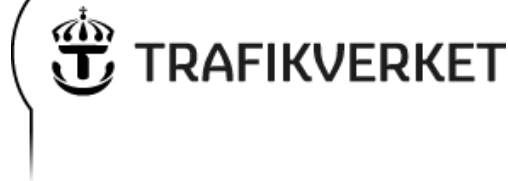


Från: noreply@trafikverket.se
Till: [Regelrådet](#)
Ärende: Förslag till nya föreskrifter för Värmlands län
Datum: den 24 mars 2022 10:08:09
Bilagor: [Trafikföreskrift - forslag.pdf](#)
[Konsekvensutredning till forslag om bärighetsföreskrifter Varmland 2022.pdf](#)

Ärendenummer	Datum
TRV 2022/4313	2022-03-24



Mottagare

Enligt sändlista

Denna remiss gäller förslag till nya föreskrifter för Värmlands län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2021:16) om bärighetsklasser i Värmlands län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter.

Remissvar

Eventuella synpunkter ska ha kommit in senast den 5 maj 2022. Var vänlig ange Trafikverkets diarienummer TRV 2022/4313.

[Klicka för att svara](#)

Karin Gustafsson

Trafikverket Region Väst

Bilagor

Förslag till föreskrifter
Konsekvensutredning

Sändlista

Arvika kommun
Eda kommun
Filipstad kommun
Forshaga kommun
Grums kommun
Hagfors kommun
Hammarö kommun
Handelskammaren Värmland
Karlstads kommun
Kils kommun
Kollektivtrafikmyndigheten Värmland
Kristinehamns kommun
Lantbrukarnas Riksförbund
Länsstyrelsen Värmland
Motormännen, avd Stockholm
Munkfors kommun
NTF
Polisregion Bergslagen
Regelrådet

Region Värmland
Riksförbundet Enskilda Vagnar
Riksförbundet M Sverige
Skogforsk
Skogsindustrierna
Storfors kommun
Sunne kommun
Svensk Kollektivtrafik
Svenska kraftnät
Svenska Naturskyddsföreningen
Svenska Taxiförbundet
Sveriges Bussföretag
Sveriges MotorCyklister
Sveriges Åkeriföretag
Säffle kommun
Torsby kommun
Årjängs kommun

Trafikverket

405 33 GÖTEBORG

Besöksadress: Vikingsgatan
2-4, GÖTEBORG

Texttelefon: 010-123 50 50

Telefon: 0771 - 921 921

trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Direkt: +46 10-123 30 92

Epost:
karin.gustafsson@trafikverket.se



Konsekvensutredning till förslag om bärighetsföreskrifter för, Värmlands län enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

Bakgrund

Väghållningsmyndigheten i region Väst har för avsikt att ändra bärighetsklasser på vissa vägar i Värmlands län och föreslår därför att Trafikverkets föreskrifter (TRVTFFS 2021:16) om bärighetsklasser i Värmlands län ska upphöra att gälla och nya föreskrifter beslutas.

Bärigheten beror på en kombination av naturliga förutsättningar och vägkonstruktionens egenskaper. Bärighetsrestriktioner används för att skydda vägar och broar mot de skador och den nedbrytning som orsakas av den tunga trafiken. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1¹ (BK1). Begränsning till en lägre bärighetsklass, BK2/BK3, görs för vägar, vägdelar eller broar som i dagsläget inte klarar BK1 utan att kostsamma åtgärder utförs för att förstärka dessa och om de ska kunna fortsätta vara framkomliga under överskådlig tid. Efter att en väg förstärkts kan den återgå till BK1 och därmed utgå ur föreskriften eller föreskrivas till BK4

Vägar som kan klara en högre bärighetsklass än BK1 och som ingår i det upplåtta vägnätet för BK4 kan föreskrivas få BK4. Vissa vägar inom det upplåtta BK4 vägnätet klarar inte den belastning som bruttoviktstabellen för BK4 genererar. Dessa vägar kommer att villkoras med krav på fordonen avseende hjulkonfiguration i form av dubbelmonterade hjul på fordonen. Motivet till detta är att inte riskera vägkapitalet och undvika accelererande underhållskostnader.

