



Näringsdepartementet

Rättssekretariatet

Ellika Eriksson

Förordningsändringar med anledning av 2010 års ändringar av STCW-konventionen

Remissinstanser:

Lindholmens Gymnasium, Göteborg
Linnéuniversitetet
Chalmers tekniska högskola AB
Härnösands gymnasium
Rönnowska gymnasiet, Helsingborg
Sjöfartsgymnasiet, Tjörn
Törnströmska gymnasiet, Karlskrona
Statens skolverk
Myndigheten för yrkeshögskolan
Sjöfartsverket
Transportstyrelsen
Näringslivets regelnämnd (NNR)
Regelrådet
Baggium, Kalmar Praktiska Gymnasium
Brandorama
Brandskyddsföreningen Sverige
Christopher Polhem, Visby
Destination Gotland
KJ Navigationsteknik & Skeppsteknik
Klart Skepp, Danderyd
Langbeck racing
Mariterm AB
Marine Profil, Halmstad
MCA, Täby
MSB Sandö
Navigation och Skeppsteknik
NILKAR HB
Oxford Aviation Academy
SEKO Sjöfolk
Sjöbefälsförbundet

Sjöfartens Arbetsgivareförbund
Sjömansskolan Stockholm AB
Sjösportskolan, Långedrag AB
SPECTRE AB, Göteborg
SSTC Kåringön
Svenska Charterredareföreningen
Svenska Navigationsgruppen AB
SWEREF (Skärgårdsredarna)
Sveriges Fartygsbefälsförening
Sveriges Redareförening
Tallink Silja AB
Ålands Sjösäkerhetscentrum
Öckerö, FUC

Remissvaren ska ha kommit in till Näringsdepartementet senast den 11 november 2011. Den kortare remisstiden motiveras dels med att författningarna måste vara i kraft den 1 januari 2012, dels med att förslagen helt motsvarar kraven i den reviderade STCW-konventionen, vars innehåll torde vara väl känt av remissinstanserna (se vidare nästa stycke).

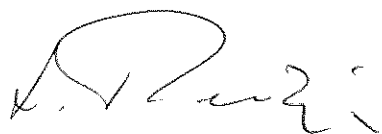
Svaren lämnas lämpligen per e-post till registrator@enterprise.ministry.se.

Någon särskild konsekvensutredning har inte upprättats inom Regeringskansliet av följande skäl. De nya regler som föreslås är samtliga föranledda av ändringar i STCW-konventionen. Sverige är förpliktat att genomföra ändringarna, jfr prop. 2010/11:117, bet. 2010/11:TU26, rskr. 2010/11:283 samt not A1N/5.02 (NV.3) från Internationella Sjöfartsorganisationens generalsekreterare med besked om att konventionsändringarna kommer att träda i kraft den 1 januari 2012. En konsekvensutredning skulle därför sakna betydelse som underlag inför beslutet att meddela förordningarna. Det kan dock hänvisas till dels konsekvensbeskrivningen i nämnda proposition, dels Transportstyrelsens konsekvensbeskrivning som remitterats i samband med Transportstyrelsens remiss av förslag till föreskrifter för genomförande av STCW Manila. Den sistnämnda konsekvensbeskrivningen omfattar även de flesta av de föreslagna förordningsändringarna, som baseras på förslag från Transportstyrelsen.

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För andra remissinstanser innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria *Svara på remiss – hur och varför* (SB PM 2003:2). Den kan laddas ner från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.



Lennart Renbjer
Rättschef

Kopia till
Fritzes kundservice, 106 47 Stockholm
Margaretha Granborg, N/TR



Förordning om behörigheter för sjöpersonal;

SFS

Utkom från trycket
den

utfärdad den x december 2011.

Regeringen föreskriver¹ följande.

1 kap. Allmänna bestämmelser

1 § Denna förordning gäller behörigheter, certifikat och övriga intyg för sjöpersonal.

I 4 kap. 21 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) finns det bestämmelser om rätt att ställa andra krav än dem som anges i denna förordning.

2 § I denna förordning används följande beteckningar med den betydelse som anges nedan.

Beteckning	Betydelse
Bruttodräktighet	Det bruttodräktighetstal som anges i fartygets mätbrev
Däckstjänstgöring	Yrkesmässig tjänstgöring till sjöss inom fartygets däcksavdelning
EES	Europeiska Ekonomiska Samarbetsområdet
Fiskefartyg	Fartyg som yrkesmässigt används för att fånga fisk eller andra levande tillgångar ur havet
Godkänd utbildning	Utbildning som berättigar till behörighetsbevis, certifikat eller intyg enligt denna förordning och som godkänts av Transportstyrelsen eller av en administration i ett annat land med vilket Transportstyrelsen

¹ Jfr

SFS

	ingått avtal om godkännande av utbildningar
Handelsfartyg	Fartyg som används för handelssjöfart eller annat ändamål som hör ihop med handelssjöfarten såsom bogsering, isbrytning, bärgning och dykning
Höghastighetsfartyg	Fartyg som används för handelssjöfart och som kan uppnå en fart i meter per sekund som uppgår till eller överstiger $3,7 \nabla 0.1667$, där ∇ är displacement (m ³) vid konstruktionsvattenlinjen
Kvalificerad verkstadstjänstgöring	Verkstadstjänstgöring som omfattar: 1. tillverkning, reparation eller montering av framdrivningsmaskineri för fartyg om minst 400 kW, 2. tjänstgöring som reparatör i maskinutrymmen på fartyg med minst 1 500 kW maskinstyrka, eller 3. tjänstgöring i maskinverkstad på Försvarmaktens fartyg med minst 1 500 kW maskinstyrka
Maskinrumstjänstgöring	Yrkesmässig tjänstgöring till sjöss i fartygets maskinutrymmen
Maskinstyrka	Den axeleffekt som kan tas ut från fartygets framdrivningsmaskineri, angiven i kilowatt (kW)
Motorfartyg	Annat maskindrivet fartyg än ångfartyg
Passagerarfartyg	Fartyg som medför fler än 12 passagerare
Pråm	Fartyg som inte är försett med eget framdrivningsmedel
Roropassagerarfartyg	Passagerarfartyg med rorolastutrymmen eller lastutrymmen för särskilda lastkategorier såsom de definieras i 1974 års internationella konvention

om säkerhet för människoliv till sjöss (SOLAS 74)

