

Transportstyrelsen
Sjöfartsavdelningen
Box 653
601 15 Norrköping

Yttrande över Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om transport av förpackat farligt gods på rorofartyg i Östersjön (Östersjöavtalet)

Regelrådets ställningstagande

Regelrådets yttrande avser endast de föreslagna föreskrifterna. Allmänna råd omfattas inte av Regelrådets granskning.

Regelrådet avstyrker förslaget.

Konsekvensutredningen är bristfällig.

Skälen för Regelrådets ställningstagande

Allmänt

Den föreslagna författningen avses ersätta Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2008:1) om transport av förpackat gods på rorofartyg i Östersjön. Föreslagna materiella ändringar av nu gällande föreskrifter (SJÖFS 2008:1) avser främst utformningen av skyltar, märkning av trailers och lastbärare, märkning av lastbärare innehållande vattenförorenade ämnen, stuvning av farligt gods samt uppgiftslämning från avsändare eller dess representant till fartygets befälhavare gällande farligt gods förpackat i reducerade mängder.

I den upprättade konsekvensutredningen anges att det övergripande syftet med förslaget är att tillgodose de ändringar av Östersjöavtalet som beslutades i augusti 2009, vilka i sin tur motiveras av ändringar i ADR-S/RID-S (transport av farligt gods på väg och terräng/om transport av farligt gods på järnväg). Transportstyrelsen anför att ett genomförande av de föreslagna föreskrifterna kommer att innebära nya rutiner för information till befälhavare samt för märkning och skyltning. Sammantaget bedömer Transportstyrelsen att de föreslagna materiella ändringarna medför små kostnadsmissiga konsekvenser och att de kommer att underlätta för små företag och för avsändare som har multimodala transporter.

I konsekvensutredningen redovisas i allt väsentligt förändringar i förhållande till nuvarande reglering på området. En konsekvensutredning ska dock enligt Regelrådets uppfattning omfatta författningen i sin helhet när, såsom nu är fallet, fråga är om helt nya föreskrifter. En fullständig konsekvensutredning är nödvändig för att möjliggöra en samlad översyn av författningens administrativa effekter. En annan sak är att tidigare upprättade konsekvensutredningar kan utnyttjas när äldre bestämmelser i oförändrat skick tas in i en ny författning.

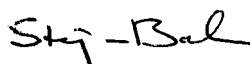
Av nu angivna skäl saknar Regelrådet underlag för att bedöma om de regler i de föreslagna föreskrifterna utformats på ett från administrativ synpunkt lämpligt sätt. Regelrådet avstyrker därför förslaget.

Synpunkter på konsekvensutredningen

Som framgår av det föregående omfattar konsekvensutredningen inte alla delar av den föreslagna författningen utan enbart dem som innebär förändringar i förhållande till nu gällande regler. Konsekvensutredningen uppfyller därmed – trots att vissa effekter av förslagen har beskrivits på ett godtagbart sätt - inte de krav som följer av 6 och 7 §§ förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning och är därför bristfällig.

Regelrådet behandlade ärendet vid sammanträdet den 25 november 2009.

I beslutet deltog Stig von Bahr, ordförande, samt Lennart Palm, Christina Ramberg och Claes Norberg. Ärendet föredrogs av kommittésekreteraren Dean Stomilovic.



Ordförande
Stig von Bahr



Föredragande
Dean Stomilovic

Regelrådet är en statlig kommitté. Regelrådet är rådgivande till regelgivaren och granskar utformningen av förslag till nya och ändrade regler som kan få ekonomiska effekter för företagen. Regelrådet tar ställning till om reglerna utformas så att de uppnår sitt syfte på ett enkelt sätt och till lägsta administrativa kostnad för företagen men ska inte ta ställning till förslagens politiska syfte. Regelrådet bedömer också konsekvensutredningarnas kvalitet.