

Lena Persson

Skickat: den 14 april 2022 18:33
Till: Regelrådet
Ämne: Remiss
Bifogade filer: Föreskrifter radar Regelrådet.docx; Konsekvensutredning radar Regelrådet.docx

Uppföljningsflagga: Följ upp
Flagga: Har meddelandeflagga

Kategorier: Lena

Hej,

Polismyndigheten ger härmed Regelrådet tillfälle att yttra sig avseende bifogade föreskrifter och konsekvensutredning i enlighet med 2 § förordningen (2011:118) om myndigheters inhämtande av yttrande från Regelrådet, senast den 29 april 2022.

Med vänlig hälsning,

Mia Gombor

Jurist
Rättsavdelningen
Enheten för rättslig styrning och stöd (RSS)

Mobil: 073-800 37 84
mia.gombor@polisen.se

Polismyndigheten
Box 12256, 102 26 Stockholm
Besök: Polhemsgatan 30
Telefon till polisen: 114 14



Tänk på miljön! Skriv inte ut det här meddelandet om det inte är nödvändigt.
polisen.se

Polismyndighetens författningssamling

ISSN 2002-0139

Utgivare: Gunilla Hedwall



Polismyndighetens föreskrifter om fordonsmonterad radarhastighetsmätare;

PMFS 2022:XX
FAP XXX-X

beslutade den xxx 2022.

Utkom från trycket
den

Polismyndigheten föreskriver följande med stöd av 20 § första stycket 7 polisförordningen (2014:1104) och 3 § andra stycket förordningen (2011:811) om ackreditering och teknisk kontroll.

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om krav på samt kontroll och handhavande av radarhastighetsmätare avsedda att monteras i polisfordon i syfte att kontrollera andra fordons hastighet.

Krav på radarhastighetsmätaren

2 § Radarhastighetsmätare som är avsedda att användas i polisfordon för kontroll av andra fordons hastighet ska uppfylla följande krav:

1. uppfylla krav specificerade för sådana mätare i OIML R 91¹,
2. vara konstruerad för montering av fordon,
3. vid varje rapporterad hastighetsöverträdelse inneha information om polisfordonets egenhastighet,
4. inte påverka polisfordonets funktion,
5. inte störa eller störas av fordonets elektromagnetiska fält,
6. använda en i Sverige tillåten sändarfrekvens vars uteffekt inte får överstiga i Sverige tillåtna gränser,
7. minst mäta inom hastighetsintervallet 30–150 kilometer per timme,
8. vid uppstart och vid fastställt tidsintervall utföra en automatisk funktionskontroll,
9. inte visa högre hastighet än verklig hastighet, samt
10. simultant kunna mäta hastigheten hos fler än ett (1) fordon.

¹ The International Organization of Legal Metrology, www.oiml.org.

Krav på tillverkaren av radarhastighetsmätaren

3 § En tillverkare av radarhastighetsmätare enligt 1 § ska säkerställa att mätaren konstrueras och tillverkas i enlighet med kraven i 2 §.

4 § Tillverkaren ska ha ett dokumenterat kvalitetsledningssystem med rutiner och instruktioner som säkerställer att serietillverkade radarhastighetsmätare uppfyller kraven i dessa föreskrifter.

5 § För att säkerställa att en radarhastighetsmätare uppfyller kraven i dessa föreskrifter ska tillverkaren låta mätaren genomgå bedömning av överensstämmelse genom

1. typkontroll, och
2. bedömning av kvalitetsledningssystem för serietillverkningen av radarhastighetsmätare.

6 § Om bedömningen av överensstämmelse som avses i 5 § visar att en radarhastighetsmätare uppfyller kraven i dessa föreskrifter ska tillverkaren märka mätarens hölje med

1. tillverkarens namn,
2. mätarens serienummer, och
3. certifikatnummer.

Märkningen enligt första stycket ska placeras på lämplig plats samt vara tydlig, beständig och entydig.

7 § Tillverkaren ska bevara den tekniska dokumentationen från typkontrollen inklusive bilagor och en kopia av det certifikat som utfärdats enligt 16 §. Dokumenten ska bevaras i minst tio år efter det att den sista radarhastighetsmätaren som omfattas av certifikatet har tillverkats.