Beskrivning av aktuellt läge och vad Trafikverket vill uppnå

De berörda vägarna har redan sådan standard att de klarar den högre bärighetsklassen BK4. Genom att ändra bärighetsklass uppnås ökad samhällsnytta främst i form av minskad miljöbelastning och ökad trafiksäkerhet utan att några investeringar behövs. Trafikverket har därför beslutat att utöka det upplåtta ett vägnätet för BK4 genom att inkludera de berörda vägarna.

Trafikverket har genomfört förstärkningsåtgärder och kan därför höja bärighetsklass på de sträckor som beskrivs under rubriken förändringar av bärighetsklasser.

¹ 4 kap 11 § trafikförordningen (1998:1276)



Förändringar av bärighetsklasser

Väg: 61

Tidigare text: Väg E18, 722 Bergviksmotet–väg 869 Östra Speke, Väg 868 Klätten–Riksgräns Norge

Föreslagen text: Väg E18, 722 Bergviksmotet–Riksgräns Norge

Förändring: Väg E18, 722 Bergviksmotet–väg 869 Östra Speke, Väg 868 Klätten–Riksgräns Norge ingår sedan tidigare i det av Trafikverket upplåtta vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls. Dessa sträckor förlängs till en enda sträcka väg E18, 722 Bergviksmotet–Riksgräns Norge.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 61

Föreslagen text: Samtliga vägar i Stenåsenmotet

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtta vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 177

Tidigare text: Väg 622 Hajom–väg 637 Bäckén

Föreslagen text: Väg 172 Vännacka–väg 637 Bäckén

Förändring: Väg 622 Hajom–väg 637 Bäckén ingår sedan tidigare i det av Trafikverket upplåtta vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls. Denna sträcka förlängs åt söder till väg 172 Vännacka–väg 637 Bäckén.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 239

Föreslagen text: Väg E16, E45 Bergeby–väg 908 Önneby

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtta vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 502

Föreslagen text: Väg 503.01 Kyrkäng–väg E18 Norslund

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtta vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §



Väg: 503

Föreslagen text: Väg E18 Holmedals kyrka–19 167 meter söder väg E18 Holmedals kyrka

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 503.01

Föreslagen text: Väg 503 Holmedals kyrka–väg 502 Kyrkäng

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 614

Föreslagen text: Väg 627 Bergerud–väg 611 Ivarshbyn

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 623

Föreslagen text: Väg 177 Koppom–väg 622 Påterud

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 627

Föreslagen text: Väg E18 Skålerud–väg 177 Vännacka

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 628

Föreslagen text: Väg 622 västra Skillingsfors–4 890 m norr väg 622 västra Skillingsfors

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §



Väg: 666

Föreslagen text: Väg 665 Skäggebol–väg 175 Södra Fjöle

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 669

Tidigare text: Väg 693 Östra Malsjö–E45 Väsby

Föreslagen text: Väg 546.02 Södra Borgvik–E45 Väsby

Förändring: Väg 693 Västra Malsjö–E45 Väsby ingår sedan tidigare i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls. Denna sträcka förlängs åt sydväst till väg 546.02 Södra Borgvik–E45 Väsby.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 673

Föreslagen text: Väg 668 Värmskogs kyrka–väg 676 Ingersbyn

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 674

Föreslagen text: Väg 672 Avelsbol–väg 673 Nygård

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 694

Föreslagen text: Väg 693 Gustavsberg–väg E45 Stora Bårum

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §



Väg: 701

Tidigare text: Väg 693 Grönlund–väg E45 Edsvalla

Föreslagen text: Väg 693 Grönlund–väg 695 Edsvalla

Förändring: Väg 693 Grönlund–väg E45 Edsvalla ingår sedan tidigare i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls. Denna sträcka förlängs österut till väg 693 Grönlund–väg 695 Edsvalla.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 704

Föreslagen text: Väg 707 cirkulationsplats Hynboholm–väg 61 Stenåsenmotet

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 822

Föreslagen text: Väg 62 Östra Skymnäs–väg 62 Heden

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 849

Föreslagen text: Väg 26 Oforsen–7 623 meter norr väg 26 Oforsen

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 862

Föreslagen text: Väg 864 Allstakan–väg 869 Bergatorp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §



