

Regelrådet är ett särskilt beslutsorgan inom Tillväxtverket vars ledamöter utses av regeringen. Regelrådet ansvarar för sina egna beslut. Regelrådets uppgifter är att granska och yttra sig över kvaliteten på konsekvensutredningar till författningsförslag som kan få effekter av betydelse för företag.

Tullverket

## Yttrande över Tullverkets förslag till ändring i föreskrifter (TFS 2016:2) om en tullordning

### Regelrådets ställningstagande

Regelrådet finner att konsekvensutredningen uppfyller kraven i 6 och 7 §§ förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning.

### Innehållet i förslaget

Remissen innehåller Tullverkets förslag till ändring i föreskrifter (TFS 2016:2) om en tullordning (benämns i det följande för tullordningen).

Det föreslås att en deklaration för tillfällig lagring för varor i luftfartygstrafik görs via e-post om inte annat framgår av den föreslagna 6 kap 7 § i föreskrifterna. Deklarationen kan utgöras av en flygfraktsedel som innehåller de begärda uppgifterna. Den föreslagna 6 kap 7 § anger att Tullverket ska betrakta en tulldeklaration som ges in innan varornas ankomst väntas anmälda till tullen enligt artikel 171 i tullkodexen<sup>1</sup> som en deklaration för tillfällig lagring om

- den tulldeklaration som lämnats innehåller den specifika datauppsättning för försändelser av lågt värde som framgår av kolumn H7 i Bilaga B till kompletteringsförordningen,<sup>2</sup>
- importen av de varor som omfattas av tulldeklarationen är undantagna från skatteplikt enligt 3 kap. 30 § sjätte stycket mervärdesskattelagen (1994:200),<sup>3</sup> och
- varorna som omfattas av tulldeklarationen ankommer med luftfartyg till en unionsflygplats i Sverige.

Ändringarna föreslås träda i kraft den 15 april 2023.

---

<sup>1</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 av den 9 oktober 2013 om fastställande av en tullkodex för unionen.

<sup>2</sup> Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446 av den 28 juli 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller närmare regler avseende vissa bestämmelser i unionens tullkodex.

<sup>3</sup> 3 kap 30 § 6 st mervärdesskattelagen (1994:200) lyder:

Från skatteplikt undantas import som görs av en beskattningsbar person eller en representant som har ett identifieringsbeslut och identifieringsnummer enligt 4 e och 7 §§ lagen (2011:1245) om särskilda ordningar för mervärdesskatt för distansförsäljning av varor och för tjänster eller enligt motsvarande bestämmelser i ett annat EU-land, om identifieringsnumret har tillhandahållits Tullverket senast i samband med inlämnandet av tulldeklarationen.

## Skälen för Regelrådets ställningstagande

### Bakgrund och syfte med förslaget

I konsekvensutredningen anges att privatpersoner idag i stor utsträckning utnyttjar möjligheten att handla varor via nätet från en säljare utanför EU:s tullunion. Det kan röra sig om stora volymer sändningar där varuvärdet i de flesta fall är lågt, med följderna att varorna kan importeras tullfritt. Värdegränsen för att få importera varan tullfritt, 150 EUR, motsvarar för närvarande 1 700 SEK. Däremot ska mervärdesskatt betalas och tullformaliteter fullgöras (exempelvis ska tulldeklaration lämnas) oavsett varuvärdet. Detta har ställt krav på EU att ta fram lösningar för att kunna hantera administrationen av mervärdesskatt för att undvika en orimlig administrativ börda för inblandade aktörer, då det i de enskilda fallen rör sig om mindre belopp som ska betalas ut per enskild sändning.

Vidare anges att för de leverantörer som har stora regelbundna flöden finns det en möjlighet att använda sig av en gemensam kontaktpunkt för import (IOSS).<sup>4</sup> För att få använda sig av IOSS krävs att tredjelandsleverantören registrerar sig i mottagarlandet där importen ska ske. Leverantören ska då i det land där varan övergår till fri omsättning deklarerar och betala mervärdesskatt en gång i månaden. Köparen betalar redan vid köpet mervärdesskatt direkt till tredjelandsleverantören och mervärdesskatten behöver då inte tas ut vid importen till EU.

