

Näringsdepartementet  
Transportenheten  
103 33 Stockholm

## Yttrande över betänkandet Svensk sjöfarts konkurrensförutsättningar (SOU 2010:73)

### Regelrådets ställningstagande

Regelrådet tillstyrker förslaget.

Konsekvensutredningen är bristfällig.

### Skälen för Regelrådets ställningstagande

#### *Allmänt*

I betänkandet redovisas åtgärder som syftar till att stärka svensk sjöfarts konkurrensförutsättningar. Utredningens bedömning är att svenska fartyg har en konkurrensnackdel till följd av höga bemanningskostnader och avsaknad av tonnageskatt. För att sänka bemanningskostnaderna föreslås en ändring i förordningen (2001:770) om sjöfartsstöd.<sup>1</sup> Sjöfartsstödet innebär att arbetsgivaren får full kompensation för inkomstskatt och arbetsgivaravgifter avseende de anställda ombord. Genom ändringen slopas kravet på att fartyg i sin näringsverksamhet ska utföra transporter av gods eller passagerare, vilket möjliggör sjöfartsstöd till fler typer av fartyg, exempelvis sjömättningsfartyg.

I den upprättade konsekvensutredningen anförs att 159 lastfartyg fick sjöfartsstöd i januari 2010 samt att den föreslagna förändringen innebär att fler fartyg kan få sjöfartsstöd men att något antal inte kan anges då det saknas sådant underlag. I en bilaga ges en utförlig beskrivning av sjöfartsstödet i vilken det anges att 202 av 236 svenskflaggade handelsfartyg fick sjöfartsstöd den 1 januari 2010 samt att stödet år 2009 omfattade 9 200 personer och uppgick till 1,9 miljarder kr (210 000 kr per anställd).

---

<sup>1</sup> I betänkandet föreslås även att andelen tillfälligt anställd utländsk personal på svenskflaggade fartyg enligt s.k. TAP- avtal bör utökas och att en del av sjöfartsstödet omvandlas till ett stöd till innovationer och investeringar. Avseende dessa förslag finns inga författningsförslag.

Såvitt Regelrådet kan bedöma innebär den föreslagna ändringen i förordningen om sjöfartsstöd inte någon administrativ börda för företag utöver vad som är en direkt följd av möjligheten att ansöka om sjöfartsstöd. Regelrådet tillstyrker förslaget.

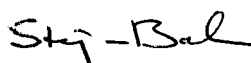
## **Synpunkter på konsekvensutredningen**

Den upprättade konsekvensutredningen är kortfattad och saknar en närmare redovisning av vilka fartyg som genom den föreslagna ändringen i förordningen om sjöfartsstöd kommer att omfattas av möjligheten till stöd. De ekonomiska effekterna av ändringen är även i övrigt otillräckligt belysta. Konsekvensutredningen uppfyller inte de krav som följer av 6 och 7 §§ förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning och är därför bristfällig.

Regelrådet behandlade ärendet vid sammanträdet den 1 februari 2011.

I beslutet deltog Stig von Bahr, ordförande, samt Lennart Palm, Leif Melin och Maud Spencer.

Ärendet föredrogs av kommittésekreteraren Mia Wallgren.



Stig von Bahr  
Ordförande



Mia Wallgren  
Föredragande

Regelrådet är en statlig kommitté. Regelrådet är rådgivande till regelgivaren och granskar utformningen av förslag till nya och ändrade regler som kan få ekonomiska effekter för företagen. Regelrådet tar ställning till om reglerna utformas så att de uppnår sitt syfte på ett enkelt sätt och till lägsta administrativa kostnad för företagen men ska inte ta ställning till förslagens politiska syfte. Regelrådet bedömer också konsekvensutredningarnas kvalitet.