

Från: registrar@swedac.se
Skickat: den 14 mars 2024 12:55
Ämne: Remiss av nya föreskrifter om avgasmätare
Bifogade filer: Föreskriftsförslag.pdf; Konsekvensutredning.pdf; Remissmissiv.pdf

Uppföljningsflagga: Följ upp
Flagga: Har meddelandeflagga

Kategorier: Björn
AppServerName: p360_prod
DocumentID: RR 2024-67:01
DocumentIsArchived: -1

Hej,

Swedac skickar nu på remiss ett förslag till föreskrifter om avgasmätare.

Bifogade finns remissmissiv, förslaget till föreskrifter och konsekvensutredning.

Ni bereds tillfälle att inkomma med svar på remissen **senast den 12 april 2024**.

Vänlig hälsning

Tove Sehested

AJH, Avdelningen för juridik och handelsfrågor

Swedac Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll Swedish Board for Accreditation and Conformity Assessment

Box 878

501 15 Borås

Tel +46 (0) 771-990900

Swedac är personuppgiftsansvarig för behandlingen av personuppgifter i myndighetens e-postkommunikation. Vi behandlar personuppgifter i inkommande och utgående e-post för att uppfylla vår skyldighet att vara tillgänglig för kontakter med enskilda samt för att registrera och arkivera allmänna handlingar. Uppgifterna kan också komma att behandlas för de olika ändamål som meddelandet ger upphov till. För ytterligare information om Swedacs behandling och dina rättigheter som registrerad, vänligen gå till: [Swedacs integritetspolicy](#)

Remiss

Förslag till nya föreskrifter om avgasmätare

Bakgrund

Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll (Swedac) har utfärdat föreskrifter om avgasmätare (STAFS 2016:11). Föreskrifterna har tillkommit som en del av genomförandet av Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/32/EU av den 26 februari 2014 om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning om tillhandahållande på marknaden av mätinstrument (omarbetning), mätinstrumentdirektivet. De nu föreslagna ändringarna är resultatet av en allmän översyn av Swedacs föreskrifter inom reglerad mätteknik.

Förslaget

Förslaget innehåller sammanfattningsvis följande:

- Bestämmelsen om tillämpningsområde ändras så att det tydligt framgår att föreskrifterna inte innebär att det alltid finns krav på märkning av avgasmätare.
- Den bestämmelse som avser ibruktagande av avgasmätare, för användning på ett tillämpningsområde där det inte ställs några särskilda krav på vilken slags avgasmätare som får användas, tas bort.
- Två bestämmelser som utgörs av upplysningar tas bort.
- Två hänvisningar till andra regelverk uppdateras.
- Ändringar föreslås i fråga om disposition och språk.

Den nya författningen bedöms som tidigast kunna träda i kraft den 1 oktober 2024.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerade på Swedacs webbplats:

<https://www.swedac.se/lag-ratt/swedacs-foreskrifter/pagaende-foreskriftsarbete/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen.

Synpunkterna ska vara Swedac tillhanda **senast den 12 april 2024**.

Vänligen ange diarienummer 2024/437 i svaret. Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

registrator@swedac.se
eller
Swedac, Box 878, 501 15 Borås.

De synpunkter som inkommer kan komma att publiceras på Swedacs webbplats.

Remissinstanserna listas i bilagan nedan. Även aktörer som inte finns med i listan är välkomna att inkomma med synpunkter. Om det skulle uppmärksammas att det finns ett intresse för någon ytterligare att inkomma med synpunkter går det bra att hänvisa till materialet på Swedacs webbplats (se adressen ovan).