För sändningar som uppfyller kraven för IOSS finns det möjlighet att använda sig av en så kallad H7-deklaration för övergång till fri omsättning av försändelser av lågt värde enligt artikel 143a i kompletteringsförordningen (även kallad lågvärdedeklaration). En reducerad mängd uppgifter ska lämnas jämfört med en standardtulldeklaration. Vilka uppgifter som deklarationen ska innehålla regleras i kolumn H7 i bilaga B till kompletteringsförordningen.

Vidare anges att av tullagstiftningen framgår vilka tullformaliteter som ska fullgöras vid införsel av icke-unionsvaror. Skyldigheterna anges omfatta även försändelser av lågt värde. Bland annat ska införsel av varor till unionens tullområde omedelbart vid ankomst anmälas till tullen enligt artikel 139 i tullkodexen. Från den tidpunkt icke-unionsvaror anmäls till tullen är de i tillfällig lagring enligt artikel 144 i tullkodexen, och ska då enligt artikel 145.1 i tullkodexen omfattas av en deklaration för tillfällig lagring. Av artikel 158 i tullkodexen framgår att alla varor som ska hänföras till ett tullförfarande ska omfattas av en tulldeklaration.

Enligt artikel 171 i tullkodexen får en tulldeklaration inges innan varornas ankomst väntas anmälda till tullen, det vill säga tulldeklarationen kan lämnas i förväg. Tullmyndigheterna får betrakta en tulldeklaration som inges innan varornas ankomst väntas anmälda till tullen i enlighet med artikel 171 i kodexen som en deklaration för tillfällig lagring. Detta framgår av artikel 192 i genomförandeförordningen.<sup>5</sup> En tulldeklaration som inges i förväg, innan varornas ankomst väntas anmälda till tullen, ska aktiveras genom ett meddelande till Tullverket.

---

<sup>4</sup> IOSS är förkortning av Import One-Stop-Shop, som avser betalning av moms som gäller e-handelsinköp värda högst 150 euro.

<sup>5</sup> Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/2447 av den 24 november 2015 om närmare regler för genomförande av vissa bestämmelser i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 om fastställande av en tullkodex för unionen.

Tillfällig lagring definieras i artikel 5.17 i tullkodexen som den situation där icke-unionsvaror tillfälligt lagras under tullövervakning under perioden från det att varornas ankomst har anmälts till tullen till dess att varorna har hänförs till ett tullförfarande eller återexport. Ett syfte med kravet på att en deklaration för tillfällig lagring ska lämnas är att ge tullmyndigheten ett ingående saldo för de varor som ska vara föremål för dess kontroll och övervakning.

Det anges att Tullverkets behov av att en separat uppgiftsmängd utgörande en deklaration för tillfällig lagring ges in får ställas mot den administrativa börda som kravet på att lämna en sådan uppgiftsmängd medför för berörda ekonomiska aktörer. Ett flöde bestående av försändelser som omfattas av IOSS och deklarerar genom en lågvärdedeklaration medför administrativa utmaningar. Flödet anges bestå av en stor mängd försändelser av låga värden. Varje försändelse medför flera skyldigheter för berörda aktörer att lämna uppgifter, till exempel en deklaration för tillfällig lagring enligt artikel 145 i tullkodexen och en tulldeklaration enligt artikel 158 i tullkodexen. Det rör sig om ett snabbt flöde där varorna vanligen inte blir föremål för någon egentlig lagring – varorna hänförs i regel omgående till övergång till fri omsättning. Endast varor som inte är föremål för förbud och restriktioner får deklarerarar i en H7-deklaration. Därutöver ska Tullverket inte ta ut någon uppbörd till följd av sådan införsel. Mervärdesskatten ska erläggas inom ramen för IOSS och eftersom det rör sig om lågvärdeförsändelser är varorna undantagna tull.

Utifrån dagens lydelse i 6 kap 6 § tullordningen ska en deklaration för tillfällig lagring för varor i luftfartygstrafik göras via e-post. Med hänsyn till att en aktör som är uppgiftsskyldig för ett flöde av lågvärdeförsändelser inom IOSS kan komma att hantera stora mängder försändelser, kan skyldigheten att lämna en separat uppgiftsmängd utgörande en deklaration för tillfällig lagring antas ha en betydande påverkan.

