

Från: andreas.ahlander@sjofartsverket.se
Skickat: den 31 augusti 2023 14:50
Till: andreas.ahlander@sjofartsverket.se
Ämne: Remiss av Sjöfartsverkets föreskrifter inför 2024 (omskick)
Bifogade filer: Följebrev.pdf; Förslag till Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2023-1) om farledsavgift.pdf; Konsekvensutredning om farledsavgift 2024.pdf; Förslag till Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2023-4) om tillfällig klimatkompensation för sjöfarten år 2024.pdf; Konsekvensutredning om tillfällig klimatkompensation för sjöfarten 2024.pdf; Förslag till Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2023-2) tillhandahållande lotsbeställning tilldelning lotsavgifter.pdf; Konsekvensutredning om tillhandahållande av lots lotsbeställning tilldelning av lots och lotsavgifter 2024.pdf; Förslag till Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2023-3) om taxa för fartyg på Trollhätte och Södertälje kanal.pdf; Konsekvensutredning om taxa för fartyg på Trollhätte kanal och Södertälje kanal 2024.pdf; Förslag till Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2023-5) om taxa för isbrytning på beställning och mot ersättning.pdf; Konsekvensutredning om taxa för isbrytning på beställning 2024.pdf; Exempelbilaga.pdf

Uppföljningsflagga: Följ upp
Flagga: Har meddelandeflagga

Kategorier: Björn
AppServerName: p360_prod
ArchiveStatusCode: 3
DocumentID: RR 2023-202:01
DocumentIsArchived: -1

Hej,
Den 14 juni skickade Sjöfartsverket ut mail angående *Remiss av Sjöfartsverkets föreskrifter inför 2024*. På grund av ett sent upptäckt fel i sändlistan så har det noterats att utskicket inte har distribuerats till samtliga mottagare. Av ovan nämnda anledning har Sjöfartsverket beslutat att förlänga svarstiden **fram till 30 september** och skickar härmed ut remissen med alla bilagor på nytt. Sjöfartsverket ber om ursäkt för det inträffade.

Ni inbjuds härmed att inkomma med synpunkter på Sjöfartsverkets förslag till ändringar av nedan föreskrifter.

Bifogat detta utskick är följande dokument:

- Följebrev (**notera att svarsdatum i följbrevet är det ursprungliga som nu är förskjutet till 30 september**)
- Förslag till Sjöfartsverkets förslag till nya föreskrifter (SJÖFS 2023-1) om farledsavgift med tillhörande konsekvensutredning (**Dnr: 23-00402**)
- Förslag till Sjöfartsverkets förslag till nya föreskrifter (SJÖFS 2023-4) om tillfällig klimatkompensation för sjöfarten år 2024 med tillhörande konsekvensutredning (**Dnr: 23-00405**)
- Förslag till Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2023-2) om tillhandahållande av lots, lotsbeställning, tilldelning av lots och lotsavgifter med tillhörande konsekvensutredning (**Dnr: 23-00403**)
- Förslag till Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2023-3) om taxa för fartyg på Trollhätte- och Södertälje kanal med tillhörande konsekvensutredning (**Dnr: 23-00404**)
- Förslag till Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2023-5) om taxa för isbrytning på beställning och mot ersättning med tillhörande konsekvensutredning (**Dnr: 23-02440**)
- Exempelbilaga

Vänligen ange vilket **diarienummer** ert remissvar avser.

Föreskrifterna börjar gälla den 1 januari 2024. De ändringar som föreslås framgår av förslag till nya föreskrifter samt av bifogade konsekvensutredningar.

Synpunkter ska ha inkommit **senast den 30 september 2023** och mailas till sjofartsverket@sjofartsverket.se eller skickas per post till följande adress: Sjöfartsverket, 601 78 Norrköping.

Med vänliga hälsningar

Andreas Åhlander
Strateg

Strategisk analys och utredning
Östra Promenaden 7
Telefon: 010-478 57 33
Mobil: 0700-01 18 89

www.sjofartsverket.se



Sjöfartsverket behandlar personuppgifter i enlighet med Dataskyddsförordningen (GDPR) och Dataskyddslagen.

Läs mer på

<http://www.sjofartsverket.se/gdpr>

Bästa kund och intressent

För att kunna leverera våra tjänster till sjöfarten i Sverige är vi beroende av avgifter som täcker våra kostnader. Dessutom behöver vi klara framtida investeringar och utveckling av tjänster och fartyg. Vi lever alla i en ekonomisk utmanande verklighet med stigande priser i alla led. Det påverkar även oss.

Vi gör vad vi kan för att hålla kostnaderna nere och för att effektivisera våra leveranser utan att tumma på kvalitén. Under de senaste fem åren har vi effektiviserat vår verksamhet motsvarande en halv miljard kronor, och lika mycket finns i planerna de kommande fem åren.

Vårt uppdrag är att kunna erbjuda service till och från Sveriges alla allmänna hamnar och i svenska vatten dygnet runt, året runt. Inom flertalet områden pågår särskilda projekt för att höja servicenivån eller utveckla nya typer av tjänster. Exempel på sådana satsningar är, Navigationsstöd från land, Nya isbrytare, det Europagemensamma rapporteringssystemet EMSWe, dynamisk sjökortsstandard S100 samt nya vägar för kompetensförsörjning av nautiker. Ett annat stort utvecklingsområde är förstås även säkerhetsskydd och civilberedskap. Strävan är att i så stor utsträckning som möjligt finansiera omfattande tjänsteutveckling och upprustning av totalförsvaret med särskilda medel utanför avgifterna.

För att sammantaget klara en långsiktigt hållbar ekonomi avser Sjöfartsverket att höja ett antal avgifter 2024.

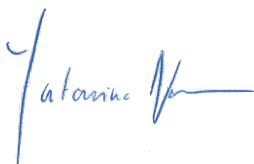
Farledsavgiften föreslås höjas med 7,3 procent och lotsavgiften med 15 procent. Regeringens klimatkompensation om 300 miljoner kronor ligger fast även 2024 och utbetalas i form av en rabatt på farledsavgiften som motsvarar 15 procent. Ett antal justeringar av mindre avgifter föreslås även liksom det sista steget i utfasningen av fjärrzonsrabatten.

Vi är tacksamma för era synpunkter på förslagen. Vi bifogar även några exempel på hur ändringarna av avgifterna och klimatkompensationen påverkar dig som kund.

Vi vill ha era synpunkter senast den 1 september.

Slutligen vill jag framföra ett tack för ett gott samarbete under mina sex år som generaldirektör.

Bästa hälsningar,



Katarina Norén
Generaldirektör

Avgiftsförslagen i korthet

Föreskrift om farledsavgifter

För farledsavgifterna föreslås en höjning med cirka 7,30 procent. Enligt restriktion med den ram som tillåts enligt Sjöfartsverkets regleringsbrev får en avgiftsjustering göras med motsvarande höjning av KPI-KS. Beräkningen för KPI-KS är 9,80 procent som baseras på utfall mellan augusti 2022 och juli 2023. Exakt höjning beräknas när det finns ett utfall.

Ett avdrag görs med 2,50 procentenheter på KPI-KS-utfallet på grund av justering av tidigare höjning för miljöincitamentet. Under 2022 nyttjades för första gången möjligheten att höja farledsavgiften utöver KPI-KS-restriktionen för att åstadkomma ett självförsörjande system för miljöincitamentet med 2021 som basår. Höjningen för 2022 innehöll dels ett procentuellt påslag för att återta ”skulden”¹ för 2021 samt för att ta höjd för årliga utbetalningar av miljöincitamentet. Under 2022 och 2023 har den nämnda skulden reglerats vilket resulterar i att farledsavgiften behöver sänkas med 2,50 procentenheter.

Detta ger ett utfall för höjning av farledsavgifterna med cirka 7,30 procent enligt beräknad prognos (9,80-2,50).

I föreskriften har en definition av läkring införts samt att fjärrzonsrabatten tas bort. Utöver detta sker endast mindre redaktionella korrigeringar.

Föreskrift om tillfällig klimatkompensation

Klimatkompensationen 2024 kommer att hanteras på samma sätt som 2023, vilket innebär en nedsättning av farledsavgiften samt att beredskapsavgiften inkluderas i miljöincitamentet. För att motsvara en utbetalning av 300 miljoner kronor föreslås en nedsättning av farledsavgiften med 15 procent.

Från den 1 januari 2025 finns i dagsläget ingen klimatkompensation vilket kommer medföra en kraftig höjning av farledsavgiften. För att illustrera effekterna har vi tagit fram två exempel i exempelbilagan under *Exempelansökan – effekter av tillfällig klimatkompensation 2024 samt utebliven klimatkompensation 2025*.

Föreskrift om lotsavgifter

För lotsavgifterna föreslås en generell höjning med 15 procent. Lotsningen har under lång tid gått med förlust och en höjning krävs för att långsiktigt kunna upprätthålla servicen i ekonomisk balans. En höjning av lotsavgiften med 10 procent har tidigare aviserats, men med de ökade kostnader som omvärldsläget med bland annat hög inflation medför behövs en större höjning än planerat.

¹ Under 2021 betalade Sjöfartsverket ut cirka 56 mnkr i miljöincitament som benämns som ”skulden” och är reglerad vid utgången 2023

Vidare har vi gjort en översyn av beställningsförfarandet enligt SJÖFS 2022:2 för att kunna förbättra möjligheterna att förutse kundernas behov av lots. I vårt förslag till nya föreskrifter är kravet på att kunden ska avisera behovet av lots borttaget. Istället kommer det bli obligatoriskt att göra en preliminär lotsbeställning i samband med fartygsanmälan, det vill säga 24 timmar innan ETA. Att få in den preliminära lotsbeställningen tidigare ökar möjligheten att förutse behovet av lotsar och därmed öka förutsättningen att förbättra servicegraden för lotsning.

Utöver detta sker endast mindre redaktionella korrigeringar.

Föreskrift om taxa för fartyg på Trollhätte och Södertälje kanal

I Sjöfartsverkets föreskrifter om taxa för fartyg på Trollhätte och Södertälje kanal föreslås en höjning med 300 kronor, från 800 kronor till 1 100 kronor. Tjänsten har under flera år legat under full kostnadstäckning men med denna höjning prognosticeras full kostnadstäckning under 2024.