Väg: 865

Föreslagen text: Väg 61 Nolbybråten–väg 866 Ås

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf:2 §

Väg: 866

Föreslagen text: Väg 865 Ås–väg 862 Stråket

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf:2 §

Väg: 882

Tidigare text: Väg E45 Rottneros villastad–väg 885 Trötvik, Väg 887 Gräsmark–väg 888 Gräsmark

Föreslagen text: Väg E45 Rottneros villastad–väg 888 Gräsmark

Förändring: Väg E45 Rottneros villastad–väg 885 Trötvik, Väg 887 Gräsmark–väg 888 Gräsmark ingår sedan tidigare i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls. Dessa sträckor förlängs till en enda sträcka väg E45 Rottneros villastad–väg 888 Gräsmark.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 908

Föreslagen text: Väg 900 Ivarsbjörke–väg 239 Önneby

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf:2 §

Väg: 909

Föreslagen text: Väg 908 Lysvik–7 830 meter norr väg 908 Lysvik

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf:2 §



Väg: 910

Föreslagen text: Väg 908 Stävarby–7 088 meter norr väg 908 Ransby

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf:2 §

Väg: 946

Föreslagen text: Väg 888 Simonstorp–väg E16 Lekvattnet

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf:2 §

Utöver detta har även vissa redaktionella ändringar gjorts som inte påverkar föreskriften i sak.

Alternativa lösningar

Om föreslagna föreskrifter inte kommer till stånd så kommer de vägar som föreslås få ny bärighetsklass inte att kunna belastas med tyngre trafik, vilket innebär att vägarna inte utnyttjas maximalt. Dessutom kommer gjorda investeringar inte att ge ökad samhällsnytta.

Det finns inga alternativa lösningar för att uppnå syftet med förslaget.

Vilka som berörs av regleringen

De näringsidkare som har fordonstyper som kan nyttja de utökade lastmöjligheterna gynnas av föreskriften. Övriga trafikanter gynnas av den minskade mängden tung trafik.

Kostnader och andra konsekvenser

Ett utökat vägnät för BK4 bedöms generera positiva effekter för bl.a. miljö, kapacitet och för näringslivets transportkostnader i och med att befintlig infrastruktur nyttjas effektivare. Samhällsekonomiska analyser visar på en nettonuvärdeskvot på över 2 på lång sikt, dvs. förväntad vinst på över 2 kr per satsad krona, om hela BK1 vägnätet upplåts för BK4. De minskade transportkostnaderna bedöms i denna studie ligga mellan 5-20 procent beroende på vilket gods som transporteras.²

De särskilda villkoren gäller för motordrivna fordon och fordonsekipage med en samlad bruttovikt över 64 ton som är registrerade i vägtrafikregistret efter 2018-12-31.

Trafikverkets sammantagna bedömning är att införandet av villkor på dubbelmonterade hjul inte kommer ha en avgörande betydelse för investeringsbesluten totalt sett då de minskade transportkostnaderna generellt bedöms vara betydligt större.

Utökningen av BK4 görs i dialog med branschorganisationer.

² Natanaelsson, K. & Ngo, P. (2015). Fördjupade analyser av att tillåta tyngre fordon på det allmänna vägnätet, ISBN: 978-91-7467-847-5



Föreskrifterna förväntas inte påverka konkurrensförutsättningarna mellan olika företag då alla får samma förändring.

Dock kan det finnas företag som påverkas beroende på exempelvis versamhet, storlek och lokalisering. Trafikverkets bedömning är att konsekvenserna av föreskriftsändringarna inte är så pass omfattande att utredning av hur många företag som påverkas är nödvändig.

Förslaget bedöms inte påverka företagens administrativa förutsättningar i någon större utsträckning.

Överrensstämmelse med EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen.

Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 2022-07-01. Särskild hänsyn till tidpunkt för ikraftträdande bedöms inte behövas eftersom det är angeläget att den nya bärighetsklassen ikraftträder snarast för att nyttan ska tillgodogöras. Det är angeläget att genomföra förändringarna snarast för att nyttan av den högre bärighetsklassen ska infalla så snart som möjligt och för att minimera slitage på de delar där bärighetsklassen sänks.