Snabba fartyg	Fartyg som används för handelssjöfart och som inte är höghastighetsfartyg men som kan framföras i 35 knop eller mer
STCW-koden	Till STCW-konventionen anknyttande detaljerade bestämmelser och riktlinjer
STCW-konventionen	1978 års internationella konvention angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning, i gällande lydelse
Tjänstgöring i elektrisk verkstad	Tjänstgöring i elektrisk verkstad eller verkstadsavdelning på fartyg eller i land med arbete av sådan art att underhåll av elektrisk utrustning i regler- och manöversystem ingått som en del av arbetsuppgifterna
Traditionsfartyg	Sådana fartyg som Transportstyrelsen beslutat ska anses vara traditionsfartyg
Vägfärja	Fartyg som avses i 2 § andra stycket väglagen (1971:948)
Ångfartyg	Ångmaskindrivet fartyg

3 § Den fart i vilken ett fartyg används anges i denna förordning med nedan angivna beteckningar (fartområden).

Beteckning	Betydelse
Inre fart	Fart i trafik inom Sverige och utanför kusterna, dock högst en nautisk mil från en hamn eller annan plats där fartyget kan finna skydd, samt fart i Kalmarsund och nationell fart i Öresund. Som inre fart anses också fart i fartområde D, såsom detta definieras i fartygssäkerhetsförordningen (2003:438).

SFS

Närfart	Fart till och från orter vid Östersjön eller farvatten som har förbindelse med Östersjön, dock inte bortom linjen Hanstholm–Lindesnäs, samt fart genom Kielkanalen till Cuxhafen.
Europafart	Fart från en punkt N 68 O 14 – Shetlands nordpynt, därifrån västerut till V 11, längs denna longitud över Irlands västkust till N 30, därifrån österut längs denna latitud.
Oceanfart	All annan fart än ovan angivna.

4 § Transportstyrelsen prövar om behörighetsvillkoren är uppfyllda samt utfärdar, efter ansökan, behörighetsbevis och certifikat.

Certifikat får efter Transportstyrelsens medgivande utfärdas av utbildningsanordnare.

För att behörighetsvillkoren ska vara uppfyllda ska minst bestämmelserna i STCW-konventionen vara uppfyllda. Vad avser radiopersonal ska även minst bestämmelserna i 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (SOLAS 74) samt bestämmelserna i Internationella teleunionens radioreglemente (ITU:s RR) vara uppfyllda.

5 § Den som har behörighet för en viss befattning på fartyg på grund av examens-, utbildnings- eller annat kompetensbevis över behörighetsgrundande utbildning som utfärdats i ett land inom EES eller i Schweiz ska efter ansökan hos Transportstyrelsen få behörighetsbevis för motsvarande svensk behörighet om sökanden uppfyller villkoren enligt styrelsens föreskrifter. Detsamma gäller specialbehörigheter enligt 3 kap.

Den som har behörighet för en viss befattning på fartyg på grund av examens-, utbildnings- eller annat kompetensbevis över behörighetsgrundande högre utbildning som utfärdats i något annat land än länderna inom EES eller Schweiz får efter ansökan hos Transportstyrelsen få behörighetsbevis för motsvarande svensk behörighet om sökanden uppfyller villkoren enligt styrelsens föreskrifter.

Behörighetsbevis motsvarande 2 kap. 11, 12, 23, 24 och 27 §§ och certifikat motsvarande 4 kap. som har utfärdats i ett land inom EES eller Schweiz ska äga samma giltighet vid tjänstgöring på svenskt fartyg som om de hade utfärdats av Transportstyrelsen.

Om behörighetsbevis motsvarande 2 kap. 11, 12 och 23 §§, specialbehörigheter motsvarande 3 kap. och certifikat motsvarande 4 kap. har utfärdats i något annat land än länderna inom EES eller Schweiz får Transportstyrelsen besluta att sådana bevis, specialbehörigheter och certifikat ska äga samma giltighet vid tjänstgöring på svenskt fartyg som om de hade utfärdats av Transportstyrelsen.

6 § Transportstyrelsen får i enskilda fall besluta att den som, utan att ha den teoretiska utbildning eller praktik som krävs för viss behörighet, har fått en likvärdig utbildning eller praktik ska få behörighetsbevis för denna behörighet. Beslutet får förses med villkor och återkallas när det finns skäl till det.

7 § I fall som avses i 5 § första och andra stycket samt 6 § ska Transportstyrelsen meddela beslut senast fyra månader efter det att alla handlingar som gäller sökanden har lämnats in till styrelsen.

Behörighetsbeviset får utformas som ett erkännande av det utländska behörighetsbeviset.

8 § Om det krävs att en sökande ska slutföra en anpassningstid eller genomgå ett lämplighetsprov för att få ett visst behörighetsbevis enligt 5 § första stycket, ska Transportstyrelsen först kontrollera om de kunskaper som den sökande har fått genom sin yrkeserfarenhet är sådana att de helt eller delvis motsvarar de krav som är föreskrivna för den svenska behörigheten.

9 § Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om rätt att tillgodoräkna viss tjänstgöring eller utbildning såsom praktik för att uppfylla ett behörighetsvillkor.

10 § Transportstyrelsen får meddela de ytterligare föreskrifter som behövs för verkställigheten av denna förordning. Om föreskrifterna gäller utbildning av sjöpersonal ska Transportstyrelsen först ha hört berörda utbildningsmyndigheter.

Om föreskrifterna gäller behörigheter och certifikat för radiopersonal ska Transportstyrelsen först ha hört Post- och telestyrelsen.

11 § Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om särskilda behörigheter för personal som enbart tjänstgör på fiskefartyg, traditionsfartyg eller fartyg som enbart används i inre fart. Sådana föreskrifter får inte strida mot någon internationell överenskommelse som biträts av Sverige.