Tullverket gör bedömningen att det behov myndigheten har av en separat uppgiftsmängd utgörande en deklaration för tillfällig lagring i det beskrivna flödet inte står i paritet med den börda ett sådant krav innebär för berörda företag. Det bedöms därför lämpligt att vidta åtgärder för att minska denna börda. Tullverket avser mot bakgrund av det föreskriva i tullordningen att en lågvärdedeklaration i flygflödet som lämnas i förväg och som innefattar varor som omfattas av kraven för IOSS ska anses vara en deklaration för tillfällig lagring.

Enligt Tullverket placeras en sådan föreskrift lämpligen i en ny bestämmelse, 6 kap 7 § i tullordningen. Till följd av införandet av en sådan bestämmelse bör även en följdändring göras i 6 kap 6 § tredje stycket tullordningen. Syftet med ändringen är att tydliggöra att det som framgår i detta stycke inte är tillämpligt i de fall som regleras särskilt i den föreslagna 6 kap 7 § tullordningen.

Slutligen anges att av 6 kap 2 b § tullordningen framgår, såvitt är av intresse i detta sammanhang, att en anmälan av varor i luftfartygstrafik görs genom en deklaration för tillfällig lagring. Detta medför att någon separat anmälan av varors ankomst enligt artikel 139 i tullkodexen inte kommer behöva lämnas.

Regelrådet vill i denna del framföra följande. Regelrådet noterar att Tullverket har gjort en översyn av regelverket och kommit fram till att det behov myndigheten har av en separat uppgiftsmängd utgörande en deklaration för tillfällig lagring, inte står i paritet med den börda ett sådant krav innebär för berörda företag – varför myndigheten vidtar åtgärder för att minska bördan för företagen. Regelrådet ser positivt på att förslagsställaren tar vara på möjligheter till förenklat uppgiftslämnande.

Regelrådet finner att beskrivningen av bakgrund och syfte med förslaget är godtagbar.

## **Alternativa lösningar och effekter av om ingen reglering kommer till stånd**

I konsekvensutredningen anges att den föreslagna regleringen kommer att möjliggöra ett minskat uppgiftslämnande för berörda aktörer. Tullverket kommer genom den föreslagna regleringen att under vissa förutsättningar och i vissa flöden betrakta en tulldeklaration som inges i förväg som även utgörandes en deklaration för tillfällig lagring. Regleringen anges möjliggöra en minskad administrativ börda både för de företag som hanterar denna typ av flöden och för Tullverket.

Vidare anges att om den föreslagna regleringen inte införs kommer berörda aktörer behöva lämna en uppgiftsmängd utgörande en deklaration för tillfällig lagring och en uppgiftsmängd utgörande en tulldeklaration, med ökad administrativ börda till följd både hos aktörerna och hos Tullverket.

Regleringen på EU-nivå anger att tullmyndigheterna får betrakta en tulldeklaration som inges innan varorna väntas anmälda till tullen i enlighet med artikel 171 i kodexen som en deklaration för tillfällig lagring. Tullverket har bemyndigande att meddela föreskrifter om verkställigheten av artiklarna 127-152 om införsel av varor i Europeiska unionens tullområde i tullkodexen. Tullverket anser att den föreslagna regleringen i tullordningen kan minska den administration och hantering som följer av de stora flöden av lågvaruförsändelser som den ökade e-handeln ger upphov till. Avslutningsvis anges att Tullverket utifrån nu gällande lagstiftning inte har identifierat någon alternativ lösning.

Regelrådet vill i denna del framföra följande. Regelrådet konstaterar att förslaget avser en möjlighet till förfarande som innebär en förenklad administration. Mot den bakgrunden anser Regelrådet att redovisningen är tydlig.

Regelrådet finner att beskrivningen av alternativa lösningar, liksom effekter av om någon reglering inte kommer till stånd, är godtagbar.

## **Förslagets överensstämmelse med EU-rätten**

I konsekvensutredningen anges att den svenska tulllagstiftningen har sin bas i lagstiftning på EU-nivå. Kommissionen har genom artikel 192 i genomförandeförordningen specificerat förfaranderegler för tillämpningen av artikel 145 i tullkodexen. Enligt dessa artiklar får tullmyndigheterna betrakta en tulldeklaration som inges innan varornas ankomst väntas anmälda till tullen som en deklaration för tillfällig lagring. Förslaget till föreskrift är därmed i enlighet med gällande EU-rätt och övrig internationell rätt.

