

Regelrådet är ett särskilt beslutsorgan inom Tillväxtverket vars ledamöter utses av regeringen. Regelrådet ansvarar för sina egna beslut. Regelrådets uppgifter är att granska och yttra sig över kvaliteten på konsekvensutredningar till författningsförslag som kan få effekter av betydelse för företag.

Sjöfartsverket

Yttrande över Sjöfartsverkets förslag till ändringsföreskrift gällande tillhandahållande av lots, lotsbeställning, tilldelning av lots och lotsavgifter

Regelrådets ställningstagande

Regelrådet finner att konsekvensutredningen uppfyller kraven i 6 och 7 §§ förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning.

Innehållet i förslaget

Förslaget som remitteras är ett ändringsförslag av lotsföreskrifterna. Det innehåller ett förslag om tillhandahållande av lots, lotsbeställning, tilldelning av lots och lotsavgifter. Effekten av ändringsföreskriften är att de ändringar som inte berör avgiftsnivåer träder i kraft en månad tidigare än planerat. Genom ändringsföreskriften som reglerar att Sjöfartsverket kan kräva in preliminära lotsbeställningar tidigare förbättras myndighetens möjligheter att förutse behovet av lotsar. Detta kan leda till lägre uttag av övertid samt förbättra servicegraden för lotsning. Syftet är att harmonisera Sjöfartsverkets föreskrifter med regler från andra myndigheter så som Transportstyrelsen.

I Sjöfartsverkets beslut till nya föreskrifter som träder i kraft den 1 januari 2024 är kravet på att kunden ska avisera behovet av lots borttaget. I stället kommer det bli obligatoriskt att göra en preliminär lotsbeställning i samband med fartygsanmälan, senast 24 timmar innan ETA (Estimated Time of Arrival). Sjöfartsverket föreslår nu en ändringsföreskrift som tillgodoser den föreslagna ändringen under övergångsperioden december 2023 – januari 2024. Noteras bör att ändringsförslaget inte omfattar förändrade avgiftsnivåer. Ändringsföreskriften avses träda i kraft den 1 december 2023.

Skälen för Regelrådets ställningstagande

Regelrådet gör följande bedömning. Regelrådet har yttrat sig över ärende RR-2023-203 vid sammanträdet den 27 september 2023 och då bedömt konsekvensutredningen sammantaget uppfylla kraven. Sjöfartsverket anger i sin konsekvensutredning att ändringsföreskrifterna inte påverkar konkurrensförhållanden, administrativa, praktiska eller andra åtgärder för samtliga fartygsagenter, redare eller fartyg. Förslagsställaren bedömer heller inte att tidigareläggandet av kravet kräver någon ytterligare tid för anpassning. Förslagsställaren bedömer inte att regleringen påverkar företagen i andra avseenden eller att småföretag påverkas av förslaget.

Undantaget är de kunder som idag rapporterar lotsstatus via maskin-till-maskin-rapportering, som kommer att behöva se över hur rapportering gällande preliminär lotsbeställning går till samt uppdatera sina befintliga rutiner.

Regelrådet finner inte någon anledning att ifrågasätta förslagsställarens bedömning. Däremot bedömer Regelrådet att det hade varit önskvärt att tidsåtgång för företag som rapporterar via maskin-till-maskin skulle ha uppskattats. Trots detta finner Regelrådet att det nu remitterade förslaget är en mindre ändring. De beskrivningar som finns kan därför godtas.

Regelrådet finner därför att konsekvensutredningen uppfyller kraven i 6 och 7 §§ förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning.

Stöd till regelgivare i konsekvensutredningsarbetet finns i [Tillväxtverkets handledning för konsekvensutredning](#).

Regelrådet behandlade ärendet vid sammanträde den 7 november 2023

I beslutet deltog: Anna-Lena Bohm, ordförande, Helena Fond, Hans Peter Larsson, Lennart Renbjör och Lars Silver

Ärendet föredrogs av: Anna Nilsson



Anna-Lena Bohm
Ordförande



Anna Nilsson
Föredragande