12 § Transportstyrelsen får efter ansökan av enskild besluta att ett fartyg ska anses vara ett traditionsfartyg vid tillämpningen av denna förordning och föreskrifter som meddelats med stöd av förordningen. Vid en sådan prövning ska ett fartyg anses vara traditionsfartyg om

1. traditionellt sjömanskap och traditionell teknik ligger till grund för fartygets framförande,

2. fartyget är av kulturhistoriskt värde eller är en kopia av ett kulturhistoriskt värdefullt fartyg eller om det är ett fartyg som byggts på ett sådant sätt att traditionella färdigheter och traditionellt sjömanskap uppmuntras och främjas, och

3. fartygsverksamheten inte har ett kommersiellt syfte.

13 § All verksamhet som gäller utbildning, kompetensbedömning, certifiering, intyg om erkännande och förnyad giltighet ska övervakas genom ett system för kvalitetsnormer. Detta gäller dock inte sådan

utbildning som avses i andra stycket, om rederiet har en godkänd säkerhetsorganisation där utbildningsrutinerna finns dokumenterade.

Redare får utbilda ombordanställd sjöpersonal i grundläggande säkerhet, passagerarsäkerhet, lastsäkerhet, skrovintegritet och säkerhet på höghastighetsfartyg. Detta gäller dock endast på fartyg som uteslutande framförs i inre fart med en bruttodräktighet understigande 500 och ett passagerarantal om högst 500. Denna begränsning gäller inte utbildningen på höghastighetsfartyg.

2 kap. Behörigheter

1 § För att få de behörigheter som anges i detta kapitel krävs läkarintyg som inte är äldre än två år och som visar att sökanden uppfyller de krav på syn- och hörsselförmåga som föreskrivs i förordningen (1979:38) om läkarintyg för sjöfolk. För att få de behörigheter som anges i 3–7 §§ och 15–19 §§ krävs högskoleutbildning vid ett universitet eller en högskola som omfattas av högskolelagen (1992:1434) eller hos en enskild utbildningsanordnare som har tillstånd att utfärda examina enligt lagen (1993:792) om tillstånd att utfärda vissa examina.

Vid en ansökan om erkännande av utländska behörighetsbevis får sökanden, för att styrka att de svenska kraven på syn- och hörsselförmåga är uppfyllda, åberopa det dokument som krävs i sökandens ursprungsstat eller den stat sökanden kommer från eller ett intyg som utfärdats av en behörig myndighet i denna stat och som motsvarar ett svenskt läkarintyg. Sådana utländska dokument eller intyg får inte vara äldre än två år.

Transportstyrelsen prövar som ett led i behörighetsärendet om dokumentet eller intyget innehåller de uppgifter som behövs.

Behörigheter för fartygsbefäl och övrig däckspersonal

2 § Behörigheter för fartygsbefäl och övrig däckspersonal är följande.

- Sjökapten (K)
- Fartygsbefäl (klass II)
- Fartygsbefäl (klass III)
- Fartygsbefäl (klass IV)
- Fartygsbefäl (klass V)
- Fartygsbefäl (klass VI)
- Fartygsbefäl (klass VII)
- Fartygsbefäl (klass VIII)
- Befaren däckspersonal (Bdp)
- Vaktgående däckspersonal (Vdp)

3 § För att få behörighet som *sjökapten* ska sökanden

1. ha avlagt sjökaptensexamen, och
2. efter att ha fått behörighet av lägst klass V ha tjänstgjort till sjöss i minst 36 månader som fartygsbefäl på handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 500.

Av denna tid ska minst 18 månader ha fullgjorts i annan närfart än mellan hamnar i Öresund eller i mer vidsträckt fart, varav minst 12 månader som lägst överstyrman på ett fartyg med en bruttodräktighet om minst 3 000.

4 § För att få behörighet som *fartygsbefäl klass II* ska sökanden

1. ha avlagt sjökaptensexamen, och
2. efter att ha fått behörighet av lägst klass V ha tjänstgjort till sjöss i minst 12 månader som fartygsbefäl på handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 500 i närfart eller mer vidsträckt fart.

5 § För att få behörighet som fartygsbefäl klass III ska sökanden

1. ha fullgjort godkänd utbildning, och
2. efter att ha fått behörighet av lägst klass V ha tjänstgjort till sjöss i minst 36 månader som fartygsbefäl på handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 500 i närfart eller mer vidsträckt fart.

6 § För att få behörighet som *fartygsbefäl klass IV* ska sökanden

1. ha fullgjort godkänd utbildning, och
2. efter att ha fått behörighet av lägst klass V ha tjänstgjort till sjöss i minst 12 månader som fartygsbefäl på handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 500 i närfart eller mer vidsträckt fart.

7 § För att få behörighet som *fartygsbefäl klass V* ska sökanden

1. ha fullgjort godkänd utbildning, och
 2. ha fullgjort minst 36 månaders däckstjänstgöring.
- Av tjänstgöringstiden ska minst 18 månader ha fullgjorts på handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 500 i närfart eller mer vidsträckt fart varav minst nio månader på fartyg med en bruttodräktighet om minst 3 000 i Europafart eller mer vidsträckt fart.

För den som i minst sex månader har tjänstgjort som befälsassistent i Europafart eller mer vidsträckt fart får den sammanlagda tjänstgöringstiden minskas till 30 månader.

Praktiken enligt ovan får ersättas av handledd fartygsförlagd utbildning om denna fullgjorts som en del av ett utbildningsprogram som leder till en sjökaptensexamen.

8 § För att få behörighet som *fartygsbefäl klass VI* ska sökanden efter att ha fått behörighet av lägst klass VII ha tjänstgjort till sjöss i minst 12 månader som fartygsbefäl på handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 20.

9 § För att få behörighet som *fartygsbefäl klass VII* ska sökanden

1. ha fullgjort godkänd utbildning, och
2. ha fullgjort minst 36 månaders däckstjänstgöring varav minst 12 månader på handelsfartyg som i minst sex månader gått i närfart eller mer vidsträckt fart.