8 § Tillverkaren ska visa på vilket sätt radarhastighetsmätaren ska anpassas i fordonet för att uppfylla föreskrivna krav i 2 §, samt säkerställa att radarhastighetsmätaren åtföljs av en anvisning om på vilket sätt montering och installation ska ske i polisfordonet. Anvisningen ska vara lätt att förstå och åtminstone innehålla en beskrivning av hur mätaren ska installeras och handhas.

Bedömning av överensstämmelse

9 § Bedömning av överensstämmelse ska utföras av ett certifieringsorgan för produkter, ackrediterat för uppgiften enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 av den 9 juli 2008 om krav för ackreditering och upphävande av förordning (EEG) nr 339/93.

Ansökan om typkontroll och bedömning av kvalitetsledningssystem

10 § Ansökan om typkontroll och bedömning av kvalitetsledningssystem för serietillverkning av radarhastighetsmätaren ska göras hos ett sådant certifieringsorgan som avses i 9 §. Ansökan ska innehålla relevant teknisk dokumentation. Det ska vara möjligt att med hjälp av dokumentationen bedöma om och på vilket sätt mätaren uppfyller kraven i dessa föreskrifter.

Den tekniska dokumentationen enligt första stycket ska minst omfatta:

1. en allmän beskrivning av radarhastighetsmätaren, inklusive de klimatmässiga, mekaniska och elektromagnetiska miljöer där mätaren är avsedd att användas, samt strömförsörjning och andra influensstorheter som är förutsättningar för att mätaren ska fungera i enlighet med dessa föreskrifter,
2. konstruktions- och tillverkningsritningar samt scheman över komponenter, delenheter och kretsar,
3. en beskrivning av de elektroniska delarna av mätaren med ritningar, diagram, flödesscheman över logiska kretsar samt den allmänna information som förklarar delarnas egenskaper och funktion, inklusive en beskrivning av förseglingar,
4. beskrivningar och förklaringar som behövs för förståelsen av dokumentationen i punkterna 2 och 3, inklusive mätarens funktionssätt,
5. beskrivningar av de tillvägagångssätt tillverkaren har använt för att radarhastighetsmätaren ska uppfylla kraven i 2 §,
6. resultat från konstruktionsberäkningar och undersökningar,
7. relevanta provningsresultat för att påvisa att mätaren överensstämmer med kraven i dessa föreskrifter under nominella driftförhållanden och vid specificerade störningar i miljön,
8. villkoren för kompatibilitet mellan mätaren och övrig fordonsmonterad utrustning, och
9. dokumentation av kvalitetsledningssystem med en beskrivning av tillverkningsförfaranden och tillverkarens egenkontroll.

Förfarande vid typkontroll

11 § Vid typkontrollen ska certifieringsorganet bedöma om en radarhastighetsmätare som är representativ för en förutsedd produktion uppfyller kraven i dessa föreskrifter.

12 § Typkontrollen ska omfatta mätningar och kontroller som är relevanta för den miljö radarhastighetsmätaren har tagits fram för. Mätningar som ska utföras vid typkontroll ska utföras i simulator eller genom fältmätningar.

Mätningar som används enligt första stycket ska kvalitetssäkras av ett sådant certifieringsorgan som avses i 9 §.

Förfarande vid bedömning av kvalitetsledningssystem

13 § Certifieringsorganet ska genom en bedömning av tillverkarens kvalitetsledningssystem för egenkontroll och en granskning på plats hos tillverkaren säkerställa att tillverkaren kan producera radarhastighetsmätare som uppfyller kraven i dessa föreskrifter.

Certifikat

14 § Om typkontrollen och bedömningen av kvalitetsledningssystemet har visat att en radarhastighetsmätare uppfyller kraven i dessa föreskrifter ska certifieringsorganet utfärda ett certifikat.

15 § Certifikatet ska innehålla den information som behövs för att bedöma om de tillverkade radarhastighetsmätarna överensstämmer med den i typkontrollen utvärderade radarhastighetsmätaren och för att utföra installation och kontrollera mätare i drift. Informationen ska minst omfatta

1. villkoren för kompatibilitet mellan mätaren och övrig fordonsmonterad utrustning,
2. vilka åtgärder som krävs för att garantera mätarens integritet i fråga om försegling och programvarans identitet (gällande de mättekniska delarna),
3. uppgifter som är nödvändiga för att identifiera mätaren eller i mätaren ingående enheter och uppgifter som behövs för att kontrollera att den eller dessa visar överensstämmelse med typen,
4. vid behov de specifika uppgifter som krävs för att verifiera de tillverkade mätarnas egenskaper,
5. vilka krav enligt 2 § 1 som har tillämpats,
6. tillverkarens namn och adress samt, i förekommande fall, dennes representants namn och adress, och
7. eventuella villkor för certifikatets giltighet.

