

Från: noreply@trafikverket.se
Till: [Regelrådet](#)
Ärende: Förslag till nya föreskrifter för väg 35, Östergötlands län
Datum: den 21 juni 2022 11:48:38
Bilagor: [Trafikföreskrift - forslag.pdf](#)
[Konsekvensutredning.pdf](#)

RR 2022-165

Ärendenummer	Datum
TRV 2022/15218	2022-06-21



Mottagare

Enligt sändlista

Denna remiss gäller förslag till nya föreskrifter för väg 35, Östergötlands län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2020:3) om hastighetsbegränsning på väg 35 i Östergötlands län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter.

Remissvar

Eventuella synpunkter ska ha kommit in senast den 2 augusti 2022. Var vänlig ange Trafikverkets diarienummer TRV 2022/15218.

[Klicka för att svara](#)

Ulrika Linderborg

Trafikverket Region Öst

Bilagor

Förslag till föreskrifter
Konsekvensutredning

Sändlista

Linköpings kommun
Länsstyrelsen i Kalmar län
Länsstyrelsen i Östergötland
NTF
NTF Östergötland
Polisregion Öst
Regelrådet
Region Östergötland
Riksförbundet Enskilda Vägar
Riksförbundet M Sverige
Svensk Kollektivtrafik
Svenska Naturskyddsföreningen
Svenska Taxiförbundet
Sveriges Bussföretag
Sveriges MotorCyklister
Sveriges Åkeriföretag
Ulrika
Västerviks kommun
Åtvidabergs kommun

östgötatrafik
Östsvenska Handelskammaren

Trafikverket

Box 1140

631 80 ESKILSTUNA

Besöksadress: Tullgatan 8,
ESKILSTUNA

Texttelefon: 010-123 50 50

Telefon: 0771 - 921 921

trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Direkt: 010-123 57 74

Epost:
ulrika.linderborg@trafikverket.se

Konsekvensutredning av förslag om hastighetsföreskrifter på väg 35, Östergötlands län, enligt förordningen (2007:1244)

Väg 35 sträcker sig från gränsen till Kalmar län vid Broddebo till väg E4, trafikplats Linköping östra i Östergötlands län, en sträcka på cirka 110 km. Vägen är regional väg och ingår i det funktionellt prioriterade vägnätet (FPV). Vägen är viktig för godstransporter, långväga personresor med bil, dagliga personresor med bil samt kollektivtrafik med buss.

Sambandet mellan trafikflöde och vägens utformning innebär att en mötesseparerad landsväg med mitträcke kan ha högsta tillåtna hastighetsbegränsning 100 km/tim. Väg 35 är ombyggd i befintlig sträckning. På sträckan som byggs om varierar trafikflödena mellan 6200 och 6400 fordon per årsmedeldygnstrafik (ÅDT).

På Trafikverkets hemsida finns en [karta](#) som visar föreskrifter om hastighetsgränser.

Bakgrund

Nollvisionen är grunden för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige och är fastställd genom beslut i riksdagen. Den är ett etiskt förhållningssätt, men utgör också en strategi för att forma ett säkert vägtransportsystem. I nollvisionen slås fast att det är oacceptabelt att vägtrafiken kräver människoliv. Trafiksäkerhetsarbetet i nollvisionens anda innebär att vägar, gator och fordon ska anpassas till människans förutsättningar så att ingen på sikt dödas eller skadas allvarligt i vägtrafiken.

Syftet med investeringen på väg 35 är att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten.

Förslag till hastighetsbegränsningar

Förslag på hastighetsbegränsningar, förändrade eller oförändrade, för hela vägen redovisas i tabellen.

#	Sträcka	Sträckans totala längd (km)	Justeringens totala längd (km)	Hastighet (km/tim)	Ny hastighet (km/tim)	Minskad restid (minuter sekunder)
1	675 meter norr om väg 686, 724 Broddebo – 85 meter norr om väg 749 Ljungsborg	37,5		80		
3	85 meter norr om väg 749 Ljungsborg – väg 717 cirkulationsplats Bökestad	10,8	8,5	80	100	6 min 22 sek

Restiden längs hela sträckan minskar teoretiskt med 6 minuter.

Observera att nedan beskrivna kostnader och konsekvenser utgår från hela föreskrifterna.

Lokala trafikföreskrifter

Förslaget ovan gäller endast Trafikverkets hastighetsföreskrifter. Det kan finnas lokala trafikföreskrifter om hastighet eller tättbebyggt område utmed vägen som lokalt kan påverka framkomligheten utmed vägen. I samband med aktuellt förslag har Trafikverket för avsikt att så långt möjligt sträva efter så få hastighetsförändringar som möjligt utmed stråket och, om så är aktuellt, lämna förslag till beslutande myndighet om förändring.