Föreskrift om taxa för isbrytning på beställning

I föreskriften om taxa för isbrytning och mot ersättning föreslås en höjning av taxan enligt KPI-KS, cirka 9,80 procent.

Sjöfartsverkets författningssamling



Sjöfartsverkets föreskrifter om tillhandahållande av lots, lotsbeställning, tilldelning av lots och lotsavgifter;

SJÖFS 2023:2

Utkom från trycket
den **DAG MÅNAD** 2023

beslutade den **DAG MÅNAD** 2023.

Sjöfartsverket föreskriver¹ med stöd av 2 och 9 §§ förordningen (1999:215) om lotsavgifter samt 6 § förordningen (1982:569) om lotsning följande.

1 § Dessa föreskrifter är tillämpliga vid beställning och tilldelning av lots samt vid uttag av lotsavgifter vid lotsning.

2 § Lotsavgiften består av beställningsavgift, startavgift, lotsningsavgift och reseersättning.

Definitioner m.m.

3 § Följande definitioner används i dessa föreskrifter:

1. Med *avgiftsklass* avses en indelning av rederier baserat på antalet fakturerade genomfartslotsningar i Öresund per kalenderår.

2. Med *biträde av lots* avses åtgärder för navigering och manövrering som en lots anger utanför lotsled och som krävs för fartygets säkra framförande. Biträde av lots innefattar inte genomfartslotsning i Öresund, öppensjölotsning eller Öresundslotsning.

3. Med *bordningsplats* avses plats i vattenområde där lotsen normalt embarkerar eller debarkerar.

4. Med *bruttodräktighet* avses fartygets bruttodräktighet enligt gällande mätbrev, utfärdat enligt 1969 års skeppsmättningskonvention. Om mätbrev inte kan visas upp, ska bruttodräktigheten uppskattas eller åtgärder vidtas för att få den fastställd i enlighet med närmare anvisningar från Sjöfartsverket. För fartyg som saknar mätbrev ska ett ton av displacementen anses motsvara en bruttodräktighet av en enhet.

5. Med *definitiv lotsbeställning* avses en av befälhavaren, eller ombud för denne, uttalad önskan om att erhålla lots för fartyget till en viss tidpunkt och för en viss sträcka mellan två angivna punkter.

6. Med *displacement* avses fartygets totala vikt när det är nedlastat till sitt lägsta tillåtna fribord.

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

7. Med *genomfartslotsning i Öresund* avses fristående lotsning i bägge riktningarna mellan bojen M1 och fyren Flinten SV samt mellan bojen M1 och Trelleborgs redd. En genomfartslotsning i Öresund är följaktligen inte del av lotsning till hamn.

8. Med *lotsad tid* avses tiden från en lotsnings början till dess att lotsningen avslutats.

9. Med *lotsled* avses farleden mellan de platser som anges i bilaga 1 samt mellan sådan farled och närliggande hamn, kaj, lastageplats eller ankarplats.

10. Med *lotsning* avses lotsning i lotsled, biträde av lots, genomfartslotsning i Öresund, öppensjölotsning och Öresundslotsning.

11. Med *lotspliktslinje* avses den linje i en lotsled som anges i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:94) om lotsning och som visar lotspliktens inträdande respektive upphörande vid passage.

12. Med *Maritime Single Window* avses Sveriges nationella system för rapporteringsformaliteter för fartyg.

13. Med *nettodräktighet* avses fartygets nettodräktighet enligt gällande mätbrev, utfärdat enligt 1969 års skeppsmättningskonvention. Om mätbrev inte kan visas upp, ska nettodräktigheten uppskattas eller åtgärder vidtas för att få den fastställd i enlighet med närmare anvisningar från Sjöfartsverket. För fartyg som saknar mätbrev ska nettodräktigheten anses motsvara deplacementet multiplicerat med 0,6. Om både nettodräktighet och deplacement saknas ska bruttodräktigheten räknas som nettodräktighet och ligga till grund för avgiftsberäkningen.

14. Med en *preliminär lotsbeställning* avses den information en befälhavare eller dennes ombud lämnar beträffande fartygets preliminära behov av lots vid en önskad tidpunkt och för en viss sträcka mellan två angivna punkter.

15. Med *reseersättning* avses de kostnader som enligt 4 § i förordningen (1999:215) om lotsavgifter ska betalas av den som anlitar lots.

16. Med *tvåmanslotsning* avses en lotsning där fler än en lots deltar.

17. Med *öppensjölotsning* avses då Sjöfartsverket tillhandahåller lots för biträde åt fartyg för färd utanför Sveriges sjöterritorium.

18. Med *Öresundslotsning* avses en lotsning som utförs del av sträckan mellan bojen M1 och fyren Flintrännen SV och som föregås av eller övergår i en lotsning i lotsled eller ett biträde av lots.

19. Med *överenskommet bordaningsområde* avses den position Sjöfartsverket efter samråd med fartyget bestämt att fartyget ska befinna sig på då lotsningen ska börja.

20. Med *bekräftad tidpunkt* avses den tidpunkt till vilken Sjöfartsverket bekräftat att lots kommer att tillhandahållas.

Tillhandahållande av lots

4 § Lots tillhandahålls

1. för lotsning i de lotsleder som anges i *bilaga 1*, och

2. då beslut om skyldighet att anlita lots vid olyckor eller i andra särskilda fall har fattats med stöd av 2 kap. 15 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:94) om lotsning.

5 § Utöver de situationer som anges i 4 § tillhandahålls lots efter överenskommelse mellan Sjöfartsverket och befälhavaren eller dennes ombud enligt nedan.

1. För biträde av lots,
2. för fartyg som på grund av dåligt väder
 - håller sjön,
 - ligger till ankars, eller
 - är förtöjda,
3. för genomfartslotsning i Öresund,
4. för öppensjölotsning,
5. och för Öresundslotsning.

6 § Lots tillhandahålls inte

1. i insjöar, med undantag för Vänern och Mälaren,
2. i kanaler, med undantag för Falsterbo, Södertälje och Trollhättekanaler, eller
3. i andra vattendrag, med undantag för Göta älv och Ångermanälven söder om Nyland.

Preliminär och definitiv lotsbeställning

7 § Lotsbeställning ska göras via Maritime Single Window i samband med fartygsanmälan i enlighet med 6 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:159) om rapporteringsskyldighet för fartyg i vissa fall.

Om Maritime Single Window inte är tillgängligt av tekniska skäl och lotsbeställning enligt 8 eller 9 § därför inte är möjlig, ska lotsbeställning istället ske enligt reservrutiner som finns publicerade på Sjöfartsverkets hemsida www.sjofartsverket.se.

För genomfartslotsning i Öresund och öppensjölotsning ska lotsbeställning göras till lotsbeställningscentralen i Malmö.

8 § Preliminär lotsbeställning ska göras i samband med fartygsanmälan.

En preliminär lotsbeställning betraktas inte som en definitiv lotsbeställning utan måste alltid följas av en sådan. För ett fartygs preliminära lotsbeställning utgår ingen beställningsavgift.

9 § Definitiv lotsbeställning inklusive genomfartslotsning i Öresund ska göras senast fem timmar innan önskad tidpunkt för lotsningens början.

Definitiv beställning av öppensjölotsning ska göras senast 24 timmar innan önskad tidpunkt för öppensjölotsningens början.

Före tidpunkterna angivna i första respektive andra stycket kan ändring av en lotsbeställning göras avgiftsfritt.

Fartygsinformation vid lotsbeställning

10 § Vid såväl preliminär som definitiv lotsbeställning ska fartygets befälhavare, eller ombud för denne, lämna alla uppgifter om fartyget som är nödvändiga för genomförande av lotsningen, samt för fastställande och betalning av lotsavgift.

Lotsavgifter

Beställningsavgifter

11 § Beställningsavgift tas ut vid definitiv lotsbeställning av lotsning i lotsled, biträde av lots, genomfartslotsning i Öresund eller Öresundslotsning i följande fall:

1. När beställningen sker mindre än 5 timmar innan önskad tidpunkt.
2. Vid den första ändringen eller återkallelsen av en lotsbeställning om ändringen eller återkallelsen sker mindre än 3 timmar innan bekräftad tidpunkt. Vid efterföljande ändringar tas beställningsavgift ut oavsett tidpunkt.

Beställningsavgift tas ut vid definitiv lotsbeställning av öppensjölotsning i följande fall:

1. När beställningen sker mindre än 24 timmar innan önskad tidpunkt.
2. Vid den första ändringen eller återkallelsen av en lotsbeställning om ändringen eller återkallelsen sker mindre än 8 timmar innan bekräftad tidpunkt. Vid efterföljande ändringar tas beställningsavgift ut oavsett tidpunkt.

12 § Beställningsavgift tas alltid ut om en ändring görs av en definitiv lotsbeställning som innebär en tidigareläggning av den tidigare bekräftade tidpunkten, om denna görs senare än fem timmar, eller vid öppensjölotsning senare än åtta timmar, innan den tidigare bekräftade tidpunkten.

13 § Ingen beställningsavgift behöver erläggas vid det första tillfället en ändring görs, oavsett tidpunkt, som innebär att lotsningens start justeras maximalt 30 minuter tidigare eller senare än bekräftad tidpunkt.

14 § En beställningsavgift enligt 11–12 §§ tas ut med följande belopp.

Tid innan önskad eller bekräftad tidpunkt.	Belopp, kr
0 tim - 59 min	4 020
1 tim - 1 tim 59 min	3 200
2 tim - 2 tim 59 min	2 390
3 tim - 3 tim 59 min	1 595
4 tim - 4 tim 59 min	790

Vid öppensjölotsning tas beställningsavgift ut med följande belopp.

Tid innan önskad eller bekräftad tidpunkt.	Belopp, kr
0 tim - 4 tim 59 min	2 890
5 tim - 9 tim 59 min	2 300
10 tim - 14 tim 59 min	1 720
15 tim - 19 tim 59 min	1 145
20 tim - 23 tim 59 min	565

Grunder för beräkning av startavgifter och lotsningsavgifter

15 § Startavgift beräknas utifrån fartygets nettodräktighetsklass och utgår för varje lotsning enligt nedanstående tabell.