Föreskriftsförslaget samt nu gällande bärighetsföreskrifter i kartform finns tillgängliga via Trafikverkets interaktiva kartapplikation: [Trafikverkets bärighetsklasser](#) (om kartan ser konstig ut så prova att öppna i en annan webbläsare, förslagsvis Google Chrome)

Information om BK4 och gällande regelverk finns på Trafikverkets hemsida: [Regelverk BK4](#)

Trafikverkets bedömning är att särskilda informationsinsatser inte behövs eftersom förändringen av föreskrifterna kommuniceras i och med denna remiss.

Föreskrifterna kungörs i Svensk trafikföreskriftssamling, STFS som finns i den rikstäckande databasen, RDT.

Datum: 2022-03-24

.....

Anneli Hansson

Trafikingenjör

BILAGOR

Förslag till trafikföreskrift

Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser i Värmlands län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276).

1 § Följande vägar i Värmlands län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
E18	Riksgräns Norge–Örebro länsgräns
E18	Samtliga vägar i trafikplats Älgesrud
E18	Samtliga vägar i Hukenmotet
E18	Samtliga vägar i Årjängmotet
E18	Samtliga vägar i trafikplats Valnäs
E18	Samtliga vägar i trafikplats Segmon
E18	Samtliga vägar i Liljedalsmotet
E18	Samtliga vägar i trafikplats Björkås
E18	Samtliga vägar i trafikplats Sörmon
E18	Samtliga vägar i Skutbergsmotet
E18	Samtliga vägar i Bergmotet
E18	Samtliga vägar i Alstermotet
E18	Samtliga vägar i Skattkärrsmotet
E18	Samtliga vägar i Spångamotet
E18	Samtliga vägar i Väsemotet
E18	Samtliga vägar i Solbackensmotet
E18	Samtliga vägar i Övre Kvarnmotet
26	Avfartsväg i södergående körriktning och påfartsväg i norrgående körriktning i Övre Kvarnmotet
26	Avfartsväg i norrgående körriktning och påfartsväg i södergående körriktning i Solbackensmotet
172	Södergående avfartsväg, norrgående påfartsväg i Hukenmotet
172	Samtliga vägar i Kvarnåsmotet

2 § Följande vägar i Värmlands län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Utöver vad som framgår i trafikförordningen (1998:1276) ska förande av fordon eller fordonståg vara förenade med särskilda villkor enligt följande. Motordrivna fordon med en bruttovikt som överstiger 32 ton ska ha en drivande axel som är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller att drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten inte överskrider 9.5 ton på någon av axlarna. För fordonskombinationer gäller dessutom att om bruttovikten överstiger 64 ton ska minst 65 procent av släpvagnens eller släpvagnarnas sammanlagda bruttovikt belastas av sådana axlar med dubbelmonterade hjul. Fordon eller fordonståg registrerade i transportstyrelsens fordonsregister, före 2018-12-31, undantas från ovanstående villkor.

Väg	Sträcka
E16	Väg E45 cirkulationsplats Torsby–väg 954 Tätorten
E16	Väg 957 Björby–Dalarnas länsgräns
26	Västra Götalands länsgräns–väg E18 Övre Kvarnmotet
26	E18 Solbackensmotet–väg 768 Hedebotten
26	Väg 772 Nässundet–Dalarnas länsgräns
E45	Västra Götalands länsgräns–väg 545 trafikplats Annelund
E45	Väg E18 Nyängen–väg E16 cirkulationsplats Torsby
E45	Samtliga vägar i Blankebergsmotet

