

Transportstyrelsen
Box 267
781 23 Borlänge

Yttrande över förslag till ändringar i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:59) om fordonsuppgifter i vägtrafikregistret, m.m.

Regelrådets ställningstagande

Regelrådet tillstyrker förslagen.

Konsekvensutredningen är godtagbar.

Innehållet i förslagen

Remissen innehåller förslag till ändringar i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:59) om fordonsuppgifter i vägtrafikregistret, i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar samt i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:29) om nationellt typgodkännande av system, komponent och separat teknisk enhet. Ändringarna avser krav för typgodkännande av konverteringssatser för reducerade avgasutsläpp. Genom användning av en godkänd konverteringssats kan ett tungt fordon uppgraderas för lägre avgasutsläpp.

Tunga fordon får enligt trafikförordningen (1998:1276) köras inom miljözoner endast en begränsad tid från första registreringsdatum. Äldre fordon kan uppgraderas och genomgå motorcertifiering för att klara hårdare utsläppskrav. Syftet med förslagen är att införa ett alternativ till motorcertifiering av tunga fordon genom möjligheten att installera en godkänd konverteringssats. De företag som berörs av förslaget är främst kollektivtrafikföretag, åkeriföretag och besiktningsföretag.

Skälen för Regelrådets ställningstagande

Administrativa kostnader

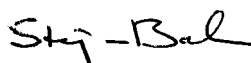
Enligt den upprättade konsekvensutredningen leder ett genomförande av förslagen till lägre administrativa kostnader för berörda företag. Regelrådet delar denna bedömning och tillstyrker förslagen.

Konsekvensutredningen

Konsekvensutredningen beskriver väl syftet med ändringarna och innehåller beräkningar för både aktuella och föreslagna kostnader. Av konsekvensutredningen framgår att dagens motorcertifiering kostar mellan 600 000 – 700 000 kr per fordon. Kostnaden för en konverteringssats och godkännande av denna genom prövning av hela fordonet ligger mellan 300 000 – 600 000 kr per fordon. Även om det hade varit önskvärt med en närmare beskrivning av vilka företag och lastbilar som påverkas av förslagen uppfyller konsekvensutredningen de krav som följer av 6 och 7 §§ förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning och är därför godtagbar.

Regelrådet behandlade ärendet vid sammanträde den 9 november 2011.

I beslutet deltog Stig von Bahr, ordförande, samt Lennart Palm och Maud Spencer.
Ärendet föredrogs av kommittésekreteraren Linda Bodén.



Stig von Bahr
Ordförande



Linda Bodén
Föredragande

Regelrådet är en statlig kommitté. Regelrådet är rådgivande till regelgivaren och granskar utformningen av förslag till nya och ändrade regler som kan få ekonomiska effekter för företagen. Regelrådet tar ställning till om reglerna utformas så att de uppnår sitt syfte på ett enkelt sätt och till lägsta administrativa kostnad för företagen men ska inte ta ställning till förslagets politiska syfte. Regelrådet bedömer också konsekvensutredningarnas kvalitet.