

Regelrätt

NYHETSREVISOR FRÅN REGELRÅDET MAJ 2014

YTTRANDE FRÅN REGELRÅDET

Fossilfri fordonsflotta

Regelrådet avstyrker Näringsdepartementets betänkande om fossilfri fordonsflotta då de administrativa effekterna av de två förslag som lämnas är ofullständigt beskrivna. Även konsekvensutredningen finner Regelrådet otillräcklig och den bedöms därför som bristfällig.

Betänkandet ger två alternativa förslag som båda syftar till att nya personbilar, lätta bussar och lätta lastbilar ska släppa ut lägre nivåer av koldioxid efter år 2020. Regelrådets kritik av beskrivningen av de administrativa kostnaderna bygger främst på att det finns mycket lite information om förslagens påverkan på tidsåtgång och administrativa kostnader för de berörda företagen. Det har heller inte gjorts några försök till kvantifiering av denna påverkan, enligt Regelrådets mening.

Regelrådet bedömer vidare att konsekvensutredningen i betänkandet är bristfällig. Som exempel på brister kan nämnas att det saknas en tydlig sammanställning av hur många företag och branscher som berörs av förslaget. Effekterna på företagskostnader, administrativa såväl som övriga,



Colourbox

är också ofullständigt beskrivna. Regelrådet anser vidare att mer information borde ha presenterats om behoven av att ta särskild hänsyn till små företag. Som förtjänster i konsekvensutredningen kan nämnas att beskrivningen av alternativa förslag visar på en hög ambition hos regelgivaren i denna fråga.

Utredningen om fossilfri fordonsflotta tillsattes i syfte att identifiera handlingsalternativ och åtgärder för att reducera transport-

sektorns utsläpp av koldioxid. Målet är ett Sverige utan nettoutsläpp av växthusgaser till år 2050. De förslag som presenteras i betänkandet påverkar en rad olika författningar, t.ex. lagen (1985:146) om avräkning vid återbetalning av skatter och avgifter, inkomstskattelagen (1999:1229), lagen om särskilda bestämmelser om fordonskatt (2006:228) och förordningen (2011:1590) om supermiljöbilspremie.

[▶ Läs hela yttrandet här](#)

Svenska Petroleum och Biodrivmedel Institutet, SPBI

Ebba Tamm, Produkt och miljöexpert på SPBI, kommenterar betänkandet Fossilfrihet på väg.

Betänkandet är en bra kunskapssammanställning och behandlar positiva och negativa aspekter inom många områden på ett nyanserat sätt. Genom ett stort antal underlagsrapporter kommer betänkandet utgöra ett viktigt kunskapsunderlag för framtida arbete inom området. Kommitténs syn på potentialen och vad som anses möjligt att uppnå bortser dock från de hinder för genomförande som angetts i betänkandet.

Få av förslagen till styrmedel är skarpa, ana-

lyserade och färdigutredda förslag utan kräver fortsatta utredningar. Utredningen konstaterar "att på så förhållandevis kort sikt genomföra en total förändring av en sektors energiförsörjning ställer stora krav på beslutsunderlag, långsiktig planering och politisk beslutsamhet". SPBI delar denna analys men menar att utredningen inte innehåller det noggranna beslutsunderlag som krävs för att genomföra en så stor förändring.

SPBI delar den föreslagna inriktningen att trafiksektorn på sikt skall bli fossilfri men delar inte bedömningen att en 80-procentig minskning av växthusgasut-



Ebba Tamm

släppen från vägtrafiken är ett realistiskt mål att uppnå till 2030 utifrån ett samhällsekonomiskt perspektiv. Vidare sätter EU-regelverket begränsningar i för vad som är möjligt och hur snabbt målet kan uppnås. Genom målet kommer Sverige att gå i otakt med resten av EU vilket innebär höga kostnader för det svenska samhället.

EU-valet 2014

Den 25 maj är det val till Europaparlamentet. 20 ledamöter ska utses att representera Sverige de fem kommande åren.

Regelrådet, som arbetar för regelförenkling och förbättring av kvaliteten på konsekvensanalyser även på EU-nivå, har under den nuvarande mandatperioden arbetat aktivt tillsammans med sina systerorganisationer i England, Tyskland, Nederländerna och Tjeckien för att lyfta frågan om konsekvensanalyser inom EU-parlamentet. Tillsammans har råden bildat nätverket RegWatchEurope. Under flera år har nätverket genom regelbundna möten med EU-parlamentariker från olika länder, däribland Sverige, samt företrädare för Europaparlamentet betonat vikten av konsekvensanalyser inom EU:s



institutioner samt behovet av ett oberoende granskningsorgan för konsekvensanalyser även på EU-nivå.