E45	Avfartsväg i södergående körriktning i trafikplats Valnäs
61	Väg E18, 722 Bergviksmotet–Riksgräns Norge
61	Samtliga vägar i Bergviksmotet
61	Samtliga vägar i trafikplats Hynboholm
61	Samtliga vägar i Stenåsenmotet
61	Samtliga vägar i Lersättersmotet
61	Samtliga vägar i Fageråsmotet
62	Väg 61 trafikplats Ilanda–cirkulationsplats Ilanda
62	Samtliga vägar i trafikplats Ilanda
62	Väg 706 Grava kyrka–väg 241 Munkerud
62	Väg 824 Åros–väg 931 Edebäck
62	Väg 928 Fuggesheden–väg E16, E45 Värnäs
63	Väg E18, 236 Bergmotet–väg 26 Filipstad
63	Samtliga vägar i trafikplats Stockfallet
63	Väg 26 Stumpbo–Örebro länsgräns
172	Västra Götalands länsgräns–väg E18 Hukenmotet
172	Väg 172 Kvarnåsmotet–väg E18 Årjängsmotet
172	Väg 637 Vänerud–väg 61 cirkulationsplats Graninge
175	Väg 669 Nysäter–väg 61 cirkulationsplats Arvika
177	Väg 172 Vännacka–väg 637 Bäckén
204	Väg 26 Smedudden–Örebro länsgräns
236	Väg 557 cirkulationsplats Mörmon–väg E18, 63 Bergmotet
237	Örebro länsgräns–väg 26 Storfors
238	Väg 61 Finnebäck–väg E45 Berga
239	Väg E16, E45 Bergeby–väg 908 Önneby
240	Väg E18, 578 Väsemotet–väg 63 Molkom, södra anslutningen
240	Väg 63 Molkom, norra anslutningen–väg 246 Råbäcken
241	Väg 716 Sunne–väg 62 Munkerud
245	Väg 246 Gumhöjden–väg 26 Östervik
246	Väg 63 Filipstad–väg 240 Råbäcken
246	Väg 921 Uddeholm–väg 62 Bäckåsarna
500	Väg E18, 612 Töcksfors–8 000 meter söder om väg 501 Väng
501	Riksgräns Norge–väg 500 Väng
502	Väg 503.01 Kyrkäng–väg E18 Norslund
503	Väg E18 Holmedals kyrka–19 167 meter söder om väg E18 Holmedals kyrka
503.01	Väg 503 Holmedals kyrka–väg 502 Kyrkäng
505	Väg E18 Selen–väg 506 Fölsbyn
505.01	Väg 505 Åsen–väg E18 Berget
506	Väg 509 Lennartsfors–väg 172 Kyrkerud
509	Väg 506 Lennartsfors–väg 172 Breviken
510	Väg 172 Gustavsfors–väg 509 Blomma
511	Väg 509 Ingebyn–väg 506 Ängbäck
512	Västra Götalands länsgräns–väg 509 Trättlanda
518	Västra Götalands länsgräns–väg E18 Svensbyn
520	Väg 518 Bäckén–väg E18 Gärdet
522	Väg 523 Lerstycket–väg E18 Jämnemon
523	Västra Götalands länsgräns–väg E18 Myrås
525	Västra Götalands länsgräns–väg E18 Sjöändan
526	Väg 525 Hognerud–Västra Götalands länsgräns
527	6 066 meter söder om väg 523 Sillebotten–väg 523 Sillebotten
528	Västra Götalands länsgräns–väg 525 Svaneholm
529	Väg 525 Skäggebyn–väg 545 Kila
530	Väg 529 Fjäll–väg 545 Lövenborg
532	Väg E45 Tveta–väg 545 Kållerud
541	Väg E45 Värmlandsbro–4 206 meter öster om väg 547
545	2 522 meter öster om väg 532 Kållerud –väg 530 Lövenborg
546	Väg 551 Segmon–väg 546.02 Södra Borgvik
546.02	Väg 669 Södra Borgvik–väg 546 Södra Borgvik
547	Väg 541 Ingrirud–väg E18 Liljedalsmotet
548	Väg E18 Strömsborg–väg 664 Nor
549	5 117 meter söder om väg 550 Norra Edsberg vid Aspberg–väg E18 Strömsborg
550	Väg 549 Norra Edsberg–väg E18 Björkåsmotet
551	Väg E18, E45 trafikplats Valnäs–väg 547 Malöga