Kontaktpersoner

Vid frågor med anledning av remissen går det bra att kontakta:

Renée Hansson, utredare
renee.hansson@swedac.se
033-17 08 32

Samuel Pena Hernandez, utredare
samuel.penahernandez@swedac.se
033-17 08 13

Tove Sehested, jurist
tove.sehested@swedac.se
033- 17 77 50

Med vänlig hälsning,

Tove Sehested

Bilaga
Sändlista

BILAGA

Sändlista

DEKRA Quality Management AB
JB Maskinteknik AB
Klimat- och näringslivsdepartementet
Kommerskollegium
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Lidköpings Carpart AB
Regelrådet
RISE
Sun Maskin & Service AB
Särö Svagström
Teknikföretagen
Transportstyrelsen

Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll författningssamling

ISSN 1400-4682

Utgivare: Anette Arveståhl

Styrelsen för ackreditering och teknisk kontrolls föreskrifter om avgasmätare

STAFS 2024:X

Publicerad

den xx xx 20xx

Beslutade den xx xx 2024

Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll (Swedac) föreskriver¹ följande med stöd av 14 § avgasreningsförordningen (2011:345).

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om nedan definierade avgasmätare avsedda för kontroll och yrkesmässigt underhåll av motorfordon i bruk som

1. förses med CE-märkning och metrologisk tilläggsmärkning,
2. släpps ut på marknaden eller tillhandahålls på marknaden för ibruktagande för vissa särskilt angivna ändamål, eller
3. visas på mässor och utställningar, vid demonstrationer och liknande evenemang.

Föreskrifterna innehåller också krav på ibruktagande av sådana avgasmätare för användning för vissa särskilt angivna ändamål.

Definitioner

2 § I dessa föreskrifter används ord och begrepp i den betydelse som anges i 1 kap. 5 § STAFS 2016:1² om mätinstrument. Dessutom avses i dessa föreskrifter med

1. *avgasmätare*: ett mätinstrument som fastställer halterna av vissa ämnen som ingår i avgaserna från en fordonsmotor med gnisttändning vid det analyserade provets fukthalt; dessa ämnen är kolmonoxid (CO), koldioxid (CO₂), syre (O₂), kolväten (HC); mängden kolväten uttryckt som koncentration av n-hexan (C₆H₁₄) mätt med nära-infraröda absorptionstekniker; gasfraktionen uttryckt i procent (% vol) för CO, CO₂ och O₂ och i delar per miljon (ppm vol) för HC; en avgasmätare beräknar dessutom lambdavärdet, med utgångspunkt från avgashalterna, och

2. *lambda*: ett dimensionslöst värde, som anger en motors förbränningseffekt genom förhållandet luft/bränsle i avgaserna, fastställt genom en standardiserad referensformel.

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/32/EU av den 26 februari 2014 om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning om tillhandahållande på marknaden av mätinstrument (omarbetning), i lydelsen enligt kommissionens direktiv 2015/13/EU. Se även Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535/ av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

² Styrelsen för ackreditering och teknisk kontrolls föreskrifter (STAFS 2016:1) om mätinstrument.

Krav på avgasmätare

3 § För att få förses med CE-märkning och metrologisk tilläggsmärkning enligt 4 kap. 14–25 §§ STAFS 2016:1 om mätinstrument, ska en avgasmätare uppfylla kraven i

1. bilaga 1 till STAFS 2016:1 om mätinstrument, och
2. bilagan till dessa föreskrifter.

4 § En avgasmätare ska vara försedd med CE-märkning och metrologisk tilläggsmärkning om den släpps ut på marknaden eller tillhandahålls på marknaden för ibruktage för

1. kontroll av krav på avgasrening enligt bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning, eller
2. sådan provning av avgasrening som utförs av ackrediterad verkstad för utfärdande av intyg som ska prövas av Transportstyrelsen enligt 6 kap. 19 § fordonsförordningen (2009:211).

Den ska dessutom vara konstruerad för kondenserande fuktighet om den avsedda placeringen är öppen.

5 § Avgasmätaren ska ha genomgått något av följande förfaranden för bedömning av överensstämmelse, som de beskrivs i bilagorna B, D, F, och H1 till STAFS 2016:1 om mätinstrument.

1. B + F.
2. B + D.
3. H1.

6 § En avgasmätare, som inte uppfyller kraven i dessa föreskrifter, får visas på mässor och utställningar, vid demonstrationer och liknande evenemang. I sådana fall ska det tydligt och klart anges att avgasmätaren inte uppfyller kraven och att den inte får tillhandahållas på marknaden eller tas i bruk för de ändamål som anges i 4 § förrän den uppfyller kraven.

