

Björn Sjösvärd

Från: noreply@trafikverket.se
Skickat: den 24 april 2023 14:32
Till: Regelrådet
Ämne: Förslag till nya bärighetsföreskrifter för Uppsala län
Bifogade filer: Trafikföreskrift - forslag.pdf; Konsekvensutredning - Mall konsekvensutredning till forslag om bärighetsföreskrifter uppsala lan.pdf

Uppföljningsflagga: Följ upp
Flagga: Har meddelandeflagga

Kategorier: Björn
AppServerName: p360_prod
DocumentID: RR 2023-100:01
DocumentIsArchived: -1

**TRAFIKVERKET**

Ärendenummer	Datum
TRV 2023/1250	2023-04-24

Mottagare

Enligt sändlista

Denna remiss gäller förslag till nya föreskrifter för Uppsala län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTF5 2021:13) om bärighetsklasser i Uppsala län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter.

Remissvar

Eventuella synpunkter ska ha kommit in senast den 12 juni 2023. Använd länken nedan för att svara.

[Klicka för att svara](#)

Var vänlig ange Trafikverkets diarienummer TRV 2023/1250 om ni svarar på annat sätt.

Salim Kozal

Trafikverket Region Öst

Bilagor

Förslag till föreskrifter
Konsekvensutredning

Sändlista

Enköpings kommun
Handelskammaren
Heby kommun
Håbo kommun
Knivsta kommun
Lantbrukarnas Riksförbund
Länsstyrelsen i Uppsala län
NTF
Polisregion Mitt
Regelrådet
Region Uppsala
Riksförbundet Enskilda Vagnar
Riksförbundet M Sverige
Skogforsk
Skogsindustrierna
Svensk Kollektivtrafik
Svenska kraftnät
Svenska Naturskyddsföreningen
Svenska Taxiförbundet
Sveriges Bussföretag
Sveriges MotorCyklister
Sveriges Åkeriföretag
Tierps kommun
Uppsala kommun
Älvkarleby kommun
Östhammars kommun

Trafikverket

Box 1140
631 80 ESKILSTUNA
Besöksadress: Tullgatan 8,
ESKILSTUNA

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Direkt: +46 10-123 30 70
Epost: salim.kozal@trafikverket.se



Konsekvensutredning till förslag om bärighetsföreskrifter för, Uppsala län enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

Bakgrund

Väghållningsmyndigheten i region Öst har för avsikt att ändra bärighetsklasser på vissa vägar i Uppsala län och föreslår därför att Trafikverkets föreskrifter TRVTFS 2021:13 om bärighetsklasser i Uppsala län ska upphöra att gälla och nya föreskrifter beslutas.

Bärigheten beror på en kombination av naturliga förutsättningar och vägkonstruktionens egenskaper. Bärighetsrestriktioner används för att skydda vägar och broar mot de skador och den nedbrytning som orsakas av den tunga trafiken. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1¹ (BK1). Begränsning till en lägre bärighetsklass, BK2/BK3, görs för vägar, vägdelar eller broar som i dagsläget inte klarar BK1 utan att kostsamma åtgärder utförs för att förstärka dessa och om de ska kunna fortsätta vara framkomliga under överskådlig tid. Efter att en väg förstärkts kan den återgå till BK1 och därmed utgå ur föreskriften eller föreskrivas till BK4

Vägar som kan klara en högre bärighetsklass än BK1 och som ingår i det upplåtta vägnätet för BK4 kan föreskrivas få BK4. Vissa vägar inom det upplåtta BK4 vägnätet klarar inte den belastning som bruttoviktstabellen för BK4 genererar. Dessa vägar kommer att villkoras med krav på fordonen avseende hjulkonfiguration i form av dubbelmonterade hjul på fordonen. Motivet till detta är att inte riskera vägkapitalet och undvika accelererande underhållskostnader.

Beskrivning av aktuellt läge och vad Trafikverket vill uppnå

De berörda vägarna har redan sådan standard att de klarar den högre bärighetsklassen BK4. Genom att ändra bärighetsklass uppnås ökad samhällsnytta främst i form av minskad miljöbelastning och ökad trafiksäkerhet utan att några investeringar behövs. Trafikverket har därför beslutat att utöka det upplåtta ett vägnätet för BK4 genom att inkludera de berörda vägarna.