554	Väg 557 Skoghall–norra brofästet vid bro över Klarälven vid Dingelsundet
557	Väg 554 Skoghall–väg 236 Mörmon
571	Väg E18, 739 cirkulationsplats Skattkärrsmotet–väg 240 Västra Ve
578	Väg E18, 240 Väsemotet,norra anslutningen–väg E18 Väsemotet, södra anslutningen
580	Väg E18 Sanda–1576 meter söder om väg 580.01 Ölme kyrka
581	väg 641 Kyrkebol–väg E18 Backa
586	Väg 26 Nybble–väg 26 Järsberg
592	Väg 586 Hult–väg 26 Gunnebo
601	Väg 26 Torpa–väg 26 Bäckhem
603	Väg 26 Agen–Örebro länsgräns
604	Väg E18, 26 Övre Kvarmotet–väg 607 Tåbäcken
605	Örebro länsgräns–väg 604 Dalåsen
607	Väg 237 Alkvettern–väg 237 Dalbäcken
610	Väg 631 Lässerud–1 559 meter norr om väg 631 Lässerud
611	Väg E18 trafikplats Älgesrud–väg 622 Lossbyn
611.01	Väg 611 Rommenäs–Riksgräns Norge
614	Väg 627 Bergerud–väg 611 Ivarsbyn
615	Väg E18 Rössbyn –väg 627 Hämnäs
619	Väg E18 Nedre Hån–väg 611 Älgerud
620	Väg 624 Älgestad–väg 631 Korterud
622	Väg 611 Lossbyn–väg 631 Skillingsfors
623	Väg 177 Koppom–väg 622 Påterud
624	Väg 177 Koppom–väg 631 Adolfsfors
625	Väg 623 Fjuserud–väg 624 Mon
626	Väg 623 Hovsten–väg 624 Solberga
627	Väg E18 Skålerud–väg 177 Vännacka
628	Väg 622 västra Skillingsfors–4 890 meter norr väg 622 västra Skillingsfors
631	Väg 61 Nolbybråten–Riksgräns Norge
633	Väg 177 Rudsgården–väg 634 Östra Köla
634	Väg 633 Östra Köla–väg 631 Västra Köla
637	Väg 177 Bäckem–väg 172 Vännerud
638	Väg 637 Hallebol–väg 177 Västra Flogned
641	Väg E18 Tjårdal–väg E18 Ed
641.01	Väg E18 Svartviken–väg 641 Trubbyn
645	Väg 175 Ekliden–väg 175 Stömne
650	Väg 172 Sulvik–väg 177 Åmotsfors
664	Väg 695 Vålberg–väg E18 trafikplats Björkås
666	Väg 665 Skäggebol–väg 175 Södra Fjöle
667	Väg 666 Hagbråten–väg 668 Strand
668	Väg 175 Norra Fjöle–väg 693 Östra Malsjö
669	Väg 546.02 Södra Borgvik–väg E45 Väsby
673	Väg 668 Värmskogs kyrka–väg 676 Ingersbyn
674	Väg 672 Avelsbol–väg 673 Nygård
676	Väg 175 Östra Hungvik–väg 677 Lerhol
677	Väg 61, 874 Västra Furtan–väg 61 Vikene
680	Väg 677 Edane–väg 61 Kalleviken
681	Väg 677 Nolgården–3 762 meter söder om väg 677 Nolgården
686	Väg 61 Lerbodatorp–väg 238 Skog
689	Väg 61, 697 Säldebråten–väg E45 Lövåsen
690	Väg E45 Aplungstorp–väg 689 Frykerud
693	Väg 669 Östra Malsjö–väg 61 Högboda
694	Väg 693 Gustavsberg–väg E45 Stora Bårum
695	Väg 664 Vålberg–väg 701 Edsvalla
696	Väg 701 Grönlund–väg 61 Åskebol
697	Väg 693 Krakmyren–väg 61, 689 Säldebråten
699	Väg 702 Trossnäs–väg 61 Lersättersmotet
701	Väg 693 Grönlund–väg 695 Edsvalla
704	Väg 707 cirkulationsplats Hynboholm–väg 61 Stenåsenmotet
706	Väg 62 Grava kyrka–väg 704 Hynboholm
707	Väg 61 trafikplats Hynboholm–2 323 meter väster om väg 704 Hynboholm
710	Väg 718 Nilsby–väg 716 Nilsby
711	Väg E45 Lövåsen–väg 716 Trångstad
712	Väg 711 Höglunda–väg 716 Säby