Ibruktage av en avgasmätare

7 § Den som tar i bruk en avgasmätare för de ändamål som anges i 4 § ska använda en mätare som uppfyller däri angivna krav.

Övrigt

8 § Swedac kan, i enskilda fall och om det finns särskilda skäl, medge undantag från tillämpningen av dessa föreskrifter.

1. Denna författning träder i kraft den **xx**.
2. Genom författningen upphävs styrelsens föreskrifter (STAFS 2016:11) om avgasmätare.
3. Intyg som utfärdats i enlighet med STAFS 2006:14 om avgasmätare eller STAFS 2016:11 om avgasmätare ska vara giltiga enligt den nya författningen.

På Swedacs vägnar

ULF HAMMARSTRÖM

Mikael Schmidt

Särskilda krav på avgasmätare

Instrumentklasser

1. Två klasser 0 och I är definierade för avgasmätare. De relevanta minsta mätområdena för dessa klasser framgår av *tabell 1*.

Tabell 1

Klasser och mätområden	
Parameter	Klasserna 0 och I
CO-fraktion	0–5 % vol
CO ₂ -fraktion	0–16 % vol
Kolvätefraktion	0–2 000 ppm vol
O ₂ -fraktion	0–21 % vol
λ	0,8–1,2

Nominella driftförhållanden

2. Nominella värden på driftförhållandena ska anges av tillverkaren enligt följande.

2.1 För klimatmässiga och mekaniska influensstorheter:

1. Ett minsta temperaturområde på 35 °C för den klimatmässiga miljön.
2. Tillämplig mekanisk miljöklass är klass M1.

2.2 För influensstorheter som härrör från elkraftförsörjningen:

1. Spännings- och frekvensområden för växelströmsförsörjningen.
2. Gränser för likströmsförsörjningen.

2.3 För omgivningstryck:

Största och minsta värde på omgivningstrycket är för båda klasserna:
 $p_{\min} \leq 860 \text{ hPa}$, $p_{\max} \geq 1\,060 \text{ hPa}$.

Största tillåtna fel

3. Största tillåtna fel definieras enligt följande.

3.1 För var och en av de uppmätta fraktionerna utgörs det största tillåtna felet, vid specificerade driftförhållanden enligt punkt 1.1 i bilaga 1 till STAFS 2016:1 om mätinstrument, av det större av de två värden som anges i *tabell 2* nedan. Absolutvärden uttrycks i % vol eller i ppm vol varvid procentandelarna är procent av det sanna värdet.

Tabell 2

Största tillåtna fel		
Parameter	Klass 0	Klass I
CO-fraktion	$\pm 0,03$ % vol ± 5 %	$\pm 0,06$ % vol ± 5 %
CO ₂ -fraktion	$\pm 0,5$ % vol ± 5 %	$\pm 0,5$ % vol ± 5 %
Kolvätefraktion	± 10 ppm vol ± 5 %	± 12 ppm vol ± 5 %
O ₂ -fraktion	$\pm 0,1$ % vol ± 5 %	$\pm 0,1$ % vol ± 5 %

3.2 Största tillåtna fel i lambdaberäkningen är 0,3 %. Det konventionella sanna värdet beräknas med hjälp av den formel som anges i punkt 5.3.7.3 i föreskrifter nr 83 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE)³.

I detta syfte används de värden som visas av instrumentet för beräkning.

Tillåten påverkan av störningar

4. För var och en av de volymfraktioner som instrumentet mäter ska det kritiska avvikelsevärdet vara lika med det största tillåtna felet för respektive parameter.

5. Påverkan av elektromagnetiska störningar ska vara sådan att

1. förändringen i mätresultatet håller sig inom det kritiska avvikelsevärdet enligt punkt 4, eller

2. mätresultatets presentation är sådan att det inte kan tolkas som ett giltigt mätresultat.

³ EUT L 42, 15.2.2012, s. 1.

