

Enligt Sändlista

Remiss av Vägverkets förslag till nya hastighetsgränser på det statliga vägnätet i Skåne

Riksdagen beslutade 2007 att införa nya hastighetsgränser i 10 steg. Inriktningen till nya hastighetsgränser bygger på en långsiktig strategi för hur hastighetsgränserna på vägarna ska anpassas till nollvisionen och till de övriga transportpolitiska delmålen: god tillgänglighet, god miljö, positiv regional utveckling och ett jämställt transportsystem. Målet är att alla hastighetsgränser ska ses över på det statliga vägnätet under 2008 och 2009.

Införandet av nya hastighetsgränser påbörjades 2008 då hastighetsföreskrifter för det nationella vägnätet beslutades av Vägverkets generaldirektör. Under 2009 har översyn genomförts på övriga statliga vägar som har en hastighetsgräns på 90 km/tim eller högre. Även vissa statliga vägar som har en hastighetsgräns på 70 km/tim och som kan få 80 km/tim har omfattats av översynen.

För att få en bra helhet i hastighetssystemet är Vägverkets ambition att översynen av hastighetsgränserna är samordnad med kommunerna på statliga genomfarter inom tätbebyggt område och med länsstyrelsen vad gäller lokala hastighetsföreskrifter utom tätbebyggt område. Målet är att i första hand få med lokala hastighetsföreskrifter på de nationella vägarna och riksvägarna under 2009, och att under 2010 se över resterande vägar som primära länsvägar och övriga vägar.

Förändringar av hastighetsgränser

De förändringar av hastighetsgränser som Vägverket föreslår bygger på att hastighetsgränserna successivt ska anpassas till vägens säkerhetsstandard och till de övriga transportpolitiska delmålen. Vägverkets översyn och förslag till hastighetsgränser är ett första steg mot den successiva anpassningen.

Att fullt ut anpassa hastighetsgränserna till vägarnas säkerhetsstandard är en lång process som måste ske i dialog med planupprättarna, för att möjliggöra investeringar i trafiksäkerhetsåtgärder. På så vis kan tillgängligheten behållas eller förbättras på vägar som är viktiga ur ett regionalt utvecklingsperspektiv. En annan viktig del i

sammanhanget är att trafikanterna ska acceptera hastighetsgränserna. Därför är det också angeläget att anpassningen sker successivt.

Vägverket förväntar sig att länsplaneupprättarna i sina planförslag redovisar om medel har avsatts i länsplanen 2010-2012 för finansiering av trafiksäkerhetsinvesteringar, för att motverka eventuella hastighetssänkningar på prioriterade regionala stråk i länet. Vi önskar även en precisering av vägar/vägavsnitt och de åtgärder som avses vidtas under perioden 2010-2012, för att ha kvar den nuvarande hastighetsnivån eller en högre nivå.

Vägverket Region Skåne har sedan november 2008 genomfört dialoger, samråd, med kommuner i Skåne, Skånetrafiken, Region Skåne och Länsstyrelsen i Skåne.

Förslag till nya hastighetsgränser: kartor och beredningsunderlag

Kartor över förslag till hastighetsgränser finns att hämta på Vägverkets hemsida, www.vv.se/nyahastighetsgranser

Beredningsunderlag och förslag till nya hastighetsgränser samt konsekvensutredning finns att hämta på [ftp.vv.se](ftp://ftp.vv.se):

- Användarnamn: **hastighetsprojekt**
- Lösenord: **PYKiri8s%V**

Beredningsunderlagen och förslag till Vägverkets hastighetsföreskrifter samt konsekvensutredning är inlagda i mappar per län och vägnummer.

Beredningsunderlag har tagits fram för varje funktionellt stråk med förslag till nya hastighetsföreskrifter. Av underlaget framgår vilka motiv och konsekvenser som ligger till grund för de föreslagna högsta tillåtna hastighetsgränserna.

Remisstid och yttrande

Med de föreslagna hastighetsgränserna tar Vägverket ett steg mot den långsiktiga inriktningen som riksdagen beslutat och sänder vårt förslag på hastighetsgränser på remiss. *Viktigt! Vänligen hänvisa till Vägverkets diarienummer i ert yttrande.*

Remisstid till och med den 28 september 2009.

Har synpunkter inte kommit till Vägverket Region Skåne inom den föreslagna remisstiden, tolkar vi detta som att remissinstansen inte har något att erinra över förslagen till hastighetsföreskrifter.

En viktig uppgift som Vägverket har att redovisa är jämställdhet. Det vill säga att redovisa hur många män och kvinnor som har deltagit i berednings- och beslutsprocessen hos remissinstanserna. Det kan röra sig om handläggare, beslutsfattare med flera inom respektive organisation. Vänligen redovisa denna fördelning i ert yttrande.

Beslut och omskytning

Efter remisstidens utgång kommer inkomna yttranden att sammanställas av Vägverket Region Skåne som sedan tar ställning till förslaget. Förslaget skickas därefter till Vägverket centralt för beslut. Vägverkets generaldirektör fattar beslut om hastighetsföreskrifter.

De nya hastighetsgränserna planeras att märkas ut under tiden 10 november och 18 december 2009. Parallellt med omskytningen sker en omfattande samordnad informationsinsats riktad till trafikanterna.

Yttrandet skickas till:

Vägverket Region Skåne
Box 543
291 25 Kristianstad
E-post: vagverket.kri@vv.se

För mer information kontakta:

Projektledare Per Nettelblad, 044-19 51 34 eller per.nettelblad@vv.se

Vägverket Region Skåne



Thomas Erlandson
Regionchef

Sändlista

Region Skåne
Polismyndigheten i Skåne
Länsstyrelsen i Skåne
Kommuner i Skåne
NTF Skåne
Skånetrafiken
Sveriges MotorCyklister i Skåne
Räddningstjänsten i Skåne
Sveriges Naturskyddsförening: lokalföreningar i Skåne
Motormännens Riksförbund i Skåne

Rikspolisstyrelsen
Sveriges Kommuner och Landsting
Sveriges Åkeriföretag
Bussbranschens Riksförbund
Svensk Kollektivtrafik
Svenska taxiförbundet
Sveriges MotorCyklister
NTF
Svenska Naturskyddsföreningen
Motormännen
Riksförbundet för enskilda vägar
Sveriges Åkeriföretag
Regelrådet