Förändringar av bärighetsklasser

Väg: E4

Tidigare text: Stockholms länsgräns– trafikplats 195 Älvkarlen

Föreslagen text: Stockholms länsgräns- Gävleborgs länsgräns

¹ 4 kap 11 § trafikförordningen (1998:1276)

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: E18

Tidigare text: Västmanlands länsgräns–trafikplats Åsen

Föreslagen text: Västmanlands länsgräns–Stockholms länsgräns

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: E18

Föreslagen text: Samtliga av- och påfartsvägar i rastplats Frösvi

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: 55

Föreslagen text: Väg E18 trafikplats 141 Enögla– 2 500 meter söder om väg 501 Enköpings-Näs k:a

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: 263

Tidigare text: Väg 55 cirkulationsplats Litslena–väg 545 Varpsundet

Föreslagen text: Väg 55 cirkulationsplats Litslena–Stockholms länsgräns

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 504

Föreslagen text: Väg 515 Vindsberga–väg 510 Kil

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 510

Föreslagen text: Väg 504 Kil–väg 70 Lådö



Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 512

Föreslagen text: Väg 516 Kungs Husby k:a–väg 522 Kungs Husby k:a

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 514

Föreslagen text: Väg 512 Kroby–väg 512 Eka

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 515

Föreslagen text: Västmanlands länsgräns–väg 55 Enköping

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 516

Föreslagen text: Väg 512 Kungs Husby k:a–Staxhammar vid Staxhammarsholme

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 519

Föreslagen text: JP Johanssons gata Enköping–väg 523 Veckholm

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 522

Föreslagen text: Väg 519 Segla–väg 512 Kungs Husby k:a

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.



Gällande paragraf: 2 §

Väg: 528

Föreslagen text: Väg 530 Enhälga–väg 519

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 530

Föreslagen text: Väg 55, väg 263 cirkulationsplats Litslena–väg 519 Veckholm

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 535

Föreslagen text: Väg 530 Håra–väg 536 Skörby

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 542

Föreslagen text: Brukets väg, Krägga–väg 545

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 543

Föreslagen text: Väg 542 Nyckelby–väg 545 Ekillå

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 555

Föreslagen text: Väg 263 Ekbacken– Skoklostervägen, Skokloster

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §



Väg: 558

Föreslagen text: Väg 70 cirkulationsplats Fagerskogen–väg 72 Björnlund

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 568

Föreslagen text: Väg 569 Nysätra k:a–väg 569 Örsundsbro

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 582

Föreslagen text: Väg 55 Härvesta Södra–väg 263 St Kumla

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 583

Föreslagen text: Väg 568 Örsundsbro–väg 582 Hjälstaby

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 623

Föreslagen text: Väg 895 Hedåsen–väg 272 Pålsbo

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 641

Föreslagen text: Väg 640 Häggeby–väg 645 Björklinge k:a

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 645



Föreslagen text: Väg 600 Björklinge–väg 641 Björklinge k:a

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 700

Föreslagen text: Väg 703 Kunsta–väg 600 cirkulationsplats Björklinge

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 703

Föreslagen text: Väg 290 Bondkroken–väg 290 Vattholma

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 727

Föreslagen text: Väg 292 Tobo vid Hammarbergsröret–väg 292 Tobo

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 742

Föreslagen text: Väg 292 cirkulationsplats Tierp S–väg 600 Torslunda

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 757

Föreslagen text: Väg E4 trafikplats 194 Mehedeby–väg 292 Söderfors

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 758.1

Sträckan: Väg 758 Älvkarleby–väg 759 Älvkarleby



Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 853

Föreslagen text: Väg 56 Tärnsjö–väg 854 Tärnsjö V

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 862

Föreslagen text: Väg 858 Sillbo–väg 891 Runhällen

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 863

Föreslagen text: Väg 272 Eklunda–väg 858 Rödjebro

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 865

Föreslagen text: Väg 858 Siggeberg–väg 854 Tärnsjö

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 869

Föreslagen text: Väg 272 Ärligbo–väg 56 Laggarbo

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 888

Föreslagen text: Väg 56 (Rv 56/Lv 888 N)–väg 56 (Rv 56/Lv 888 S)

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.



Gällande paragraf: 2 §

Väg: 891

Föreslagen text: Väg 839 Västmanlands länsgräns–väg 888 St Runhällen

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 895

Föreslagen text: Väg 56 Ulebo–väg 858 Heby

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 1126

Föreslagen text: Väg 1127 Rovsättra–väg 288 Hökhuvud

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Utöver detta har även vissa redaktionella ändringar gjorts som inte påverkar föreskriften i sak. T.ex. att k:a skrivits ut till kyrka och SV till sydväst. Eller att några sträckors begränsningspunkter förtydligats gentemot befintligt kartmaterial för att förenkla för trafikanterna.

