 50 Västerböle–väg 651 Österböle
650	Väg 649 Regnsjö–väg 651 Östra Höle
651	Väg 83 Arbrå–väg 50 Glössbo
653	2 080 meter norr om väg 50 Södra Ren–väg 651 Växbo
658	Väg 651 Forneby–väg 663 Hänsätter
663	Väg 667 Näcksjö–väg 583 Njutånger
663.02	Väg 663 Sundsätter–väg 583 Backa
664	Väg 583 Lindefallet södra anslutningen–väg 583 Lindefallet norra anslutningen
665	Väg 583 Vedmora–4 280 meter väster om väg 583 Vedmora
667	Väg 672 Enånger–väg 84 Bäck
668	Väg 667 Östra Bäckmora–väg 663 Västtjär
669	Väg 583 Iggesund–väg E4 trafikplats 213 Iggesund
672	Väg 583 Berghem–väg 583 Brattberg
673	Väg 583 Vedmora–väg E4 trafikplats 210 Ångersjön
674	Väg 672 Enånger–2 270 meter nordost om väg 712 Haga
674.01	Väg 674 Nyåker–väg 672 Nyåker
681	Väg 682 Ropra–väg 684 Långhed
682	Väg 301 Ovanåker–väg 681 Ropra
683	Väg 601 Brinka–väg 601 Linnas
684	Väg 601 Västanå–18,6 kilometer nordväst om väg 681 Långhed
685	Väg 684 Näsbyn–väg 50 Sävstaås
686	Väg 619 Runemo–väg 685 Gäddvik
704	Väg 705 Hybo–1 550 meter sydost om väg 84 Ljusdal
705	Väg 704 Hybo–väg 84 Gryttjebo
706	910 meter väster om väg 708 Stenshammar–väg 708 Stenshammar
708	Väg 84 Stenshammar–väg 84 Svenstorp
719	Väg E45 Fågelsjö–väg 296 Gruvbyn
730	Väg 83 Hennan–1 280 meter nordost om väg 83 Hennan
735	750 meter väster om väg 83 Ramsjö–väg 83 Ramsjö
736	Väg 83 Mellansjö–Västernorrlands länsgräns
743	Väg 305 Ava–väg 744 Krus
744	Väg 743 Krus–3 340 meter öster om väg 743 Krus
745	Väg 752 Tomta–väg 758 Tunbyn

748	Väg 84, 583 trafikplats Björka–590 meter öster om väg 84, 583 trafikplats Björka
748	520 meter söder om väg 778 Fläsbo–väg E4 Masbo
749	Väg 750 Västanåker–väg 745 Hög
750	Väg 745 Hjortsta–väg 758 Gia
752	Väg 84 Medvik–väg 745 Tomta
758	600 meter söder om väg E4 trafikplats 216 Skogsta–väg 307 Berge
758.03	Väg E4 trafikplats 216 Skogsta–väg 758 Skogsta
760	Väg 758 Vattlång–väg E4, 781 Harmånger
763	Väg 758 Bergsjö–väg 307 Vade
769	Väg 307 Hassela–Västernorrlands länsgräns vid Malungen
770	Väg 305 Bäckerång–Västernorrlands länsgräns
772	Väg 305 Svedjebo–väg 773 Ängebo
773	Väg 772 Ängebo–Västernorrlands länsgräns
781	Väg 784 Ön–väg E4, 760 Harmånger
784	Väg 781 Ön–3 410 meter nordost om väg 781 Ön
785	Väg E4 Gärde–väg 786 Frösten
786	Väg E4, 307 Lindsta–4 610 meter sydost om väg 789 Djursta
787	Väg E4, 758 Böle–550 meter sydost om väg 790 Gnarp masugn
788	Väg 792 Gryttje–480 meter öster om väg 790 Sörskog
789	Väg 786 Håcksta–6 900 meter nordost om väg 786 Håcksta
790	Väg 787 Gnarp masugn–väg 788 Sörskog
792	Väg E4, 766 Åckne–väg E4 Tjärnvik

3 § Följande vägar i Gävleborgs län ska tillhöra bärighetsklass 2 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
512	Bro över Hoån vid Torsåker
669	Bro över Delångersån vid Björkmor

4 § Följande vägar i Gävleborgs län ska tillhöra bärighetsklass 3 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
578	Bro över Hamrångeån, Kyrkbron, i Hamrånge
595	Bro över Voxnan vid Lenninge i Bollnäs
620	Bro över Voxnan vid Mödånge
624	Bro över Hertaån vid Hanebo
648	Bro över Norrån

Dessa föreskrifter träder ikraft den 28 december 2021, då Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2020:8) om bärighetsklasser i Gävleborgs län ska upphöra att gälla.