Regelrådet vill i denna del framföra följande. Regelrådet noterar att förslaget avser en möjlighet till en förenklad administrativ hantering. Enligt Regelrådet är beskrivningen av förslagets överensstämmelse med EU-rätten tydlig.

Regelrådet finner att beskrivningen av förslagets överensstämmelse med EU-rätten är godtagbar.

## **Särskild hänsyn till tidpunkt för ikraftträdande och behov av speciella informationsinsatser**

Tullverket föreslår att förslaget ska träda i kraft den 15 april 2023.

Vidare anges att från mitten av april 2023 kommer det vara möjligt för ekonomiska aktörer att i enlighet med artikel 143a i kompletteringsförordningen använda en H7-deklaration i Sverige. Tullverket gör bedömningen att ikraftträdandet av den föreslagna föreskriften bör sammanfalla med införandet av H7-deklarationen som beräknas ske i mitten på april. På så sätt kan de företag som avser lämna en sådan deklaration i förväg ges möjlighet till minskad tulladministration redan från detta datum. Vid ett senare ikraftträdandedatum skulle dessa företag behöva anpassa sitt flöde utifrån nuvarande lagstiftning, för att sedan vid ikraftträdandet behöva ändra nämnda flöde. Tullverket anser att ett tidigt ikraftträdande även är motiverat i förhållande till att det rör sig om få berörda företag och att förslaget enbart innebär en möjlighet till förenkling för dessa företag.

Gällande informationsinsatser anges att sådana kommer ske genom Tullverkets sedvanliga kanaler, såsom den externa hemsidan och TullNytt och insatserna kommer genomföras i samband med publicering. Inom Tullverket bör berörda verksamheter informeras och behov av stödjande dokument utredas inför publicering.

Regelrådet vill i denna del framföra följande. Det är lovvärt av förslagsställaren att överväga, och även genomföra, ett tidigt ikraftträdande av förslaget då det syftar till att medföra en förenkling för berörda företag.

Regelrådet finner att beskrivningen av om särskild hänsyn behöver tas till tidpunkt för ikraftträdande, liksom behovet av speciella informationsinsatser, är godtagbar.

## **Berörda företag utifrån antal, storlek och bransch**

I konsekvensutredningen anges att Tullverket idag har information om ett fåtal företag som hanterar IOSS-varor och som direkt kommer att påverkas av den föreslagna föreskriften. Dessa företag kan tillämpa föreskriften i den mån de väljer att använda sig av en H7-deklaration i förväg.

Vidare anges att de företag som idag hanterar IOSS-varor i sina flöden är verksamma inom transport- och logistikbranschen. Hanteringen av IOSS-varor kan vara aktörens huvudsakliga verksamhet eller mindre del i den totala verksamheten. Storleken på företagen anges variera men de behöver ha en organisationsstruktur för att kunna hantera den här typen av stora flöden med kort genomströmningstid enligt gällande lagstiftning.

Slutligen anges att utöver de företag som kommer att ansvara för att lämna in H7-deklarationen i förväg till Tullverket kan även andra företag i logistikkedjan indirekt påverkas. Det kan till exempel vara tullombud, systemleverantörer och företag med tillstånd till anläggning för tillfällig lagring där IOSS-varor ankommer, till exempel en ankomstterminal på en flygplats.

Regelrådet vill i denna del framföra följande. Beskrivningen av berörda företag utifrån bransch är tydlig. Vad gäller beskrivningen av berörda företag utifrån antal och storlek är den något övergripande i båda dessa delar – men mot bakgrund av att förslaget syftar till att förenkla för berörda företag kan beskrivningen godtas i detta ärende.

Regelrådet finner att beskrivningen av berörda företag utifrån antal, storlek och bransch är godtagbar.

## **Påverkan på berörda företags kostnader, tidsåtgång och verksamhet**

### *Administrativa kostnader*

I konsekvensutredningen anges att för de aktörer som hanterar varor i IOSS-flödet och väljer att använda en lågvärdedeklaration skapas möjlighet till ett minskat uppgiftslämnande, med minskad administrativ börda som följd. Det krävs dock att deklarationen inges innan varornas ankomst väntas anmälda till tullen, vilket innebär att de uppgifter som ska lämnas behöver vara tillgängliga i förväg. Det krävs också att den i förväg inlämnade deklarationen vid varornas ankomst aktiveras med att ytterligare uppgifter skickas till Tullverket. Detta vägs upp av att uppgiftslämnandet som helhet är mindre betungande än om ingen förändring hade införts.

