

Sjöfartsverket
601 78 Norrköping

Yttrande över Sjöfartsverkets förslag till ändringar i verkets föreskrifter (SJÖFS 2009:24) om tillhandahållande av lots, lotsbeställning, tilldelning av lots och lotsavgifter

Regelrådets ställningstagande

Regelrådet tillstyrker förslaget.

Konsekvensutredningen är bristfällig.

Innehållet i förslaget

De föreslagna föreskrifterna avses ersätta Sjöfartsverkets nuvarande föreskrifter på området (SJÖFS 2009:24). Förslaget innehåller en ny avgiftskonstruktion för öppensjölotsning, dvs. lotsning för färd utanför svenskt territorium, genom att dagens tidsbaserade taxa ersätts av en taxa baserad på – förutom bruttodräktighet - lotsad sträcka i nautiska mil. Syftet är i första hand att öka konkurrensförmågan för svenska lotsar. Vidare slopas, i överensstämmelse med aktuella EU-regler, möjligheten att minska den avgiftsgrundande bruttodräktigheten med ett s.k. SBT-avdrag. Avdraget, som avser utrymmen i dubbel botten eller dubbelt skrov vilka inte kan utnyttjas för last, förutsätter att en anteckning om utrymmet finns i fartygets mätbrev. Slutligen införs en förtydligad definition av begreppet displacement i de fall då ett fartyg saknar bruttodräktighet.

Skälen för Regelrådets ställningstagande

Administrativa kostnader

Den upprättade konsekvensutredningen tar främst sikte på de delar av förslaget som utgör nyheter i förhållande till Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2009:24). Enligt tilläggsdirektiv till Regelrådet (dir. 2011:71) ska Regelrådets granskning i sådana fall inriktas på de substantiella ändringar som föreslås. Regelrådet begränsar i enlighet med detta – utan hinder av vad som föreskrivs i 4-7 §§ förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning – sitt yttrande till de delar av förslaget som innebär påtagliga nyheter jämfört med tidigare reglering.

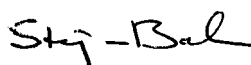
Enligt konsekvensutredningen medför slopandet av SBT-avdraget administrativa lättnader för såväl Sjöfartsverket som för berörda rederiföretag. Regelrådet delar denna uppfattning. Med hänsyn till detta och då övriga delar av det förslag som nu är föremål för granskning inte synes leda till några administrativa kostnader tillstyrker Regelrådet förslaget.

Konsekvensutredningen

Som framgår av det föregående är Regelrådets granskning inriktad på de delar av förslaget som innehåller nyheter i förhållande till nuvarande reglering. I konsekvensutredningen anges att förslaget innebär en sänkning av lotsavgiften med 14 procent för de redare som väljer att använda svensk lots vid öppensjölotsning. Avskaffandet av SBT-avdraget anges å andra sidan öka intäkterna från lotsningsavgifterna med omkring 12 milj. kr. I konsekvensutredningen finns emellertid inte någon diskussion om vilka ekonomiska effekter dessa förändringar kan få för enskilda rederiföretag. Konsekvensutredningen saknar också en beloppsmässig beräkning av minskningen av företagens administrativa kostnader. Av nu angivna skäl uppfyller konsekvensutredningen inte de krav som följer av 6 och 7 §§ förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning och är därför bristfällig.

Regelrådet behandlade ärendet vid sammanträdet den 26 oktober 2011.

I beslutet deltog Stig von Bahr, ordförande, samt Lennart Palm och Leif Melin. Ärendet föredrogs av kommittésekreteraren Eva Gustafsson.



Stig von Bahr
Ordförande



Eva Gustafsson
Föredragande

Regelrådet är en statlig kommitté. Regelrådet är rådgivande till regelgivaren och granskar utformningen av förslag till nya och ändrade regler som kan få ekonomiska effekter för företagen. Regelrådet tar ställning till om reglerna utformas så att de uppnår sitt syfte på ett enkelt sätt och till lägsta administrativa kostnad för företagen men ska inte ta ställning till förslagens politiska syfte. Regelrådet bedömer också konsekvensutredningarnas kvalitet.