Nettodräktighet, enheter	Startavgift, kr
0-999	6 390
1 000-1 999	8 250
2 000-2 999	10 105
3 000-5 999	11 440
6 000-9 999	12 765
10 000-14 999	17 265
15 000-29 999	19 660
30 000-59 999	21 515
60 000-99 999	23 645
100 000-	30 030

16 § Utöver startavgift tas en lotsningsavgift ut, som beräknas utifrån fartygets nettodräktighetsklass och lotsad tid. Avgiften för öppensjölotsning och Öresundslotsning beräknas utifrån fartygets bruttodräktighet och lotsad distans. Avgiften för genomfartslotsning i Öresund beräknas utifrån fartygets bruttodräktighet, lotsad distans och avgiftsklass. Avgift för tvåmanslotsning tas ut enligt särskild taxa i 18 §. Avgiftsnivåerna framgår av 17–21 §§.

SJÖFS 2023:2

Lotsningsavgifter, exklusive genomfartslotsning i Öresund, öppensjölotsning och Öresundslotsning

17 § Lotsningsavgift tas ut per påbörjad halvtimme enligt följande tabell. Lotsad tid avrundas till närmast högre halvtimme.

Nettodräktighet, enheter	Avgift per halvtimme, kr
0-999	1 950
1 000-1 999	2 565
2 000-2 999	3 105
3 000-5 999	3 560
6 000-9 999	3 985
10 000-14 999	5 315
15 000-29 999	6 100
30 000-59 999	6 640
60 000-99 999	7 345
100 000-	9 285

18 § Om Sjöfartsverket har beslutat att två eller flera lotsar ska biträda vid en lotsning utgår en särskild avgift med 10 430 kr per lots utöver en.

Avgift för öppensjölotsning och Öresundslotsning

19 § Avgift tas ut baserad på fartygets bruttodräktighet. Vid avgiftsberäkning avrundas lotsad distans till närmaste heltal.

Avgift tas ut med en grundavgift om 6 300 kr samt med en avgift per lotsad nautisk mil och bruttodräktighetsklass enligt följande.

Bruttodräktighet, enheter	Avgift per nautisk mil, kr
0-12 000	160
12 001-20 000	180
20 001-30 000	210
30 001-45 000	220
45 001-60 000	230
60 001-	240

I de fall en öppensjölotsning eller Öresundslotsning avslutas eller påbörjas med en lotsning till respektive från hamn utgår ingen grundavgift.

Avgift för genomfartslotsning i Öresund

20 § Vid avgiftsberäkning avrundas fartygets bruttodräktighet till närmast lägre heltal och lotsad distans till närmaste heltal.

Om lotsningen är en genomfartslotsning i Öresund i enlighet med 3 § 8 p. erläggs avgift enligt följande avgiftsmodell.

Avgiften består av två delar, dels en grundavgift enligt nedan,

Avgiftsklass	Grundavgift, kr
1	6 300
2	6 143
3	5 985
4	5 828

dels en avgift per lotsat nautisk mil, bruttodräktighetsklass och avgiftsklass enligt följande,

Bruttodräktighet, enheter	Avgift per nautisk mil, avgiftsklass 1, kr	Avgift per nautisk mil, avgiftsklass 2, kr	Avgift per nautisk mil, avgiftsklass 3, kr	Avgift per nautisk mil, avgiftsklass 4, kr
0-12 000	155	151	147	143
12 001-20 000	175	171	166	162
20 001-30 000	205	200	195	190
30 001-45 000	215	210	204	199
45 001-60 000	225	219	214	208
60 001-	235	229	223	217

21 § Indelning i avgiftsklasserna gäller från och med månaden efter att antalet fakturerade lotsningar uppgår till avgiftsklassens minimumkrav och gäller till och med nästkommande kalenderår.

Avgiftsklass	Antal fakturerade genomfartslotsningar i Öresund per kalenderår
1	-25
2	26-50
3	51-75
4	76-

Reseersättningar, exklusive genomfartslotsning i Öresund, öppensjölotsning och Öresundslotsning

22 § Kostnader för lots och medhjälparens resor i fall som avses i 4 § punkt 1 och 4 förordningen (1999:215) om lotsavgifter utgår med faktisk kostnad för resor. Om övernattning blivit nödvändig utgår även faktisk kostnad för logi.

Reseersättningar för genomfartslotsning i Öresund, öppensjölotsning och Öresundslotsning

23 § Kostnader för lots och medhjälparens resor i fall som avses i 4 § punkt 2 och 3 förordningen (1999:215) om lotsavgifter utgår med följande belopp.

Lotsning påbörjas/avslutas	Belopp, kr
I ort på Jylland, Danmark	5 715
I ort på Själland, Danmark	3 175
I övriga orter utanför Sverige	3 175
I orter i Sverige	2 540
För Öresundslotsning och genomfartslotsning i Öresund	1 270

Dessa kostnader ska betalas av den som är skyldig att betala lotsavgiften.

Avgiftsreduktioner på lotsavgifter

24 § För en lotsning i lotsled inom Vänerens lotsområde utgår en avgiftsreduktion med 30 procent på lotsningsavgiften.

För en lotsning i lotsleder på sjön Mälaren utgår en avgiftsreduktion med 10 procent av lotsningsavgiften.

25 § För en lotsning med en lotsad tid på minst sju timmar utgår en avgiftsreduktion med 40 procent på den lotsningsavgift som tas ut enligt 17 §. Avgiftsreduktionen beräknas på den del av den lotsade tiden som överstiger sju timmar.

26 § För en lotsning vid bogsering eller pushning beräknas avgiften efter de lotsade enheternas sammanlagda nettodräktighet eller vid genomfartslotsning i Öresund, öppensjölotsning och Öresundslotsning, enheternas sammanlagda bruttodräktighet.

För en lotsning av fartyg som, i annat fall än vid bogsering eller pushning, går under ledning av lots som befinner sig ombord på något annat lotsat fartyg, tas en halv lotsningsavgift ut. Detta gäller även för det fartyg som lotsen befinner sig ombord på.

Betalning av lotsavgift

27 § Om fartygets ägare, redare eller ombud har träffat avtal med Sjöfartsverket om kredit ska lotsavgift betalas till Sjöfartsverket i enlighet med avtalets villkor. Med avtal om kredit avses "Avtal om kredit och certifikat för elektronisk rapportering av farledsdeklarationer".

Saknas kreditavtal ska lotsavgift betalas till Sjöfartsverkets bank-, eller bankgirokonto innan fartygets avgång, dock senast 24 timmar efter det att lotsningen har slutförts om det inte finns särskilda skäl. Sjöfartsverket

återkommer per e-post så snart som möjligt med uppgift om den lotsavgift som ska betalas.

Betalning av lotsavgiften ska styrkas genom att kvitto skickas per e-post enligt Sjöfartsverkets anvisningar.

Tilldelning av lots

28 § Fartyg, för vilket lots beställts enligt 9 §, tilldelas lots av Sjöfartsverket. Om lots inte kan tilldelas till önskad tidpunkt underrättas befälhavaren eller dennes ombud senast 5 timmar före den tid som lämnats i en definitiv lotsbeställning.

Om den definitiva lotsbeställningen lämnas mindre än 6 timmar innan önskad tidpunkt och lots inte kan tilldelas till önskad tidpunkt underrättas befälhavaren eller dennes ombud senast 1 timme efter att en definitiv lotsbeställning gjorts.

Sjöfartsverket har rätt att återkalla lotsen om ett fartyg som beställt lots blir försenat eller om det föreligger synnerliga skäl med hänsyn till sjösäkerheten.

29 § Om lots har beställts till ett fartyg ska fartygets befälhavare följa anvisningar från Sjöfartsverket för hur kontakt ska upprätthållas.

Bestämning av lotsad tid

30 § En lotsning börjar när en lots ombord på ett fartyg eller från annan plats meddelar befälhavaren att lotsen påbörjar utbyte av sådan information som framgår av 9 kap. 6 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:94) om lotsning.

Om ett fartyg inte anlät till överenskommet bordningsområde eller inte är klart att avgå från hamn eller annan plats vid bekräftad tidpunkt, ska debitering av lotsad tid ändå påbörjas vid den överenskomna tidpunkten.

31 § En lotsning avslutas när lotsen efter avslutad lotsning lämnar fartyget eller när lotsning sker från annan plats då befälhavaren informeras att lotsningen slutförts.

32 § Den tid som en lots är passagerare på ett fartyg innan lotsningen påbörjas, under pågående lotsning eller efter att lotsningen avslutats ska inte räknas som lotsad tid.

Om en lots, på begäran av befälhavaren, stannar ombord på fartyget vid ett uppehåll i pågående lotsning ska denna tid debiteras som lotsad tid.

Embarkering och debarkering av lots

33 § Befälhavaren ska ge lotsen möjlighet att embarkera och debarkera fartyget vid de bordningsplatser som framgår av *bilaga 1* eller vid av Sjöfartsverket särskilt anvisad bordningsplats.

34 § Om lotsen hindras från att på ett säkert sätt embarkera ett fartyg på grund av exempelvis hårt väder eller rådande isförhållanden kan fartyget, om Sjöfartsverket bedömer det möjligt, vägledas av lotsen från en lotsbåt eller på annat lämpligt sätt.²

Om lotsen hindras från att på ett säkert sätt debarkera ett fartyg på grund av exempelvis hårt väder eller rådande isförhållanden kan Sjöfartsverket anvisa en debarkeringsplats för lotsen innanför lotspliktslinjen. Fartyget ska då om Sjöfartsverket bedömer det möjligt under fortsatt färd vägledas av lotsen från en lotsbåt eller på annat lämpligt sätt.³

35 § För fartyg i konvoj kan Sjöfartsverket, om det föreligger särskilda skäl, besluta att ett eller flera fartyg ska vägledas av lots från ett annat fartyg i konvojen. Lotsningsavgift utgår i sådana fall enligt 26 §.