För den som har fullgjort minst sex månaders styrd praktik får den sammanlagda tjänstgöringstiden minskas till 30 månader.

SFS

10 § För att få behörighet som *fartygsbefäl klass VIII* ska sökanden

1. ha fullgjort godkänd utbildning, och

2. ha fullgjort

a) minst 36 månaders däckstjänstgöring varav minst 12 månader på handelsfartyg,

b) minst 24 månaders däckstjänstgöring varav minst 12 månader på fartyg i yrkesmässig trafik i inre fart, eller

c) minst 24 månaders däckspraktik på den fartygstyp behörigheten avser och inför fartygsinspektör ha avlagt godkänt prov i fartygets säkra handhavande.

Däckstjänstgöring enligt första stycket 2 a och 2 b ska vara fullgjord på ett fartyg med en bruttodräktighet om minst 20.

Transportstyrelsen får, om däckstjänstgöring eller däckspraktik fullgjorts enligt första stycket 2 b eller 2 c, begränsa behörigheten till att avse ett visst fartyg, fartområde, fartygsstorlek eller antal passagerare.

11 § För att få behörighet som *befaren däckspersonal* ska sökanden, efter att ha erhållit behörighet som vaktgående däckspersonal, ha fullgjort minst 18 månaders däckstjänstgöring.

12 § För att få behörighet som *vaktgående däckspersonal* ska sökanden ha fullgjort minst sex månaders däckstjänstgöring. I däckstjänstgöringen ska ha ingått uppgifter som har samband med vakthållning på bryggan. Tjänstgöringen ska ha skett under uppsikt av en handledare med nödvändig kunskap och erfarenhet för uppdraget.

13 § Behörighet enligt 11 och 12 §§ får även uppnås genom treårig gymnasial utbildning inriktad mot sjöfart enligt föreskrifter som meddelas av Transportstyrelsen.

Behörigheter för maskinbefäl och övrig maskinpersonal

14 § Behörigheter för maskinbefäl och övrig maskinpersonal enligt denna förordning är följande.

Sjöingenjör (I)

Maskinbefäl (klass II)

Maskinbefäl (klass III)

Maskinbefäl (klass IV)

Maskinbefäl (klass V)

Maskinbefäl (klass VI)

Maskinbefäl (klass VII)

Maskinbefäl (klass VIII)

Befaren maskinpersonal (Bmp)

Vaktgående maskinpersonal (Vmp)

Eldare (Eld)

Fartygsel ingenjör (Eli)

Fartygselektriker (Ele)

15 § För att få behörighet som *sjöingenjör* ska sökanden

1. ha avlagt *sjöingenjörsexamen*, och
2. efter att ha fått behörighet av lägst klass V ha tjänstgjort till sjöss i minst 36 månader som maskinbefäl på ett fartyg med minst 750 kW maskinstyrka.

Av denna tid ska minst 18 månader ha fullgjorts i annan närfart än mellan hamnar i Öresund eller i mer vidsträckt fart, varav minst 12 månader som förste fartygsingenjör på fartyg med minst 3 000 kW maskinstyrka.

16 § För att få behörighet som *maskinbefäl klass II* ska sökanden

1. ha avlagt *sjöingenjörsexamen*, och
2. efter att ha fått behörighet av lägst klass V ha tjänstgjort till sjöss som maskinbefäl i minst 12 månader på fartyg med minst 3 000 kW maskinstyrka i närfart eller mer vidsträckt fart.

17 § För att få behörighet som *maskinbefäl klass III* ska sökanden

1. ha fullgjort godkänd utbildning, och
2. efter att ha fått behörighet av lägst klass V ha tjänstgjort till sjöss som maskinbefäl i minst 24 månader, varav minst 12 månader som förste fartygsingenjör, på fartyg med minst 750 kW maskinstyrka i närfart eller mer vidsträckt fart.

18 § För att få behörighet som *maskinbefäl klass IV* ska sökanden

1. ha fullgjort godkänd utbildning, och
2. efter att ha fått behörighet av lägst klass V ha tjänstgjort till sjöss i minst 12 månader som maskinbefäl på fartyg med minst 750 kW maskinstyrka i närfart eller mer vidsträckt fart.

19 § För att få behörighet som *maskinbefäl klass V* ska sökanden

1. ha fullgjort godkänd utbildning, och
2. ha fullgjort minst 30 månaders praktik varav
 - minst sex månaders styrd fartygsförlagd utbildning i maskinutrymmen på fartyg med minst 3 000 kW maskinstyrka,
 - minst 12 månaders maskinrumstjänstgöring,
 - minst sex månaders kvalificerad verkstadstjänstgöring, och
 - minst sex månaders tjänstgöring i elektrisk verkstad.

Praktiken enligt första stycket 2 får ersättas med en handledd utbildning som förlagts till fartyg eller verkstad om utbildningen fullgjorts som en del av ett utbildningsprogram som leder till *sjöingenjörsexamen*. Den handledda utbildningen ska omfatta minst sex månaders styrd fartygsförlagd utbildning på fartyg med minst 3 000 kW maskinstyrka.

Utbildningen ska dokumenteras i en godkänd utbildningsjournal.

20 § För att få behörighet som *maskinbefäl klass VI* ska sökanden efter att ha fått behörighet som maskinbefäl klass VII ha fullgjort minst 12 månaders tjänstgöring till sjöss som maskinbefäl på fartyg med en maskinstyrka om lägst 400 kW.

