

Transportstyrelsen
Enheten för fordon och teknik
Box 267
781 23 Borlänge

Yttrande över Transportstyrelsens förslag till föreskrifter om terrängmotorfordon

Regelrådets ställningstagande

Regelrådet tillstyrker förslaget.

Konsekvensutredningen är bristfällig.

Innehållet i förslaget

Transportstyrelsen har gjort en översyn av Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:17) om terrängmotorfordon och Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:18) om CE-märkt terrängskoter. Vid översynen har det framkommit att föreskrifterna på grund av ändringar och tillägg brister i överskådlighet samt att de hänvisar till standarder som inte längre används. Det finns även ett behov av språkliga korrigeringar. Transportstyrelsen har därför utarbetat ett förslag till nya föreskrifter som ska ersätta den nuvarande regleringen. Föreskrifterna innehåller krav på fordons beskaffenhet och utrustning, exempelvis beträffande motorer, avgas-, hjul- och bromssystem samt buller, styrning och belysning. Förslaget avses inte innebära några större materiella ändringar i förhållande till dagens regler.

Skälen för Regelrådets ställningstagande

Administrativa kostnader

Såvitt Regelrådet kan finna leder ett genomförande av förslaget inte till några administrativa kostnader. Regelrådet tillstyrker förslaget.

Konsekvensutredningen

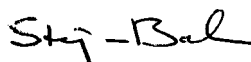
Konsekvensutredningen innehåller en god beskrivning av bakgrunden till förslaget samt en noggrann redogörelse för de delar som har ändrats jämfört med nuvarande reglering. Konsekvensutredningen tar

emellertid sikte enbart på de delar av förslaget som utgör nyheter i förhållande till VVFS 2003:17 och VVFS 2003:18. Som Regelrådet många gånger framhållit ska en konsekvensutredning omfatta föreskrifterna i sin helhet när, såsom nu är fallet, det är fråga om helt nya föreskrifter. Den omständigheten att de föreslagna föreskrifterna i allt väsentligt är identiska med gällande regler på området innebär således inte att dessa delar kan undantas i konsekvensutredningen. En fullständig konsekvensutredning är nödvändig för att möjliggöra en samlad översyn av föreskrifternas effekter och tillgodoser också önskemålet att minimera antalet regler som inte föregåtts av en konsekvensutredning. En annan sak är att tidigare upprättade konsekvensutredningar kan utnyttjas när äldre bestämmelser tas in i nya föreskrifter och att den aktuella konsekvensutredningens omfattning får bedömas med hänsyn till omständigheterna i det enskilda fallet.

De föreslagna föreskrifterna innebär i de delar som i oförändrat skick tagits över från nuvarande reglering mycket omfattande krav på terrängmotorfordons beskaffenhet och utrustning. Regelrådet är väl medvetet om svårigheterna att beräkna storleken av de kostnader som träffar de företag som ska uppfylla dessa krav. Enligt Regelrådets uppfattning borde konsekvensutredningen dock ha innehållit åtminstone en översiktlig bedömning av de föreslagna kravens ekonomiska effekter för olika kategorier av företag. I avsaknad av detta är konsekvensutredningen ofullständig. Den uppfyller därmed inte – trots att Regelrådet självfallet välkomnar Transportstyrelsens översyn av den befintliga regelstocken – de krav som följer av 6 och 7 §§ förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning och är därför bristfällig.

Regelrådet behandlade ärendet vid sammanträde den 16 augusti 2011.

I beslutet deltog Stig von Bahr, ordförande, samt Lennart Palm, Christina Ramberg och Leif Melin. Ärendet föredrogs av kommittésekreteraren Emilia Fång.



Stig von Bahr
Ordförande



Emilia Fång
Föredragande

Regelrådet är en statlig kommitté. Regelrådet är rådgivande till regelgivaren och granskar utformningen av förslag till nya och ändrade regler som kan få ekonomiska effekter för företagen. Regelrådet tar ställning till om reglerna utformas så att de uppnår sitt syfte på ett enkelt sätt och till lägsta administrativa kostnad för företagen men ska inte ta ställning till förslagens politiska syfte. Regelrådet bedömer också konsekvensutredningarnas kvalitet.