Avgiftsreduktion vid försening

36 § Om en lotsning börjar senare än 30 minuter efter bekräftad tidpunkt och förseningen beror på Sjöfartsverket reduceras lotsningsavgiften med följande belopp.

Försening, tim	Belopp, kr
31 min - 59 min	1 660
1 tim - 1 tim 59 min	3 350
2 tim - 2 tim 59 min	5 025
3 tim - 3 tim 59 min	6 705
4 tim -	8 385

Avgiftsreduktion medges dock inte med ett högre belopp än den beräknade lotsningsavgiften.

Beställd lots som inte tas i anspråk

37 § Om en definitiv lotsbeställning inte har återkallats men det ändå framgår av omständigheterna att fartyget inte kommer att använda sig av beställd lots, ska en avgift tas ut för en lotsad tid om tre timmar enligt fartygets nettodräktighetsklass.

Övriga bestämmelser

38 § Fartygets ägare eller redare eller den som annars anmält fartyget till mätning ska betala kostnaden för de åtgärder som enligt 3 § 4 p. eller 13 p.

² Jfr 9 kap. 3 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:94) om lotsning.

³ Jfr 9 kap. 4 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:94) om lotsning.

har utförts för att fastställa ett fartygs bruttodräktighet, nettodräktighet eller displacement.

1. Denna författning träder i kraft den 1 januari 2023, då Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2022:2) om tillhandahållande av lots, lotsbeställning, tilldelning av lots och lotsavgifter ska upphöra att gälla.

2. Äldre bestämmelser ska dock tillämpas om lotsning, biträde av lots eller öppensjölotsning pågår vid tiden då denna författning träder i kraft.

På Sjöfartsverkets vägnar

KATARINA NORÉN

Bilaga 1. Kontaktvägar vid lotsbeställning

I nedanstående tabeller anges vilka lotsleder som tillhör respektive lotsbeställningscentral.

Lotsområde Luleå

Lotsbeställnings-central	Gävle
Telefon	0771-630 620
Telefax	026-994 69
E-post	northcoastpilot@sjofartsverket.se
Adress	Strörmörvägen 9 974 37 Luleå
VHF	16, 14, 11
Anmärkning	Öppensjölotsning i Skagerrak, Kattegatt och Östersjön, genomfartslotsning Öresund samt islotsning i Östersjön beställs via E-post southcoastpilot@sjofartsverket.se alternativt via tfn 0771-63 06 80

Bordnings-Platser	a)	Farstugrunden
	b)	Rödkaullen
	c)	Larsgrund*
	d)	Leskår*
	e)	Gåsören
	f)	Väktaren
	g)	Ost Husum*
	h)	Syd Skagsudde
	i)	Armbågen

*Vintertid eller efter särskild överenskommelse

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordnings plats
Axelsvik		Malören	18	a
Karlsborg		Malören	20	a
Luleå		Farstugrunden	22	a
Luleå	Sandgrönfjärden	Rödkaullen	18	b
Munksund/Pitsundet		Ruskbådan	10	d, i
Sandholm/Pitsundet		Ruskbådan	11	d, i
Haraholmen		Ruskbådan	8	d, i
Skelleftehamn		Gåsören	6	e
Rönnskärsverken		Gåsören	5	e
Umeå (Holmsund)		Väktaren	7	f
Obbola		Väktaren	7	f
Rundvik		Väktaren	36	f
Rundvik		Skagsudde	34	h
Husum	inre vägen	Skagsudde	10	h
Husum	mellersta vägen	Skagsudde	11	h
Husum	yttre vägen	Skagsudde	15	h
Örnsköldsvik		Skagsudde	14	h
Örnsköldsvik	inomskärs	Gnäggen/Högbonden	28	h
Köpmanholmen		Skagsudde	14	h
Köpmanholmen	inomskärs	Högbonden	20	h
Högbonden	inomskärs	Skagsudde	35	h
Bollsta		nord/syd Storön	26	h
Bollsta	Sannasundet	Härnön/Lungön	27	h
Väja		nord/syd Storön	26	h
Väja	Sannasundet	Härnön/Lungön	25	h

SJÖFS 2023:2

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordnings plats
Lugnvik	Sannasundet	Härnön/Lungön	21	h
Utansjö		Nord/syd Storön	12	h
Utansjö	Sannasundet	Härnön/Lungön	10	h
Härnösand	Sannasundet/nord/syd Storön	Skagsudde	46	h
Härnösand	Härnön/Lungön	Skagsudde	46	h

Lotsområde Gävle

Lotsbeställnings-central	Gävle
Telefon	0771-630 610
Telefax	026-994 69
E-post	northcoastpilot@sjofartsverket.se
Adress	Bönan 805 95 Gävle
VHF	16, 13
Anmärkning	Öppensjölotsning i Skagerrak, Kattegatt och Östersjön, genomfartslotsning Öresund samt islotsning i Östersjön beställs via E-post southcoastpilot@sjofartsverket.se alternativt via tfn 0771-63 06 80

Bordnings-platser	a) Sundsvallsbukten 2,5 M ost Gubben
	b) mellan Hällgrunds fyr och Storzjungfrun
	c) Syd Gråsjälsbådan
	d) 1,5 M syd Homsudde*

*efter särskild överenskommelse

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordnings-plats
Bollsta		Härnön/Storön	26	a
Bollsta		Sundsvallsbukten	47	a
Väja		Härnön/Storön	26	a
Väja		Sundsvallsbukten	47	a
Lugnvik		Härnön/Storön	22	a
Lugnvik		Sundsvallsbukten	43	a
Utansjö		Härnön/Storön	12	a
Utansjö		Sundsvallsbukten	33	a
Hämösand		Sundsvallsbukten	27	a
Hämösand		Härnön	6	a
Söråker	ost Alnö	Sundsvallsbukten	11	a
Söråker	väst Alnö	Sundsvallsbukten	21	a
Östrand	ost Alnö	Sundsvallsbukten	15	a
Östrand	väst Alnö	Sundsvallsbukten	17	a
Tunadal	ost Alnö	Sundsvallsbukten	19	a
Tunadal	väst Alnö	Sundsvallsbukten	13	a
Sundsvall		Sundsvallsbukten	12	a
Kubikenborg		Sundsvallsbukten	11	a
Stockvik		Sundsvallsbukten	10	a
Hudiksvall		sjön syd Hornslandet	16	b,d
Hudiksvall	Kråksundet	sjön syd Hällgrund	30	d
Iggesund (Skärnäs)		sjön syd Hornslandet	13	b,d
Iggesund (Skärnäs)	Kråksundet	sjön syd Hällgrund	27	d
Stugsund		sjön syd Hällgrund	10	b
Långrör/Sandarne	Prästholmen	sjön syd Hällgrund	8	b
Långrör/Sandarne	Myrskär	sjön syd Hällgrund	9	b
Ala		sjön syd Hällgrund	9	b
Orrskär		sjön syd Hällgrund	9	b

SJÖFS 2023:2

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordnings- plats
Vallvik		Sjön syd Hällgrund	9	b
Norrsundet		Sjön syd Hällgrund	24	b,c
Norrsundet		Gräsjölsbådan	24	c
Bönan		Gräsjölsbådan	4	c
Gävle		Gräsjölsbådan	9	c
Skutskär		Gräsjölsbådan	5	c

Lotsområde Stockholm

Lotsbeställnings-central	Södertälje
Telefon	0771 – 63 06 45
E-post	eastcoastpilot@sjofartsverket.se
Adress	Slussgatan 11 151 71 Södertälje
VHF	16, Oxelösund 10, Stockholm 13
Anmärkning	Öppensjölotsning i Skagerrak, Kattegatt och Östersjön, genomfartslotsning Öresund samt islotsning i Östersjön beställs via E-post southcoastpilot@sjofartsverket.se alternativt via tfn 0771-63 06 80
Bordnings-platser	<ul style="list-style-type: none"> a) nord Öregrund* b) 2,5 M sydost Svartklubbens fyr c) 3 M nordost Svartklubbens fyr d) nord Simpnäsklubb e) nordväst Tjärven f) sydost Tjärven g) 2 M sydost Revengegrundet h) 2 M syd Landsorts fyr i) I respektive avgångshamn j) Kanholmsfjärden (0,5 M Ost Trollharan)

*efter särskild överenskommelse

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordnings-plats
Forsmark		Öregrundsgrepen	10	a
Forsmark	inomskärs	Svartklubben	28	b,c
Öregrund		Öregrundsgrepen	4	a
Öregrund	inomskärs	Svartklubben	18	b,c
Hargshamn	inomskärs	Öregrundsgrepen	23	a
Hargshamn		Svartklubben	17	b,c
Hallstavik	inomskärs	Öregrundsgrepen	25	a
Hallstavik		Svartklubben	23	b,c
Kapellskär		Simpnäsklubb	12	d
Kapellskär		Tjärven	10	e,f
Kapellskär	Möja	Kanholmsfjärden	30	j
Stockholm		Tjärven	60	e,f
Stockholm		Simpnäsklubb	60	d
Stockholm		Sandhamn	43	g
Stockholm		Kanholmsfjärden	32	j
Stockholm	Hammarbyslussen	Södertälje	22	i
Kanholmsfjärden	Saxarfjärden	Tjärven	50	e,f,j
Tjärven	Möja	Kanholmsfjärden	26	e,f,j

SJÖFS 2023:2

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordnings- plats
Kanholmsfjärden		Sandhamn	11	j,g
Kanholmsfjärden	Mysingen	Landsort	47	j,h

Lotsområde Oxelösund

Lotsbeställnings-central	Södertälje
Telefon	0771 – 63 06 45
E-post	eastcoastpilot@sjofartsverket.se
Adress	Slussgatan 11 151 71 Södertälje
VHF	16, 10
Anmärkning	Öppensjölotsning i Skagerrak, Kattegatt och Östersjön, genomfartslotsning Öresund samt islotsning i Östersjön beställs via E-post southcoastpilot@sjofartsverket.se alternativt via tfn 0771-63 06 80
Bordningsplatser	<ul style="list-style-type: none"> a) 1,1 M nordost fyren Gustaf Dalén (LOA > 200 m) b) 1,4 M nord fyren Gustaf Dalén c) 1,4 M sydost Vinterklasen