Övriga krav

6. Upplösningen ska vara lika med eller en storleksordning högre än de värden som anges i *tabell 3*.

Tabell 3

Upplösning				
	CO	CO ₂	O ₂	Kolväte
Klasserna 0 och I	0,01 % vol	0,1 % vol	(¹)	1 ppm vol

(¹) 0,01 % vol för mätstorheter under eller lika med 4 % vol, annars 0,1 % vol.

Lambdavärdet ska visas med en upplösning av 0,001.

7. Standardavvikelsen för 20 mätningar får inte överskrida en tredjedel av modulen för det största tillåtna felet för varje tillämplig gasfraktion.

8. Vid mätning av CO, CO₂ och kolväte måste det instrument som inbegriper det särskilda gashanteringssystemet visa 95 % av slutvärdet enligt kalibreringsgaserna inom 15 sekunder efter byte från en gas med nollinnehåll, det vill säga friskluft. För mätning av O₂ måste instrumentet under likartade förhållanden visa ett värde som avviker mindre än 0,1 % vol från noll inom 60 sekunder efter byte från friskluft till en syrefri gas.

9. Andra ingående ämnen i avgaserna än de som ska mätas får inte påverka mätresultatet med mer än halva modulen av det största tillåtna felet, när sådana ämnen förekommer i nedanstående största volymfraktioner:

6 % vol CO,

16 % vol CO₂,

10 % vol O₂,

5 % vol H₂,

0,3 % vol NO,

2 000 ppm vol kolväte (som n-hexan),

vattenånga upp till mätning.

10. En avgasmätare ska vara försedd med en inställningsanordning som möjliggör nollställning, gaskalibrering och internjustering. Inställningsanordningen för nollställning och internjustering ska vara automatisk.

11. Med en automatisk eller halvautomatisk inställningsanordning ska instrumentet inte kunna göra någon mätning så länge inställning inte är genomförd.
12. En avgasmätare ska detektera kvarvarande kolväterester i instrumentets gassystem. Det får inte vara möjligt att genomföra en mätning om kvarvarande kolväten före en mätning överskrider 20 ppm vol.
13. En avgasmätare ska ha en anordning för automatisk upptäckt av varje fel i syrekanalens sensor som beror på slitage eller ett brott i anslutningsledningen.
14. Om avgasmätaren kan fungera med olika bränslen (t.ex. bensin eller flytande gas) ska det finnas möjlighet att välja lämpliga koefficienter för lambdaberäkning utan osäkerhet om att rätt metod tillämpas.

REMISS

Konsekvensutredning angående förslag till

- **nya föreskrifter om avgasmätare (2024:X)**
- **upphävande av föreskrifter om avgasmätare (2016:11)**

1. Inledning och sammanfattning av förslagen

Enligt förordningen (2021:1252) med instruktion för Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll (Swedac) ansvarar Swedac för bl.a. reglerad mätteknik. I detta ansvar ingår att upprätthålla ett behovsanpassat regelverk för reglerad mätteknik och att utöva tillsyn och marknads kontroll över produkter inom ansvarsområdet.

Swedac har bemyndigande att meddela föreskrifter om krav på och kontroll av sådan mätutrustning som används vid kontroll av avgasrening hos motorfordon som används i trafik, enligt 14 § avgasreningsförordning (2011:345). Med stöd därav har Swedac meddelat föreskrifter (2016:11) om avgasmätare (STAFS 2016:11).

Regelverket gäller för ekonomiska aktörer som tillhandahåller eller släpper ut avgasmätare på marknaden.

Swedacs föreskrifter på området har tillkommit som en del av genomförandet av Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/32/EU av den 26 februari 2014 om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning om tillhandahållande på marknaden av mätinstrument (omarbetning), mätinstrumentdirektivet (MID). De nu föreslagna ändringarna är resultatet av en allmän översyn av Swedacs föreskrifter inom reglerad mätteknik.

Ändringarna bör införas genom en ny grundförfattning, varvid STAFS 2016:11 upphävs. Den nya författningen bedöms som tidigast kunna träda i kraft den 1 oktober 2024, med anledning av att föreskriften ska anmälas som tekniska regler enligt förordningen (1994:2029) om tekniska regler och Europaparlamentets och rådets direktiv 2015/1535/EU.