Alternativa lösningar

Om föreslagna föreskrifter inte kommer till stånd så kommer de vägar som föreslås få ny bärighetsklass inte att kunna belastas med tyngre trafik, vilket innebär att vägarna inte utnyttjas maximalt.

Det finns inga alternativa lösningar för att uppnå syftet med förslaget.

Vilka som berörs av regleringen

De näringsidkare som har fordonstyper som kan nyttja de utökade lastmöjligheterna gynnas av föreskriften. Övriga trafikanter gynnas av den minskade mängden tung trafik.

Kostnader och andra konsekvenser

Ett utökat vägnät för BK4 bedöms generera positiva effekter för bl.a. miljö, kapacitet och för näringslivets transportkostnader i och med att befintlig infrastruktur nyttjas effektivare. Samhällsekonomiska analyser visar på en nettonuvärdeskvot på över 2 på lång sikt, dvs. förväntad vinst på över 2 kr per satsad krona, om hela BK1 vägnätet

upplåts för BK4. De minskade transportkostnaderna bedöms i denna studie ligga mellan 5-20 procent beroende på vilket gods som transporteras.²

De särskilda villkoren gäller för motordrivna fordon och fordonsekipage med en samlad bruttovikt över 64 ton som är registrerade i vägtrafikregistret efter 2018-12-31.

Trafikverkets sammantagna bedömning är att införandet av villkor på dubbelmonterade hjul inte kommer ha en avgörande betydelse för investeringsbesluten totalt sett då de minskade transportkostnaderna generellt bedöms vara betydligt större.

Utökningen av BK4 görs i dialog med branschorganisationer.

Föreskrifterna förväntas inte påverka konkurrensförutsättningarna mellan olika företag då alla får samma förändring.

Dock kan det finnas företag som påverkas beroende på exempelvis versamhet, storlek och lokalisering. Trafikverkets bedömning är att konsekvenserna av föreskriftsändringarna inte är så pass omfattande att utredning av hur många företag som påverkas är nödvändig.

Förslaget bedöms inte påverka företagens administrativa förutsättningar i någon större utsträckning.

Överensstämmelse med EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen.

Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 2023-11-24 enligt föreskriftsförslaget. Särskild hänsyn till tidpunkt för ikraftträdande bedöms inte behövas eftersom det är angeläget att den nya bärighetsklassen ikraftträder snarast för att nyttan ska tillgodogöras.

Föreskriftsförslaget samt nu gällande bärighetsföreskrifter i kartform finns tillgängliga via Trafikverkets interaktiva kartapplikation: [Trafikverkets bärighetsklasser](#) (om kartan ser konstig ut så prova att öppna i en annan webbläsare, förslagsvis Google Chrome)

Information om BK4 och gällande regelverk finns på Trafikverkets hemsida:

[Regelverk BK4](#)

Trafikverkets bedömning är att särskilda informationsinsatser inte behövs eftersom förändringen av föreskrifterna kommuniceras i och med denna remiss.

Föreskrifterna kungörs i Svensk trafikföreskriftssamling, STFS som finns i den rikstäckande databasen, RDT.

Datum: 2023-03-07

.....
Salim Kozal

Trafikingenjör



BILAGOR

Förslag till trafikföreskrift

Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser i Uppsala län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276).

1 § Följande vägar i Uppsala län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
4	Stockholms länsgräns–Gävleborgs länsgräns
4	Samtliga av- och påfartsvägar i trafikplats 184 Brunnby
4	Samtliga av- och påfartsvägar i trafikplats 187 Kumla
4	Samtliga av- och påfartsvägar i trafikplats 188 Bärbyleden
4	Samtliga av- och påfartsvägar i trafikplats 189 Fullerö
4	Samtliga av- och påfartsvägar i trafikplats 190 Björklinge
4	Samtliga av- och påfartsvägar i trafikplats 191 Vendel
4	Samtliga av- och påfartsvägar i trafikplats 192 Månkarbo
4	Samtliga av- och påfartsvägar i trafikplats 193 Tierp
4	Samtliga av- och påfartsvägar i trafikplats 194 Mehedeby
4	Avfartsväg i nordlig riktning i trafikplats 195 Älvkarlen
4	Påfartsväg i sydlig riktning i trafikplats 195 Älvkarlen
E18	Västmanlands länsgräns–Stockholms länsgräns
E18	Samtliga av- och påfartsvägar vid trafikplats Romberga
E18	Samtliga av- och påfartsvägar vid trafikplats Annelund, förutom rampväg i östlig riktning från väg E18.10
E18	Påfartsvägs i västlig riktning i trafikplats Åsen
E18	Avfartsväg i östlig riktning i trafikplats Åsen
E18	Samtliga av- och påfartsvägar i rastplats Frösvi
55	Väg E18 trafikplats 143 Annelund–väg 72 trafikplats Kvarnbo
55	Väg 272 trafikplats Husbyborg–väg 288 trafikplats 188 Bärbyleden
55	Påfartsväg i norrgående riktning i trafikplats Husbyborg
55	Avfartsväg i södergående riktning i trafikplats Husbyborg
55	Väg E18 trafikplats 141 Enögla– 2 500 meter söder om väg 501 Enköpings-Näs k:a
56	Västmanlands länsgräns–Gävleborgs länsgräns
70	Väg E18, E18.12 trafikplats 142 Romberga–Västmanlands länsgräns
72	Väg 56 cirkulationsplats Heby–väg 55 trafikplats Kvarnbo
76	Stockholms länsgräns–väg 291, 761 Älvkarleby
77	Väg E4–Stockholms länsgräns
291	Väg 600 Mehedeby–väg 76 Älvkarleby