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordningsplats
Studsvik		Gustaf Dalén	10	b
Vinterklasen		Gustaf Dalén	10	a, b, c
Oxelösund		Vinterklasen	2	c
Oxelösund (SSAB)	Lillhammarsgrund	Gustaf Dalén	12	b
Oxelösund (SSAB)	Mellskärsleden	Gustaf Dalén	13	b
Djurön		Vinterklasen	26	c
Braviken		Vinterklasen	28	c
Norrköping		Vinterklasen	31	c

SJÖFS 2023:2

Lotsområde Södertälje

Lotsbeställnings-central	Södertälje
Telefon	0771 – 63 06 35
E-post	eastcoastpilot@sjofartsverket.se
Adress	Slussgatan 11 151 71 Södertälje
VHF	16, 11
Anmärkning	Öppensjölotsning i Skagerrak, Kattegatt och Östersjön, genomfartslotsning Öresund samt islotsning i Östersjön beställs via E-post southcoastpilot@sjofartsverket.se alternativt via tfn 0771-63 06 80

Bordnings-platser	a) 2 M syd Landsorts fyr
	b) Gunnarstenarna VLCC (obligatorisk för djupgående > 10 m)
	c) i respektive avgångshamn
	d) Kanholmsfjärden 0,5 M Ost Trollharan (Lotsområde Stockholm)

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordnings-plats
Stockholm	Hammarbysslussen	Södertälje	22	c
Kanholmsfjärden	Mysingen	Nynäshamn	37	d
Kanholmsfjärden	Mysingen	Landsort	47	a,d
Kanholmsfjärden	Herrhamra	Södertälje	78	d
Nynäshamn		Landsort	16	a
Nynäshamn	Västergrund	Gunnarstenarna VLCC	12	b
Nynäshamn	Danzigergatt	Gunnarstenarna VLCC	9	b
Södertälje		Landsort	34	a
Södertälje	Herrhamra	Nynäshamn	40	c
Södertälje		Nynäshamn	42	c
Södertälje		Stora Vika	29	c
Stora Vika		Landsort	16	a
Vårby		Södertälje	15	c
Vårby	Hammarbysslussen	Stockholm	9	c
Hässelby	Hammarbysslussen	Stockholm	9	c
Hässelby	Björkfjärden	Södertälje	24	c
Hässelby	Skeppsbacka	Västerås	57	c
Hässelby	Skeppsbacka	Södertälje	38	c
Hässelby	Skeppsbacka	Köping	73	c
Löten	Björkfjärden	Södertälje	27	c
Löten	Skeppsbacka/ Hammarbysslussen	Stockholm	20	c
Bålsta		Södertälje	26	c
Bålsta	Björkfjärden/ Hammarbysslussen	Stockholm	36	c
Bålsta	Skeppsbacka/ Hammarbysslussen	Stockholm	28	c
Strängnäs	södra leden	Södertälje	24	c
Strängnäs	södra leden	Stockholm	33	c
Strängnäs	norra leden	Södertälje	47	c
Strängnäs	norra leden	Stockholm	56	c

SJÖFS 2023:2

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens Bordnings- längd (M) plats	
Västerås	södra leden	Södertälje	46	c
Västerås	norra leden	Södertälje	53	c
Västerås	södra leden	Stockholm	56	c
Västerås	norra leden	Stockholm	62	c
Köping		Västerås	27	c
Köping	södra leden	Södertälje	62	c
Köping	norra leden	Södertälje	69	c
Köping	södra leden	Stockholm	72	c
Köping	norra leden	Stockholm	78	c

SJÖFS 2023:2

Lotsområde Kalmar

Lotsbeställnings-central	Malmö och Södertälje
Telefon	0771-63 06 90 (Hanöbukten, Smålandskusten) 0771-63 06 45 (Gotland)
E-post	southcoastpilot@sjofartsverket.se eastcoastpilot@sjofartsverket.se
Adress	Hans Michelsensgatan 9, vån 6 211 20 Malmö Slussgatan 11 151 71 Södertälje
VHF	16, 18 (Hanöbukten, Smålandskusten) 16, 10 (Gotland)
Anmärkning	Öppensjölotsning i Skagerrak, Kattegatt och Östersjön, genomfartslotsning Öresund samt islotsning i Östersjön beställs via E-post southcoastpilot@sjofartsverket.se alternativt via tfn 0771-63 06 80

Bordnings-platser

- a) Visby redd
- b) yttre delen av Kappelshamnsviken
- c) syd Bungeör
- d) syd Magö
- e) utanför Klintehamn
- f) boj nr 2 (2,7 M väst Västerviks angöring)
- g) Flivik nr 0
- h) Bredgrund
- i) sjön utanför respektive hamn
- j) sydost Furö
- k) Lillgrund
- l) Dämman
- m) Krongrundet
- n) Trädgårdsgrund
- o) utanför Aspö
- p) Utanför Gåsfeten
- q) Karlshamn East
- r) Karlshamn West
- s) Spättgrund
- t) Pällgrund
- u) Nedjan
- v) Sillåsen
- w) Utgrunden
- x) Bornholmsgattet 55 27' N 014 37' E

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordnings-plats
Visby		Visby redd	2	a
Kappelshamn		Kappelshamnsviken	4	b
Storugns		Kappelshamnsviken	4	b
Strå (Färösund)		Bungeör	7	c
Slite		syd Magö	4	d
Klintehamn		utanför Klintehamn	4	e
Västervik		Västerviks angöring	7	f
Flivik		Strupö Ljungskär	11	g
Simpevarp		Bredgrund	3	h

SJÖFS 2023:2

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordningsplats
Oskarshamn		Furö	6	j
Jättersön		Lillgrund	5	k
Jättersön	syd Vällö	Dämman	5	l
Kalmar		Krongrundet	4	m
Kalmar		Trädgårdsgrund	4	n
Krongrundet		Trädgårdsgrund	5	m,n
Degerhamn		utanför Degerhamn	4	i
Bergkvara		utanför Bergkvara	4	i
Karlskrona (Handelshamnen)		Karlskrona angöring	8	o
Karlskrona (Verköhamnen)		Karlskrona angöring	8	o
Ronnebyhamn		Gåsfeten	6	p
Karlshamn (Centralhamnen/ Kölö/Oxhaga/Stilleryd)		Karlshamns redd	5	q,r
Stärnö vindhamn (Karlshamn)		Karlshamns redd	5	q
Elleholm		Karlshamns redd	8	r
Sölvesborg		Spättgrund	10	s
Åhus		Pållgrund	10	t
Simrishamn		Nedjan	4	u
Furö		Västerviks angöring	34	f,j
Krongrundet		Furö/Blå Jungfrun	36	j,m
Krongrundet		Lillgrund	33	m,k
Krongrundet		Sillåsen	7	m,v
Trädgårdsgrund		Utgrunden	16	n,x

SJÖFS 2023:2

Lotsområde Malmö

Lotsbeställnings-central	Malmö
Telefon	0771-63 06 80 (Öresund och Hallandskusten)
E-post	southcoastpilot@sjofartsverket.se
Adress	Hans Michelsensgatan 9, vån 6 211 20 Malmö
VHF	Höganäs 80,16 Helsingborg 80,16 Landskrona 80,16 Malmö 82,00 Trelleborg 82,00 Ystad 82,00 Varberg/ 82,00 Ringhals Falkenberg 18,16 Halmstad 18,16
Anmärkning	Öppensjölotsning i Skagerrak, Kattegatt och Östersjön, genomfartslotsning Öresund samt islotsning i Östersjön beställs via E-post southcoastpilot@sjofartsverket.se alternativt via tfn 0771-63 06 80
Bordnings-platser	a) Ystads redd b) Trelleborgs redd c) 3 M sydsydväst Flintrännen SV d) Malmö redd e) Vikhögsbojen (3 M sydost Pinhättan) f) Landskrona redd g) Boj M7 (2,5 M nord Ven) h) Boj M3 (3 M nordväst Helsingborg) i) Boj M1 (2 M syd Svinbådan) j) Öresund N (2 M väst Höganäs) k) Vid angöringsboje Halmstads redd l) Vid Falkenbergs angöring m) 2 M sydväst Subbebergets fyr

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordnings-plats
Ystad		Ystads redd	4	a
Trelleborg		Trelleborgs redd	4	b
Malmö		Malmö redd	4	d,e*
Barsebäcksverket		Malmö redd	6	d,e
Landskrona		Landskrona redd	4	g
Helsingborg		Helsingborgs redd	4	h,i,j
Höganäs		Höganäs redd	4	k
Halmstad		Halmstads redd	4	l
Falkenberg		Falkenbergs redd	4	m
Varberg		Varbergs redd	4	n
Ringhals		Varbergs redd	12	n

Lotsning tillhandahålls i Öresund för genomfart enligt nedan:

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordnings- plats
boj M1		Malmö redd	33	d,j
boj M1	Flintrännan	Trelleborgs redd	72	b,j
boj M1	Flintrännan	Flintrännan SV	46	c,j
Flintrännan SV	Flintrännan	Helsingborgs redd	40	c,h,i
Flintrännan SV	Flintrännan	Malmö redd	13	c,d
Flintrännan SV		Trelleborgs redd	26	c,b
Helsingborgs redd		Köpenhamns yttre redd	16	h,i
Helsingborgs redd		Malmö redd	27	h i,d
Landskrona redd		Köpenhamns yttre redd	9	g
Malmö redd		Köpenhamns yttre redd	13	d
Trelleborgs redd	Flintrännan	Helsingborgs redd	66	b,h,i
Trelleborgs redd	Flintrännan	Malmö redd	39	b,d

SJÖFS 2023:2

Lotsområde Göteborg

Lotsbeställnings-central	Göteborg
Telefon	0771-63 06 70
Telefax	031-731 43 01
E-post	gothenburgpilot@sjofartsverket.se
Adress	Emigrantvägen 2 B 414 63 Göteborg
VHF	16, 11
Anmärkning	Öppensjölotsning i Skagerrak, Kattegatt och Östersjön, genomfartslotsning Öresund samt islotsning i Östersjön beställs via E-post southcoastpilot@sjofartsverket.se alternativt via tfn 0771-63 06 80
Bordnings-platser	a) 1,2 M sydsydost Trubaduren (no 1) b) 2,5 M västsydväst Vinga fyr (no 2) c) 2,1 M västnordväst Vinga fyr (no 3) d) 3,5 M västnordväst Vinga fyr (VLCC)* e) Rivöfjorden f) Trubaduren ankring

* Obligatoriska bordningsplatser för större tankfartyg (VLCC) samt andra fartyg när Sjöfartsverket bedömer att det är lämpligt. Observera att lotsledens längd då ökar med 2 M.