SFS

- 21 §** För att få behörighet som *maskinbefäl klass VII* ska sökanden
1. ha fullgjort godkänd utbildning, och
 2. ha fullgjort
 - a) minst 24 månaders maskinrumstjänstgöring, eller
 - b) minst 48 månaders tjänstgöring till sjöss på fartyg med minst 400 kW maskinstyrka utan särskild maskinrumsbemanning och då deltagit i maskinens och tillhörande hjälpsystems skötsel vad avser förebyggande och avhjälpande underhåll, samt handhavandet av maskinrumsinstallationerna i närfart eller mer vidsträckt fart.
- 22 §** För att få behörighet som *maskinbefäl klass VIII* ska sökanden
1. ha fullgjort godkänd utbildning, och
 2. ha fullgjort
 - a) minst 24 månaders maskinrumstjänstgöring, eller
 - b) minst 48 månaders tjänstgöring till sjöss på fartyg med minst 400 kW maskinstyrka utan särskild maskinrumsbemanning och då deltagit i maskinens skötsel och handhavande i närfart eller mer vidsträckt fart.
- 23 §** För att få behörighet som *befaren maskinpersonal* ska sökanden, efter att ha erhållit behörighet som vaktgående maskinpersonal, ha fullgjort minst 12 månaders maskinrumstjänstgöring.
- 24 §** För att få behörighet som *vaktgående maskinpersonal* ska sökanden ha fullgjort minst sex månaders maskinrumstjänstgöring. Tjänstgöringen ska uteslutande ha bestått av arbetsuppgifter i maskin, och ha skett under uppsikt av en handledare med nödvändig kunskap och erfarenhet för uppdraget.
- 25 §** För att få behörighet som *eldare* ska sökanden ha fullgjort minst 18 månaders maskinrumstjänstgöring på ångfartyg eller annat fartyg med större ånganläggning. Av denna tid får högst nio månader ersättas med kvalificerad verkstadstjänstgöring eller maskinrumstjänstgöring på motorfartyg.
- 26 §** För att få behörighet som *fartygselingsjör* ska sökanden ha fullgjort
1. godkänd utbildning, och
 2. minst 36 månaders maskinrumstjänstgöring, varav högst sex månader får ersättas med tjänstgöring i elektrisk verkstad.
- 27 §** För att få behörighet som *fartygselektriker* ska sökanden
- a) ha fullgjort minst 12 månaders maskinrumstjänstgöring,
 - b) ha fullgjort godkänd utbildning och minst sex månaders maskinrumstjänstgöring, eller
 - c) inneha kvalifikationer som Transportstyrelsen har bedömt som likvärdiga med den godkända utbildningen samt ha fullgjort minst tre månaders maskinrumstjänstgöring.

28 § Behörighet enligt 23, 24 och 27 §§ får även uppnås genom treårig gymnasial utbildning inriktad mot sjöfart enligt föreskrifter som meddelas av Transportstyrelsen.

Bestämmelser om vissa behörighetsvillkor

29 § Utbildning som utgör behörighetsvillkor får, efter godkännande av Transportstyrelsen, ersättas med likvärdig utbildning vid Försvarsmakten eller Kustbevakningen.

30 § Däckstjänstgöring ska fullgöras på fartyg med en bruttodräktighet om minst 70 om inte annat föreskrivs för viss behörighet.

Däckstjänstgöring på fiskefartyg får tillgodoräknas enligt de föreskrifter som meddelas av Transportstyrelsen.

31 § Maskinrumstjänstgöring ska fullgöras på fartyg med minst 400 kW maskinstyrka och med särskild maskinbemanning om inte annat föreskrivs för viss behörighet.

32 § Maskinrumstjänstgöring som utgör behörighetsvillkor för behörigheterna sjöingenjör och maskinbefäl klass II–VII ska till hälften fullgöras på ångfartyg och till hälften på motorfartyg. Den som tjänstgjort mindre än den föreskrivna tiden på ångfartyg eller motorfartyg men i övrigt uppfyller behörighetsvillkoren för någon av de nämnda behörigheterna får endast ges behörighet för tjänstgöring på ångfartyg eller motorfartyg.

33 § För tjänstgöring som befälsassistent fordras

1. teoretisk utbildning för den behörighet som tjänstgöringen syftar till,
2. att tjänstgöringen inte sker i en befattning som ingår i fartygets säkerhetsbesättning,
3. att däckstjänstgöringen fullgörs på handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 3 000, och
4. att maskinrumstjänstgöringen fullgörs på handelsfartyg med minst 1 500 kW maskinstyrka.

Transportstyrelsen får i enskilda fall besluta att tjänstgöring som befälsassistent fullgörs på fartyg som inte uppfyller kraven på dräktighet eller maskinstyrka om fartyget i övrigt bedöms lämpligt för sådan tjänstgöring.

34 § Tjänstgöring på utländska fartyg och svenska icke mönstringspliktiga fartyg får räknas som praktik i den omfattning som Transportstyrelsen i enskilda fall får besluta. Transportstyrelsen ska särskilt pröva om de uppgifter som har lämnats om tjänstgöringen kan godtas.

3 kap. Specialbehörigheter

Radio

1 § För att få specialbehörighet som allmänt behörig radiooperatör i GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System) ska sökanden

SFS

innehå ett allmänt operatörcertifikat för maritim mobil trafik i GMDSS (GOC-certifikat).

2 § För att få specialbehörighet som begränsat behörig radiooperatör i GMDSS ska sökanden innehå ett begränsat operatörcertifikat för maritim mobil trafik i GMDSS (ROC-certifikat).

3 § För att få specialbehörighet som radiooperatör i GMDSS fordras läkarintyg som inte är äldre än två år och som visar att sökanden uppfyller kraven på syn- och hörsel förmåga som föreskrivs i förordningen (1979:38) om läkarintyg för sjöfolk.

Tankfartyg

4 § För att få en sådan specialbehörighet för oljelasthantering som avses i 4 kap. 29 § första stycket fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) ska sökanden ha fullgjort

1. en godkänd utbildning i hantering av oljelaster,
2. en godkänd utbildning i brandskydd, och
3. efter att ha erhållit certifikat för tjänstgöring på olje- och kemikalietankfartyg
 - a) ha tjänstgjort minst tre månader på oljetankfartyg, eller
 - b) ha tjänstgjort minst en månad i en övertalig befattning på oljetankfartyg, där minst tre lastningar och tre lossningar dokumenterats i en av Transportstyrelsen godkänd praktikjournal.