16 § Ett certifikat ska gälla i 5 år från utfärdandedagen och kan förnyas med ytterligare 5 år åt gången. Vid sådan förnyelse ska certifikatet innehålla information enligt 15 §.

Krav på certifieringsorganet efter att certifikat utfärdats

17 § Certifieringsorganet ska årligen övervaka tillverkarens kvalitetsledningssystem för egenkontroll.

18 § Om en tillverkare anmäler ändringar av radarhastighetsmätaren som kan påverka mätarens överensstämmelse med kraven i dessa föreskrifter, ska certifieringsorganet på nytt bedöma frågan om överensstämmelse. Om mätaren efter bedömningen fortfarande uppfyller kraven ska certifieringsorganet utfärda ett nytt certifikat.

19 § Om certifieringsorganet får kännedom om eller själv gör en förnyad bedömning att en radarhastighetsmätare som certifieringsorganet certifierat för användning inte längre uppfyller kraven i dessa föreskrifter, ska certifieringsorganet återkalla certifikatet.

20 § Certifieringsorganet ska snarast skicka utfärdade certifikat med bilagor till Polismyndigheten samt underrätta myndigheten vid återkallelse av ett certifikat.

21 § Certifieringsorganet ska fram till dess att certifikatets giltighetstid löpt ut bevara den tekniska dokumentation som lämnats av tillverkaren.

Krav vid montering, installation och drift

Krav på radarhastighetsmätare

22 § En radarhastighetsmätare ska

1. monteras och installeras enligt tillverkarens anvisningar,
2. vara ansluten till fordonet på ett sådant sätt att utrustningens funktion är tillförlitlig,
3. efter installation och vid drift, mäta fordonets hastighet enligt de kravdokument som finns specificerade i certifikatet, samt
4. uppfylla de krav som framgår av 2 §.

Kontroll av radarhastighetsmätare

23 § För att säkerställa att radarhastighetsmätaren uppfyller föreskrivna krav i 22 § ska den genomgå kontroll

1. efter montering och installation,
2. efter reparation av radarhastighetsmätaren,
3. vid bruten försegling eller synlig åverkan på radarhastighetsmätaren,
4. efter sådan ändring av fordonet som påverkar radarhastighetsmätarens funktion eller dess anpassning till fordonet enligt 2 §, och
5. efter särskilt beslut av Polismyndigheten.

Kontroll enligt första stycket 4 gäller inte vid skifte av hjul på polisfordonet.

24 § Kontroll som anges i 23 § ska omfatta

1. en granskning av den märkning och dokumentation som följer av de krav som gällde på radarhastighetsmätaren vid den tidpunkt när radarhastighetsmätarens certifikat utfärdades,
2. anpassning till fordonet, och
3. mättillförlitligheten i enlighet med 22 § 3.

Efter utförd kontroll, med godkänt resultat, ska radarhastighetsmätaren vara förseglad. I de fall resultatet vid kontrollen inte är godkänt ska Polismyndigheten omedelbart underrättas.

25 § En kontrollrapport ska upprättas efter varje kontroll och tillställas Polismyndigheten.

Kontrollorgan

26 § Kontroll som anges i 23 § ska utföras av ett oberoende kontrollorgan, typ A, som har ackrediterats för uppgiften enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 av den 9 juli 2008 om krav för ackreditering och upphävande av förordning (EEG) nr 339/93.

Polismannens handhavande av radarhastighetsmätaren samt protokoll

27 § För att rapportera hastighetsöverträdelser med fordonsmonterad radarhastighetsmätare ska polisman med godkänt resultat ha genomgått en av Polismyndigheten beslutad utbildning på området.

28 § Ett protokoll ska upprättas vid varje mätning där fordonsförare rapporteras med fordonsmonterad radarhastighetsmätare.

29 § Vid beivrande av hastighetsöverträdelse genom föreläggande av ordningsbot eller annan rapport ska den hastighet som visas på instrumentets display anges på föreläggandet eller rapporten, och vara samstämmig med angiven hastighet på protokollet enligt 28 §.

30 § Om det finns risk för att det kontrollerade fordonet har förväxlats med ett annat fordon eller det uppstår annan tveksamhet om mätningens tillförlitlighet vid mättillfället, får mätningen inte läggas till grund för ett föreläggande av ordningsbot eller annan rapport.