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordnings-plats
Göteborg: Skandiahamnen (inklusive hamnar väster därom)	Böttöleden (södra leden)/ Torshamnsleden (norra leden)	Trubaduren	10	a,b,c,d
Göteborg: Frihamnen (inklusive hamnar väster om Göta Älvbron till Skandiahamnen)		Rivöfjorden	5	f
Göteborg	nord Vinga	väst Vinga	11	a,b,c,d
Danafjorden (ankarsättning)		Trubaduren	5	a,b,c,d
Rivöfjorden (ankarsättning)		Trubaduren	7	a,b,c,d

Lotsområde Marstrand

Lotsbeställnings-central	Marstrand/Lysekil
Telefon	0771-63 06 50
E-post	westcoastpilot@sjofartsverket.se
Adress	Sjöfartsverket Marstrands lotsområde Södra Strandgatan 7 442 66 Marstrand
VHF	10, 16
Anmärkning	Öppensjölotsning i Skagerrak, Kattegatt och Östersjön, genomfartslotsning Öresund samt islotsning i Östersjön beställs via E-post southcoastpilot@sjofartsverket.se alternativt via tfn 0771-63 06 80
Bordnings-Platser	a) Vid Hätteberget b) 1,2 M vid Brofjordens angöringsboj c) 3 M sydväst Brofjordens angöringsboj* d) 1,5 M syd Ramskär e) Riksgränsen vid Nord-Hällsö

* Obligatoriska bordningsplatser för större tankfartyg > 20 000 dwt samt andra fartyg när Sjöfartsverket bedömer att det är lämpligt. Observera att lotsledens längd då ökar med 1,8 M.

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordnings-plats
Marstrand		Hätteberget	5	a
Rönnäng/Ängholmen		Hätteberget	6	a
Skärhamn		Hätteberget	8	a
Wallhamn		Hätteberget	15	a
Stenungsund		Hätteberget	21	a
Uddevalla		Hätteberget	40	a
Uddevalla	Malö strömmar	Brofjordens angöring	34	b
Uddevalla	Malö strömmar	Lysekil	27	-
Lysekil		Brofjordens angöring	8	b,c
Brofjordens oljehamn		Brofjordens angöring	10	b,c
Brofjordens angöring		riksgränsen vid Nord-Hällsö	49	b,e
Kungshamn		Brofjordens angöring	10	b
Strömstad		Brofjordens angöring	45	b
Strömstad		Ramskär	17	d
Strömstad		riksgränsen vid Nord-Hällsö	5	e
Krokstrand		Ramskär	36	d
Krokstrand		riksgränsen vid Nord-Hällsö	20	e

SJÖFS 2023:2

Lotsområde Vänern

Lotsbeställnings-central	Kanalcentralen Trollhättan
Telefon	0771-63 06 95
E-post	kctrollhattan@Sjofartsverket.se
Adress	Sjöfartsverket Kanalcentralen Lehmans Backe 1 461 55 Trollhättan
VHF	16, 09, 14
Anmärkning	Öppensjölotsning i Skagerrak, Kattegatt och Östersjön, genomfartslotsning Öresund samt islotsning i Östersjön beställs via E-post southcoastpilot@sjofartsverket.se alternativt via tfn 0771-63 06 80
Bordnings-platser	<ul style="list-style-type: none"> a) Tängudden b) Vänersborg (mellan Vassbotten och Bastugrunds kummel) c) Slussen Lilla Edet d) Slussarna Trollhättan/Brinkebergskulle e) I respektive avgångshamn

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordning s- plats
Vänersborg (inkl. Vargön, Trollhättan/Stallbacka samt övriga hamnar öster om Göta Älvbron)		Göteborg (Tängudden)	tot. 50	a,b,c,d,e
Gruvön (Grums)		Vänersborg	74	b
Skoghall		Vänersborg	72	b
Karlstad		Vänersborg	82	b
Åmål		Vänersborg	47	b
Skattkärr		Vänersborg	82	b
Kristinehamn		Vänersborg	82	b
Otterbäcken		Vänersborg	68	b
Hönsäter		Vänersborg	47	b
Lidköping		Vänersborg	54	b
Älvenäs		Vänersborg	74	b
Trellevarvet		Vänersborg	39	b
Skoghall		Gruvön (Grums)	22	e
Karlstad		Gruvön (Grums)	34	e
Skattkärr		Gruvön (Grums)	34	e
Kristinehamn		Gruvön (Grums)	43	e
Otterbäcken		Gruvön (Grums)	44	e
Trellevarvet		Gruvön (Grums)	40	e
Åmål		Gruvön (Grums)	64	e
Älvenäs		Gruvön (Grums)	4	e
Hönsäter		Gruvön (Grums)	44	e
Lidköping		Gruvön (Grums)	53	e
Trellevarvet		Skattkärr	50	e
Karlstad		Skoghall	24	e
Skattkärr		Skoghall	24	e
Kristinehamn		Skoghall	32	e
Otterbäcken		Skoghall	36	e

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordnings- plats
Hönsäter		Skoghall	42	e
Lidköping		Skoghall	51	e
Trellevarvet		Skoghall	40	e
Åmål		Skoghall	60	e
Älvenäs		Skoghall	21	e
Kristinehamn		Karlstad	30	e
Otterbäcken		Karlstad	38	e
Hönsäter		Karlstad	50	e
Lidköping		Karlstad	61	e
Trellevarvet		Karlstad	50	e
Åmål		Karlstad	68	e
Älvenäs		Karlstad	35	e
Skattkärr		Karlstad	4	e
Skattkärr		Kristinehamn	30	e
Otterbäcken		Kristinehamn	33	e
Hönsäter	Väst Djurö	Kristinehamn	51	e
Hönsäter	Brommö sundet	Kristinehamn	49	e
Lidköping	Väst Djurö	Kristinehamn	59	e
Lidköping	Brommö sundet	Kristinehamn	59	e
Trellevarvet		Kristinehamn	47	e
Åmål		Kristinehamn	70	e
Älvenäs		Kristinehamn	41	e
Skattkärr		Otterbäcken	38	e
Hönsäter	Brommö sundet	Otterbäcken	30	e
Hönsäter	väst Djurö	Otterbäcken	36	e
Lidköping	Brommö sundet	Otterbäcken	41	e
Lidköping	väst Djurö	Otterbäcken	46	e
Trellevarvet		Otterbäcken	35	e
Åmål		Otterbäcken	58	e
Älvenäs		Otterbäcken	46	e
Hönsäter		Åmål	35	e
Lidköping		Åmål	43	e
Skattkärr		Åmål	71	e
Trellevarvet		Åmål	26	e
Älvenäs		Åmål	63	e
Trellevarvet		Älvenäs	40	e
Skattkärr		Älvenäs	35	e
Skattkärr		Hönsäter	50	e
Lidköping		Hönsäter	14	e
Trellevarvet		Hönsäter	11	e
Älvenäs		Hönsäter	44	e
Trellevarvet		Lidköping	18	e
Älvenäs		Lidköping	53	e
Skattkärr		Lidköping	61	e



Enligt sändlista

Konsekvensutredning angående förslag till ändringar av föreskrifter om tillhandahållande av lots, lotsbeställning, tilldelning av lots och lotsavgifter

Inledning

Sjöfartsverket föreslår att genomföra en höjning av lotsavgifterna med 15 procent från gällande avgiftsnivåer i SJÖFS 2022:2.

Utöver avgiftsförändringen försvinner kravet på att kunden ska avisera sitt behov av lots. Istället kommer det bli obligatoriskt att göra en preliminär lotsbeställning i samband med fartygsanmälan, dvs. 24 timmar innan ETA (beräknad ankomst).

Utöver ovan justeras skrivelsen i 22 § där hänvisning till gällande lokalt reseavtal för Sjöfartsverket (RAS) tas bort och ersätts med faktiska kostnader för lots och medhjälparens resor som avses i 4 § punkt 1 och 4 i förordningen (1999:215) om lotsavgifter.

I övrigt sker endast mindre redaktionella förändringar i föreskriften.

Bakgrund och förutsättningar

Sjöfartsverket är svenska statens maritima infrastrukturhållare med ett ansvar för att tillhandahålla en säker och tillgänglig maritim infrastruktur för sjötransporter. Detta är viktigt för att möjliggöra export och import av varor och på så sätt stärka Sveriges konkurrenskraft och ekonomi.

Sjöfarten har en avgörande betydelse för transporter till och från Sverige. Att den kan bedrivas säkert och effektivt är av stor vikt för uppfyllandet av de transportpolitiska målen. Ett medel för en säker sjöfart är användandet av lots. Genom att lots används minskar riskerna för grundstötningar och kollisioner och därmed risken för skador på människor, miljö och egendom.

Datum
2023-06-13

Dnr 23-00403

Lotsavgiften är en offentligrättslig avgift för en ”tjänst” som ska garantera sjösäkerheten. Att anlita lots är en straffsanktionerad skyldighet och utgör i vissa fall myndighetsutövning i regeringsformens mening. Det är kunderna som nyttjar Sjöfartsverkets lotsningstjänster som står för finansieringen av dessa i form av lotsavgifter.

Syftet med föreslagna ändringar

Avgiftsjusteringar

Under de senaste åren har Sjöfartsverket arbetat med att höja lotsningsverksamhetens kostnadstäckningsgrad samt att förbättra och effektivisera verksamheten. Trots detta går verksamheten fortsatt med underskott.

