

Transportstyrelsen
Vägförmyndigheten
Fordonsenheten
Box 267
781 23 Borlänge

Yttrande över Transportstyrelsens förslag till föreskrifter och allmänna råd om registreringsbesiktning, mopedbesiktning och lämplighetsbesiktning

Regelrådets ställningstagande

Regelrådets yttrande avser endast de föreslagna föreskrifterna. Allmänna råd omfattas inte av Regelrådets granskning.

Regelrådet avstyrker förslaget.

Konsekvensutredningen är bristfällig.

Skälen för Regelrådets ställningstagande

Allmänt

Med anledning av att regeringen har föreslagit att marknaden för fordonsbesiktning ska konkurrensutsättas föreslår Transportstyrelsen nya föreskrifter om registrerings-, moped- och lämplighetsbesiktning. Den föreslagna omregleringen innebär att besiktningar i fortsättningen kommer att utföras av näringsidkare som ackrediterats av Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll (SWEDAC). De föreslagna föreskrifterna avser ersätta ett antal äldre bestämmelser och tillämpningsanvisningar, handböcker m.m.

I den upprättade konsekvensutredningen anger Transportstyrelsen att de föreslagna föreskrifterna kommer att beröra en mängd företag, både de som utför själva besiktningen och de som tillverkar kontrollutrustning, fordon och fordonskomponenter. Transportstyrelsen anför vidare att den korta tid som står till buds innan omregleringen ska träda i kraft den 1 juli 2010 inte har medgett att en detaljerad

kostnadsanalys kunnat genomföras. I sammanhanget framhålls att vad som främst måste utredas är inträdesbarriärerna där även administrativa kostnader ingår. Dessa anges dock vara svåra att beräkna eftersom marknaden inte redan är konkurrensutsatt. Ett genomgående tema i föreskrifterna har varit att hålla inträdesbarriärerna så låga som möjligt utan att försämra trafiksäkerhet och miljö samt minska de befintliga besiktningsorganens konkurrensfördel.

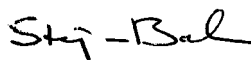
De föreslagna föreskrifterna medför omfattande administrativa och andra kostnader bl.a. för de företag som önskar bedriva besiktningsverksamhet. Enligt Regelrådets uppfattning är det inte möjligt att på grundval av konsekvensutredningen bedöma om den från administrativ synpunkt lämpligaste lösningen har valts. Regelrådet kan därför inte tillstyrka förslaget.

Synpunkter på konsekvensutredningen

Ett genomförande av de föreslagna föreskrifterna är förenade med betydande administrativa och andra kostnader för de företag som berörs. Som framgår av det föregående anser Regelrådet att den upprättade konsekvensutredningen inte innehåller en tillräcklig beskrivning av dessa effekter. Kraven i 6 och 7 §§ förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning är därmed inte uppfyllda. Konsekvensutredningen måste därför betecknas som bristfällig.

Regelrådet behandlade ärendet vid sammanträde den 11 november 2009.

I beslutet deltog Stig von Bahr, ordförande, samt Lennart Palm, Christina Ramberg och Leif Melin. Ärendet föredrogs av kommittésekreteraren Magnus Petersson.



Stig von Bahr
Ordförande



Magnus Petersson
Föredragande

Regelrådet är en statlig kommitté. Regelrådet är rådgivande till regelgivaren och granskar utformningen av förslag till nya och ändrade regler som kan få ekonomiska effekter för företagen. Regelrådet tar ställning till om reglerna utformas så att de uppnår sitt syfte på ett enkelt sätt och till lägsta administrativa kostnad för företagen men ska inte ta ställning till förslagets politiska syfte. Regelrådet bedömer också konsekvensutredningarnas kvalitet.