Förslaget innehåller sammanfattningsvis följande.

- Bestämmelsen om tillämpningsområde ändras så att det tydligt framgår att föreskrifterna inte innebär att det alltid finns krav på märkning av avgasmätare.

- Den bestämmelse som avser ibruktage av avgasmätare, för användning på ett tillämpningsområde där det inte ställs några särskilda krav på vilken slags avgasmätare som får användas, tas bort.
- Två bestämmelser som utgörs av upplysningar tas bort.
- Två hänvisningar till andra regelverk uppdateras.
- Ändringar föreslås i fråga om disposition och språk.

2. Beskrivning av problemet och vad som ska uppnås

STAFS 2016:11 innehåller hänvisningar till lagrum i andra regleringar, närmare bestämt MID och Transportstyrelsens föreskrifter. Det har gjorts ändringar av dessa bestämmelser (se avsnitt 2 a och c). För att Swedacs föreskrifter ska hållas aktuella och överensstämna med de ändrade bestämmelserna i MID och Transportstyrelsens föreskrifter, behöver motsvarande ändringar göras i våra föreskrifter.

Swedac har också en pågående översyn av samtliga föreskrifter inom området reglerad mätteknik. Bakgrunden till denna översyn är att de nuvarande föreskrifterna, trots att de uppfyller sina specifika syften, är i behov av vissa förbättringar. Förbättringsområdena som identifierats avser framförallt språklig klarhet, enhetlighet i terminologi och struktur samt behov av förenklingar och förtydliganden vad avser vilka krav som ställs på ekonomiska aktörer. Syftet med de föreslagna ändringarna är att säkerställa att regelverket är tydligt, lättförståeligt och praktiskt genomförbart för alla berörda parter.

a. Tillämpningsområde samt krav på avgasmätare – 1, 3 och 4 §§ STAFS [2024:X]

(förslag som avser 1, 3, 4, 7 och 9 §§ STAFS 2016:11)

Det föreslås att bestämmelsen om tillämpningsområde ändras så att det redan där framgår att det inte alltid finns krav på märkning av avgasmätare. Regleringen får på så sätt en likartad utformning i förhållande till andra nyligen beslutade instrumentspecifika föreskrifter som utgör ett genomförande av MID.

I 3 § STAFS 2016:11 anges att kraven för CE-märkning och metrologisk tilläggsmärkning ska vara uppfyllda om en ekonomisk aktör tillhandahåller en avgasmätare på marknaden eller släpper ut en avgasmätare på marknaden för vissa närmare angivna ändamål. De krav som gäller för märkningen framgår av 2 kap. och 3 kap. i STAFS 2016:1 om mätinstrument. För att regelverket ska ha samma utformning som andra instrumentspecifika föreskrifter som utgör ett genomförande av MID föreslås att bestämmelsen ändras på så sätt att det anges uttryckligen i bestämmelsen vilka krav som gäller för märkningen.

Det föreslås också att 7 § 1 p STAFS 2016:11 ändras på så sätt att hänvisningen till bilaga 7 i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd

(TSFS 2010:84) om kontrollbesiktning ersätts med en hänvisning till nu gällande föreskrifter – Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (2017:54) om kontrollbesiktning, bilaga 1. Bilaga 7 i TSFS 2010:84 omfattade kontroll av avgasreningskrav av alla motorfordon, dvs även motorcyklar och motordrivna fordon som inte är motorfordon. I TSFS 2017:54 har dock motorcyklar och motordrivna fordon som inte är motorfordon lyfts ut till bilaga 2 respektive 3 och det används inte längre avgasmätare vid miljökontroll av dessa. Föreskrifterna föreslås därför ändras. Bestämmelsen återfinns nu i 4 § 1 p och hänvisar till bilaga 1 i Transportstyrelsens nu gällande föreskrifter. Omfattningen av vilka fordons avgasrening som ska kontrolleras med avgasmätare ändrades vid införandet av Transportstyrelsens nuvarande föreskrifter (2017). Ändringen fick genomslag genom Transportstyrelsens förändrade föreskrifter. De nu föreslagna ändringarna innebär därför i praktiken en anpassning till vad som redan gäller på området.