Under 2020 påverkade pandemin sjöfartsnäringen i stor utsträckning, vilket återspeglades i att antalet genomförda lotsningar minskade med cirka tio procent i jämförelse med antalet genomförda lotsningar för 2019, cirka 33 600 stycken lotsningar. 2022 ökade antalet lotsningar till cirka 31 700 stycken, vilket dock fortsatt är en något lägre nivå jämfört med 2019.

En minskning av intäkter kan Sjöfartsverket på kort sikt inte kompensera genom neddragning av personal eller verksamhet. Orsaken är att Sjöfartsverkets uppdrag att tillhandahålla lotsning medför ett tillgänglighets- samt likabehandlingskrav att i alla hamnar i hela Sverige, dygnet runt, inneha en lotsberedskap. Sjöfartsverkets kostnader är således till stor del fasta på kort- och medellång sikt oaktat antalet anlop och antalet utförda lotsningar.

Det är inte möjligt att tillhandahålla en offentligrättslig tvingande ”tjänst” som ska gälla på samma villkor och samtidigt nå full kostnadstäckning enbart genom att förbättra och effektivisera lotsningsverksamheten. Sjöfartsverket måste därför höja lotsavgiften. Mot bakgrund av detta avser Sjöfartsverket att höja lotsavgiften med 15 procent från den 1 januari 2024, vilket beräknas motsvara en intäktsökning om cirka 88 mnkr för 2024.

Preliminär lotsbeställning

Transportstyrelsen har beslutat nya föreskrifter om lotsning (TSFS 2022:94) som träder i kraft den 1 december 2023. Sjöfartsverket har tidigare lyft fram att de nya föreskrifterna innebär svårigheter att förutse behovet av lots och därmed svårigheter att planera lotsningsverksamheten, inte minst lokalt inom vissa lotsområden.¹ Sjöfartsverket har därför gjort en översyn av beställningsförfarandet enligt SJÖFS 2022:2 för att kunna förbättra möjligheterna att förutse kundernas behov av lots.

¹ Sjöfartsverkets remissvar 2022-05-23, dnr 20-03046.

Datum
2023-06-13

Dnr 23-00403

Branschen har efterfrågat en tydligare koppling av preliminära lotsbeställningar till fartygsanmälan i syfte att förenkla hanteringen och minska administrationen kring anlöpet och dess rapportering.

I Sjöfartsverkets förslag till nya föreskrifter är kravet på att kunden ska avisera behovet av lots borttaget. Istället kommer det bli obligatoriskt att göra en preliminär lotsbeställning i samband med fartygsanmälan, dvs. 24 timmar innan ETA. Att få in den preliminära lotsbeställningen tidigare ökar möjligheten att förutse behovet av lotsar och därmed öka förutsättningen att förbättra servicegraden för lotsning.

I MSW (*Maritime Single Window*) kommer det förutsättas, alltså vara automatiskt förvalt, att lotspliktiga fartyg, över 70 meters längd eller 20 meters bredd och som saknar lotsdispens, ska beställa lots. Det kommer dock i MSW vara möjligt att aktivt åberopa undantag från lotsplikten i enlighet med TSFS 2022:94 och då behöver det förvalda alternativet för en preliminär lotsbeställning tas bort. Det skapas då inget underlag för preliminär lotsbeställning.

För fartyg som inte är lotspliktiga enligt TSFS 2022:94, alltså för fartyg som är mindre än 70 meters längd eller 20 meters bredd och tillika fartyg med lotsdispens, kommer det vara möjligt att beställa lots genom att aktivt göra en preliminär lotsbeställning i MSW.

Förslaget syftar till att öka förutsägbarheten kring behovet av lots. Att kräva in en preliminär lotsbeställning i tidigare skede ger jämfört med en avisering alla uppgifter som behövs för att starta planeringen av beställningen. Merparten kunder får ett steg mindre att utföra och därmed ett effektivare beställningsförfarande. Genom att kunden med en aktiv handling måste välja bort sin preliminära lotsbeställning i MSW, tydliggörs att användandet undantag från lotsplikt sker under kundens ansvar.

Lots och medhjälparens resor

Skrivelsen i 22 § och hänvisning till gällande lokalt reseavtal för Sjöfartsverket (RAS) tas bort och ersätts med faktiska kostnader för lots och medhjälparens resor som avses i 4 § punkt 1 och 4 i förordningen (1999:215) om lotsavgifter. Justeringen förenklar för Sjöfartsverket och kunderna då lokala reseavtal kan se olika ut beroende på vart lotsningen sker.

Vidare avser Sjöfartsverket göra vissa mindre språkliga och innehållsmässiga förändringar i föreskriften.

Alternativa lösningar och effekter vid utebliven reglering

Sjöfartsverket har mandat att föreskriva om lotsavgiften och dess storlek. Sjöfartsverket bedömer att en höjning är nödvändig för att myndigheten ska kunna utföra sitt utpekade myndighetsuppdrag. Vid utebliven reglering går verksamheten

Datum
2023-06-13

Dnr 23-00403

fortsatt med underskott vilket kan föranleda behov av nedskärningar som över tid kan påverka servicegraden.

På några års sikt pågår försök med utveckling av lotsningstjänsten med inriktning möjliggöra alternativa utföranden av tjänsten som kan hålla tillbaka kostnadsökningen och tillgodose kundbehovet av ett säkert anlöp. Detta förutsätter att regelverk för lotsning revideras i takt med utvecklingen.

Vilka berörs av regleringen

Antalet utförda lotsuppdrag uppgick under 2022 till cirka 31 700 stycken. Antal unika fartyg uppgick till 2 720 stycken. Redare vars fartyg som använder svensk lots till och från svenska hamnar berörs av ändringarna i föreskrifterna i form av en ökad kostnad. Lotstjänsten beställs och betalas av fartygsagenter på uppdrag av rederier. Antalet fartygsagentföretag uppgår till cirka 170 stycken. Avgifterna debiteras fartygsagenten för redarens räkning. Uppgifter om antalet redare eller fartygsägare som berörs finansiellt av ändringen saknas därför.

Uppgifter om de bemyndigande som myndighetens beslutanderätt grundar sig på

Med stöd av förordningen (1999:215) om lotsavgift har Sjöfartsverket rätt att föreskriva om avgifter för lotsningsverksamheten. Sjöfartsverket får enligt 6 § förordningen (1982:569) om lotsning föreskriva om vilka uppgifter som ska lämnas i samband med en lotsbeställning.

Uppgifter om kostnadsmissiga och andra konsekvenser regleringen medför

Föreskriften väntas inte medföra några extra lönekostnader, andra administrativa kostnader eller någon ökad resursbelastning, utöver vad de tio procenten i ökad lotsavgift medför Sjöfartsverkets kunder.

I den studie som VTI² genomfört rörande konsekvenser av den nya avgiftsmodellen som infördes 2018 redogörs det för att lotsavgifterna utgör andelen mellan 0,1 till 3,9 procent av den totala transportkostnaden beroende på transportupplägg. Undantaget är sjötransporter som går via Väneren, där lotsavgifterna uppgår till närmare nio procent av den totala transportkostnaden.

Det bör tilläggas i sammanhanget att pga. lotsledernas olika längd får en höjning av lotsavgifterna proportionerligt större påverkan för trafiken på Väneren och Mälaren.

Angående att göra den preliminära lotsbeställningen till ett förvalt alternativ kan innebära en risk för att kunder skickar in beställningar av misstag. En preliminär lotsbeställning medför dock inget betalningsansvar för kunden. Sjöfartsverket

² Utvärdering av Sjöfartsverkets nya avgiftsmodell 2018, VTI rapport 1034

Datum
2023-06-13

Dnr 23-00403

bedömer därför att förändringen inte innebär någon risk för att kunder faktureras pga. beställningar gjorda av misstag.

Ändringen innebär att kunden kan behöva lämna vissa uppgifter vid en tidigare tidpunkt än idag. Idag lämnas lotsningens startpunkt och önskade starttid inte i samband med fartygsanmälan, utan istället vid preliminär och definitiv lotsbeställning. Eftersom den preliminära beställningen inte är obligatorisk är det idag möjligt att vänta fram till den definitiva beställningen fem timmar innan lotsstart med att lämna uppgift om lotsningens startpunkt och önskade starttid. Med det nya förslaget kommer det istället bli obligatoriskt att ange dessa vid fartygsanmälan 24 timmar innan ETA.

De kunder som idag inte rapporterar lotsstatus via MSW utan sköter rapporteringen direkt från sina egna system, s.k. maskin-maskinrapportering kommer behöva se över sina rutiner hur rapporteringen går till.

Bedömning av om regleringen överensstämmer med eller går utöver de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen

Förändringarna bedöms vara i linje med Sveriges skyldigheter vid anslutningen till EU och inte i strid med de fyra friheterna inom EU.

Bedömning av om särskild hänsyn behöver tas när det gäller tidpunkt för ikraftträdande och om det finns behov av speciella informationsinsatser

Föreskriften avses träda ikraft den 1 januari 2024 och remitteras under sommaren 2023, Sjöfartsverket genomför informationsinsatser kring de aktuella förändringarna innan ikraftträdande.

Beskrivning av antalet företag som berörs, vilka branscher företagen är verksamma i samt storleken på företagen

Storleken på de företag som påverkas av de föreslagna förändringarna varierar kraftigt från enmansföretag till stora koncerner med en tyngdpunkt på mindre och medelstora företag. Sjöfartsverkets kunder är rederier, vilka (oftast genom fartygsagenter) svarar för rapportering av uppgifter till grund för debitering och för betalning av farleds- och lotsavgifterna.

Fartygsagenterna är redarnas representanter i de svenska hamnarna och antalet agenter uppgår till cirka 170 stycken. De företag som levererar stödtjänster till sjöfarten har i genomsnitt nio anställda. Då redarna i regel agerar genom sina fartygsagenter saknar Sjöfartsverket uppgifter om antalet redare eller fartygsägare. Det är även viktigt att beakta att sjöfartsnäringen är internationell och att ägarstrukturer ofta är komplexa och till viss del även föränderliga.