714	Väg 717 Apertin–väg 62 Dyvelsten
715	Väg 716 Runnevål–väg E45 Blankebergsmotet
716	Väg 715 Runnevål–väg 241 Sunne
717	Väg 714 Apertin–väg 62 Tjärnheden
718	Väg 710 Nilsby–väg 717 Dömle
720	Väg 723 Brukmon–Lundagårdsgatan Forshaga
720	Väg 728 Forsnor–väg 733 Stora Bäckelid
722	Väg E18 Skutbergsmotet–väg 61 Bergviksmotet
723	Väg 720 Brukmon–väg 63 trafikplats Stockfallet
725	Väg 62 Norra Sanna–väg 714 Öjenäs
728	Väg 720 Forsnor–väg 63 Hartorpet
730	Väg 728 Hösserud–väg 720 Rudshult
733	890 meter väster om väg 735 Katrineberg–väg 801 Olsätter
736	Väg 720 Arbetsbråten–väg 63 Häggstöd
737	Väg 736 Solberg–väg 720 Rosendal
739	Väg E18, 571 cirkulationsplats Skattkärrsmotet–väg E18 Alster
739	Väg 741 Sätter–väg 63 Alstrum
741	495 meter söder om väg 744 Skattkärr–väg 744 Skattkärr
742	Väg 739 Alsters kyrka–väg 743 Annelund
743	Väg 63 Norra Forsnäs–väg 742 Annelund
744	Väg 741 Skattkärr–väg 745 Furuberg
745	Väg 571 Lund–väg 754 Glumshammaren
746	Väg 744 Öckna–väg 240 Sprint Ollesstugan
747	Väg 63 Landsvägsbråten–väg 240 Hedås
754	Väg 240 Sandbacken–väg 63 Lindfors
756	Väg 240 Karlsberg–väg 63 Brattforsheden
758	Väg 63 Lindfors–väg 763 Sutterhöjden
759	Väg 240 Väse kyrka, norra anslutningen–väg 760 Mellby
760	Väg 754 Höjdfallet–väg 759 Mellby
761	Väg 240, 577 Väse kyrka, södra anslutningen–väg 772 Bjurbäcken
763	Väg 761 Hedetången–väg 63 Tullen
764	Väg 761 Laggartorp–väg 763 Dalbotorp
766	Väg E18 Åm–väg 767 Broby
767	Väg E18 Stolpen–väg 761 Anneberg
772	Väg 26 Nässundet–väg 761 Bjurbäcken
774	Väg 772 Vagnbroången–väg 26 cirkulationsplats Forsbron
777	Väg 26 Sommarlund–väg 26, 63 Knaggebo
793	Väg E45 Södra Sâneby–1 781 meter öster om väg E45 Södra Sâneby
795	Väg 884 Ed–väg E45 Rottneros
795.01	Väg 795 Rossgropen–väg E45 Rossgropen
796	Väg 795 Rottneros– 651 meter söder om väg 795 Rottneros
798	Väg 716 Bössviken–väg 801 Nolbergsviken
801	Väg 716 Högberg–väg 62 Färjestad, norra anslutningen
801	Väg 62 Färjestad, södra anslutningen–väg 733 Olsätter
805	Väg 62 Berget–683 meter väster om väg 808 Ransbacka
807	Väg 805 Ransbacka–väg 62 Norra Åmberg
808	Väg 805 Ransbacka–väg 241, Laggårsvägen Munkerud
812	Väg 733 Bäck–väg 240 Älvsbacka
813	Väg 240 Föske–väg 812 Torsked
822	Väg 62 Östra Skymnäs–väg 62 Heden
824	Väg 240 Lidsbron–väg 62 Åros
825	Väg 63 Högåsen–väg 826 Paradisgård
826	Väg 63 Brattfors–väg 827 Forshyttan
827	Väg 826 Forshyttan–väg 63 Storbron
832	Väg 827 Bergmossen–väg 246 Fogdhyttan
834	Väg 246 Nordmark–väg 245 Rämnen
835	Väg 246 Motjärnshyttan–väg 834 Sandsjön, västra anslutningen
835	Väg 834 Sandsjön, östra anslutningen–väg 26 Ledsjöfors
840	Väg 245 Gumhöjden–väg 843 Sätersta
843	Väg 246 Geijersholm–väg 842 Tvärmossåsen
847	Väg 26 Långban–väg 26, 245 Hökmossen
848	Väg 26 Långbansände–väg 847 Kosundet
849	Väg 26 Oforsen–7 623 meter norr väg 26 Ofrosen
850	Väg 26 Olshöjden–8 129 meter norr om väg 26 Olshöjden