Undantag

31 § Polismyndigheten får besluta om undantag från dessa föreskrifter om det finns särskilda skäl.

Dessa föreskrifter träder i kraft den xxx 2022.

På Polismyndighetens vägnar

ANDERS THORNBERG

Ursula Edström
(Nationella operativa avdelningen)



Datum

2022-04-13

Diariernr (åberopas)

A424.577/2015

Konsekvensutredning avseende Polismyndighetens förslag till föreskrifter om hastighetsövervakning på väg med polisfordonsmonterad radarhastighetsmätare

Polismyndigheten avser att med stöd av 20 § 7 polisförordningen (2014:1104) och 3 § andra stycket förordningen (2011:811) om ackreditering och teknisk kontroll besluta föreskrifter om hastighetsövervakning på väg med polisfordonsmonterad radarhastighetsmätare.

Myndigheten redovisar härmed sin konsekvensutredning enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning. Förslag till föreskrifter bifogas.

Bakgrund

År 1997 beslutade riksdagen att Nollvisionen ska vara grunden för allt trafiksäkerhetsarbete i Sverige.¹ Målet är att ingen ska dödas eller allvarligt skadas inom vägtransportssystemet. Polismyndigheten är en av många aktörer som arbetar med att bidra till Nollvisionen. Polismyndighetens fokusområden i detta arbete är att verka för sänkt medelhastighet och att öka andelen nyktra förare i vägtrafikmiljön.²

För att nå en sänkt medelhastighet är det viktigt att den stora mängden av fordon sänker sin hastighet. Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) har beräknat att 15 liv kan räddas årligen i Sverige om medelhastigheten sänks med 1 km/h.³ I februari 2020 beslutade regeringen om ett nytt etappmål för trafiksäkerhet där antalet omkomna i vägtrafiken ska halveras till år 2030 och allvarligt skadade ska minska med minst 25 procent. I faktiska tal innebär det maximalt 133 omkomna samt maximalt 3100 allvarligt skadade i vägtrafiken vid utgången av år 2030.⁴

Hastigheten är helt avgörande för hur allvarliga skador man får vid en olycka. Genom att hålla rätt hastighet ökar möjligheten att hinna reagera i tid om något oväntat händer. 80 km/h är den maximala hastighetsnivå där två

¹ Nollvisionen och det trafiksäkra samhället, prop. 1996/97:137

² Polismyndighetens strategi för trafik som metod, PM 46/2016

³ VTI notat 76-2000

⁴ <https://www.trafikverket.se/contentassets/97b3a2f96ab341b590e9b1cd6d073fcf/beslut-etappmal-trafiksakerhet.pdf>

moderna personbilar av högsta säkerhetsstandard klarar av att hantera krockvåldet till nivåer som är möjliga att överleva. När vårt transportsystem utvecklas så gör Trafikverket det utifrån kunskapen om människokroppens förmåga att klara krockvåld. Krockskyddet som då utvecklas i systemet gäller under förutsättning att alla håller hastighetsgränsen och det är Polismyndighetens uppgift att se till att så många som möjligt gör så.

De system som hittills funnits (och fortfarande finns) för hastighetsmätning är dels ett system för lasermätning, dels ett system för genomsnittshastighetsmätning. Lasermätaren kräver specifik utbildning med repetition, manuellt handhavande, manuell protokollföring samt att polispatrullen tar med sig ett laserinstrument till polisfordonet vid varje arbetspass när man tror sig ha möjlighet att genomföra hastighetskontroller. Poliserna måste även vara stillastående när de utför en mätning, d.v.s. ingen rörlig hastighetsövervakning kan utföras med laserinstrumentet.

Genomsnittshastighetsmätning sker från ett polisfordon i rörelse och kräver att det fordon man genomför en genomsnittshastighetsmätning på kör en viss sträcka (minst 300 meter) varefter en genomsnittlig hastighet på den sträckan räknas ut av systemet. I förekommande fall kan fordonsföraren rapporteras om gällande hastighetsbegränsning överskridits. Detta system är behäftat med en stor mätosäkerhet och kräver en större utbildningsinsats innan säker användning kan uppnås. Systemet är komplicerat och finns endast i några få polisfordon.