I den nuvarande regleringen finns i 9 § krav på att en avgasmätare, vars avsedda placering är öppen, ska vara konstruerad för kondenserande fuktighet. I de nu föreslagna föreskrifterna finns bestämmelsen i 4 § sista stycket. Dessa bestämmelser har inte tidigare anmälts som tekniska regler. Det ska framhållas att dessa regler ligger inom de fastställda ramar som medlemsstaterna måste hålla sig inom enligt MID. Med anledning av att bestämmelserna ligger inom direktivets ramar har utredningen av konsekvenserna av dessa bedömts vara beaktade i samband med utformningen av direktivet.

b. Ibruktagande av en avgasmätare – 7 § STAFS [2024:X]
(förslag som avser 7, 8 och 9 §§ STAFS 2016:11)

Som framgått ovan föreslås bestämmelserna i 7 § 1 st STAFS 2016:11 ändras genom att hänvisningen till Transportstyrelsens föreskrifter uppdateras. Bestämmelsen föreslås också flyttas, och framgår i de föreslagna föreskrifterna av 4 § 1 st.

I bestämmelsen i 7 § 2 st STAFS 2016:11 ställs krav på den som tar i bruk en avgasmätare, som är försedd med CE-märkning och metrologisk tilläggsmärkning för användning på ett tillämpningsområde där det inte ställs några särskilda krav på vilken slags avgasmätare som får användas. Syftet med bestämmelserna är att skydda CE-märket och den metrologiska tilläggsmärkningen. Ett sådant krav kan tolkas som om att det åligger den som tar i bruk ett instrument att säkerställa att instrumentet uppfyller kraven men det framgår inte på vilket sätt det ska visas. Det gör att bestämmelsen medför en otydlighet avseende vad som egentligen förväntas av den som tar i bruk instrumentet. De krav som ställs på de ekonomiska aktörerna bedöms dock vara tillräckliga för att tillgodose att produkterna når upp till de krav som gäller för att få försees med märkning. Dessutom utövar Swedac marknadskontroll mot de ekonomiska aktörerna. Det föreslås mot denna bakgrund att bestämmelsen i 7 § andra stycket STAFS 2016:11 tas bort.

8 § STAFS 2016:11 innehåller bestämmelser om att avgasmätaren ska vara försedd med CE-märkning och metrologisk märkning och uppfylla kraven som gäller för att få förses med sådan märkning. Bestämmelsen tas bort, av samma skäl som framkommit ovan angående 7 § 2 st.

Bestämmelsen i 9 § om att en avgasmätare, vars avsedda placering är öppen, ska vara konstruerad för kondenserande fuktighet, återfinns i de föreslagna föreskrifterna i 4 § sista st.

c. Ändrad hänvisning till formel i bilaga
(förslag som avser föreskrifternas bilaga, avsnitt 3.2)

I STAFS 2016:11 bilaga avsnitt 3.2, som ska följa ordalydelsen i MID, finns en hänvisning som ändrats i direktivet och därför inte längre är aktuell. Med anledning av det behöver motsvarande ändring också genomföras i Swedacs föreskrifter. Avsnittet i STAFS 2016:11 hänvisar till en formel som återfinns i bilaga I till Europaparlamentets och rådets direktiv 98/69/EG om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/220/EEG. I nuvarande version av direktivet är hänvisningen till denna formel ändrad till föreskrifter nr 83 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE)¹.

I sak innehåller direktiv 98/69/EG och FN/ECE föreskrift 83 samma krav, med den skillnaden att direktiv 98/69/EG angav atomförhållandet mellan väte och kol till 1,7261 och atomförhållandet mellan syre och kol till 0,0175, medan FN/ECE föreskrift 83 anger samma förhållande till 1,73 respektive 0,02 (båda för bensin). Konsekvenserna av denna justering bedöms vara beaktade i samband med att förändringen gjordes i direktivet.

d. Upplysningar
(förslag som avser 1 och 6 §§ STAFS 2016:11)