2 § Följande vägar i Uppsala län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Utöver vad som framgår i trafikförordningen (1998:1276) ska förande av fordon eller fordonståg vara förenat med särskilda villkor enligt följande.

Motordrivna fordon med en bruttovikt som överstiger 32 ton ska ha minst en drivande axel som är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller att drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten inte överskrider 9.5 ton på någon av axlarna. För fordonståg gäller dessutom att om bruttovikten överstiger 64 ton ska minst 65 procent av släpvagnens eller släpvnagnarnas sammanlagda bruttovikt belasta axlar försedda med dubbelmonterade hjul. Fordon som är registrerade i vägtrafikregistret senast den 31 december 2018 undantas från villkor i andra stycket.

Väg	Sträcka
-----	---------

76	Väg 759 Mon –Gävleborgs länsgräns
76	Väg 291, 761 Älvkarleby–väg 786 Överboda
263	Väg 55 cirkulationsplats Litslena–Stockholms länsgräns
272	Väg 55 trafikplats Husbyborg–väg 56 Kerstinbo
273	Stockholms länsgräns–väg 288
282	Väg E4 trafikplats 187 Kumla–Stockholms länsgräns
288	Väg E4 trafikplats 188 Bärbyleden–väg 76 Börstil
290	Väg E4 trafikplats 189 Fullerö–väg 76 Forsmark
292	Väg 763 Söderfors–väg 1113 Hargshamn
504	Väg 515 Vindsberga–väg 510 Kil
510	Väg 504 Kil–väg 70 Lådö
512	Väg 516 Kungs Husby k:a–väg 522 Kungs Husby k:a
514	Väg 512 Kroby–väg 512 Eka
515	Västmanlands länsgräns–väg 55 Enköping
516	Väg 512 Kungs Husby k:a–Staxhammar vid Staxhammarsholme
519	JP Johanssons gata Enköping–väg 523 Veckholm
522	Väg 519 Segla–väg 512 Kungs Husby k:a
528	Väg 530 Enhälga–väg 519
530	Väg 55, väg 263 cpl Litslena–väg 519 Veckholm
535	Väg 530 Håra–väg 536 Skörby
542	Brukets väg Krägga–väg 545
543	Väg 542 Nyckelby–väg 545 Ekillå
545	Väg E18 södra anslutningen cirkulationsplats Åsen–väg 263 Varpsundet
555	Väg 263 Ekbacken–Skoklostervägen, Skokloster
558	Väg 70 cirkulationplats Fagerskogen–väg 72 Björnlund
568	Väg 569 Nysätra k:a–väg 569 Örsundsbro
582	Väg 55 Härvesta S–väg 263 St Kumla
583	Väg 568 Örsundsbro–väg 582 Hjälstaby
600	Väg 55 cirkulationsplats Svartbäcken–väg 291 trafikplats Älvkarlen
623	Väg 895 Hedåsen–väg 272 Pålsbo
641	Väg 640 Häggeby–väg 645 Björklinge k:a
645	Väg 600 Björklinge–väg 641 Björklinge k:a
661	Väg 288 cirkulationsplats Skeke–Stockholms länsgräns
675	Väg 282 Knutby–väg 292 Gimo
686	Väg 288 Alunda–väg 689 Lunda
689	Väg 292 Knaby–väg 692 Knutsbol
700	Väg 703 Kunsta–väg 600 cirkulationsplats Björklinge
703	Väg 290 Bondkroken–väg 290 Vattholma
709	Väg 712 Karlsberg–väg 292 Örbyhus
712	Väg 711 Västra Ekeby–väg 600 Vendelsvarv
714	Väg 600 Läby–väg 292 Österrike
717	Väg 292 Berg–väg 76 Försäter
718	Väg 730 Dannemora–väg 290 Bro
720	Väg 290 Österbybruk–väg 718 Orrbacken
727	Väg 292 Tobo vid Hammarbergsröret–väg 292 Tobo
730	Väg 292 Gryttjom–väg 290 Österbybruk
731	Väg 292 Käbboda–väg 290 Österbybruk
731.01	Österbybruks järnvägsstation–väg 731
740	Väg 292 Tierp–väg 76 Skärplinge
742	Väg 292 cirkulationsplats Tierp S–väg 600 Torslunda
757	Väg E4 trafikplats 194 Mehedeby–väg 292 Söderfors
758	Hyttön–väg 759 Älvkarleby
758.01	Väg 758 Älvkarleby–väg 759 Älvkarleby
759	Väg 758 Älvkarleby–väg 76 Mon
762	Väg 76 Östanå–Gårdskärs fiskehamn
770	Väg 740 Västland–väg 76 Karlholm
777	Väg 778 Konradslund–väg 781 Hällnäs kyrka
778	Väg 78 Skärplinge–väg 778.01 Vavd
780	Väg 76 Skärplinge–väg 781 Lingnåre
781	Väg 76 Löten–väg 785 Hjälmunge
781.01	Väg 781–Fagervikens hamn
786	Väg 76 Överboda–Långsand
790	1 150 meter norr om väg 76 Skutskär–väg 76 Skutskär