Datum
2023-06-13

Dnr 23-00403

Beskrivning av tidsåtgång som regleringen kan föra med sig för att anpassa företagens verksamheter till förändringen

Avgiftsjusteringen är kommunicerade sedan innan och följer fastställd plan. Gällande preliminär lotsbeställning är den ändringen en konsekvens av Transportstyrelsens nya föreskrifter som beslutades 2 november 2022, varvid ändringen inte kommunicerats tidigare.

Beskrivning av vilka andra kostnader den föreslagna regleringen medför för företagen och vilka förändringar i verksamheten som företagen kan behöva vidta till följd av den föreslagna regleringen

Föreskriften medför inte att några administrativa, praktiska eller andra åtgärder behöver vidtas för vare sig Sjöfartsverket, fartygsagenter, redare eller fartyg.

Undantaget de kunder som idag rapporterar lotsstatus via maskin-maskinrapportering kan behöva se över hur rapporteringen gällande preliminär lotsbeställning går till.

Beskrivning av i vilken utsträckning regleringen kan komma att påverka konkurrensförhållandena för företagen

Det råder i dagsläget en hög prispress på transporter till följd av flera faktorer. Dels beroende på en hög konkurrens inom transportbranschen och dels pga. historiska skäl, som exempelvis fartygens stora investeringskostnader, långa livscykel samt svårighet att hitta alternativa användningsområden. Utredningar har vidare visat att transportköparna och slutkunderna har en låg betalningsvilja för transporter. Mycket av de råvaror som används vid transporter handlas dessutom till världsmarknadspris, vilket gör det svårt att förutsäga fluktuationer eller förhandlade långa kontrakt.

Det finns även för vissa segment inom sjöfartsbranschen en substitutionsrisk med andra transportslag. Lotsavgiften påverkar dock alla Sjöfartsverkets kunder likvärdigt, vilket innebär att konkurrenssituationen dem emellan är oförändrad.

Det finns områden inom sjöfart som möter konkurrens mot andra transportslag, för vilka en avgiftshöjning kan ha negativ inverkan på deras konkurrensförmåga. Enligt VTI:s rapport *Sjötrafik i Vänern och Mälaren*³ kan det konstateras att en höjning av farledsavgifterna i allmänhet och lotsavgifterna i synnerhet får en större procentuell påverkan på den totala transportkostnaden för sjötransporterna i dessa områden. Det innebär en ökad risk för att ytterligare avgiftshöjningar kan medföra att godset flyttas över till andra transportslag, främst lastbil, vilket skulle få negativa effekter för de företag som bedriver sjötransporter på Vänern och Mälaren. Sjöfartsverket är medveten om att detta innebär en risk för en målkonflikt mellan kravet på full kostnadstäckning för myndighetens

³ Sjötrafik i Vänern och Mälaren, VTI rapport 1040

Datum
2023-06-13

Dnr 23-00403

lotsverksamhet kontra regeringens godstransportstrategi som syftar till att öka mängden gods som transporteras via sjöfart.

Beskrivning av hur regleringen i andra avseenden kan komma att påverka företagen

Sjöfartsverket bedömer att inga andra konsekvenser för de berörda företagen finns.

Beskrivning av om särskild hänsyn behöver tas till små företag vid reglernas utformning

Ingen särskild hänsyn behöver tas till små företag vid utformningen av reglerna då dessa inte förändras utan förslaget är begränsat till en avgiftsökning. Förslaget genererar därmed inte en ökad administrativ börda i frågan om hantering eller dokumentation.

Beskrivning av effekter för kommuner eller regioner

Kommuner och regioner påverkas inte av de föreslagna ändringarna.

Kontaktperson Andreas Åhlander +46(0)10 478 5733
andreas.ahlander@sjofartsverket.se

Exempelbilaga

Exempelanlöp – effekter av avgiftsförändringar inför 2024

Inledning

Avgiftsmodellen innehåller många komponenter som styr förutsättningarna för vad varje fartygsindivid betalar, varje fartyg är således unikt. Det går mot bakgrund av detta inte att ange en generell kostnad för alla anlöp.

För att påvisa effekten för olika fartygstyper med olika förutsättningar har Sjöfartsverket därför tagit fram tre exempelanlöp; två godsfartyg samt ett passagerarfartyg, där fartygsstorlek och godsmängd/passagerarantal är beräknat utifrån ett genomsnitt för den aktuella hamnen som anlöps.

Exempelanlöp 1 visar kostnadsökningen för ett större fartyg som anlöper Göteborgs hamn med kort lotsled.

Exempelanlöp 2 visar kostnadsökningen för ett mindre fartyg som anlöper Vänerhamn med lång lotsled.

Exempelanlöp 3 visar kostnadsökningen för ett passagerarfartyg som går i regelbunden trafik mellan Stockholm och Finland som innehar full frekvensrabatt samt lotsdispens.

Exempel 1 och 2 antas inte vara klassade i CSI, exempel 3 visas både med och utan klassning.

Exempelanlöp 1 - Större godsfartyg till Göteborgs hamn

- Godsfartyg i nettodräktighetsklass 6
- Endast högvärdigt gods ombord
- Lotsning till Göteborgs hamn, tar 112 minuter

	2023	Höjning	2024
Farledsavgift	128 335 kr	7,30 %	137 703 kr
Godsavgift	29 672 kr	7,30 %	31 838 kr
Lotsavgift	33 495 kr	15,00 %	38 519 kr
Total	191 502 kr		208 061 kr
Ökning, kr			16 559 kr

Exempelanlöp 2 – Mindre godsfartyg till Vänerhamn

- Godsfartyg i nettodräktighetsklass 2
- Både hög- och lågvärdigt gods ombord
- Lotsning till Vänerhamn, tar 575 minuter (inklusive trossföringsavgift för sex slussar och avgiftsreduktion enl. 24-25§ i SJÖFS 2022:2)

	2023	Höjning	2024
Farledsavgift	15 355 kr	7,30 %	16 476 kr
Godsavgift lågvärdigt	1 117 kr	7,30 %	1 199 kr
Godsavgift högvärdigt	5 843 kr	7,30 %	6 270 kr
Lotsavgift	40 174 kr	15,00 %	46 200 kr
Trossföringsavgift	4 800 kr	300 kr	6 600 kr
Total	67 289 kr		76 744 kr
Ökning, kr			9 455 kr

Exempelanlöp 3 – Passagerarfartyg till Stockholms hamn

- Passagerarfartyg i nettodräktighetsklass 7
- Antal passagerare ombord, 952 stycken
- Gör sju anlöp i månaden (innehar därav full frekvensrabatt och betalar därmed ingen fartygsbaserad farledsavgift för anlöp 6 och 7)
- Innehar lotsdispens och betalar därmed ingen lotsavgift

Nedan visas kostnaden utan miljöincitament

	2023	Höjning	2024
Farledsavgift	83 182 kr	7,30%	89 254 kr
Passageraravgift	2 018 kr	7,30%	2 166 kr
Total	85 200 kr		91 419 kr
Ökning, kr			6 220 kr

Nedan visas kostnaden med miljöincitament (klass B)

	2023	Höjning	2024
Farledsavgift	38 473 kr	7,30%	41 282 kr
Passageraravgift	2 018 kr	7,30%	2 166 kr
Total	40 492 kr		43 447 kr
Ökning, kr			2 956 kr

Exempelanlöp – effekter av tillfällig klimatkompensation 2024 samt utebliven klimatkompensation 2025

Inledning

Avgiftsmodellen innehåller många komponenter som styr förutsättningarna för vad varje fartygsindivid betalar, varje fartyg är således unikt. Det går mot bakgrund av detta inte att ange en generell kostnad för alla anlöp.

Klimatkompensationen om 300 miljoner kronor ligger fast 2024, men det finns inget beslut om en fortsättning därefter. För att påvisa den ekonomiska effekten som klimatkompensationen för 2024 innebär, med en avgiftsreducering på 15 procent, mot den kostnadsökning som uppstår 2025 då klimatkompensationen upphör har Sjöfartsverket tagit fram två exempelanlöp; ett godsfartyg samt ett passagerarfartyg. Fartygsstorlek och godsmängd/passagerarantal är beräknat utifrån ett genomsnitt för den aktuella hamnen som anlöps. I dessa exempel har Sjöfartsverket antagit en prognos av KPI-KS med fem (5) procent 2025.

Exempelanlöp 1 visar nedsättningen av farledsavgiften som klimatkompensationen för 2024 medför samt den ökade farledsavgiften, utan klimatkompensation, för 2025. Fartyget är ett större godsfartyg som anlöper Göteborgs hamn. Ej klassat i CSI.

Exempelanlöp 2 visar nedsättningen av farledsavgiften som klimatkompensationen för 2024 medför samt den ökade farledsavgiften, utan klimatkompensation, för 2025. Fartyget är ett passagerarfartyg som går i regelbunden trafik mellan Stockholm och Finland. Ej klassat i CSI.

Exempelanlöp 1 - Större godsfartyg till Göteborgs hamn

- Godsfartyg i nettodräktighetsklass 6
- Endast högvärdigt gods ombord

Exempel 1	2024	Höjning	2025
	klimatkomp. 15%		klimatkomp. 0%
Farledsavgift	137 703 kr	*5,00%	144 589 kr
Godsavgift	31 838 kr	*5,00%	33 430 kr
Klimatkompensation	- 25 431 kr	0%	0 kr
Total	144 110 kr		178 019 kr
Ökning i kr 2024-2025			33 908 kr

Exempelanlöp 2 – Passagerarfartyg till Stockholms hamn

- Passagerarfartyg i nettodräktighetsklass 7
- Antal passagerare ombord, 952 stycken
- Gör sju anlöp i månaden (innehar därav full frekvensrabatt och betalar därmed ingen fartygsbaserad farledsavgift för anlöp 6 och 7)

Exempel 2	2024	Höjning	2025
	klimatkomp. 15%		klimatkomp. 0%
Farledsavgift	89 254 kr	*5,00%	93 716 kr
Passageraravgift	2 166 kr	*5,00%	2 274 kr
Klimatkompensation	- 13 713 kr	0%	0 kr
Total	77 706 kr		95 990 kr

Ökning i kr 2024-2025

18 284 kr

** Prognos för höjning av farledsavgiften enligt KPI-KS för 2025*