852	Väg 847 Mörttjärn–Dalarnas länsgräns
862	Väg 864 Allstakan–väg 869 Bergatorp
864	Väg 862 Allstakan–väg 863 Häljeboda
865	Väg 61 Nolbybråten–väg 866 Ås
866	Väg 865 Ås–väg 862 Stråket
868	Väg 61 Klåtten–väg 869 Östra Sälboda
869	Väg 61 Östra Speke–Riksgräns Norge
871	Väg 869 Gunnarskog–väg 869 Forsbacka
872	Väg 864 Älvtorp–väg 869 Klockargården
873	Väg 61 Gate–väg 874 Gate
874	Väg 873 Gate–väg 61, 677 Västra Furtan
875	Väg 61 Bytjärnen–väg 876 Kronan
876	Väg 61 Kalleviken–väg 878 Mangskog
877	Väg 876 Grytterud–väg 869 Treskog
878	Väg 876 Mangskog–väg 882 Södra Västerrottna
879	Väg 877 Salungen–väg 878 Flytjärn
881	Väg 238 Berga–4 911 meter väster om väg 881.01 Berga
881.01	Väg 881 Berga–väg E45 Manilla
882	Väg E45 Rottneros villastad–väg 888 Gräsmark
885	Väg 869 Fredros–väg 882 Trötvik
887	Väg 882 Gräsmark–väg 888 Högfors
888	Väg E45 Ulvsberg–väg 946 Simonstorp
890	Väg 888 Forsnäs–väg E16 Mårbacken
891	9 433 meter väster om väg 882 Berg–väg 882 Berg
892	Väg 890 Kroksjöjärnarna–väg E16 Torkbäcken
895	Väg E45, 896 Söderby–väg E45 Västanvik
896	Väg E45, 895 Söderby–väg 896.1 Notnäs
896.01	Väg E45 Notnäs–väg 896 Notnäs
901	Väg 241 Torsberg–väg 907 Pörtet
908	Väg 900 Ivarsbjörke–väg 239 Önneby
909	Väg 908 Lysvik–7 830 meter norr väg 908 Lysvik
910	Väg 908 Stävarby–7 088 meter norr väg 908 Ransby
930	Väg 62 södra Hara– väg 62 norra Hara
931	Väg 62 Edebäck–väg 62 Åstrand
933	Väg 931 Halgå–Dalarnas länsgräns
946	Väg 888 Simonstorp–väg E16 Lekvattnet
952	Väg 908 Oleby–väg E16, E45 Fensbol
954	Väg 948 Kristinefors–väg 964 Övre Bograngen
957	Väg 62 Fastnäs–väg 963 Branäs
958	Väg 954 Flatåsen–väg 957 Hjällstad
964	Riksgräns Norge–väg 954 Övre Bograngen
965	Väg 964 Bograngen–13 871 meter norr om väg 964 Bograngen
966	Väg 964 Södra Finnskoga–3 987 meter söder om väg 964 Södra Finnskoga

3 § Följande vägar i Värmlands län ska tillhöra bärighetsklass 2 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
546	Bro över bäck vid Borgviks kyrka
577	Bro över Glumman vid Väse kyrka
669	Bro över Byälven vid Nysäter
684	Bro över Sävelns utlopp vid Brunsberg
732	Bro över Klarälven vid Östra Deje
752	Bro över Västra Örtens utlopp vid Mölnbacka
765	Bro över Ölman vid Träfors
809	Bro över Klarälven vid Munkfors
814	Bro över Ranån vid Ransäter
815	Bro över Klarälven vid Ransäter
963	Bro över Klarälven vid Ransby

4 § Följande vägar i Värmlands län ska tillhöra bärighetsklass 3 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
906	Bro över Klarälven vid Höje

Dessa föreskrifter träder ikraft den 1 juli 2022, då Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2021:16) om bärighetsklasser i Värmlands län ska upphöra att gälla.

På Trafikverkets vägnar

ROBERTO MAIORANA

Helene Månsson
(Verksamhetsområde Planering)

Förslag