Alternativa lösningar

Att bygga om en väg till mötesfrihet med mitträcke är en omfattande investering och Trafikverket tar fram beslutsunderlag som ligger till grund för att prioritering mellan åtgärder ska kunna ske av

beslutande organ. I detta fall har Trafikverket byggt om väg 35 för att öka tillgängligheten för vägtrafiken längs sträckan.

Om hastighetsgränsen inte ändras kommer nuvarande hastighetsgräns, 80 km/tim, att fortsätta gälla.

Vilka som berörs av regleringen

Alla som färdas i fordon som får framföras i högsta tillåtna hastighet på berörd sträcka och andra som vistas eller verkar i närheten av vägen berörs av regleringen. Se vidare under rubriken ”Konsekvenser som den föreslagna regleringen medför”.

Vilka bemyndiganden grundar sig Trafikverkets beslutanderätt på

Trafikverkets beslutanderätt grundar sig på Trafikförordningen (1998:1276).

Hur förhåller sig föreslagen reglering till EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska Unionen.

Det finns författningar för vägsäkerhet (lag, förordning, föreskrift) för vägar som ingår i det europeiska TEN-T-vägnätet. Trafikverket tillämpar även författningarna för europeisk vägssäkerhet för samtliga vägar med vägnummer upp till och med 100 samt på vägar med ett flöde på över 4000 ÅDT oavsett vägnummer. Författningarna innehåller bestämmelser om väghållares skyldigheter och syftar till att öka säkerheten för vägtrafikanter.

Konsekvenser som den föreslagna regleringen medför

Effekter på trafiksäkerhet

Trafikverket har för väg 35 använt sig av metoden [Samlad EffektBedömning](#) (SEB) för att beskriva vilka effekter den föreslagna åtgärden får. Resultatet av denna SEB är publicerat på [Trafikverkets hemsida](#)¹.

Vägen har utformats för den nya hastighetsgränsen.

Effekter på tillgänglighet

Trafikverket har för väg 35 använt sig av metoden SEB för att beskriva vilka effekter och kostnader den föreslagna åtgärden får. Resultatet är publicerat på Trafikverkets hemsida.

Sträckan trafikeras av buss i linjetrafik. Konkurrenskraften för buss jämfört med personbil blir oförändrad eftersom hastighetshöjningen gäller båda fordonsslag.

Föreskrifterna påverkar inte restiden för tunga lastbilar med släp eftersom de får framföras i högst 80 km/tim.

Effekter på miljö

Trafikverket har för väg 35 använt sig av metoden SEB för att beskriva vilka effekter och kostnader den föreslagna åtgärden får. Resultatet är publicerat på Trafikverkets hemsida.

Konsekvenser om regleringen inte kommer till stånd

Om föreslagen reglering av hastighetsbegränsningen inte görs på den ombyggda sträckan så fortsätter nuvarande hastighetsbegränsning att gälla. Den samhällsekonomiska nyttan med att bygga om vägen med högre säkerhetsstandard skulle gå förlorad och tillgängligheten skulle inte vara så god som vägutförningen medger.

¹ Klicka på berörd region. Välj mappen Investering. Välj aktuellt projekt (V+nummer). Välj ”kortversion”

Kostnader som den föreslagna regleringen medför

De föreslagna föreskrifterna resulterar i något ökade samhällsekonomiska kostnader i form av ökade utsläpp av växthusgaser samt högre bullernivåer.

Bedömda effekter för kommuner och regioner

Trafikverket bedömer att förslaget inte kommer att påverka kommuner och regioners ansvarsområden eller organisation.

Sammanfattning

Den föreslagna hastighetsförändringen motiveras av att den bidrar till ökad tillgänglighet och trafiksäkerhet på den aktuella sträckan. Trafikverket bedömer att nyttan för tillgänglighet och trafiksäkerhet överväger de negativa konsekvenserna för miljö.

Bilagor

Bilaga 1 *Förslag till nya trafikföreskrifter*

Trafikverkets föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 35 i Östergötlands län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 3 kap. 17 § fjärde stycket trafikförordningen (1998:1276).

I stället för hastighetsbegränsning enligt 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen (1998:1276) ska den högsta tillåtna hastigheten på väg 35 i Östergötlands län vara enligt följande.

Vägsträcka mellan	och	km/tim
675 meter norr om väg 686, 724 Broddebo	85 meter norr om väg 749 Ljungsborg	80
85 meter norr om väg 749 Ljungsborg	Väg 717 cirkulationsplats Bökestad	100

Dessa föreskrifter träder i kraft den 20 september 2022, då Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2020:3) om hastighetsbegränsning på väg 35 i Östergötlands län ska upphöra att gälla.

På Trafikverkets vägnar

ROBERTO MAIORANA

Helene Månsson
(Verksamhetsområde Planering)