Länspolismyndigheterna använde för länge sedan en slags radarteknik som ersattes av lasermätning och systemet för mätning av genomsnittshastighet, vilka var modernare metoder när de togs i bruk. Radartekniken har sedan dess utvecklats, bland annat genom att tillförlitligheten och exaktheten i mätningarna ökat samt genom att tekniken inte längre kräver något manuellt handhavande efter att systemet satts i gång av patrullen.

Fordonsmonterad radarhastighetsmätare

För att bidra till att uppnå det nya etappmålet för trafiksäkerhet har Polismyndigheten upphandlat ett nytt fordonssystem där en del i detta är en polisfordonsmonterad radar som kommer att finnas monterad i alla polisfordon. Den nya radartekniken kommer kunna mäta hastighet på både mötande och framförvarande fordon. Det finns även möjlighet att mäta hastighet på fordon som befinner sig på vägar med flera körfält i samma körriktning.

Hastighetsmätning med polisfordonsmonterad radar används sedan länge i andra länder, exempelvis i Finland, där polisen i många år har haft denna typ av utrustning i sina polisfordon. Erfarenheterna från andra länder är goda.

Genom att den polisfordonsmonterade radarhastighetsmätaren kommer finnas i samtliga nyproducerade polisfordon kommer Polismyndigheten erhålla större möjlighet att genomföra rörliga hastighetskontroller jämfört med idag. Det kommer att innebära att den subjektiva upptäcktsrisken ökar och följden blir

förhoppningsvis att fler motorfordonsförare väljer att efterleva gällande hastighetsreglering.

För att säkerställa att den polisfordonsmonterade radarhastighetsmätaren uppfyller de krav om en korrekt uppmätt hastighet avser Polismyndigheten att föreskriva om generella krav på tillverkare av sådan utrustning, bedömning av kvalitetsledningssystem, typkontroll, krav på certifieringsorganet, certifikat och handhavandet av utrustningen.

Alternativa lösningar

Enligt Polismyndighetens bedömning finns det ingen annan lösning än fordonsmonterad radarhastighetsmätare som lämpar sig för att mäta hastighet från ett polisfordon som är i rörelse.

När en motorfordonsförare har begått en hastighetsöverträdelse har Polismyndigheten möjlighet att antingen utdöma ett ordningsföreläggande, direkt på plats, eller skriva en rapport för vidare behandling vid åklagarmyndigheten. Vid dessa förfaranden utgör radarn ett bevisinstrument. Det är därför viktigt att föreskriva att radarhastighetsmätaren ska underställas kvalitetsinfrastrukturen som måste finnas i ett land för att säkerställa att produkter och tjänster uppfyller krav på säkerhet och kvalitet. Kvalitetsinfrastruktur är ett globalt begrepp som har sin grund i världshandelsorganisationen WTO:s avtal om att eliminera tekniska handelshinder. För att uppfylla de högt ställda krav på rättssäkerhet som måste finnas, inte minst för allmänhetens tilltro till gällande reglering och rättsväsendet, bedömer Polismyndigheten att hanteringen av radarn ska följa den gängse ordning som gäller för den svenska kvalitetsinfrastrukturen, i andra sammanhang, s.k. ackreditering.

Ackrediteringssystemet ger en kvalitetssäkrande ordning i tillverkningen. Vilka regler som gäller för ackreditering och reglerad mätteknik bestäms till stor del i föreskrifter som i vissa fall kan utfärdas av Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll (Swedac), den myndighet som har ett generellt och sektorsövergripande ansvar för reglerad mätteknik. Swedac har idag inte något bemyndigande att föreskriva om mätinstrument som används inom Polismyndigheten. Med detta som bakgrund anser Polismyndigheten att Polismyndigheten måste meddela föreskrifter på området. Swedac är den myndighet som innehar bemyndigandet att utfärda föreskrifter gällande ackreditering. Polismyndigheten har därför haft ett tätt samarbete med Swedac under framtagandet av denna föreskrift eftersom det är ett av kraven för att få föreskriva om ackreditering.

Berörda av regleringen

De som berörs av regleringen bedöms vara de rättsvårdande myndigheterna såsom Åklagarmyndigheten och domstolarna. Även Polismyndigheten berörs genom att det blir tydligt vilka internationella krav myndigheten hänvisar till. Regleringen bedöms även öka transparensen mot medborgarna eftersom de

kan ta del av de krav myndigheten ställer på mätinstrumenten då mätosäkerhetskraven finns specificerade i en internationell standard.