5 § För att få en sådan specialbehörighet för kemikalielasthantering, som avses 4 kap. 29 § första stycket fartygssäkerhetsförordningen (2003:438), ska sökanden ha fullgjort

1. en godkänd utbildning i hantering av kemikalielaster,
2. en godkänd utbildning i brandskydd, och
3. efter att ha erhållit certifikat för tjänstgöring på olje- och kemikalietankfartyg
 - a) ha tjänstgjort minst tre månader på kemikalietankfartyg, eller
 - b) ha tjänstgjort minst en månad i en övertalig befattning på kemikalietankfartyg, där tre lastningar och tre lossningar dokumenterats i en av Transportstyrelsen godkänd praktikjournal.

6 § För att få en sådan specialbehörighet för gaslasthantering, som avses 4 kap. 29 § första stycket fartygssäkerhetsförordningen (2003:438), ska sökanden ha fullgjort

1. en godkänd utbildning i hantering av gaslaster,
2. en godkänd utbildning i brandskydd, och
3. efter att ha erhållit certifikat för tjänstgöring på gastankfartyg
 - a) ha tjänstgjort minst tre månader på gastankfartyg, eller
 - b) ha tjänstgjort minst en månad i en övertalig befattning, där tre lastningar och tre lossningar dokumenterats i en av Transportstyrelsen godkänd praktikjournal.

Torrlastfartyg som för farlig last

7 § För att få sådan specialbehörighet för torrlasthantering som avses i 4 kap. 29 § tredje stycket fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) ska sökanden ha fullgjort godkänd utbildning i hantering av farlig last i torrlastfartyg och brandskydd.

Höghastighetsfartyg

8 § För att få specialbehörighet för tjänstgöring på höghastighetsfartyg ska sökanden ha fullgjort godkänd utbildning.

Passagerar- och rorpassagerarfartyg

9 § För att få specialbehörighet för krishantering ska sökanden ha fullgjort godkänd utbildning.

Fiskefartyg

10 § För att få specialbehörighet för tjänstgöring som befälhavare på fiskefartyg med en längd om minst 12 meter ska sökanden ha fullgjort godkänd utbildning.

4 kap. Certifikat**Radio**

1 § För att få ett allmänt operatörscertifikat för maritim mobil trafik i GMDSS (GOC-certifikat) eller ett begränsat operatörscertifikat för maritim mobil trafik i GMDSS (ROC-certifikat) ska sökanden ha fullgjort godkänd utbildning.

Tankfartyg

2 § För att få certifikat för sådan tjänstgöring på olje- och kemikalietankfartyg som avses i 4 kap. 29 § andra stycket fartygssäkerhetsförordningen (2003:438), ska sökanden ha

1. fullgjort en godkänd utbildning i brandskydd,
2. fullgjort en godkänd utbildning om hantering av last i olje- och kemikalietankfartyg, och
3. tjänstgjort minst tre månader på olje- eller kemikalitankfartyg.

3 § För att få certifikat för sådan tjänstgöring på gastankfartyg som avses i 4 kap. 29 § andra stycket fartygssäkerhetsförordningen (2003:438), ska sökanden ha

1. fullgjort en godkänd utbildning i brandskydd,
2. fullgjort en godkänd utbildning om hantering av last i gastankfartyg, och
3. tjänstgjort minst tre månader på gastankfartyg.

Räddningsfarkoster, beredskapsbåtar m.m.

SFS

4 § För att få certifikat för att handha räddningsfarkoster och beredskapsbåtar ska sökanden

1. vara minst 18 år, och

2. ha tjänstgjort

a) minst 12 månader till sjöss och aktivt deltagit i handhavandet av fartygets livräddningsutrustning, eller

b) minst sex månader till sjöss och fullgjort godkänd utbildning.

5 § För att få certifikat för att handha snabbgående beredskapsbåtar ska sökanden ha certifikat enligt 4 § och ha fullgjort godkänd utbildning.

Brandskyddsutbildningar

6 § För att få certifikat i grundläggande brandbekämpning (basic fire fighting) ska sökanden ha fullgjort godkänd utbildning.

7 § För att få certifikat i avancerad brandbekämpning (advanced fire fighting) ska sökanden ha certifikat enligt 6 § och ha fullgjort godkänd utbildning.

Sjukvårdare

8 § För att få certifikat som sjukvårdare ombord ska sökanden ha fullgjort godkänd utbildning.

9 § För att få certifikat för grundläggande utbildning i sjukvård ska sökanden ha fullgjort godkänd utbildning.

Snabba fartyg

10 § För att få certifikat för att handha snabba fartyg ska sökanden ha fullgjort godkänd utbildning.

Säkerhets- och skyddsutbildningar

11 § För att få ett certifikat i grundläggande säkerhet (basic safety) ska sökanden ha genomgått godkänd utbildning.

12 § För att få certifikat som skyddsansvarig (Ship Security Officer) ombord ska sökanden ha fullgjort minst 12 månader till sjöss som fartygsbefäl eller maskinbefäl och ha fullgjort godkänd utbildning.

13 § För att få certifikat för grundläggande sjöfartsskyddsutbildning ska sökanden ha fullgjort godkänd utbildning.

14 § För att få certifikat för sjöpersonal med särskilda sjöfartsskyddsuppgifter ska sökanden ha fullgjort godkänd utbildning och ha tillräckliga språkkunskaper för att kunna förstå och vidarebefordra sjöfartsskyddsinformation.

15 § För att få certifikat i säkerhetsutbildning för tjänstgöring på fiskefartyg ska sökanden ha fullgjort godkänd utbildning.

Övrigt

16 § Ett certifikat är en särskild handling som gäller tills vidare. Certifikatet ska i original medföras ombord på det fartyg där innehavaren tjänstgör och på begäran visas upp för myndigheter.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att certifikat ska gälla för en begränsad tid.

5 kap. Intyg

1 § För att få ett intyg över utförd förtrogenhetsutbildning ska sökanden ha genomgått godkänd utbildning.

2 § För att få ett intyg för utbildning i kontroll av folkmassor (crowd management training) ska sökanden ha fullgjort godkänd utbildning.

3 § För att få ett intyg för säkerhetsutbildning på passagerar- och roropassagerarfartyg ska sökanden ha fullgjort godkänd utbildning.