Det anges att den föreslagna regleringen innebär en möjlighet för berörda aktörer att minska sin tulladministration genom ett minskat uppgiftslämnande. Enligt förslagsställaren bör ett minskat uppgiftslämnande – en minskad administrativ börda – medföra en minskad tidsåtgång som åtgår för att skicka uppgifter till Tullverket och därmed innebära minskade administrativa kostnader för de företag som nyttjar möjligheten.

Vidare anges att H7-deklarationen kommer, oberoende av framtagandet av föreskriften, att införas i mitten av april 2023. Även IOSS-varor kan hänföras till fri omsättning genom en H7-deklaration. För de företag som önskar använda sig av denna deklaration krävs att systemstöd anpassas och personal informeras om förändringen. Tanken med H7-deklarationen är att minska antalet uppgifter i deklarationen och på så sätt underlätta för företagen och minska den tidsåtgång som krävs för att lämna in en deklaration. De initiala kostnader som kan uppstå i samband med införande av H7-deklarationen bör vara engångskostnader. När systemen är anpassade bör den administrativa kostnaden och bördan på företagen minska genom ett förenklat uppgiftslämnande.

Regelrådet vill i denna del framföra följande. En beskrivning av ett förslags påverkan på företagens administrativa kostnader bör vanligen innehålla såväl en kvalitativ som kvantitativ beskrivning. I det nu remitterade ärendet finns endast en kvalitativ beskrivning. Det hade varit önskvärt om förslagsställaren åskådliggjort den administrativa kostnadsminskningen genom en kvantitativ beskrivning. På så sätt hade förslagets effekter för företagens administrativa kostnader tydliggjorts. Såvitt Regelrådet förstår det nu remitterade förslaget syftar det till en förenkling för berörda företag genom en minskad uppgiftslämnarbörda. Mot bakgrund av förslagets syfte, och de kvalitativa beskrivningar som finns i konsekvensutredningen, kan en utelämnad kvantitativ beskrivning godtas.

Regelrådet finner att beskrivningen av förslagets påverkan på berörda företags administrativa kostnader är godtagbar.

## *Andra kostnader och verksamhet*

I konsekvensutredningen anges att för att bedriva tullrelaterad verksamhet krävs att man som aktör innan uppstart säkerställer att man exempelvis har tillstånd och systemstöd klara. Detta är inga krav som är ett resultat av de föreslagna föreskrifterna utan ett grundkrav som ställs i tullagstiftningen.

Föreskrifterna anges inte resultera i några kostnadsmissiga konsekvenser för företagen då förändringen bör resultera i en minskad administrativ börda för berörda företag. Slutligen anges att till följd av ändrade lagstiftningskrav på EU-nivå sker succesivt förändringar i hur uppgifter ska lämnas till tullmyndigheterna vilket naturligtvis innebär kostnader för företagen, dock bedöms följderna av förslaget inte påverka kostnaderna negativt då syftet är att underlätta för företagen i uppgiftslämnandet.

Regelrådet finner att beskrivningen av förslagets påverkan på företagens andra kostnader, liksom verksamhetspåverkan, är godtagbar.

## **Påverkan på konkurrensförhållandena för berörda företag**

I konsekvensutredningen anges att samtliga företag som avser att hantera IOSS-varor och uppfyller föreskriftens krav kan använda sig av den föreslagna föreskriften. Bedömningen är att konkurrensförhållandena förblir desamma som idag, det vill säga konkurrens på lika villkor för de berörda företagen.

Vidare anges att det pågår ett utredningsarbete inom Tullverket i syfte att se över i vilka andra typer av flöden det kan vara motiverat att en H7-deklaration som inges i förväg kan utgöra en deklaration för tillfällig lagring. Förutsättningar, risker och behov skiljer mellan olika flöden, därför behöver varje flöde betraktas och bedömas var för sig. Eventuell påverkan på konkurrensförhållandena av den föreslagna regleringen måste därför enligt Tullverkets uppfattning bedömas avseende de aktörer som verkar inom aktuellt flöde (IOSS-varor som ankommer Sverige med luftfartyg och där H7-deklaration i förväg används). Föreskriften anges inte påverka konkurrensförhållandena inom aktuellt flöde eftersom den riktar sig till – och möjliggör förenklat uppgiftslämnande för – samtliga som uppfyller föreskriftens krav.