De som även omfattas av kraven i nuvarande reglering är ekonomiska aktörer som tillhandahåller eller tillverkar radarhastighetsmätare på marknaden. De föreslagna ändringarna innebär att kraven på ibruktage kommer att omfatta ett nytt regelverk i fråga om dem som tillverkar, levererar och certifierar radarhastighetsmätare.

De ekonomiska aktörerna påverkas av den föreslagna regleringen på så sätt att kraven på radarhastighetsmätare måste följa standarden OIML R91 samt de certifieringar som tillkommer. Dessa krav bedöms dock ge en ökad förmåga för enskilda företag genom att deras möjlighet till konkurrens ökar då de initiala kraven som Polismyndigheten ställer finns specificerade i föreskrifter som är tillgängliga för alla.

Ekonomiska konsekvenser och konsekvenser i övrigt

Vid hastighetsöverträdelser är det radarsystemet som utgör bevisinstrumentet. Vid hastighetsöverträdelse som rapporteras kommer ett protokoll genereras som gäller hastighetsöverträdelser. Till protokollet kan en stillbild vid själva rapporteringsögonblicket bifogas. Protokollet och stillbilden visar plats för mätningen, tidpunkt och framförallt uppmätt hastighet.

För övriga trafikbrott bedömer Polismyndigheten att den föreslagna regleringen i viss mån kan medföra en ökad kostnad för Åklagarmyndigheten och domstolarna eftersom det till andra trafikbrott finns möjlighet att bifoga en videosekvens som endast kan visas om möjlighet för uppspelning på därför avsett media finns.

För Polismyndigheten kan det finnas en kostnadsbesparing eftersom den stärkta bevisningen kan medföra att poliser inte i lika hög grad behöver infinna sig för att vittna vid domstol. Detta bör sannolikt även vara till gagn för den enskilde och bör därmed bidra till en ökad rättssäkerhet. Föreskrifterna i sig kommer även förflytta ansvaret för kontroll av mätosäkerhet och andra rent mättekniska aspekter till certifieringsorgan som har kunskapen.

Samtliga delar som möjligen kan innebära en viss kostnad bedöms rymmas inom myndigheternas befintliga anslag då kostnaderna bedöms i det närmaste obetydliga.

Förslaget till reglering bedöms inte medföra några negativa konsekvenser i form av effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt.

I Sverige är det laboratorier, certifierings- och kontrollorgan som bedömer om varor och tjänster uppfyller lagstiftningens standardkrav. För att kunna lita på att bedömningarna görs på ett oberoende och kompetent sätt använd ackreditering som metod. Förr har det varit upp till Polismyndigheten att själva kontrollera att de krav som ställts i föreskrifter har efterföljts, denna

ordning innebär en anpassning till EU Förordning (EG) 765/2008 varmed kravet på transparens och rättssäkerhet tydligt förbättras. Genom att använda ackreditering får myndigheten en oberoende och kompetent utvärdering från en tredje part. Med hjälp av ackreditering kan beslutsfattare och kravställare få objektiva resultat och fatta välgrundade beslut. Det blir även lättare för tillverkare att förhålla sig till transparenta föreskrifter, där kraven tydligt framgår, för att därigenom kunna konkurrera på lika villkor.

Det är även möjligt, genom ett avtal mellan ackrediteringsorgan internationellt, att provning, kalibrering, certifiering och kontroll som görs av ett ackrediterat organ godkännas även i andra länder. Det innebär fördelar för tillverkare som inte behöver låta prova eller certifiera produkter på nytt vid export, och för upphandlare som kan lita på intyg som är utfärdade i ett annat land. Samarbetet utvecklas och allt fler länder ansluter sig till avtalen.

Tidpunkt för ikraftträdande

Dessa föreskrifter föreslås träda i kraft under 2022.

Utbildningsinsatser

Varje polisman som ska arbeta i systemet med polisfordonsmonterad radarhastighetsmätare kommer att behöva genomgå en utbildning. Bara den polisman som genomfört aktuell utbildning med godkänt resultat vid efterföljande kunskapskontroll kommer att vara behörig och tekniskt ha möjlighet att logga in i systemet.

Information om beslutad reglering

Beslutade föreskrifter kommer att publiceras och tillgängliggöras på Polismyndighetens webbplats polisen.se.

När systemet med fordonsmonterad radarsensor tas i bruk är det fullt rimligt att det kommer att uppmärksammas i dagspress, via internet och i olika interaktiva kanaler.