4 § För att få ett intyg för passagerarsäkerhet, lastsäkerhet och skrovintegritet ska sökanden ha fullgjort godkänd utbildning.

5 § För att få ett intyg om säkerhet på höghastighetsfartyg ska sökanden ha fullgjort godkänd utbildning.

6 § För att få intyg som sjukvårdare ombord ska sökanden ha fullgjort godkänd utbildning.

7 § Ett intyg är en särskild handling som gäller tills vidare. Intyget ska i original medföras ombord på det fartyg där innehavaren tjänstgör och på begäran visas upp för myndigheter.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att intyg ska gälla för en begränsad tid.

6 kap. Behörighetsbevis

1 § Innehav av behörighet eller specialbehörighet ska styrkas med behörighetsbevis.

Behörighetsbevis eller annan handling som visar behörigheten ska i original medföras ombord på det fartyg där innehavaren tjänstgör och på begäran visas upp för myndigheter.

2 § Ett behörighetsbevis är en särskild handling och utfärdas för en tid av högst fem år. Om ett behörighetsbevis förnyas under giltighetstidens sista sex månader, kan den nya giltighetstiden börja gälla dagen efter att den gamla giltighetstiden gått ut.

Behörighetsbevis enligt 2 kap. 11, 12, 23–25 och 27 §§ utfärdas utan tidsbegränsning.

Transportstyrelsen får meddela ytterligare föreskrifter om vad som krävs för att få giltighetstiden för ett behörighetsbevis förlängd.

3 § Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om avgifter för prövning av ansökan om behörighetsbevis och annan handling som visar behörigheten enligt denna förordning.

7 kap. Behörigheternas innebörd

1 § Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om vilken rätt till befattning på fartyg som följer med innehav av viss behörighet.

Transportstyrelsen får i beslut om säkerhetsbesättning besluta annat än vad som följer av föreskrifter som avses i första stycket. Styrelsen får även i föreskrifter om bemanning för fartyg som inte ska ha säkerhetsbesättning (bemanningföreskrifter) meddela annat än vad som följer av föreskrifter som avses i första stycket.

1. Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2012.

2. Genom förordningen upphävs förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal.

3. Behörighetsbevis och certifikat utfärdade med stöd av den upphävda förordningen eller den tidigare upphävda förordningen (1998:965) om behörigheter för sjöpersonal ska gälla som om de var utfärdade enligt denna förordning. Dessa behörighetsbevis och certifikat får dock som längst gälla till och med den 31 december 2016, såvida inte annat följer av 4.

4. Den som har fått en styrmansexamen eller maskinteknikerexamen före den 1 juli 2007 eller som därefter enligt övergångsbestämmelserna till förordningen (2006:1053) om ändring i högskoleförordningen (1993:100) har rätt att slutföra sin utbildning för att få en styrmansexamen eller en maskinteknikerexamen har rätt att få fartygsbefälsbehörighet klass III-V eller maskinbefälsbehörighet klass III-V enligt den upphävda förordningen, dock längst till och med utgången av 2020.

5. Sjömän, som före 1 januari 2012, tjänstgjort som matros i minst 12 månader den senaste femårsperioden, kan efter ansökan hos Transportstyrelsen få behörighet som befaren däckspersonal.

6. Sjömän, som före 1 januari 2012, tjänstgjort som motorman i minst 12 månader den senaste femårsperioden, kan efter ansökan hos Transportstyrelsen få behörighet som befaren maskinpersonal.

7. Sjömän, som före 1 januari 2012, tjänstgjort i en befattning som av Transportstyrelsen bedöms motsvara en befattning som fartygselingsenjör i minst 12 månader den senaste femårsperioden och uppfyller relevanta utbildningskrav enligt STCW-koden, sektion A-III/6, kan efter ansökan hos Transportstyrelsen få behörighet som fartygselingsenjör.

8. Sjömän, som före 1 januari 2012, tjänstgjort som fartygselektriker i minst 12 månader den senaste femårsperioden och uppfyller relevanta utbildningskrav enligt STCW-koden, sektion A-III/7, kan efter ansökan hos

Transportstyrelsen få ny behörighet som fartygselektriker enligt denna förordning.

SFS

9. Transportstyrelsen får till och med den 1 januari 2014 utfärda certifikat för grundläggande sjöfartsskyddsutbildning till den som kan styrka att han eller hon, före den 1 januari 2012, har tjänstgjort med arbetsuppgifter kopplade ett fartygs sjöfartsskydd i minst sex månader under de senaste tre åren även om kraven om godkänd utbildning enligt 4 kap. 13 § inte är uppfyllda.

10. Transportstyrelsen får till och med den 1 januari 2014 utfärda certifikat för sjömän med särskilda sjöfartsskyddsuppgifter till den som kan styrka att han eller hon före den 1 januari 2012 har tjänstgjort med särskilda sjöfartsskyddsuppgifter i minst sex månader under de senaste tre åren även om kraven enligt 4 kap. 14 § inte är uppfyllda.

11. Transportstyrelsen får till och med den 31 december 2016 utfärda behörighetsbevis och certifikat i enlighet med bestämmelserna i förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal för den som före den 1 juli 2013 avslutat sin behörighetsgrundande utbildning eller avlagt behörighetsgrundande examen. Dessa behörighetsbevis och certifikat får dock vara giltiga längst till och med den 31 december 2016.

12. Behörighetsbevis och certifikat utfärdade enligt förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal får förnyas enligt denna förordning. Transportstyrelsen får meddela föreskrifter och i enskilda fall besluta om krav på kompletterande utbildning vid sådan förnyelse.

13. Transportstyrelsen får till och med den 31 december 2016 förnya behörighetsbevis och certifikat i enlighet med bestämmelserna i förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal. Dessa behörighetsbevis och certifikat får dock vara giltiga längst till och med den 31 december 2016.

På regeringens vägnar

UNDERSKRIFT1

Underskrift2
(departementet)



Förordning om ändring i fartygssäkerhetsförordningen (2003:438);

SFS

Utkom från trycket
den

utfärdad den x december 2011.