Regelrådet vill i denna del framföra följande. Regelrådet noterar att förslaget innebär en förenkling och det är positivt att arbete pågår för att undersöka möjligheter till ytterligare förenklingar. Enligt Regelrådet skulle nyttan av förslaget, relaterat till kostnaderna för systemutveckling, möjligen kunna skilja sig åt mellan berörda företag. Det hade varit önskvärt om det hade belysts på ett tydligare sätt. Med det sagt, kan den beskrivning som finns godtas.

Regelrådet finner att beskrivningen av förslagets påverkan på konkurrensförhållandena för berörda företag är godtagbar.

## **Regleringens påverkan på företagen i andra avseenden**

I konsekvensutredningen anges att Tullverket inte ser att föreskriften kommer att påverka företagen utöver att den leder till en minskad administrativ börda och en enklare uppgiftslämnning för de företag som berörs av föreskriften och nyttjar möjligheten. Då föreslagna förändringar kommer att underlätta för berörda företag bör föreskriften ses som positiv för företagen.

Regelrådet finner att beskrivningen av regleringens påverkan på företagen i andra avseenden är godtagbar.

## **Särskilda hänsyn till små företag vid reglernas utformning**

I konsekvensutredningen anges att inga särskilda hänsyn behöver tas till mindre företag, det finns inga begränsningar för företag oavsett storlek att använda föreskrifterna i sin verksamhet så länge de lever upp till de krav som ställs i lagstiftningen.

Regelrådet vill i denna del framföra följande. Att berörda kan använda vissa föreskrifter i sin verksamhet så länge de lever upp till de krav som ställs i lagstiftningen, kan inte likställas med om särskilda hänsyn behöver tas till små företag vid reglernas utformning. En sådan beskrivning bör vanligen innehålla överväganden om det går att göra undantag för små företag, liksom om små företag kan tillämpa andra gränsvärden än större företag eller om stöd och informationsinsatser kan och bör anpassas till de små företagen. Det nu remitterade förslaget innebär dock en möjlighet till att minska företagens uppgiftslämnarbörda.

Som Regelrådet nämner ovan skulle nyttan av förslaget, relaterat till kostnaderna för systemutveckling, möjligen kunna skilja sig åt mellan företag. Kostnader för systemutveckling är ofta mer belastande för små företag som vanligtvis har mindre kapital än större företag. Det hade varit önskvärt om förslagsställaren belyst detta i konsekvensutredningen. Med det sagt, kan Regelrådet godta den beskrivning som har lämnats.

Regelrådet finner att beskrivningen av om särskilda hänsyn behöver tas till små företag vid reglernas utformning är godtagbar.

## **Sammantagen bedömning**

Det remitterade förslaget syftar enligt förslagsställaren till ett förenklat uppgiftslämnande, med minskade administrativa kostnader som följd. Regelrådet har inte funnit några skäl till att ifrågasätta förslagsställarens bedömning i denna del. Enligt Regelrådet hade det dock varit önskvärt, och ökat förståelsen för berörda, om förslagsställaren hade exemplifierat vad förenklingen innebär.

Vidare anser Regelrådet att det hade varit önskvärt, och tydliggjort förslagets effekter för berörda företag, med en kvantifiering av den administrativa lättnad som bedöms uppstå. Mot bakgrund av förslagets syfte och de kvalitativa beskrivningar som finns i konsekvensutredningen, har Regelrådet godtagit att en kvantitativ beskrivning utelämnats. Utöver det har samtliga övriga delar i konsekvensutredningen bedömts som godtagbart beskrivna.

Regelrådet finner därför att konsekvensutredningen uppfyller kraven i 6 och 7 §§ förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning.

Stöd till regelgivare i konsekvensutredningsarbetet finns i [Tillväxtverkets handledning för konsekvensutredning](#).



Regelrådet behandlade ärendet vid sammanträde den 15 mars 2023.

I beslutet deltog Anna-Lena Bohm, ordförande, Helena Fond, Hans Peter Larsson, Lennart Renbjer och Lars Silver.

Ärendet föredrogs av Katarina Garinder Eklöv.



Anna-Lena Bohm  
Ordförande



Katarina Garinder Eklöv  
Föredragande