Det föreslås att bestämmelser som innehåller upplysningar tas bort då de inte bedöms fylla någon särskild funktion. Detta gäller 1 § STAFS 2016:11, till den del det där finns en upplysning om krav i bilagan till föreskrifterna, och 6 § STAFS 2016:11, som innehåller en upplysning om STAFS 2016:1 om mätinstrument.

e. Ny grundförfattning samt ändringar i disposition och språk

Bestämmelserna i STAFS 2016:11 föreslås få en ny struktur som liknar den utformning som beslutats eller planeras för flera andra föreskrifter som utgör en del av genomförandet av MID. Detta leder till en bättre överblick av bestämmelserna i regelverken. Ändringarna är så omfattande att den nya regleringen lämpligen införs genom en ny grundförfattning.

När det gäller den ändrade dispositionen av bestämmelserna ska särskilt följande nämnas. De bestämmelser där de ekonomiska aktörerna

¹ EUT L 42, 15.2.2012, s. 1.

uttryckligen nämns, bör i stället formuleras som krav på avgasmätarna, eftersom generella krav på ekonomiska aktörer vid handel med mätinstrument redan finns i 3 kap. STAFS 2016:1 om mätinstrument. Detta medför en förenkling för aktörerna på området, då det blir tydligare var i regelmassan det ställs krav på mätinstrumentet respektive de ekonomiska aktörerna.

I övrigt föreslås språkliga ändringar av bestämmelserna.

3. Beskrivning av vilka alternativa lösningar som finns för det som ska uppnås och vilka effekterna blir om någon reglering inte kommer till stånd

Ändringarna som avser justerade hänvisningar till Transportstyrelsens föreskrifter och föreskrift nr 83 från FN/ECE (redogjorts för i avsnitt 2 a och c) är av sådant slag att det inte finns några alternativa lösningar för att hålla regelverket överensstämmande.

Swedac har också övervägt en alternativ formulering av bestämmelsen om dispens, 10 § i STAFS 2016:11 och 8 § i föreskriftsförslaget. Paragrafen skulle kunna förtydligas genom att peka ut vilka bestämmelser i föreskrifterna, nämligen 4 och 7 §§, som Swedac kan medge dispens ifrån. Av föreskriftens bestämmelser är det endast i dessa paragrafer MID ger en viss frihet för medlemsstaten att välja på vilket sätt som direktivets krav ska tillämpas. Övriga delar har inte Swedac befogenhet att medge dispens ifrån. Ett sådant förtydligande i bestämmelsen skulle inte innebära någon ändring i sak gällande hur föreskrifterna kan tillämpas, men skulle kunna bidra med tydlighet vad gäller dispensmöjligheterna. En dispensprövning kommer dock alltid behöva beakta huruvida det finns omständigheter i sak som gör att den sökta dispensen går utöver den valbarhet som ryms inom direktivets ramar. Detta blir en utmaning att formulera i föreskrifternas bestämmelser på ett tydligt sätt. Det ska också påtalas att nuvarande formulering är densamma som återfinns i motsvarande bestämmelser i Swedacs övriga föreskrifter. Eftersom syftet med den pågående översynen är att skapa en enhetlig och bekant struktur över myndighetens föreskrifter har Swedac valt att inte föreslå någon ändring av denna bestämmelse.

De föreslagna ändringarna är i övrigt resultatet av en översyn av tidigare föreskrifter, i syfte att förenkla och göra regelverket mer enhetligt. Det bedöms inte finnas några alternativa lösningar till att ändra i föreskrifterna för att uppnå de syften som redogjorts för ovan.

4. Vilka som berörs av regleringen

De som omfattas av kraven i nuvarande reglering är ekonomiska aktörer som tillhandahåller eller släpper ut avgasmätare på marknaden samt de som tar i bruk sådana mätinstrument, framförallt ackrediterade besiktningsorgan och verkstäder. Förändringarna berör också anmälda organ för mätinstrument.

5. De bemyndiganden som myndighetens beslutanderätt grundar sig på

Bemyndigandet att meddela föreskrifter om krav på och kontroll av sådan mätutrustning som används vid kontroll av avgasrening hos motorfordon som används i trafik finns i 14 § avgasreningsförordning (2011:345).