Regeringen föreskriver i fråga om fartygssäkerhetsförordningen (2003:438)

dels att 4 kap. 3, 10, 29, 31 och 32 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det i förordningen ska införas nya bestämmelser, 4 kap. 7 c, 7 d och 9 a §§, av följande lydelse.

4 kap.

3 §¹ All sjöpersonal ska före påmönstring ha fullgjort godkänd förtroghetsutbildning. Detta gäller inte fiskefartyg. Den som tjänstgör på ett fiskefartyg ska i stället ha ett certifikat om genomgången godkänd säkerhetsutbildning för fiskefartyg.

Sjöpersonal som tjänstgör på fartyg som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning nr 725/2004 av den 31 mars 2004 om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar (förordning (EG) nr 725/2004)², ska även genomgå en sjöfartsskyddsrelaterad förtroghetsutbildning. Denna utbildning ska ges av skyddsansvarig ombord eller en person med motsvarande kvalifikationer.

Förtroghetsutbildningen ska dokumenteras av befälhavaren. En kopia av dokumentationen ska snarast skickas till fartygets redare.

7 c § Sjöpersonal som tjänstgör på fartyg som omfattas av förordning (EG) nr 725/2004 med arbetsuppgifter som kan antas påverka det egna eller omgivande fartygs sjöfartsskydd, ska ha certifikat för grundläggande sjöfartsskyddsutbildning.

7 d § Sjöpersonal som har särskilda sjöfartsskyddsuppgifter ombord på fartyg i enlighet med förordning (EG) nr 725/2004 ska ha certifikat för sjöpersonal med särskilda sjöfartsskyddsuppgifter.

¹ Senaste lydelse 2007:238.

² EUT L 129, 29.4.2004, s. 6 (Celex 32004R0725).

9 a § Personal som enligt mönstringslistorna ska bistå den sjukvårdsansvarige ombord ska inneha ett certifikat för grundläggande utbildning i sjukvård.

10 §³ Befälhavare och övriga befäl som upprätthåller befattning ombord på höghastighetsfartyg ska ha den specialbehörighet som krävs för den aktuella befattningen.

Övrig personal som upprätthåller annan befattning ombord på höghastighetsfartyg ska kunna uppvisa intyg över fullgjord godkänd utbildning i säkerhet på höghastighetsfartyg.

29 §⁴ Befälhavaren, teknisk chef, överstyrman, förste fartygsingenjör och varje annan person med direkt ansvar för lastning, lossning eller annan lasthantering på ett oljetankfartyg, kemikalietankfartyg eller gastankfartyg ska ha specialbehörighet för oljelasthantering, kemikalielasthantering respektive gaslasthantering.

Annan personal med särskilda arbetsuppgifter och särskilt ansvar i fråga om last och lastutrustning på ett oljetankfartyg, kemikalietankfartyg eller gastankfartyg ska ha certifikat för respektive fartygstyp.

På ett torrlastfartyg ska det finnas befattningshavare med specialbehörighet för torrlasthantering, om Transportstyrelsen med hänsyn till lastens farlighet och mängd föreskriver det.

31 §⁵ Sjöpersonal som tjänstgör på passagerar- och roropassagerarfartyg ska ha fullgjort godkänd utbildning för tjänstgöring på sådana fartyg enligt andra och tredje stycket, samt behärska engelska och, om fartyget trafikerar Skandinavien, ett skandinaviskt språk.

På sådant fartyg som går i närfart eller mer vidsträckt fart, och på sådant fartyg med tillåtet passagerarantal överstigande 500 i inre fart, ska

a) personal som enligt mönstringslistorna ska bistå passagerare i nödsituationer ombord ha genomgått utbildning i kontroll av folkmassor (crowd management training),

b) personal som direkt betjänar passagerare i passagerarutrymmen ombord ha genomgått säkerhetsutbildning på passagerar- och roropassagerarfartyg,

c) befälhavaren, överstyrman, teknisk chef, förste fartygsingenjör och varje annan person som tilldelats direkt ansvar för lastning, lossning eller säkring av last eller stängning av skrovöppningar ombord på roropassagerarfartyg, ska ha genomgått utbildning i passagerarsäkerhet, lastsäkerhet och skrovhållfasthet.

På ett sådant fartyg med ett tillåtet passagerarantal om högst 500 i inre fart ska

a) befälhavaren, befäl och annan personal, som enligt fartygets säkerhetsplaner ska bistå passagerare i nödsituationer, ha genomgått en utbildning i passagerarsäkerhet, mönstringsrutiner och kommunikation, och

³ Senaste lydelse 2007:238.

⁴ Senaste lydelse 2008:1144.

⁵ Senaste lydelse 2007:238.

b) befälhavaren, befäl och annan personal med direkt ansvar för passagerares ombord- och ilandstigning, lastning, lossning eller säkring av last ha genomgått en utbildning i lastsäkerhet och skrovintegritet.

32 §⁶ På alla passagerar- eller roropassagerarfartyg i mer vidsträckt fart än inre fart, samt på alla sådana fartyg i inre fart med ett passagerarfartygscertifikat överstigande 100 passagerare, ska befälhavaren, överstyrman, teknisk chef, förste fartygsingenjör och annan sjöpersonal med direkt ansvar för passagerare i nödsituationer inneha specialbehörighet för krishantering.

Första stycket gäller inte maskinbefäl på ångfartyg som uteslutande går i inre fart.

1. Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2012 såvitt avser 3, 10 och 32 §§, den 1 januari 2014 såvitt avser 4 kap. 7 c och 7 d §§ och den 1 januari 2017 i övrigt.

2. Transportstyrelsen får efter ansökan utfärda sådana certifikat och specialbehörigheter som avses i 4 kap. 7 c, 7 d, 9 a och 29 §§ från och med den 1 januari 2012.

4. Utbildning som avses i 31 § och som har getts före den 1 januari 2016 ska gälla som om den har getts enligt denna förordning.

På regeringens vägnar

UNDERSKRIFT1

Underskrift2
(departementet)

⁶ Senaste lydelse 2007:238.