853	Väg 56 Tärnsjö–väg 854 Tärnsjö V
862	Väg 858 Sillbo–väg 891 Runhällen
863	Väg 272 Eklunda–väg 858 Rödjebo
865	Väg 858 Siggeberg–väg 854 Tärnsjö
869	Väg 272 Ärligbo–väg 56 Laggårbo
888	Väg 56 (Rv 56/Lv 888 N)–väg 56 (Rv 56/Lv 888 S)
891	Väg 839 Västmanlands länsgräns–väg 888 St Runhällen
895	Väg 56 Ulebo–väg 858 Heby
1100	Väg 76 Norrskedika–väg 1191 Öregrund
1120	Väg 1100 Viksund–väg 1123 Långalma
1123	Väg 1124 Tuskö–väg 1120 Långalma
1124	Väg 1123 Tuskö–Raggårön
1126	Väg 1127 Rovsättra–väg 288 Hökhuvud
1127	Väg 290 Österbybruk–väg 1126 Rovsättra
1191	Väg 1184 Öregrund–väg 1100
1194	Väg 76 Ed–väg 1195 Husbacka
1195	Vadbacksvägen Östhammar–väg 1120 Sandvik

3 § Följande vägar i Uppsala län ska tillhöra bärighetsklass 2 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
590	Väg 55 Säva–800 meter väster om väg 591 vid Stor-Tibble
594	Väg 55 Ramsta–väg 590 Ubby
624	330 meter norr om väg 72 Vänge–väg 622 Jumkil
750	Väg 760 Tallåsbacken–väg 751 Väster-Ensta
753	3 540 meter söder om väg 750 Hyttan–väg 750 Hyttan
819	Väg 570 Sonkarby–väg 571 Ribbingebäck
821	Väg 509 Vändersta–väg 821.01 Mätteby
821.01	Väg 821 Mätteby–väg 70 Mätteby
822	Väg 509 Siggesta–väg 821 Härvsta
1042	Väg 1039 Vassunda–väg 255 Vassunda
1134	140 meter norr om väg 76 östra anslutningen Forsmark–väg 76 västra anslutningen Forsmark

4 § Följande vägar i Uppsala län ska tillhöra bärighetsklass 3 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
631	2 820 meter söder om väg 645 Hällen–väg 645 Hällen
638	Väg 631 Bandarbo–väg 644 Svarvarbo
642	Väg 643 Granlunda–väg 631 Oxsättra
644	1 770 meter norr om väg 634 Broddbo–3 240 meter nordost om väg 634 Broddbo
644	Väg 631 Oxsättra–väg 634 Broddbo

Dessa föreskrifter träder ikraft den 24 november 2023, då Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2021:13) om bärighetsklasser i Uppsala län ska upphöra att gälla.

På Trafikverkets vägnar

ROBERTO MAIORANA

Elin Jonsson
(Verksamhetsområde Planering)