På Trafikverkets vägnar

LENA ERIXON

Elin Isaksson
(Verksamhetsområde Planering)



Konsekvensutredning till förslag om bärighetsföreskrifter för, Gävleborgs län enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

Bakgrund

Väghållningsmyndigheten i region Mitt har för avsikt att ändra bärighetsklasser på vissa vägar i Gävleborgs län och föreslår därför att Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2020:8) om bärighetsklasser i Gävleborgs län ska upphöra att gälla och nya föreskrifter beslutas.

Bärigheten beror på en kombination av naturliga förutsättningar och vägkonstruktionens egenskaper. Bärighetsrestriktioner används för att skydda vägar och broar mot de skador och den nedbrytning som orsakas av den tunga trafiken. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1¹ (BK1). Begränsning till en lägre bärighetsklass, BK2/BK3, görs för vägar, vägdelar eller broar som i dagsläget inte klarar BK1 utan att kostsamma åtgärder utförs för att förstärka dessa och om de ska kunna fortsätta vara framkomliga under överskådlig tid. Efter att en väg förstärkts kan den återgå till BK1 och därmed utgå ur föreskriften eller föreskrivas till BK4

Vägar som kan klara en högre bärighetsklass än BK1 och som ingår i det upplåtna vägnätet för BK4 kan föreskrivas få BK4. Vissa vägar inom det upplåtta BK4 vägnätet klarar inte den belastning som bruttoviktstabellen för BK4 genererar. Dessa vägar kommer att villkoras med krav på fordonen avseende hjulkonfiguration i form av dubbelmonterade hjul på fordonen. Motivet till detta är att inte riskera vägkapitalet och undvika accelererande underhållskostnader.

Beskrivning av aktuellt läge och vad Trafikverket vill uppnå

De berörda vägarna har redan sådan standard att de klarar den högre bärighetsklassen BK4. Genom att ändra bärighetsklass uppnås ökad samhällsnytta främst i form av minskad miljöbelastning och ökad trafiksäkerhet utan att några investeringar behövs. Trafikverket har därför beslutat att utöka det upplåtta ett vägnätet för BK4 genom att inkludera de berörda vägarna.

Trafikverket har genomfört förstärkningsåtgärder och kan därför höja bärighetsklass på några av de sträckor som beskrivs under rubriken förändringar av bärighetsklasser.

¹ 4 kap 11 § trafikförordningen (1998:1276)



Förändringar av bärighetsklasser

Väg: E45

Föreslagen text: Väg 310 Västbacka–Jämtlands länsgräns

Förändring:

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 83

Tidigare text: Väg E4 trafikplats 203 Tönnebro–väg 272, 590 Lilltjära

Tidigare text: Väg 84 Ljusdals kyrka–Västernorrlands länsgräns vid Juvatsjön

Föreslagen text: Väg E4 trafikplats 203 Tönnebro–väg 50 Gärdet

Föreslagen text: Väg 50 Karlslund–Västernorrlands länsgräns vid Juvatsjön

Förändring:

Sträckan mellan E4 trafikplats Tönnebro till väg 272, 590 Lilltjära och mellan väg 84 Ljusdals kyrka till Västernorrlands länsgräns ingår sedan tidigare i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4. Nu har sträckan kompletterats med sträckan väg 272, 590 Lilltjära till väg 84 Ljusdals kyrka. Detta innebär att hela väg 83 i Gävleborg län ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: 84

Tidigare text: Väg 83 Ljusdals kyrka–väg 583, 748 trafikplats Björka

Föreslagen text: Jämtlands länsgräns–väg 83 Stavsätter

Föreslagen text: Väg 83 Vi–väg 583, 748 trafikplats Björka

Förändring:

Sträckan mellan väg 83 Ljusdals kyrka och väg 583, 748 trafikplats Björka ingår sedan tidigare i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4. Nu har sträckan förlängts till Jämtlands länsgräns.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: 296

Föreslagen text: Väg 310 Ljungby–väg 84 Kårböle

Förändring:

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.