Europaparlamentet inrättade år 2012 ett direktorat för bl.a. konsekvensanalyser som är avsett att bistå EU-parlamentarikerna med analyser och kompletteringar av konsekvensanalyser. Läs mer under intervjun med Joseph Dunne.

Intervju med Joseph Dunne, Acting Director, Directorate for Impact Assessment and European Added Value, Europaparlamentet.

Vi arbetar med både ex ante- och ex post-utvärdering av EU-lagstiftning. Målet är att förstärka parlamentets utredningskapacitet och överblick av de verkställande delarna genom hela lagstiftningscykeln, liksom att bidra till en hög kvalitet på lagstiftningen. Vår enhet för ex ante-konsekvensanalyser förser kommittéer med en första utvärdering av kommissionens konsekvensanalys, genom att identifiera styrkor och svagheter i den metod som använts.

Vi kan också göra detaljerade granskningar av kommissionens konsekvensanalyser i form av kompletterande eller fullständiga konsekvensanalyser av ett förslags aspekter som inte utretts tillräckligt väl i den ursprungliga konsekvensanalysen. Vi kan även analysera konsekvenser av specifika ändringar som parlamentet överväger. Den sistnämnda uppgiften utförs alltid av externa konsulter. Vår ex post-enhet utgör ett informationscenter för införande, effekter av



och nyttan med EU-lagstiftning, och hjälper kommittéer i arbetet på dessa områden. En stor utmaning är att vid rätt tidpunkt ge fokuserade och högkvalitativa briefings som kan vara till direkt hjälp för kommittéerna i deras arbete med lagstiftning.

EU:s konsekvensanalyssystem skulle kunna förbättras ytterligare genom att se till att resultaten av ex post-utvärderingar systematiskt förs in i lagstiftningsprocessen, vilket skulle skapa en fortlöpande utvärderingscykel. Parlamentet har också kontinuerligt lyft fram vikten av oberoende granskning av kommissionens konsekvensanalyser och att konsekvensanalyser blir ett centralt inslag i arbetet i kommissionen, parlamentet och även rådet.

YTTRANDE FRÅN REGELRÅDET

Brister i förslag om brandskyddskontroll

Regelrådet tillstyrker Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps förslag om nya frister för brandskyddskontroll, eftersom det bedöms medföra begränsade administrativa effekter för företag. Konsekvensutredningen bedöms dock som bristfällig, bl.a. då en beloppsmässig uppskattning saknas av dessa effekter.

[▶ Läs hela yttrandet här](#)

PÅ GÅNG



20 maj
Regelrådet träffar brittisk delegation

21 maj
Regelrådet sammanträder

4 juni
Regelrådet sammanträder

YTTRANDE I KORTHET

MSBs förslag till nya föreskrifter och allmänna råd om rengöring (sotning) och brandskyddskontroll.

- Tillstyrker
- Bristfällig utredning

Tandvårds- och läkemedelsförmånsverkets förslag till föreskrifter och allmänna råd om prissättning av utbytbara läkemedel och utbyte av läkemedel m.m.

- Tillstyrker
- Bristfällig utredning

Finansinspektionens förslag till nya regler om tillsynskrav för kreditinstitut och värdepappersföretag.

- Tillstyrker
- Godtagbar utredning

Finansdepartementets promemoria Vissa skattefrågor inför budgetpropositionen 2015.

- Avstyrker
- Bristfällig utredning

Finansinspektionens förslag till föreskrifter och allmänna råd om viss verksamhet med konsumentkrediter.

- Tillstyrker
- Bristfällig utredning

[▶ Läs mer på www.regelradet.se](http://www.regelradet.se)

REGELFÖRENKLINGAR

Regelrådet bedömer om förslag till regler utformas så att de uppnår sitt syfte på ett enkelt sätt och till en relativt sett låg administrativ kostnad för företag. En annan viktig del är att titta på om konsekvenserna för företag är tillräckligt utredda. Regelrådet är rådgivande till myndigheter och departement.

[▶ Läs mer om Regelrådets uppdrag](#)

Regelrätt

Nyhetsbrevet ges ut varje månad

Ansvarig utgivare och redaktör:
Anne Lindström 08-405 32 34
anne.lindstrom@regeringskansliet.se

Redaktion: Christian Pousette, Gustaf Molander och Ulrika Sjöström

Kontakt Regelrådet:

Telefonnummer: 08-405 10 00 (vxl)
Postadress: Regelrådet N 2008:05
Kv. Garnisonen, 103 33 Stockholm
www.regelradet.se
regelradet@regelradet.se