Enligt samma bestämmelse ska Swedac samråda med Transportstyrelsen innan föreskrifter meddelas. Transportstyrelsen har meddelat att det är tillräckligt att samråd sker genom att de får föreskriftsförslaget på remiss.

6. Vilka kostnadsmissiga och andra konsekvenser regleringen medför

Några särskilda konsekvenser bedöms inte uppstå med anledning av att krav tas bort för de som tar i bruk avgasmätare, som är försedda med CE-märkning och metrologisk tilläggsmärkning, för användning i andra fall än där det ställs krav på att en MID-mätare ska användas.

De ändringar som föreslås bedöms inte heller i övrigt innebära några särskilda konsekvenser, eftersom ändringarna i övrigt består av förtydliganden och anpassning till strukturen i myndighetens andra föreskrifter inom reglerad mätteknik.

7. Bedömning av om regleringen överensstämmer med eller går utöver de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen

De föreslagna bestämmelserna bedöms överensstämma med Sveriges skyldigheter med anledning av medlemskapet i EU.

De föreslagna föreskrifterna är sådana tekniska föreskrifter som ska anmälas till EU-kommissionen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2015/1535/EU.

8. Bedömning av om särskilda hänsyn behöver tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och om det finns behov av speciella informationsinsatser

Innan föreskrifterna beslutas behöver det finnas tid med ca sex månader för att anmäla dem enligt förordningen (1994:2029) om tekniska regler och Europaparlamentets och rådets direktiv 2015/1535/EU. De nya grundförfattningarna bedöms därför som tidigast kunna träda i kraft den 1 oktober 2024.

Föreskrifterna och information om ikraftträdandet kommer att finnas på Swedacs webbplats. Det bedöms inte finnas något behov av ytterligare informationsinsatser.

9. Om effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt

Förändringarna som föreslås gällande tillämpningsområde (1 §) innebär förenklingar för berörda företag, då det tydligare framgår att det inte finns något krav på märkning av avgasmätare.

De borttagna kraven gällande ibruktagande (7 och 8 §§) innebär också förenklingar av regelverket för företagen. Det är svårt att se hur användare av avgasmätare ska kunna uppfylla nuvarande krav, dvs säkerställa att företag och tillverkare korrekt har följt bestämmelserna, särskilt när det kommer till att verifiera att CE-märkning och metrologisk tilläggsmärkning har genomförts på ett korrekt sätt. Det är därför motiverat att ta bort dessa krav.

Vidare har dubbelregleringen för de ekonomiska aktörerna identifierats och åtgärdats genom de föreslagna förändringarna. Genom att ta bort krav som redan framkommer i STAFS 2016:1 skapas ett tydligare regelverk för de ekonomiska aktörerna att följa.

Även förändringarna som är av språklig och strukturell karaktär bidrar till förenklingar för berörda aktörer, då föreskrifterna blir lättare att navigera i och förstå.

Utöver ovanstående bedöms föreskrifterna inte medföra några ytterligare effekter jämfört med nuvarande reglering för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt. Intyg som utfärdats sedan tidigare kommer fortsatt vara giltiga enligt den nya föreskriften, vilket innebär att näringsidkare inte kommer behöva göra några nya bedömningar och utfärda nya intyg, eller byta ut nuvarande utrustning.

10. Om effekter för kommuner och regioner

Förslaget bedöms inte få några effekter för kommuner eller regioner.

11. Inhämtande av yttrande från Regelrådet och regeringens medgivande

Yttrande från Regelrådet inhämtas i samband med att förslaget skickas på remiss. Förslaget bedöms inte kunna få sådana effekter att regeringens medgivande krävs enligt 2 § förordningen (2014:570) om regeringens medgivande till beslut om vissa föreskrifter.

12. Kontaktpersoner

Renée Hansson, utredare
renee.hansson@swedac.se
033-17 08 32

Samuel Pena Hernandez
Samuel.penahernandez@swedac.se
033-17 08

Tove Sehested, jurist
tove.sehested@swedac.se
033-17 77 50