Gällande paragraf: 2 §

Väg: 310

Föreslagen text: Väg E45 Västbacka–väg 296 Kyrkbyn

Förändring:

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 310

Föreslagen text: Väg 296 Ljungby–väg 84 Korskrogen

Förändring:

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 719

Föreslagen text: Väg E45 Fågelsjö–väg 296 Gruvbyn

Förändring:

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 770

Föreslagen text: Väg 305 Bäckeräng–Västernorrlands länsgräns

Förändring:

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Utöver detta har även vissa redaktionella ändringar gjorts som inte påverkar föreskriften i sak.

Alternativa lösningar

Om föreslagna föreskrifter inte kommer till stånd så kommer de vägar som föreslås få ny bärighetsklass inte att kunna belastas med tyngre trafik, vilket innebär att vägarna inte utnyttjas maximalt. Dessutom kommer gjorda investeringar inte att ge ökad samhällsnytta.



Det finns inga alternativa lösningar för att uppnå syftet med förslaget.

Vilka som berörs av regleringen

De näringsidkare som har fordonstyper som kan nyttja de utökade lastmöjligheterna gynnas av föreskriften. Övriga trafikanter gynnas av den minskade mängden tung trafik.

Kostnader och andra konsekvenser

Ett utökat vägnät för BK4 bedöms generera positiva effekter för bl.a. miljö, kapacitet och för näringslivets transportkostnader i och med att befintlig infrastruktur nyttjas effektivare. Samhällsekonomiska analyser visar på en nettonuvärdeskvot på över 2 på lång sikt, dvs. förväntad vinst på över 2 kr per satsad krona, om hela BK1 vägnätet upplåts för BK4. De minskade transportkostnaderna bedöms i denna studie ligga mellan 5-20 procent beroende på vilket gods som transporteras.²

De särskilda villkoren gäller för motordrivna fordon och fordonsekipage med en samlad bruttovikt över 64 ton som är registrerade i vägtrafikregistret efter 2018-12-31.

Trafikverkets sammantagna bedömning är att införandet av villkor på dubbelmonterade hjul inte kommer ha en avgörande betydelse för investeringsbesluten totalt sett då de minskade transportkostnaderna generellt bedöms vara betydligt större.

Utökningen av BK4 görs i dialog med branschorganisationer.

Föreskrifterna förväntas inte påverka konkurrensförutsättningarna mellan olika företag då alla får samma förändring.

Dock kan det finnas företag som påverkas beroende på exempelvis versamhet, storlek och lokalisering. Trafikverkets bedömning är att konsekvenserna av föreskriftsändringarna inte är så pass omfattande att utredning av hur många företag som påverkas är nödvändig.

Förslaget bedöms inte påverka företagens administrativa förutsättningar i någon större utsträckning.

Överrensstämmelse med EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen.

Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 2021-12-28. Särskild hänsyn till tidpunkt för ikraftträdande bedöms inte behövas eftersom det är angeläget att den nya bärighetsklassen ikraftträder snarast för att nyttan ska tillgodogöras.

Föreskriftsförslaget samt nu gällande bärighetsföreskrifter i kartform finns tillgängliga via Trafikverkets interaktiva kartapplikation: [Trafikverkets bärighetsklasser](#) (om kartan ser konstig ut så prova att öppna i en annan webbläsare, förslagsvis Google Chrome)

Information om BK4 och gällande regelverk finns på Trafikverkets hemsida: [Regelverk BK4](#)

² Natanaelsson, K. & Ngo, P. (2015). Fördjupade analyser av att tillåta tyngre fordon på det allmänna vägnätet, ISBN: 978-91-7467-847-5



Trafikverkets bedömning är att särskilda informationsinsatser inte behövs eftersom förändringen av föreskrifterna kommuniceras i och med denna remiss.

Föreskrifterna kungörs i Svensk trafikföreskriftssamling, STFS som finns i den rikstäckande databasen, RDT.

Datum: 2021-09-01

.....
Robin Mattsson

Trafikingenjör

BILAGOR

Förslag till trafikföreskrift